doc. Ing. arch.
Jakub Kynčl, Ph.D.
Digitální podpis:
05.11.2026 14:18

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje

ve znění Aktualizací a Změn č. 1, 2, 3a, 3b, 4 a 5 (úplné znění)

jihomoravský kraj

KYNČLSENK

2026

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI	
Opatření obecné povahy vydalo:	Zastupitelstvo Jihomoravského kraje
Pořadové číslo poslední změny	Změna č. 5
Datum nabytí účinnosti:	
Pořizovatel:	Krajský úřad Jihomoravského kraje
Oprávněná úřední osoba:	Ing. arch. Jana Janíková
Funkce:	vedoucí odboru územního plánování
Razítko a podpis:	

POŘIZOVATEL: **Krajský úřad Jihomoravského kraje**
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

PROJEKTANT: **knesl kynčl architekti s.r.o**
architektonický ateliér
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

zodpovědný projektant: doc. Ing. arch. Jakub Kynčl. Ph.D.
autorizovaný architekt ČKA, č. autorizace: 02 672

zpracovatelský tým: doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.
Ing. arch. Jiří Knesl
Ing. arch. Bohuš Zoubek
Ing. arch. Jan Špirit
Mgr. Ondřej Hrejsemnou

Obsah textové části:

A. Koncepce rozvoje území kraje a rozvoje a ochrany jeho hodnot, včetně koncepce sídelní struktury 1

A.1. Stanovení priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje 1

A.2. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje 4

A.2.1. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje 4

A.2.2. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje kulturních hodnot území kraje..... 5

A.2.3 Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje 5

A.3. Centra osídlení 6

A.3.1. Vyšší centrum významné nadregionální (kategorie A2) 7

A.3.2. Střední centrum významné (kategorie C) 7

A.3.3. Střední centrum ostatní (kategorie D) 8

A.3.4. Nižší centrum významné (kategorie E)..... 8

A.3.5. Nižší centrum ostatní (kategorie F)..... 8

A.3.6. Malé centrum (kategorie G)..... 9

B. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os..... 11

B.1. Rozvojové oblasti podle politiky územního rozvoje 11

B.2. Rozvojové osy podle politiky územního rozvoje..... 13

B.3. Rozvojové oblasti nadmístního významu..... 16

B.4. Rozvojové osy nadmístního významu 17

C. Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení specifických oblastí nadmístního významu 19

C.1. Specifické oblasti podle politiky územního rozvoje 19

C.2. Specifické oblasti nadmístního významu 20

D. Přebíraná věcná řešení územního rozvojového plánu, zejména zastavitelné plochy, transformační plochy a koridory a akcelerační oblasti 23

E. Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů nadmístního významu, včetně stanovení jejich účelu a požadavků na jejich využití..... 25

E.1. Dopravní infrastruktura 26
E.1.1. Koncepce dopravní infrastruktury 26
E.1.2. Silniční doprava 26
E.1.3. Železniční doprava 61
E.1.4. Vodní doprava 72
E.1.5. Letecká doprava 73
E.1.6. Kombinovaná doprava 74
E.1.7. Integrovaný dopravní systém 76
E.1.8. Cyklistická doprava 77
E.2. Technická infrastruktura 90
E.2.1. Elektroenergetika 90
E.2.2. Plynárenství 102
E.2.3. Ropovody 104
E.2.4. Teplovody 104
E.2.5. Vodní hospodářství 105
E.2.6. Odpadové hospodářství 112
F. Vymezení akceleračních oblastí nadmístního významu, včetně určení druhu primární energie zdrojů, pro něž se oblast vymezuje 113
G. Vymezení ploch a koridorů regionálního územního systému ekologické stability a zpřesnění vymezení ploch a koridorů nadregionálního územního systému ekologické stability 115
H. Vymezení ploch pro těžbu nerostů 141
I. Stanovení cílových kvalit krajin, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení 143
J. Přebírané vymezení ploch a koridorů pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanace z územního rozvojového plánu 175
K. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanace 177
K.1. Veřejně prospěšné stavby 177
K.1.1. Dopravní infrastruktura 177
K.1.2. Technická infrastruktura 189
K.2. Veřejně prospěšná opatření 200
K.3. Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu 202

K.4. Asanační území nadmístního významu 202

L. Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím ke stanovené sídelní struktuře 203

L.1. Požadavky na koordinaci ploch a koridorů 203

L.2. Požadavky na územní vymezení a koordinaci cyklistických tras a stezek nadmístního významu 223

L.3. Požadavky na koordinaci územních rezerv 225

L.4. Požadavky na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí 228

M. Kompenzační opatření podle zákona o ochraně přírody a krajiny 229

N. Vymezení ploch a koridorů územních rezerv 231

N.1. Územní rezervy 231

N.1.1. Dopravní infrastruktura 231

N.1.2. Technická infrastruktura 243

O. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií 247

P. Stanovení pořadí provádění změn v území (etapizace) 249

Q. Seznam použitých zkratek a pojmů 251

Obsah grafické části:

I.1. Výkres uspořádání území kraje..... M 1 : 200 000

I.2. Výkres ploch a koridorů, včetně územ. systému ekologické stability..... M 1 : 100 000

I.3. Výkres krajin ..... M 1 : 200 000

I.4. Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření..... M 1 : 100 000

I.5. Výkres oblastí, ploch a koridorů, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií ..... M 1 : 200 000

II.1. Koordinační výkres ..... M 1 : 100 000

A. Koncepce rozvoje území kraje a rozvoje a ochrany jeho hodnot, včetně koncepce sídelní struktury

A.1. Stanovení priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také ZÚR JMK) k dosažení udržitelného rozvoje území kraje stanovují (pro územně plánovací činnost kraje a obcí a pro rozhodování v území) priority územního plánování Jihomoravského kraje, které konkretizují cíle a úkoly územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje a zohledňují celostátní priority územního plánování obsažené v politice územního rozvoje:

(1) Nástroji územního plánování vytvářet územní podmínky pro naplnění vize Jihomoravského kraje jako ekonomicky prosperujícího regionu otevřeného vůči mezinárodním výzvám a impulzům, poskytujícího svým obyvatelům prostor pro kvalitní život.

(2) Nástroji územního plánování podporovat snížení územních disparit rozvoje částí kraje eliminací příkrých rozdílů v ekonomické výkonnosti a životní úrovni mezi jádrem kraje a jeho periferními, respektive venkovskými částmi s cílem růstu efektivity a udržitelnosti ekonomického rozvoje kraje, stabilizace jeho populace a sídelní struktury.

(3) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury kraje vyvažující silnou celostátní a mezinárodní pozici krajského města Brna vytvářením územních podmínek pro rozvoj dalších významných center osídlení kraje. Za tímto účelem je třeba:

a) vytvářet územní podmínky pro posílení vazeb mezi městy a venkovem s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického a hospodářského prostředí s cílem zvýšit atraktivitu a konkurenceschopnost venkovského prostoru kraje;

b) vytvářet územní podmínky pro posílení vazeb mezi prostorově blízkými centry osídlení s cílem podpořit formování kooperačních územních vztahů a prostorovou dělbu práce;

c) vytvářet územní podmínky pro posílení vazeb k centrům na území sousedních krajů Jihočeského, Olomouckého, Pardubického, Vysočiny a Zlínského a k centrům v přiléhajícím území sousedních zemí Rakouska a Slovenska, s cílem podpořit sídla v marginálních územích po obvodu kraje.

(4) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky k řešení územních dopadů různých forem urbanizace (zejména v území metropolitní rozvojové oblasti Brno), v koordinaci s obyvateli a dalšími uživateli území hledat vyvážená řešení zohledňující ochranu přírody, hospodářský rozvoj i životní úroveň obyvatel.

(5) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky k podpoře principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a obcí (představujícího objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek).

(6) V urbanistických koncepcích zohledňovat rozdílné charakteristiky jednotlivých částí Jihomoravského kraje i specifické podmínky pro využívání území, především v území s převahou přírodních hodnot nebo v území s vysokou koncentrací socioekonomických aktivit.

V zájmu vyváženosti udržitelného rozvoje území korigovat případnou převahu jedné ze sledovaných složek udržitelného rozvoje, která by bránila uplatnění zbývajících složek.

(7) Vytvářet územní podmínky pro kvalitní dopravní napojení Jihomoravského kraje na evropskou dopravní síť včetně zajištění požadované úrovně a parametrů procházejících multimodálních koridorů. Vytvářet podmínky pro zajištění kvalitní dopravní infrastruktury pro propojení Jihomoravského kraje s okolními kraji, státy a dalšími evropskými regiony. U dálnic a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.

(8) Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou. Dbát zvláště na:

a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic a silnic I. třídy;

b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;

c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, pro podporu rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace;

d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému;

e) vytváření územních podmínek pro řešení návazností jednotlivých druhů dopravy v multimodálních uzlech s efektivními přestupními vazbami a s podporou veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy.

(9) Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje, včetně digitální technické infrastruktury. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území. Vytvářet územní podmínky pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod. Upřednostňovat centrální čištění odpadních vod na mechanicko-biologických ČOV před čištěním vod v malých ČOV či jiných, méně účinných zařízeních. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou technickou infrastrukturu.

(10) Nástroji územního plánování podporovat přístupnost a prostupnost krajiny, zejména důsledně předcházet zneprůchodnění území a fragmentaci krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.

(11) Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti občanským vybavením všech částí kraje. U zastavitelných ploch pro bydlení dbát zvláště na dostatečnou kapacitu občanského vybavení i v souvislosti s širšími vazbami v území.

(12) Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí. Přitom zohledňovat dlouhodobé potřeby rozvoje území a nároky na veřejnou infrastrukturu včetně zelené infrastruktury a veřejných prostranství. Vytvářet územní podmínky pro rozvoj území s dostupnou krajinou a sídelní zelení a pro rozvoj kvalitních veřejných prostranství s dostatečným zastoupením vegetačních prvků.

(13) Nástroji územního plánování podporovat minimalizaci vlivů nových záměrů, aby nedocházelo k významnému zhoršování stavu v území, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo.

(14) Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.

(15) Vytvářet územní podmínky pro podporu plánování venkovských území a oblastí zejména s ohledem na možnosti rozvoje primárního sektoru, ochranu kvalitní zemědělské půdy, lesních porostů a vodních ploch a ekologickou funkci krajiny.

(16) Podporovat stabilizaci a rozvoj hospodářských funkcí a sociální soudržnosti v území kraje. Zvláště v metropolitní rozvojové oblasti Brno a rozvojových osách vymezených podle politiky územního rozvoje a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu usilovat o koordinaci ekonomických, sociálních a environmentálních požadavků na uspořádání území. Dbát zvláště na:

a) vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny;

b) vytváření územních podmínek pro přednostní využití ploch a objektů vhodných k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů (včetně brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského nebo jiného původu) před výstavbou ve volné krajině a zároveň s cílem předcházet vzniku dalších takto znehodnocených území;

c) vytváření územních podmínek pro zachování a zhodnocení stávající zástavby před demolicemi či rozsáhlými asanacemi;

d) vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných aktivit rekreace, cestovního ruchu, turistiky a lázeňství na území kraje, s cílem zabezpečit potřeby jejich rozvoje v souladu s podmínkami v dotčeném území a s využitím kulturního potenciálu území při zachování a rozvoji jeho kulturních hodnot.

(17) Podporovat ve specifických oblastech kraje řešení problémů, na základě kterých jsou vymezeny. Prosazovat v jejich území takové formy rozvoje, které zkvalitní podmínky pro hospodářské a sociální využívání území a neohrozí zachování jeho hodnot. Dbát zvláště na:

a) vytváření územních podmínek pro zajištění územních nároků pro rozvoj podnikání, služeb a veřejné infrastruktury v sídlech,

b) vytváření územních podmínek pro zachování přírodních a krajinných hodnot v území a zajištění kvalitního životního a obytného prostředí.

(18) Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho, přehřívání apod.) a potenciálními riziky s cílem jim předcházet a minimalizovat negativní dopady z působení přírodních sil v území.

(19) Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie.

(20) Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje. Vytvářet územní podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami (vsakování, zadržování) jako jednoho z prostředků k adaptaci na změnu klimatu.

(21) Vytvářet územní podmínky k zabezpečení ochrany obyvatelstva a majetku (zejména veřejné dopravní a technické infrastruktury), k zajištění bezpečnosti území (zejména z hlediska zájmů obrany státu a civilní obrany) a k eliminaci rizik vzniklých mimořádnou událostí způsobenou činností člověka.

(22) Podporovat zapojení orgánů územního plánování kraje do spolupráce na utváření národních a nadnárodních plánovacích iniciativ, programů, projektů a aktivit, které ovlivňují rozvoj území kraje a vyžadují konkrétní územně plánovací prověření a koordinaci.

(23) Podporovat pořízení a vydání územních plánů pro obce na území Jihomoravského kraje.

(24) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro těžbu nerostných surovin na území Jihomoravského kraje za účelem naplnění celostátních cílů surovinové a energetické bezpečnosti.

(25) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro snižovaní množství oxidu uhličitého a dosažení uhlíkové neutrality formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch pro přepravní síť.

A.2. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

(26) Koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje je stanovena na základě cílené snahy o zachování jejich vybraných částí, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice.

A.2.1. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje

(27) Přírodními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky přírodního dědictví kraje:

- Zvláště chráněná území přírody;
- Obecně chráněná území přírody a krajiny (přírodní parky, VKP, skladebné prvky ÚSES, biosférické rezervace);
- Prvky soustavy Natura 2000;
- Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem;

- Vodohospodářsky významná území (CHOPAV Kvartér řeky Moravy, vodní útvary povrchových a podzemních vod, povrchové a podzemní zdroje pitné vody a přírodní léčivé zdroje minerálních vod);
- Nerostné bohatství (ložiska nerostných surovin, zemního plynu a ropy).

(28) Pro vytváření územních podmínek ochrany a rozvoje přírodních hodnot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování přírodních hodnot a přírodních zdrojů na území kraje, prosazovat šetrné formy jejich využívání a v možných případech jejich obnovu a doplnění.
b) Podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání.
c) Podporovat zachování přírodě blízkých biotopů v území a ochranu ohrožených rostlin a živočichů.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro šetrné formy využívání území a zvyšování biodiverzity území.
b) Vytvářet územní podmínky pro opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území a ke kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody.
c) Vytvářet územní podmínky pro zajištění rekultivace území po těžbě surovin a řešení způsobu dalšího využívání území.

A.2.2. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje kulturních hodnot území kraje

(29) Kulturními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky kulturního dědictví kraje:

- Památkový fond kraje (památky UNESCO, nemovité kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny);
- Regiony lidové architektury;
- Území s archeologickými nálezy;
- Území významných urbanistických hodnot.

(30) Pro vytváření územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat obnovu a udržování kulturních hodnot kraje.
b) Respektovat specifickou atmosféru tzv. „genius loci“ dané oblasti (místa či sídla).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zachování výjimečných hodnot památkového fondu kraje, regionů lidové architektury, území s archeologickými nálezy, významných poutních míst a území významných urbanistických hodnot.
b) Vytvářet územní podmínky k využití kulturních hodnot pro udržitelné formy cestovního ruchu.

A.2.3 Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje

(31) Civilizačními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky civilizačního dědictví kraje:

- Využívání území kraje (zejména struktura osídlení opírající se o výrazné centrum krajského města a ostatní významná centra osídlení, převaha zemědělsky využívané krajiny v jižní části kraje, tradice vinařství a sadovnictví, rekreační a turistická atraktivita).
- Urbanistická, architektonická a technická díla (zejména krajově typická zástavba městských a venkovských sídel, krajově typická lidová architektura, díla význačných domácích i zahraničních architektů).
- Veřejná infrastruktura.

(32) Pro vytváření územních podmínek ochrany a rozvoje civilizačních hodnot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj center osídlení.
b) Podporovat obslužnost veřejnou infrastrukturou.
c) Podporovat zachování zemědělského charakteru v jižní části kraje.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro obsluhu území veřejnou infrastrukturou.

A.3. Centra osídlení

(33) ZÚR JMK stanovují na území JMK kategorie center osídlení takto:

Vyšší centrum významné nadregionální (kategorie A2)

(34) Vyšším centrem významným nadregionálním se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem intenzivního spádu za prací a četnými typy spotřebních, veřejných a obchodních služeb; v případě vybraných typů pracovních příležitostí a vyšších typů obslužných funkcí zahrnuje spádová oblast většinu sídel Jihomoravského kraje, popř. i sídla mimo území kraje.

Střední centrum významné (kategorie C)

(35) Středním centrem významným se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem intenzivního spádu za prací a různými typy spotřebních a veřejných služeb; spádová oblast středního centra významného zahrnuje přibližně 30 – 50 tisíc obyvatel.

Střední centrum ostatní (kategorie D)

(36) Středním centrem ostatním se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za prací a vybranými typy spotřebních a veřejných služeb; spádová oblast středního centra ostatního zahrnuje přibližně 20 – 30 tisíc obyvatel.

Nižší centrum významné (kategorie E)

(37) Nižším centrem významným se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za prací a vybranými typy spotřebních a veřejných služeb; spádová oblast nižšího centra významného zahrnuje přibližně 10 – 20 tisíc obyvatel.

Nižší centrum ostatní (kategorie F)

(38) Nižším centrem ostatním se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za omezeným rozsahem spotřebních a veřejných (především vzdělávacích a zdravotnických)

služeb, popřípadě centrem omezeného pracovního spádu; spádová oblast nižšího centra ostatního zahrnuje přibližně 5 – 10 tisíc obyvatel.

Malé centrum (kategorie G)

(39) Malým centrem se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za omezeným rozsahem zejména spotřebních služeb; spádová oblast malého centra zahrnuje přibližně 3 – 8 tisíc obyvatel.

A.3.1. Vyšší centrum významné nadregionální (kategorie A2)

(40) ZÚR JMK stanovují jako vyšší centrum významné nadregionální, tj. centrum kategorie A2, město Brno.

(41) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje centra kategorie A2 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat demografickou stabilizaci a rozvoj.
b) Podporovat rozvoj bydlení a aktivity v oblasti pokročilých služeb, znalostní ekonomiky a vzdělávání.
c) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje centra kategorie A2 a okolních sídel, zejména z hlediska vyváženosti rezidenčních a pracovních funkcí.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj aktivit především v plochách brownfields.
b) Vytvářet územní podmínky podporující polycentrické sídelní vztahy mezi centrem kategorie A2 a okolními sídly zejména v jižním a jihovýchodním sektoru.
c) Vytvářet územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury zejména mezi centrem kategorie A2 a okolními sídly.

A.3.2. Střední centrum významné (kategorie C)

(42) ZÚR JMK stanovují jako střední centrum významné, tj. centrum kategorie C, města: Blansko, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo.

(43) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje center kategorie C se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury.
b) Podporovat rozvoj bydlení a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí a stabilizaci regionálních trhů práce.
c) Podporovat dopravní napojení a dopravní obslužnost, především ve vztahu k obcím ve spádových územích center kategorie C.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj bydlení, veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center kategorie C ve vazbě na obce ve spádovém území.

A.3.3. Střední centrum ostatní (kategorie D)

(44) ZÚR JMK stanovují jako střední centrum ostatní, tj. centrum kategorie D, města: Boskovice, Kyjov.

(45) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje center kategorie D se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury.
b) Podporovat rozvoj bydlení a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí a stabilizaci regionálních trhů práce.
c) Podporovat dopravní napojení a dopravní obslužnost, především ve vztahu k obcím ve spádových územích center kategorie D.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj bydlení, veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center kategorie D ve vazbě na obce ve spádovém území.

A.3.4. Nižší centrum významné (kategorie E)

(46) ZÚR JMK stanovují jako nižší centrum významné, tj. centrum kategorie E, města: Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Letovice, Mikulov, Moravský Krumlov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Strážnice, Tišnov, Veselí nad Moravou.

(47) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje center kategorie E se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj obslužných funkcí (školství, zdravotnictví, kultura) pro spádová území center kategorie E.
b) V Kuřimi, Rosicích, Slavkově u Brna podporovat jejich rozvoj jako autonomních pracovních a obslužných center kategorie E a zohledňovat přitom jejich specifickou pozici v těsném zázemí centra kategorie A2 Brno.
c) V Ivančicích, Moravském Krumlově, Rosicích a Tišnově podporovat zejména stabilizaci jejich pracovní funkce.
d) Vytvářet podmínky pro zajištění dostupnosti center kategorie E především u center Bučovice, Hustopeče, Slavkov u Brna a Strážnice.
e) Podporovat koordinaci rozvoje obslužných funkcí center Strážnice – Veselí nad Moravou, resp. Ivančice – Moravský Krumlov.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj bydlení, veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center kategorie E ve vazbě na obce ve spádovém území.

A.3.5. Nižší centrum ostatní (kategorie F)

(48) ZÚR JMK stanovují jako nižší centrum ostatní, tj. centrum kategorie F, města a obce: Bzenec, Hrušovany nad Jevišovkou, Ivanovice na Hané, Jevišovice, Klobouky u Brna, Kunštát, Modřice, Olešnice, Rousínov, Šlapanice, Valtice, Velká nad Veličkou, Velké Opatovice, Veverská Bítýška, Ždánice, Židlochovice.

(49) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje center kategorie F se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj obslužných funkcí (školství, zdravotnictví, kultura) pro spádová území center kategorie F, a to zejména v případě center ležících v navrhovaných specifických oblastech nadmístního významu (Jevišovice, Olešnice, Velká nad Veličkou, Velké Opatovice).
b) V Modřicích, Šlapanicích, Veverské Bítýšce a Židlochovicích podporovat jejich rozvoj jako autonomních pracovních a obslužných center kategorie F a zohledňovat přitom jejich specifickou pozici v těsném zázemí centra kategorie A2 Brno.
c) V Kloboukách u Brna, Kunštátu, Olešnici, Rousínově, Šlapanicích, Valticích, Velkých Opatovicích, Velkých Pavlovicích, Veverské Bítýšce, Ždánicích a Židlochovicích podporovat zejména stabilizaci jejich pracovní funkce.
d) Vytvářet podmínky pro zajištění dostupnosti center kategorie F, a to především u center Ivanovice na Hané, Jevišovice, Olešnice, Valtice, Veverská Bítýška a Ždánice.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center kategorie F (Modřice, Šlapanice, Veverská Bítýška a Židlochovice) a zohledňující jejich vazbu na centrum kategorie A2.

A.3.6. Malé centrum (kategorie G)

(50) ZÚR JMK stanovují jako malé centrum, tj. centrum kategorie G, města, městyse a obce: Adamov, Čejč, Černá Hora, Dubňany, Jedovnice, Lednice, Lomnice, Lysice, Miroslav, Oslavany, Rájec-Jestřebí, Rajhrad, Velké Bílovice, Velké Pavlovice, Vracov, Vranov nad Dyjí, Zastávka.

(51) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje center kategorie G se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj obslužných funkcí nadmístního významu (školství, zdravotnictví, kultura).
b) V Adamově, Rajhradu a Zastávce posilovat jejich rozvoj s ohledem na specifickou pozici v těsném zázemí centra kategorie A2 Brno.
c) Zohledňovat silné územní vazby vybraných center kategorie G na centra vyšší kategorie a koordinovat společné rozvojové aktivity (zejména Rájec-Jestřebí a Blansko, Oslavany a Ivančice, Zastávka a Rosice).
d) Podporovat posilování dopravní obslužnost center kategorie G a jejich dopravní napojení na centra vyšší kategorie (především u center kategorie G Čejč, Černá Hora, Velké Pavlovice, Vracov a Vranov nad Dyjí).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center kategorie G (Adamov, Rajhrad a Zastávka) zohledňující jejich vazbu na centrum kategorie A2.

B. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os

(52) ZÚR JMK vymezují na území JMK rozvojové oblasti a rozvojové osy, kterými se rozumí zpřesněné rozvojové oblasti a rozvojové osy vymezené politikou územního rozvoje a rozvojové oblasti a rozvojové osy nadmístního významu. V případech, kdy se vymezení netýká celého správního území obce, ale jeho části, je tato část vymezena výčtem předmětných katastrálních území uvedených za názvem obce v závorce. Vymezené rozvojové oblasti a rozvojové osy jsou označeny identifikačním kódem (např. **OB..**, resp. **NOB..** pro oblasti a **OS..**, resp. **NOS..** pro osy) a promítnuty do výkresu *č. I.1. grafické části ZÚR JMK*.

B.1. Rozvojové oblasti podle politiky územního rozvoje

Metropolitní rozvojová oblast Brno

(53) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OB3** **metropolitní rozvojové oblasti Brno**, vymezené v politice územního rozvoje územím obcí ze správních obvodů obcí s rozšířenou působností (dále SO ORP) Brno, Blansko, Bučovice, Ivančice, Kuřim, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov a Židlochovice takto:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Blansko	Adamov, Bukovina, Bukovinka, Habrůvka, Křtiny, Lažany, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Újezd u Černé Hory, Závist, Milonice, Černá Hora, Bořitov, Blansko, Spešov, Ráječko, Rájec-Jestřebí, Doubravice nad Svitavou, Olomoučany, Rudice, Jedovnice, Krasová, Senetářov
Bučovice	Dražovice, Křižanovice
Ivančice	Dolní Kounice, Mělčany, Moravské Bránice, Němčičky, Pravlov, Trboušany, Neslovice, Hlína, Nové Bránice
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
Rosice	Babice u Rosic, Kratochvilka, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Němčany, Slavkov u Brna, Šaratice, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Březina, Hajany, Hostěnice, Jiříkovice, Kanice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Nebovidy, Ochoz u Brna, Omice, Ořechov, Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Prace, Prštice, Radostice, Rebešovice, Říčmanice, Silůvky, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Telnice, Troubsko, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice, Vranov, Želešice
Tišnov	Drásov, Hradčany, Malhostovice, Sentice, Všechovice, Skalička
Vyškov	Olšany, Habrovany, Rousínov, Komořany, Tučapy, Nemojany, Luleč, Drnovice, Podbřežice, Rostěnice-Zvonovice, Vyškov
Židlochovice	Blučina, Bratčice, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Měnín, Moutnice, Nesvačilka, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Sobotovice, Syrovice, Těšany, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Žatčany, Židlochovice

(54) ZÚR JMK stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvářet územní předpoklady pro další rozvoj ekonomických aktivit v oblasti pokročilých služeb, znalostní a vzdělanostní ekonomiky a to především v jádrovém území metropolitní rozvojové oblasti (Brno, Modřice, Šlapanice).
b) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje města Brna a okolních sídel, zejména z hlediska vyváženosti rezidenčních a pracovních funkcí.
c) Podporovat posílení polycentrického rozvoje metropolitní rozvojové oblasti prostřednictvím podpory sekundárních center osídlení (Kuřim, Modřice, Rosice, Zastávka, Šlapanice, Veverská Bítýška, Blansko, Rousínov, Vyškov, dále Pohořelice, Rajhrad, Slavkov u Brna, Tišnov, Židlochovice); vytvářet zde územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury.
d) Podporovat směřování rozvoje bydlení do center osídlení (Brno, Adamov, Kuřim, Modřice, Pohořelice, Rajhrad, Rosice, Zastávka, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veverská Bítýška, Zastávka, Židlochovice, Blansko, Rousínov, Vyškov) a sídel s odpovídající veřejnou infrastrukturou.
e) U vybraných center osídlení (Adamov, Rajhrad, Rosice, Zastávka, Šlapanice) vytvářet územní podmínky pro posílení funkční komplexity (nabídku pracovních míst a občanské vybavenosti).
f) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
g) Posuzovat lokalizaci aktivit a ploch nadmístního významu, především komerčních, výrobních a obchodních aktivit, vždy z hlediska širšího územního kontextu metropolitní rozvojové oblasti.
h) Podporovat rozvoj sídel obsloužených železniční dopravou v rámci IDS a současně napojených na silniční síť schopnou přenést dopravní zatížení mimo zastavěné území okolních sídel.
i) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: o zkapacitnění dálnice D1 Kývalka – Slatina – Holubice, včetně přestavby MÚK a souvisejících staveb; o zkapacitnění dálnice D2 Chrlice II – Brno, jih (D1); o silnice I/73 včetně souvisejících staveb; o dálnice D52 s napojením na dálnici D2 (D52/JT Rajhrad – Chrlice II); o přestavba železničního uzlu Brno; o zvýšení efektivity regionální železniční dopravy (Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje, Hrušovany u Brna – Židlochovice, Křenovice – Slavkov u Brna; o prodloužení II/152 Chrlice – Tuřany v návaznosti na D2 a D52 (D52/JT) jižně od dálnice D1; o vysokorychlostní trať Praha – Brno; o vysokorychlostní trať Brno – Břeclav; o „Modernizace trati Brno – Přerov“ v úseku Brno – Vyškov – hranice kraje; o terminály IDS; o modernizace veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany; o modernizace trati č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje; o nové nákladové nádraží SŽ na území města Vyškov.
j) Podporovat v silniční dopravě průchod nadřazené dopravní sítě metropolitní rozvojovou oblastí a rozvedení dopravních proudů do koridorů, které budou schopny ochránit dotčená sídla metropolitní rozvojové oblasti a zvláště město Brno před nadbytečnou dopravou při maximální eliminaci negativních dopadů dopravy na životní prostředí a lidské zdraví.
k) Podporovat v systému IDS posílení významu železniční dopravy směřující do oblastí severozápad (Brno, Řečkovice – Kuřim – Tišnov), jihovýchod (Brněnské Ivanovice – Sokolnice – Telnice – Újezd u Brna – Slavkov u Brna), východ (Slatina – Holubice – Vyškov), jih (Modřice – Rajhrad – Hrušovany u Brna) a západ (Střelice – Omice – Rosice).

Úkoly pro územní plánování
a) Koordinovat územní rozvoj obcí s možnostmi realizace silniční sítě. Hledat taková řešení, která nepřipustí zatěžování zastavěných území sídel průjezdnou dopravou vyvolanou rozvojem bez odpovídajícího řešení silniční sítě.
b) Vytvářet územní podmínky v železniční infrastruktuře pro stabilizaci vedení VRT v prostoru metropolitní rozvojové oblasti s napojením na Prahu, Vídeň a Ostravu.
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj sídel obsloužených integrovaným dopravním systémem. Preferovat sídla s přímou vazbou na železniční dopravu, která vytvářejí podmínky pro zajištění přepravních vztahů pro okolní obce silniční dopravou.
d) Na vjezdech do města Brna vytvářet územní podmínky pro založení systému P+R s těsnou vazbou na kapacitní veřejnou dopravu a systém IDS.
e) Vytvářet územní podmínky pro zásobení obcí metropolitní rozvojové oblasti vodou z Vírského oblastního vodovodu při zajištění územních podmínek pro efektivní využití ostatních zdrojů pitné vody.
f) V rámci budoucího rozvoje území metropolitní oblasti Brno zajistit, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit.

B.2. Rozvojové osy podle politiky územního rozvoje

Rozvojová osa Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno

(55) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS5** **rozvojové osy Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OB3** metropolitní rozvojovou oblast Brno obcemi s výraznou vazbou na významnou dopravní cestu (tj. dálnici D1), takto:

SO ORP	**obec**
Rosice	Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice, Říčky

(56) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS5** rozvojové osy Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj obcí s výraznou vazbou na dálnici D1.
b) Vytvářet územní podmínky pro minimalizaci marginalizace území na vnější hranici metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
c) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ vysokorychlostní trať Praha – Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v kraji Vysočina: ○ vysokorychlostní trať Praha – Brno.

Rozvojová osa Brno – Svitavy / Moravská Třebová

(57) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS9** **rozvojové osy Brno – Svitavy / Moravská Třebová**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OB3** metropolitní rozvojovou oblast Brno obcemi s výraznou vazbou na významné dopravní cesty (tj. silnici I/43, připravovanou silnici I/73 a I. tranzitní železniční koridor), takto:

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice *(Bačov, Boskovice, Mladkov u Boskovic)*, Drnovice, Chrudichromy, Jabloňany, Knínice u Boskovic, Krhov, Kunštát *(Kunštát na Moravě, Újezd u Kunštátu)*, Letovice *(Klevetov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Podolí u Míchova, Třebětín u Letovic, Zboněk)*, Lhota Rapotina, Lysice, Míchov, Obora, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová *(Stvolová, Skřib)*, Svitávka, Sudice, Vážany, Vísky, Voděrady, Zbraslavec

(58) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS9** rozvojové osy Brno – Svitavy / Moravská Třebová se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V centrech osídlení (Boskovice, Kunštát, Letovice, Lysice) vytvářet podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury; v případě vybraných center (Lysice, Kunštát) podporovat stabilizaci a rozvoj pracovní funkce.
b) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
c) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ silnice I/73 včetně souvisejících staveb; ○ přeložka silnice I/43 Sebranice – Letovice; ○ homogenizace silnice I/43 Letovice – Stvolová – hranice kraje; ○ přeložka a homogenizace silnice I/19 Sebranice – Kunštát (– hranice kraje); ○ propojení tratí č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Pardubickém kraji, v krajských souvislostech zpřístupňující a obsluhující sídlení strukturu a ekonomické aktivity v ose Brno – Sebranice – hranice kraje: ○ silnice I/73 včetně souvisejících staveb; ○ silnice I/43 (přeložka v úseku Sebranice – Letovice a homogenizace v úseku Letovice – Stvolová – hranice kraje).

Rozvojová osa (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava)

(59) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS10** **rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava)**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OB3** metropolitní rozvojovou oblast Brno obcemi s výraznou vazbou na významné dopravní cesty (tj. dálnice D1, D2 a D46 a I. tranzitní železniční koridor), takto:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Ladná, Lanžhot, Podivín, Rakvice, Tvrdonice, Velké Bílovice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovice, Starovičky, Šakvice, Uherčice, Velké Pavlovice
Vyškov	Drysice, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Křižanovice u Vyškova, Pustiměř, Topolany

(60) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS10** rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V centrech osídlení (Břeclav, Hustopeče, Ivanovice na Hané, Velké Bílovice, Velké Pavlovice) vytvářet územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury, resp. funkce pracovní (Velké Bílovice, Velké Pavlovice).
b) Podporovat směřování rozvoje bydlení do center osídlení (Břeclav, Hustopeče, Ivanovice na Hané, Velké Pavlovice) a sídel s odpovídající veřejnou infrastrukturou.
c) Vytvářet územní podmínky pro ekonomické oživení Břeclavi jako významného centra osídlení (střední centrum významné).
d) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
e) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ vysokorychlostní trať Brno – Břeclav; ○ modernizace tratě Brno – Přerov v úseku Brno – Vyškov – hranice kraje.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Olomouckém kraji: ○ modernizace tratě Brno – Přerov v úseku Brno – Vyškov – hranice kraje.
c) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy zlepšující napojení území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Rakousku a na Slovensku: ○ vysokorychlostní trať Brno– Břeclav.

Rozvojová osa Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko

(61) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS11** **rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OS10** rozvojovou osu (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) obcemi s výraznou vazbou na významné dopravní cesty (tj. silnici I/55, připravovanou dálnici D55 a II. tranzitní železniční koridor), takto:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Hrušky, Moravská Nová Ves, Týnec
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

(62) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS11** rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V centrech osídlení (Hodonín, Strážnice, Veselí nad Moravou) podporovat rozvoj regionálních obslužných funkcí s přihlédnutím k polycentrickému charakteru sídelní struktury v území.

b) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
c) Vytvářet územní podmínky pro ekonomické oživení Hodonína jako významného centra osídlení (střední centrum významné).
d) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – D2 včetně MÚK a souvisejících staveb; ○ „Baťův kanál“ – prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Moravy / Dyje.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Olomouckém kraji: ○ dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Břeclav včetně MÚK a souvisejících staveb; ○ „Baťův kanál“ – prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Moravy / Dyje.

B.3. Rozvojové oblasti nadmístního významu

Rozvojová oblast Znojmo

(63) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou oblast nadmístního významu **NOB1** **rozvojová oblast Znojmo,** kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Znojmo	Citonice, Dyjákovičky, Dyje, Dobšice, Hodonice, Chvalovice, Kuchařovice, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly, Tasovice, Vrbovec, Znojmo *(Derflice, Mramotice, Načeratice, Oblekovice, Přímětice, Znojmo-Hradiště, Znojmo-Louka, Znojmo-město)*

(64) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NOB1** rozvojové oblasti Znojmo se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje města Znojma a okolních sídel, zejména s ohledem na procesy rezidenční i nerezidenční suburbanizace.
b) V jádru rozvojové oblasti (Znojmo) vytvářet územní podmínky pro rozvoj regionální funkční komplexity (zejména obslužných a pracovních funkcí); zohledňovat specifickou pozici Znojma z hlediska funkčního významu (střední centrum významné) a geografické polohy (centrum osídlení pro územně rozsáhlou spádovou oblast v relativně periferní příhraniční poloze).
c) Podporovat směřování rozvoje bydlení především do centra osídlení (Znojmo).
d) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
e) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě (hranice ČR / Rakousko); ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK; ○ trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace; ○ trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro celkové zpřístupnění jádra rozvojové oblasti.
b) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.

c) Upřesnit koridory pro dopravní záměry s vazbou na rozvojovou oblast **NOB1**: ○ silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo; ○ silnice I/38 Znojmo, obchvat; ○ silnice I/38 Znojmo (I/53) – Hatě (hranice ČR / Rakousko); ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK; ○ trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace; ○ trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace.

B.4. Rozvojové osy nadmístního významu

Rozvojová osa Znojemská

(65) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou osu nadmístního významu **NOS1** **rozvojová osa Znojemská**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
Pohořelice	Branišovice
Znojmo	Lechovice, Oleksovice, Práče

(66) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NOS1** rozvojové oblasti Znojemská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj obcí s výraznou vazbou na dopravní osu (Brno –) Pohořelice – Znojmo.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj polohového potenciálu centra osídlení Miroslav k posílení regionální funkční komplexity (zejména obslužných a pracovních funkcí).
c) Vytvářet územní podmínky pro minimalizaci marginalizace území na vnější hranici metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
d) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
e) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy **NOS1**: ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK

Rozvojová osa Vídeňská

(67) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou osu nadmístního významu **NOS2** **rozvojová osa Vídeňská**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Mikulov	Bavory, Dolní Dunajovice, Horní Věstonice, Mikulov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky

(68) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NOS2** rozvojové osy Vídeňská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Zohlednit výjimečnost kulturní krajiny Mikulovska (komponovaná barokní krajina, CHKO Pálava) při navrhování rozvojových záměrů.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj obcí s výraznou vazbou na dopravní osu (Brno –) Pohořelice – Mikulov (– Vídeň).
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj polohového potenciálu centra osídlení Mikulov k posílení regionální funkční komplexity (zejména obslužných a pracovních funkcí) při zohlednění přeshraničních vazeb.
d) Vytvářet územní podmínky pro podporu demografického růstu.
e) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
f) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: o dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; o silnice I/40 Mikulov – Břeclav; o trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry s vazbou na rozvojovou osu **NOS2**: o dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; o silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ, homogenizace.

Rozvojová osa Kyjovská

(69) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou osu nadmístního významu **NOS3** **rozvojová osa Kyjovská**, kterou vymezují takto:

SO ORP	**obec**
Kyjov	Bzenec, Kyjov *(Boršov u Kyjova, Kyjov, Nětčice u Kyjova)*, Skoronice, Vlkoš, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

(70) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NOS3** rozvojové oblasti Kyjovská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje sídel a rozvoj polycentrických sídelních vztahů v území.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center osídlení (Bzenec, Kyjov, Vracov) k posílení jejich obslužné funkce, resp. stabilizovat pracovní funkci (Vracov).
c) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
d) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: o dálnice D55.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy **NOS3**: o dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec.

C. Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení specifických oblastí nadmístního významu

(71) ZÚR JMK vymezují na území JMK specifické oblasti, kterými se rozumí zpřesněné specifické oblasti vymezené politikou územního rozvoje a specifické oblasti nadmístního významu. Vymezené specifické oblasti jsou označeny identifikačním kódem (např. **SO..**, resp. **NSO..**) a promítnuty do výkresu *č. I.1 grafické části ZÚR JMK*.

C.1. Specifické oblasti podle politiky územního rozvoje

(72) ZÚR JMK přebírají vymezení **SO9** **specifické oblasti, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem**, vymezené v politice územního rozvoje na území celého Jihomoravského kraje.

(73) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **SO9** specifické oblasti, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat přirozený vodní režim v krajině, bránit zhoršování stavu vodních útvarů, úbytku mokřadů, větrné a vodní erozi půdy, degradaci a desertifikaci půdy.
b) Posilovat odolnost a kapacitu vodních zdrojů při zajištění rovnováhy mezi jejich využitím a přirozenou obnovitelností, podporovat rozvoj vodohospodářské infrastruktury pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v proměnlivých hydrologických podmínkách (zejména při nedostatku srážek, zmenšení průtoků ve vodních tocích, poklesu vody v půdě a poklesu hladiny podzemních vod).
c) Podporovat rozvoj zelené infrastruktury v zastavěném i nezastavěném území obcí a následnou péči o ni.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro podporu přirozeného vodního režimu v krajině a zvyšování jejích retenčních a akumulačních vlastností, zejména vytvářením územních podmínek pro vznik a zachování odolné stabilní vyvážené pestré a členité krajiny, tj. krajiny s vhodným poměrem ploch lesů, mezí, luk, vodních ploch a vodních toků (zejména neregulované vodní toky s doprovodnou zelení), cestní sítě (s doprovodnou zelení), a orné půdy (zejména velké plochy orné půdy rozčleněné mezemi, cestní sítí, vsakovacími travními pruhy).
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizaci a renaturaci vodních toků a niv a pro obnovu ostatních vodních prvků v krajině.
c) Vytvářet územní podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami v urbanizovaných územích, tj. dbát na dostatek ploch sídelní zeleně a vodních ploch určených pro zadržování a zasakování vody.
d) Vytvářet územní podmínky pro zvyšování odolnosti půdy vůči větrné a vodní erozi, zejména zatravněním a zakládáním a udržováním dalších protierozních prvků, např. větrolamů, mezí, zasakovacích pásů a příkopů.
e) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj a údržbu vodohospodářské infrastruktury, pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, zejména pro infrastrukturu k zajištění dodávek vody z oblastí s příznivější vodohospodářskou situací a s ohledem na místní podmínky pro budování nových zejména povrchových zdrojů vody.
f) Pro řešení problematiky sucha využívat zejména územní studie krajiny.

C.2. Specifické oblasti nadmístního významu

Specifická oblast Vranovsko-Jevišovicko

(74) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **NSO1** **specifická oblast Vranovsko-Jevišovicko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Horní Dubňany, Horní Kounice, Jamolice, Kadov, Lesonice, Petrovice, Rešice, Rybníky, Skalice, Tavíkovice, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice
Znojmo	Běhařovice, Bítov, Blanné, Blížkovice, Boskovštejn, Ctidružice, Černín, Horní Dunajovice, Hostim, Chvalatice, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Korolupy, Křepice, Lančov, Lubnice, Medlice, Mikulovice, Morašice, Němčičky, Oslnovice, Plaveč, Podhradí nad Dyjí, Podmyče, Prokopov, Přeskače, Rozkoš, Rudlice, Slatina, Stálky, Starý Petřín, Střelice, Šafov, Štítary, Uherčice, Újezd, Vevčice, Višňové, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vysočany, Zálesí, Zblovice

(75) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NSO1** specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický rozptýlený charakter osídlení s vyšším zastoupením populačně menších sídel.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích s Krajem Vysočina.
c) V centrech osídlení (Jevišovice, Vranov nad Dyjí) podporovat stabilizaci a rozvoj obslužných funkcí; v dlouhodobém horizontu podporovat zahuštění sítě lokálních obslužných a pracovních center v území.
d) Podporovat rozšiřování nabídek a vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovní ruch a ekologicky orientovanou turistiku v koordinaci s ochranou přírody a krajiny.
e) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti center osídlení Znojmo a Moravský Krumlov a sídel v Kraji Vysočina (Jaroměřice nad Rokytnou, Jemnice, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou, Třebíč), Jihočeském kraji (Slavonice) a Dolním Rakousku.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.

Specifická oblast Horňácko

(76) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **NSO2** **specifická oblast Horňácko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Lipov, Kuželov, Louka, Malá Vrbka, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou, Tasov

(77) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NSO2** specifické oblasti Horňácko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický vrchovinný charakter území.

b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích se Zlínským krajem.
c) V centru osídlení (Velká nad Veličkou) podporovat stabilizaci a rozvoj obslužných funkcí.
d) Podporovat rozvoj vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovního ruchu a ekologicky orientované turistiky.
e) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti center osídlení Strážnice, Veselí nad Moravou a sídel ve Zlínském kraji (Uherské Hradiště, Uherský Ostroh) a Trenčínském kraji (Myjava).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.
c) Vytvářet územní podmínky pro opatření ke zlepšení zásobování vodou.

Specifická oblast Olešnicko-Tišnovsko

(78) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **NSO3** **specifická oblast Olešnicko-Tišnovsko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Boskovice	Crhov, Černovice, Hodonín, Horní Poříčí, Kněževes, Křtěnov, Lhota u Olešnice, Louka, Olešnice, Rozsíčka, Tasovice, Ústup
Tišnov	Běleč, Borovník, Brumov, Černvír, Doubravník, Drahonín, Horní Loučky, Lubné, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Olší, Osiky, Pernštejnské Jestřabí, Rojetín, Řikonín, Skryje, Strhaře, Synalov, Tišnovská Nová Ves, Újezd u Tišnova, Vratislávka, Žďárec

(79) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NSO3** specifické oblasti Olešnicko-Tišnovsko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický rozptýlený charakter osídlení s vyšším zastoupením populačně menších sídel.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích s Pardubickým krajem a Krajem Vysočina.
c) V centru osídlení (Olešnice) podporovat stabilizaci a rozvoj obslužných funkcí a funkcí pracovních.
d) Podporovat rozvoj vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovního ruchu a ekologicky orientované turistiky.
e) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti center osídlení Boskovice, Letovice, Lomnice a Tišnov a sídel v Kraji Vysočina (Bystřice nad Pernštejnem, resp. Velká Bíteš).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.

Specifická oblast Velkoopatovicko

(80) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **NSO4** **specifická oblast Velkoopatovicko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Boskovice	Borotín, Cetkovice, Malá Roudka, Uhřice, Úsobrno, Vanovice, Velké Opatovice, Světlá, Šebetov

(81) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **NSO4** specifické oblasti Velkoopatovicko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický rozptýlený charakter osídlení s vyšším zastoupením populačně menších sídel.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích s Pardubickým a Olomouckým krajem.
c) V centru osídlení (Velké Opatovice) podporovat rozvoj regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury.
d) Podporovat posílení funkčních vazeb mezi městy Velké Opatovice a Jevíčkem v Pardubickém kraji.
e) Podporovat rozvoj vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovního ruchu a ekologicky orientované turistiky.
f) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti centra osídlení Boskovice a sídla v Pardubickém kraji (Jevíčko) a Olomouckém kraji (Prostějov).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.

D. Přebíraná věcná řešení územního rozvojového plánu, zejména zastavitelné plochy, transformační plochy a koridory a akcelerační oblasti

(82) ZÚR JMK nepřebírají věcná řešení územního rozvojového plánu, pouze zpřesňují plochy a koridory vymezené v Politice územního rozvoje ČR (viz kap. E).

E. Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů nadmístního významu, včetně stanovení jejich účelu a požadavků na jejich využití

(83) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory veřejné infrastruktury, kterými se rozumí plochy pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury, včetně ploch a opatření nestavební povahy. Plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou vymezeny tak, že součástí záměrů jsou všechny související stavby. Vymezené plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou označeny identifikačním kódem (např. **DS..**, **TE..**) a promítnuty do výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK.

(84) Vymezením koridoru mimo zastavitelné plochy se pro potřeby ZÚR JMK rozumí zastavitelné plochy, vymezené v podkladu „Zhodnocení potenciálu území“ (UAD studio, PK Ossendorf, s. r. o., 2014), tj. k datu 01/2014.

(85) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů veřejné infrastruktury se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Úkoly pro územní plánování
a) Koridory liniových záměrů při průchodu záplavovým územím v závislosti na místních podmínkách směrově řešit v nejkratší možné délce s cílem minimalizace vlivů na odtokové poměry (inundační mosty). Vyloučit taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině.
b) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (dále jen „ZCHÚ“), zásah do biocenter územních systémů ekologické stability (dále jen „ÚSES“), křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru, minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF, zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných. V navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Zdůraznit a respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu.
c) vypuštěno
d) V územních plánech obcí vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření zatím nefunkčních prvků ÚSES. Zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy.
e) Při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy, zejména velké savce.
f) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vypustit, případně minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, dobývací prostory).
g) V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.
h) V rámci přípravy konkrétních záměrů dálnic, čtyřpruhových silnic, vysokorychlostní trati a el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

E.1. Dopravní infrastruktura

E.1.1. Koncepce dopravní infrastruktury

(86) Koncepce dopravní infrastruktury v souladu s rozvojem území a vymezenými rozvojovými oblastmi, rozvojovými osami, specifickými osami a centry osídlení vytváří podmínky pro zajištění vyšší kvality dopravní infrastruktury a úrovně dopravy na území Jihomoravského kraje. Cílem je zajištění podmínek pro stabilizaci a postupnou realizaci provázaného a funkčního systému jednotlivých segmentů dopravy silniční, železniční, letecké, vodní, kombinované i nemotorové s návaznostmi na postupně modernizovanou infrastrukturu sousedních krajů a států.

(87) Prioritou koncepce dopravní infrastruktury je vytvoření územních podmínek pro:

- dostavbu postupně realizované dopravní sítě transevropského (TEN-T) a celostátního významu a pro přestavbu, zkapacitnění a modernizaci stávající silniční a železniční sítě nadmístního významu s vyloučením kritických míst a úzkých hrdel a to s ohledem na přepravní vztahy, ochranu životního prostředí a lidského zdraví;
- územní stabilizaci vedení koridorů pro rychlá kolejová spojení (VRT) procházející územím Jihomoravského kraje a jejich zapojení do železničního uzlu Brno;
- rozvoj ekologicky šetrných forem dopravy osobní i nákladní a vyšší míru jejich začlenění do přepravních řetězců, prioritně dopravy železniční (přestavba železničního uzlu Brno, kombinovaná doprava včetně veřejných terminálů s vazbou na logistická centra, integrovaný dopravní systém včetně terminálů IDS a cyklistická doprava jako každodenní forma přepravy na krátké vzdálenosti);
- rozvoj záchytných parkovišť typu P+R a B+R u železničních stanic a zastávek a jejich optimálního napojení silniční a cyklistickou dopravou na sídla;
- rozvoj letecké dopravy osob i nákladu (návaznost na veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno) a dále infrastruktury pro rozvoj rekreace, prioritně vodní cesty – Baťův kanál a páteřních cyklistických tras a stezek.

E.1.2. Silniční doprava

(88) Koncepce silniční dopravy Jihomoravského kraje kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené dopravní infrastruktury, která byla po prověření všech koncepčních scénářů v rámci dokumentace „Zhodnocení potenciálu území a modelových stavů silniční sítě Jihomoravského kraje“ – etapy A, B, C; (Urbanismus, architektura, design – studio, s. r. o., PK Ossendorf, s. r. o; 2014) vyhodnocena jako dopravně nejúčinnější (koncepční scénář C s vypuštěním Jihozápadní tangenty). Tento koncepční scénář umožňuje podélnou i příčnou etapizaci v návaznosti na vývoj intenzit a rozvoj území, realizovatelný za podmínky splnění požadovaných normativních hodnot a hygienických limitů, s velkým pozitivním účinkem na stávající urbanizovaná území, zajišťující vyvážený a udržitelný rozvoj území kraje.

(89) Výsledný koncepční scénář představuje rozvojovou variantu, která prioritně řeší silně zatížené radiální dopravní vztahy vázané na OB3 Metropolitní rozvojovou oblast Brno vymezením koridorů silnice I/73 ve spojení D1 – Kuřim – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, koridoru dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko s návazností na postupně budovanou dálnice A5 Wien – Schrick – Drasenhofen a dále koridorů pro zkapacitnění dálnice

D1 v úseku Kývalka – Holubice a dálnice D2 v úseku Chrlice – D1. Návaznost dálnice D52 na dálniční a silniční síť ve směru na Brno ZÚR JMK řeší převedením D52 v koridoru jižní tangenty (D52/JT) s napojením na zkapacitněnou dálnici D2 v Chrlicích. Nezbytnou součástí kompletního systému dálniční a silniční sítě Jihomoravského kraje a OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno je Velký městský okruh (silnice I/42) a Bratislavská radiála (I/41). Vymezení jejich koridorů je uloženo úkolem pro ÚP Brna.

(90) Pro tangenciální vztahy, které zajišťují především regionální přepravní vazby, včetně návazností na sousední kraje Vysočinu a Zlínský kraj a dále na Rakousko a Slovensko, jsou vymezeny koridory pro přestavbu silnice I/38 s obchvatem Znojma (v projekčně a realizačně připravované stopě) a dálnici D55 vedenou ve směru od Zlínského kraje Pomoravím s vazbou na dálnici D2 (MÚK Břeclav).

(91) Doplňujícím systémem je síť ostatních silnic I. a II. třídy a vybrané silnice III. třídy, pro které ZÚR JMK vymezují koridory a územní rezervy pro přestavbu, přeložky s obchvaty sídel apod. s cílem zkvalitnění životního prostředí v obytných územích, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění síťových návazností včetně zpřístupnění a obsluhy území.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Silnice I/73 Lysice – hranice kraje

(92) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní komunikace SD20 Brno – Moravská Třebová z politiky územního rozvoje vymezením koridorů silnice **DS2** **I/73 Lysice – Sebranice**, **DS3** **I/73 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(93) **DS2** **I/73 Lysice – Sebranice**

- Vedení koridoru: MÚK Lysice – Sebranice.
- Šířka koridoru:
  - úsek MÚK Lysice – Sebranice, jihozápad:
    - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Lysice;
    - minimálně 250 m;
  - úsek Sebranice, jihozápad – Sebranice:
    - 160 – 350 m.
- Plocha MÚK Lysice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Drnovice, Lysice, Sebranice, Voděrady

(94) **DS3** **I/73 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**

- Vedení koridoru: MÚK Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - úsek MÚK Sebranice – MÚK Vanovice:
    - proměnlivá šířka 200 – 370 m;

- úsek Vanovice – hranice kraje:
  - 400 m.

- Plocha MÚK Sebranice:
  - plocha proměnlivé šíře vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměrech 240 a 580 m.
- Plocha MÚK Vanovice, Velké Opatovice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Borotín, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Sudice, Svitávka, Vanovice, Velké Opatovice, Voděrady

(95) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/73 Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/73 Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice JMK.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicemi D1 a D35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová a NSO4 specifické oblasti Velkoopatovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor silnice I/73 v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry. V úseku Sebranice – Vanovice v koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silnice R43 v úseku Svitávka – Sudice“, v koncovém úseku v návaznosti na koridor I/73 na území Pardubického kraje.
b) Vymezit koridor silnice I/73 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny (**DS2**, **DS3**).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/73 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/73 Troubsko (D1) – Lysice

(96) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní komunikace SD20 Brno – Moravská Třebová z politiky územního rozvoje vymezením koridorů silnice **DS40** **I/73 Troubsko (D1) – Kuřim**, **DS41** **I/73 Kuřim – Lysice**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(97) **DS40** **I/73 Troubsko (D1) – Kuřim**

- Šířka koridoru:
  - úsek D1 – MÚK Žebětín:
    - proměnlivá šířka 230 – 300 m;
  - úsek MÚK Žebětín – MÚK Rozdrojovice:
    - proměnlivá šířka 65 – 150 m.
  - úsek MÚK Rozdrojovice – Kuřim:
    - 300 m;

- Plocha MÚK Troubsko:
  - plocha proměnlivé velikosti mimo zástavbu.
- Plocha MÚK Žebětín:
  - kruhová výseč o poloměru 350 m;
- Plocha MÚK Bystrc-jih:
  - plocha je součástí koridoru (šířka 220 m).
- Plocha MÚK Bystrc-sever:
  - kruhová výseč o poloměru 250 m.
- Plocha MÚK Rozdrojovice:
  - kruh o poloměru 350 m.
- Plocha jižní části útvarové MÚK M. Knínice:
  - kruh o poloměru 300 m s návazností na plochu pro MÚK Kuřim-jih.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice
Šlapanice	Troubsko

(98) **DS41 I/73 Kuřim – Lysice**

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 120 – 300 m.
- Plocha severní části útvarové MÚK M. Knínice:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-západ:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Žernovník:
  - kruh o poloměru 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Žernovník
Boskovice	Lysice
Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice,
Tišnov	Drásov, Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička, Všechovice

(99) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/73 Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/73 Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicemi D1 a D35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová a NSO4 specifické oblasti Velkoopatovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor silnice I/73 v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Vymezit koridor silnice I/73 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS40** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Skalky u Přehrady a jejího ochranného pásma (např. formou přemostění) a ochranného pásma PP Pekárna, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem (kavyl Smirnovův), zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS41** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Krkatá Bába, PR Obůrky – Třeštěnec a jejich ochranná pásma a ochranné pásmo PP Čtvrtky za Bořím, zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění.
e) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/73 v ÚPD dotčených obcí včetně umístění protipovodňových opatření na Kuřimce – poldr.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DS40** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
g) V rámci koridoru **DS40** zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v úseku Bystrc – Kníničky (cca od jižní části ulice Černého po cca severní hranici k.ú. Kníničky) a v oblasti MÚK Troubsko.
h) Zpřesnit a vymezit koridor **DS41** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
i) V rámci koridoru **DS41** zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov.
j) MÚK Rozdrojovice řešit jako poloviční MÚK pro napojení krajské silniční sítě na I/73 pouze ve směru od D1 a směrem k D1. Při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov zajistit jejich přímé propojení. MÚK Troubsko řešit principiálně tak, aby silnice I/73 byla vedena pod stávající úrovní dálnice D1, a dále v koordinaci s obchvatem Bosonoh (silnice II/602). Propojení Bosonohy–Troubsko zajistit pro nemotorovou dopravu a prověřit přeložku silnice III/15274.

Dálnice D52

(100) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálnice SD8 D52 v úseku Pohořelice – Mikulov – hranice ČR/Rakousko (– Drasenhofen) z politiky územního rozvoje vymezením koridoru dálnice **DS4** **D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Pohořelice-jih – Ivaň – Perná – Mikulov – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - 200 m, včetně doprovodné komunikace.
- Plocha MÚK Pohořelice-jih:
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Ivaň:
  - kruhová výseč o poloměru 350 m.
- Plocha MÚK Perná:
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Mikulov-sever:
  - kruhová výseč o poloměru 340 m.
- Plocha MÚK Mikulov-jih:
  - plocha proměnlivé šíře vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměrech 180 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Bavory, Horní Věstonice, Mikulov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky, Pohořelice

(101) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje se v koridoru dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko s návazností na kapacitní silnici A5 Drasenhofen – Wien.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a navazující NOS2 rozvojové ose Vídeňská.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na postupně realizovanou kapacitní silnici A5 Wien – Drasenhofen.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava a PR Věstonická nádrž, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Mušovský luh, PO Pálava, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I. a II. stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52 v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D52/JT

(102) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálnice SD8 D52 v úseku D2 – Rajhrad z politiky územního rozvoje vymezením koridoru dálnice **DS14** **D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Rajhrad (D52) – Modřice – MÚK Chrlice II (D2).
- Šířka koridoru:
  - v proměnlivé šířce 700 – 550 m.
- Plocha MÚK Rajhrad:
  - součást koridoru (šířka 700 m);
- Plocha MÚK Chrlice II:
  - součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Želešice
Židlochovice	Popovice, Rajhrad

(103) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice (D2) včetně mimoúrovňové křižovatky a všech souvisejících staveb v návaznostech na stávající dálnici D52 Pohořelice – Rajhrad (MÚK Rajhrad) a dálnici D2 (MÚK Chrlice II) s cílem kontinuálního propojení kapacitní sítě mezinárodního a celostátního významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) V návaznosti na dálnice D52/JT vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridory navazující silniční sítě.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II.b stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52/JT v ÚPD města Brna a dotčených obcí.

Dálnice D55

(104) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálnice SD11 D55 v úseku Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2 z politiky územního rozvoje vymezením koridorů dálnice **DS5** **D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec** a **DS6** **D55 Rohatec – Hodonín – D2**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(105) **DS5 D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec**

- Vedení koridoru: Moravský Písek (hranice kraje) – Bzenec – MÚK Rohatec.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 250 – 350 m.
- Plocha MÚK Bzenec, Bzenec-Přívoz, Rohatec:
  - kruh o poloměru 325 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

(106) **DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2**

- Vedení koridoru: MÚK Rohatec – Hodonín – Mikulčice – Moravská Nová Ves – Hrušky – D2 (MÚK Břeclav).
- Šířka koridoru:
  - 180 m, včetně silnice III/05531 Hrušky – Břeclav vedené v jižním souběhu s D55 a s napojením na I/55 jižně od MÚK Břeclav;
  - 300 m v místě odpočívek Lužice a Moravská Nová Ves.
- Plocha MÚK Hodonín-východ, Hodonín-západ, Mikulčice, Moravská Nová Ves:
  - kruh o poloměru 325 m.
- Plocha MÚK Břeclav:
  - kruh o poloměru 525 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Hrušky, Moravská Nová Ves
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Rohatec

(107) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2 s napojením na dálnici D2.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy, pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko a v okrajovém prostoru OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor dálnice D55 na území Zlínského kraje.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (**DS5**, **DS6**), zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na NPP Váté písky a PP Vojenské cvičiště Bzenec (**DS5**), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Váté písky a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (**DS5**), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS5**), minimalizace rozsahu záboru ZPF (**DS6**), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (**DS5**, **DS6**), minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Hodonínská doubrava (**DS6**), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně (**DS6**) a minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin – zejména CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor (**DS6**).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D55 v ÚPD dotčených obcí.
d) V rámci plochy MÚK Rohatec prověřit územní podmínky pro případné napojení přeložky silnice III/4258 na D55 ev. stávající I/55.

Silnice I/38

(108) ZÚR JMK zpřesňují koridor silnice I. třídy SD17 I/38 v úseku (Mladá Boleslav) – D10 – Nymburk – Poděbrady – D11 – Kolín – Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – D1 – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (– Wien) z politiky územního rozvoje vymezením koridorů silnice I. třídy **DS7** **I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo**; **DS8** **I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)**; **DS9** **I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

(109) **DS7** **I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo**

- Vedení koridoru: Blížkovice (hranice kraje) – Pavlice – Olbramkostel – Znojmo, sever (mimo MÚK Jihlavská).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky;
  - Rozšíření koridoru v místě MÚK Blížkovice jižně o půlkruh s poloměrem 300 m;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky

(110) **DS8 I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)**

- Vedení koridoru: Znojmo v úseku ul. Kuchařovická – MÚK Suchohrdelská – MÚK Znojmo-východ (I/53).
- Šířka koridoru: 100 m.
- Plocha MÚK Suchohrdelská:
  - kruh o poloměru 300 m mimo dotčená zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
  - minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Znojmo

(111) **DS9 I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**

- Vedení koridoru: Znojmo (I/53 včetně MÚK Znojmo-východ) – Chvalovice – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo;
  - minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ, Znojmo-jih:
  - kruh o poloměru 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
  - minimální poloměr kruhu 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo

(112) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/38 v úseku Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a pro zkvalitnění obsluhy dotčeného území, především v NSO1 specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko a v NOB1 rozvojové oblasti Znojmo.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory přeložky silnice I/38 v dílčích úsecích tahu Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor silnice I/38 na území kraje Vysočina.
b) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS7**, **DS8**, **DS9**), minimalizaci vlivů na PP Lom u Žerůtek a lokality soustavy Natura 2000 EVL Lom u Žerůtek (**DS7**), zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Načeratický kopec a EVL Meandry Dyje a minimalizaci vlivů na PP Načeratický kopec (**DS9**), minimalizaci vlivů na přírodní park Jevišovka (**DS7**), vyloučit vlivy na zásoby nerostného bohatství (chráněné ložiskové území, dále jen „CHLÚ“, výhradní ložisko a dobývací prostor, dále jen „DP“) – **DS7**.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů silnice I/38 v ÚPD dotčených obcí.
d) Při dalším zpřesňování koridoru **DS7** prověřit prostorové možnosti nadlepšení kritického místa biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců Olbramkostel za účelem optimalizace migrační propustnosti v území.

Plochy a koridory nadmístního významu

Dálnice D1 Kývalka – Slatina

(113) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS10** **D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: křížení s I/23 – MÚK Kývalka – MÚK Slatina.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 100 – 250 m.
- Plocha MÚK Kývalka (přestavba):
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Brno-centrum (přestavba):
  - kruh o poloměru 230 m.
- Plocha MÚK Brno-jih (přestavba):
  - kruhová výseč o poloměru 420 m.
- Plocha MÚK Slatina:
  - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 220 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Šlapanice, Troubsko

(114) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – Slatina, včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
d) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby MÚK v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na zajištění podmínek pro realizaci protihlukové ochrany v maximální technicky možné a ekonomicky přijatelné míře, vyloučení vlivů na PR Černovický hájek a zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, s ohledem na minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS10** v místě odpočívky Troubsko s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (zejména východně od ul. Zahradní, Troubsko), s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Vytvořit územní podmínky pro nahrazení kácených dřevin.

Dálnice D1 Slatina – Holubice

(115) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS42** **D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Slatina – MÚK Holubice.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 180 – 250 m.
- Plocha MÚK Brno-východ (přestavba):
  - v rámci koridoru včetně koridoru podél I/50 v šířce 250 m.
- Plocha MÚK Rohlenka:
  - kruhová výseč o poloměru 400 m.
- Plocha MÚK Holubice (přestavba):
  - plocha proměnlivé velikosti včetně zahrnutí úseků I/50 a II/430.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Slavkov u Brna	Holubice
Šlapanice	Jiříkovice, Podolí, Sivice, Šlapanice, Tvarožná, Velatice

(116) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice, včetně přestavby stávajících mimoúrovňových křižovatek, realizace nové mimoúrovňové křižovatky pro kvalitní napojení krajské silniční sítě a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor **DS42** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Santon a jeho ochranné pásmo, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
b) Zpřesnit a vymezit koridor **DS42** pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v prostoru mezi MÚK Brno-východ a MÚK Holubice s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v ÚPD dotčených obcí. U MÚK Holubice zajistit prostorové podmínky pro všesměrné propojení D1 a I/50.
d) Zajistit územní podmínky pro realizaci protipovodňových opatření na vodním toku Říčka – Zlatý potok.

D1 odpočívky Vyškov

(117) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS62** **D1 odpočívky Vyškov** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - čtverec o ploše 25 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Vyškov	Vyškov

(118) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D1 odpočívky Vyškov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávající odpočívky Vyškov ve směru na Brno a umístění nové odpočívky Vyškov ve směru na Kroměříž za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu odpočívek Vyškov na dálnici D1 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Vyškov v ÚPD Vyškova.
c) Zajistit územní podmínky v ÚPD Vyškova podél severního a severozápadního okraje plochy **DS62** pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující plochu od rybníka Kačenec.

D2 MÚK Velké Pavlovice

(119) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS11** **D2 MÚK Velké Pavlovice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Velké Pavlovice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Rakvice, Zaječí
Hustopeče	Velké Pavlovice

(120) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové dálniční křižovatky MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v navazujícím jihovýchodním prostoru SO ORP Hustopeče.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 v koordinaci s navazující silniční sítí.
b) Prověřit silniční síť navazující na MÚK Velké Pavlovice z hlediska její kapacity a technických parametrů a s ohledem na zajištění protihlukové ochrany obyvatel. Prověřit nárůst hluku podél stávající silnice II/421 zpracováním akustické studie a zajistit podmínky pro realizaci protihlukových opatření u zástavby podél silnice II/421.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Velké Pavlovice v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D2

(121) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS12** **D2 Chrlice II – Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Chrlice II (D52/JT, D2) – MÚK Brno-jih (D2, D1).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Modřice;
  - minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Chrlice II:
  - MÚK Chrlice II (kolektorová s MÚK Chrlice):
    - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 a 430 m;
  - MÚK Brno-jih (přestavba):
    - součást koridoru **DS10** (zkapacitnění dálnice D1).

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice

(122) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D2 Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění stávající dálnice D2 v úseku Chrlice II – Brno-jih včetně MÚK s napojením na dálnici D1, zajišťující bezkolizní převedení přepravních nároků v návaznosti na navrhované napojení dálnice D52/JT pro mezinárodní, vnitrostátní i příměstskou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry, v návaznosti na koridor dálnice D52/JT v prostoru MÚK Chrlice II.
b) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II s ohledem na minimalizaci možných dopadů na okolní zástavbu, případně realizovat protihluková opatření na úroveň limitů, zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II a všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

D2 odpočívky Velké Němčice

(123) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS63** **D2 odpočívky Velké Němčice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hustopeče	Velké Němčice

(124) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D2 odpočívky Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění nových odpočívek Velké Němčice za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D2.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu odpočívek Velké Němčice na dálnici D2 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Velké Němčice v ÚPD Velkých Němčic.

D52 MÚK Syrovice

(125) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS53** **D52 MÚK Syrovice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Syrovice:
  - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 m se středy vzdálenými 520 m, mimo zástavbu Rajhradu.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Rajhrad, Syrovice

(125) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše dálniční mimoúrovňové křižovatky D52 MÚK Syrovice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové dálniční křižovatky MÚK Syrovice na dálnici D52 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel podél trasy kapacitní sítě mezinárodního a celostátního významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Syrovice na dálnici D52 v koordinaci s navazující silniční sítí a dalšími záměry v území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Syrovice v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

D52 odpočívky Smolín

(127) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS64** **D52 odpočívky Smolín** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Pohořelice	Pohořelice
Židlochovice	Medlov

(128) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D52 odpočívky Smolín se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění nových odpočívek Smolín za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D52.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu **DS64** s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (prognózní zdroj) a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Smolín v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/19

(129) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS15** **I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (I/73), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – Kunštát – Sebranice (MÚK Sebranice – I/73).
- Šířka koridoru:
  - Hodonín – Rozseč; Rozseč – Kunštát; Kunštát – Sebranice:
    - 100 m;
  - průtahy sídly Hodonín a Kunštát:
    - 20 m;
  - obchvaty Rozseče a Sebranic:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Louka, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Černovice, Hodonín, Kunštát, Louka, Makov, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice

(130) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (I/73), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (I/73), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic s napojením na silnici I/43 (MÚK Sebranice).
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění dopravního napojení a obsluhy N-SOB6 specifické oblasti Olešnicko v návaznosti na OS9 rozvojovou osu Brno – Svitavy / Moravská Třebová a koridor silnice I/73, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/19 ve směru na Žďár nad Sázavou (Kraj Vysočina).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/19 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a dále optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na PP Cukl a Rozsečské rašeliniště, PP Loucká obora, EVL/PR Čepičkův vrch a údolí Hodonínky a jejich ochranná pásma, zejména eliminace přímého záboru těchto území, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Čepičkův vrch a údolí Hodonínky, minimalizaci vlivů na přírodní parky Halasovo Kunštátsko, Svratecká hornatina, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/19 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23 Vysoké Popovice

(131) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS16** **I/23 Vysoké Popovice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Vysoké Popovice – hranice obce Zakřany; jižní obchvat.
- Šířka koridoru:

- 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Vysoké Popovice;
- minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Lukovany, Vysoké Popovice, Zakřany

(132) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/23 Vysoké Popovice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/23 jižním obchvatem Vysokých Popovic s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo zastavěnou část Vysokých Popovic, v celostátních souvislostech s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje), v mezikrajských souvislostech s návazností na koridor silnice I/23 na území Kraje Vysočina.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/23 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrhovanou přestavbou železniční trati č. 240 v úseku Brno – Rapotice a ochranu koridoru silnice I/23 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23 Rosice – Zakřany

(133) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS44** **I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Rosice – Babice u Rosic – Zakřany.
- Šířka koridoru:
  - úsek Rosice – MÚK Tetčice:
    - proměnlivá šířka 100 – 200 m;
  - úsek MÚK Tetčice – MÚK Zbýšov/Babice u Rosic:
    - 200 m;
  - úsek MÚK Zbýšov/Babice u Rosic – Zakřany:
    - proměnlivá šířka 100 – 150 m;
  - přeložka silnic u křižovatky Zakřany:
    - 100 m.
- Plocha MÚK Rosice, Tetčice:
  - kruh o poloměru 200 m.
- Plocha MÚK Zbýšov/Babice u Rosic:
  - kruhová výseč o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Lukovany, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zbýšov

(134) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/23 s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje) a posílení podmínek pro zpřístupnění a obsluhu území okrajové části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor včetně související přeložky silnic u křižovatky Zakřany s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
d) Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.

Silnice I/40 Mikulov – Sedlec

(135) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS17** **I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Mikulov (D52) – Sedlec, západ
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 70 – 170 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Mikulov.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Sedlec

(136) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy s cílem zajištění přepravních nároků a dosažení podmínek pro bezpečnost dopravy.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v příhraniční části Jihomoravského kraje a v NOS2 rozvojové ose Vídeňská, v návaznosti na dálnici D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (– Drasenhofen).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/40 s ohledem na jeho přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci rozsahu vlivů na CHKO Pálava, minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Pálava, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS17** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

Silnice I/40 Břeclav – Valtice

(137) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS18** **I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Břeclav, západ – Valtice, severní obchvat – Valtice, západ s napojením na stávající I/40 (Úvalský Mlýn).
- Šířka koridoru:
  - Břeclav, západ – Valtice, východ:
    - 100 m; v místě dotyku s EVL Rendezvous – na severní straně koridoru vymezeno šířkou ochranného pásma silnice I. třídy, tj. 50 m od osy stávající silnice.
  - Valtice, východ – Valtice, západ s napojením na I/40 (Úvalský Mlýn):
    - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Valtice;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice

(138) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Břeclav – Valtice; přeložka s obchvatem Valtic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení přeložky silnice I/40 Břeclav – Valtice v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo centrální část Valtic a homogenizace stávající silnice I/40 v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy pro zajištění podmínek bezpečnosti dopravy.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v okrajové části Jihomoravského kraje v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi a okrajovou část OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava). V širších souvislostech s napojením na dálnici D52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) E461.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/40 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridor navazující nadřazené silniční sítě.
b) Zpřesnit a vymezit koridor I/40 v severní části Valtic s ohledem na zajištění prostupnosti komunikace pro chodce a cyklisty směrem k Lednicko-valtickému areálu, minimalizaci rozsahu vlivů na světové dědictví krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, zejména na zachování integrity Bezručovy aleje, minimalizaci vlivů na NPP Rendezvous, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Rendezvous, zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Sebranice – Letovice

(139) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS19** **I/43 Sebranice – Letovice, přeložka**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sebranice (MÚK Sebranice – I/73) – Svitávka, západ – Letovice, Zboněk.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Sebranice, Svitávka;
  - minimálně 100 m mimo průtahy obcemi Letovice, Sebranice, Svitávka;
  - minimálně 20 m v průtazích obcemi Letovice (místní část Zboněk), Sebranice, Svitávka.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Letovice, Sebranice, Svitávka

(140) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Sebranice – Letovice, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přeložku silnice I/43 Sebranice – Letovice s návazností na koridor silnice I/73 – MÚK Sebranice s cílem zajištění zpřístupnění a obsluhy okrajové části Jihomoravského kraje včetně mezikrajských návazností a vazby na prostor Svitavska.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přeložku silnice I/43 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro přeložku silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Letovice – Stvolová

(141) ZÚR JMK vymezují koridory silnice I. třídy **DS20** **I/43 Letovice – Stvolová, homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Letovice – Skrchov – Stvolová (hranice kraje).
- Šířka koridoru:
  - 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Skrchov, Stvolová;
  - minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová

(142) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Letovice – Stvolová, homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/43 Letovice – Stvolová pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/43 na území Pardubického kraje.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/43 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, zachování prostupnosti krajiny a funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Česká – Lipůvka

(143) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS46** **I/43 Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Česká – Kuřim – Lipůvka.

- Šířka koridoru:
  - úsek Česká – Lipůvka:
    - proměnlivá šířka 100 – 300 m;
  - přeložka silnice II/379:
    - proměnlivá šířka 80 – 150 m.
- Plocha MÚK Podlesí:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-východ:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.
- Plocha MÚK Lipůvka:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Lipůvka, Svinošice
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice

(144) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přestavbu silnice I/43 Kuřim – Lipůvka včetně související přeložky silnice II/379 pro odstranění významných bodových závad, zlepšení podmínek průjezdnosti a pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno ve vztahu k městu Brnu a k navazující OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přestavbu silnice I/43 s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry a minimalizovat dopady na obytnou zástavbu.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS46** s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS46** s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).

Silnice I/51 Hodonín, obchvat

(145) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS59** **I/51 Hodonín, obchvat** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín

(146) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/51 Hodonín, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/51 Hodonín, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Hodonína. b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy ve vztahu Hodonín (D55) – hranice ČR / SR (směr Senica).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/51 s ohledem na přepravní funkci, návaznost na dálnici D55 (MÚK Hodonín-západ) a komunikační síť nižší úrovně a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/51 v ÚPD Hodonína.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS59** s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS59** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

I/52 MÚK Moravanská

(147) ZÚR JMK vymezují plochu mimoúrovňové křižovatky na silnici I. třídy **DS54** **I/52 MÚK Moravanská** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Moravanská:
  - kruhová výseč o poloměru 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

(148) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše mimoúrovňové křižovatky I/52 MÚK Moravanská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové mimoúrovňové křižovatky MÚK Moravanská na silnici I/52 za účelem posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jádrové oblasti OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno – napojení krajské silniční sítě a zkvalitnění obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Moravanská na silnici I/52 v koordinaci s navazující silniční sítí a dalšími záměry v území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Moravanská v ÚPD Brna.
c) V místě kontaktu se zahrádkovou osadou zajistit v ÚPD Brna územní podmínky pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující těleso MÚK od této osady.

Silnice I/53

(149) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS21** **Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo (MÚK I/38 × I/53) – Dyje (MÚK I/53 × II/408); Bantice (MÚK I/53 × III/40834, III/41317); Oleksovice – Pohořelice (MÚK Pohořelice – D52).
- Šířka koridoru:
  - Znojmo, východ – Miroslav:
    - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Dobšice, Dyje, Mackovice, Oleksovice;
    - minimálně 100 m;
  - Miroslav – Pohořelice:
    - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Branišovice, Miroslav, Pohořelice;
    - minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ (součást I/38), Dyje, Bantice, Oleksovice, Mackovice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole, Pohořelice-západ:
  - kruh o poloměru 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Znojmo, Dyje, Oleksovice, Miroslav, Pohořelice;
  - minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
Pohořelice	Branišovice, Pohořelice, Šumice
Znojmo	Bantice, Čejkovice, Dobšice, Dyje, Mackovice, Oleksovice, Tasovice

(150) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/53 Znojmo – Pohořelice včetně MÚK s návaznostmi na koridory silnice I/38 (Znojmo) a dálnice D52 (MÚK Pohořelice) s cílem zajištění kapacitního komunikačního propojení NOB1 rozvojové oblasti Znojmo s OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a jejím jádrovým územím, dále pro zkvalitnění přepravních podmínek a obsluhy území v NOS1 rozvojové ose Znojemské.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/53 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Jevišovka, ochranu povrchových vod, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/53 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/71

(151) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS23** **Silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice krajů JMK / ZLK) – Velká nad Veličkou – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Louka, Velká nad Veličkou;
  - minimálně 20 m v průtazích sídly.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou

(152) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR) s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy NSO2 specifické oblasti Horňácko včetně posílení mezikrajských vazeb ve směru k Uherskému Hradišti s návazností na dálnice D55 a zkvalitnění přeshraničních vazeb ve směru na Myjavu.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v NSO2 specifické oblasti Horňácko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/71 s ohledem na její přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci vlivů na CHKO Bílé Karpaty, minimalizaci vlivů na PP Nad Vápenkou, PR Háj u Louky, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Nad Vápenkou, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/71 v ÚPD dotčených obcí.

Kuřim, jižní obchvat

(153) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS45** **Kuřim, jižní obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Česká (MÚK Česká – I/43) – Kuřim (MÚK Kuřim-jih) – Moravské Knínice (MÚK M. Knínice – I/73).
- Šířka koridoru:
  - v proměnlivé šířce 150 – 300 m.
- Plocha jižní části útvarové MÚK Česká:
  - součást koridoru proměnlivé šířky 180 – 200 m.
- Plocha severní části útvarové MÚK Česká:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-jih:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice

(154) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I. třídy jižním obchvatem Kuřimi s návazností na silnici I/73 v bystrcké stopě a kapacitní silnici Česká – Brno s cílem odvedení průjezdné dopravy z centra Kuřimi, zajištění optimální návaznosti severní části Brna na silnici I/73 a zajištění napojení krajské silniční sítě na silnici I/43 prostřednictvím MÚK Česká a MÚK Kuřim-jih.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s posílením každodenních regionálních vazeb Tišnov – Brno a s vyloučením průtahu Kuřimí.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrženou trasou silnice I/73 (**DS40**, **DS41**) a s protipovodňovými opatřeními na Kuřimce – poldr, a ochranu koridoru silnice v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS45** pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na OP PP Šiberná, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat vliv na krajinný ráz.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS45** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.

Silnice I/50

(155) ZÚR JMK vymezují koridory silnice I. třídy **DS65** **I/50 Bučovice – Kožušice**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Bučovice – Kožušice (hranice kraje).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Malínky, Kožušice.
  - minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Malínky, Kožušice

(156) ZÚR JMK vymezují koridory silnice I. třídy **DS67** **I/50 Holubice – Bučovice**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Holubice – Bučovice.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Holubice, Velešovice, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Hodějice, Křižanovice, Bučovice.
  - minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Hodějice
Bučovice	Křižanovice, Bučovice

(157) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/50 Bučovice – Kožušice a Holubice – Slavkov u Brna, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/50 v úseku Holubice – Bučovice, Bučovice – Kožušice.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a pro zkvalitnění obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory přeložky silnice I/50 v dílčích úsecích tahu Holubice – Bučovice, Bučovice – Kožušice v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor silnice I/50 na území Zlínského kraje.
b) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/50 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na zastavěné území, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizovat negativní vlivy na krajinný ráz, minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizovat vlivy na režim podzemních vod (**DS67**), minimalizace vlivů terénních nestabilit (**DS67**), minimalizace záboru vinic (**DS67**), minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (**DS65**).
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS67** silnice I/50 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem respektovat kulturní hodnoty krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova, minimalizovat zásahy do archeologických terénů, především v ÚAN I.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS67** s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.
e) Zpřesnit a vymezit koridor **DS65** silnice I/50 s ohledem na minimalizaci vlivů na NPP Malhotky, PP Kuče a na lokalitu s výskytem zvláště chráněných druhů.
f) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů silnice I/50 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice II. třídy

(158) ZÚR JMK vymezují koridor silnice II. třídy **DS24** **Obchvat Chrlic, prodloužení II/152**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Chrlice (MÚK Chrlice II, D2) – Brno, Tuřany (MÚK Tuřany, II/380)
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice;
  - 250 m v místě napojení na koridor **DS12** (MÚK Chrlice II);
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.
- Plocha MÚK Tuřany:
  - kruh o poloměru 200 m.
- plocha MÚK Chrlice II:
  - součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice

(159) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru prodloužení II/152 s obchvatem Chrlic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 (dvoupruhová silnice) s cílem posílení kapacitního propojení a obsluhy dynamicky se rozvíjejícího jihovýchodního segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v návaznosti na dálnice D52/JT, D2 a radiální komunikační síť Brna – silnici II/380 včetně obchvatu Tuřan (**DS29**).
b) V návaznosti na dálnici D52/JT vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění obsluhy území a návaznost na nižší silniční infrastrukturu jihovýchodního segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro obchvat Chrlic, prodloužení II/152 s ohledem na přepravní funkci, obsluhu území, požadované technické parametry a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci koridoru pro obchvat Chrlic, prodloužení II/152 s vedením cyklistické dopravy.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 v ÚPD dotčených obcí.

(160) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61**, včetně souvisejících staveb pro přestavbu silnic II. třídy (veřejně prospěšné stavby) takto:

DS25 II/152 Želešice, obchvat;

DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka;

DS27 II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice;

DS28 II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka;

DS29 II/380 Tuřany, obchvat;

DS30 II/385 Hradčany, obchvat;

DS32 II/416 Blučina, obchvat;

DS35 II/423 Mikulčice, přeložka k D55;

DS36 II/602 Bosonohy, obchvat;

DS47 II/152 Ořechov – Hajany, obchvat;

DS48 II/394 Tetčice, obchvat;

DS49 II/394 Neslovice, obchvat;

DS50 II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka;

DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka;

DS55 II/380 Telnice, obchvat;

DS56 II/416 Měnín, obchvat;

DS57 II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace;

DS60 II/426 Strážnice, obchvat;

DS61 II/380 Těšany – Moutnice, obchvat.

(161) ZÚR JMK vymezují koridory **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy takto:

- Šířka koridorů:
  - **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**: 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blučina, Boskovice, Brno, Doubravice nad Svitavou, Hradčany, Lhota Rapotina, Mikulčice, Modřice, Obora, Rájec-Jestřebí, Sentice, Spešov, Tišnov, Vojkovice, Želešice a Židlochovice;
  - **DS47**: 150 m mimo zástavbu obce Hajany;
  - **DS48, DS49**: 150 m mimo zástavbu obcí Tetčice a Neslovice, v trase stávající silnice II/394 zúženo na 50 m;
  - **DS50**: proměnlivá šířka 100 – 150 m, ve vazbě na obchvat Hrušovan rozšířeno na 250 m;
  - **DS51**: proměnlivá šířka 80 – 400 m, v trase stávající silnice II/416 zúženo na 50 m, mimo zástavbu obce Hrušky;
  - **DS55**: 150 m, u PP Písky zúženo na 100 m, pro křižovatku Měnín/Žatčany rozšířeno v délce 400 m na šířku 300 m;
  - **DS56**, **DS61**: 150 m;
  - **DS57**: 30 m, plocha pro křižovatku Hrušovany/Ledce je kruh o poloměru 50 m;
  - **DS60**: proměnlivá šířka 70 – 100 m, u křižovatek rozšířeno na 180 – 250 m;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS25	Šlapanice	Modřice, Želešice
DS26	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
	Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
DS27	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Obora
DS28	Blansko	Rájec-Jestřebí, Spešov
DS29	Brno	Brno
DS30	Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov
DS32	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
DS35	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mikulčice
DS36	Brno	Brno
DS47	Šlapanice	Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice
DS48	Rosice	Rosice, Tetčice
DS49	Ivančice	Ivančice, Neslovice
	Rosice	Tetčice
DS50	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Vojkovice
DS51	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna
	Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
	Židlochovice	Žatčany
DS55	Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
	Židlochovice	Měnín, Žatčany

id. kód	SO ORP	obec
DS56	Židlochovice	Měnín
DS57	Pohořelice	Pohořelice
	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
DS60	Veselí nad Moravou	Strážnice
DS61	Hustopeče	Borkovany
	Židlochovice	Moutnice, Těšany

(162) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy **DS25** – **DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost těchto koridorů na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit jednotlivé koridory pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů (**DS25**, **DS26**, **DS27**, **DS29**, **DS30**, **DS36**, **DS47**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS60**, **DS61**), s ohledem na snížení imisních příspěvků komunikace (**DS47**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS60**, **DS61**), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (**DS47**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS60**, **DS61**), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (**DS25**, **DS47**, **DS49**, **DS55**, **DS56**, **DS57**), minimalizaci rozsahů záborů ZPF (**DS26**, **DS27**, **DS30**, **DS32**, **DS47**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS57**, **DS60**, **DS61**), minimalizaci dělícího efektu komunikace (**DS26**), minimalizaci rozsahu vlivů na odtokové poměry (**DS26**, **DS27**, **DS30**, **DS32**, **DS47**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS57**, **DS60**, **DS61**), minimalizaci vlivů na čistotu povrchových vod (zejména **DS47**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS57**, **DS60**, **DS61**), zachování průchodnosti územím, zachování dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy (**DS49**, **DS57**, **DS60**), minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (**DS49**, **DS57**), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně (**DS30**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS61**), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS26**, **DS27**, **DS28**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS57**, **DS61**), minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo a zejména eliminace přímého záboru tohoto území (**DS27**), minimalizaci vlivů na PP Písky a její ochranné pásmo (**DS55**), minimalizaci vlivů na krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova (**DS51**, **DS55**).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS60** s ohledem na EVL Strážnicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu komunikace do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu předmětu ochrany EVL – ohniváčka černočárého).
d) S ohledem na koridor **DS60** zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
e) Zajistit územní podmínky podél stávajícího severního obchvatu Hrušovan s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Cílem je minimalizace dopadů potenciálně způsobených navázáním koridorů **DS50** a **DS57** na stávající severní obchvat Hrušovan.

Silnice III. třídy a nekategorizované komunikace

(163) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS37** **III/05531 Mikulčice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy dotčených obcí Mikulčice a Moravská Nová Ves;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS37	Hodonín	Mikulčice
	Břeclav	Moravská Nová Ves

(164) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DS37** pro přestavbu krajské silnice III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přestavbu krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat v ÚPD dotčených obcí.
c) Vymezit koridor s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

(165) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS52** **III/15278 Modřice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 65 – 240 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice

(166) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy III/15278 Modřice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS52** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DS52** s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do průtočného profilu ramene formou kapacitního přemostění a minimalizaci půdorysného zásahu do doprovodných porostů ramene.

(167) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS33** **Brno, Slatina, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 280 m, plocha pro MÚK Podolí (I/50) je kruh o poloměru 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Podolí, Šlapanice

(168) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy Brno, Slatina, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS33** s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS33** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění).

(169) ZÚR JMK vymezují koridor nekategorizované komunikace **DS68** **obchvat Vyškova**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - šířka 150 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Vyškov	Vyškov, Drnovice

(170) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru pro obchvat Vyškova se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území okrajové části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s vyloučením průtahu obytným územím Vyškova.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor s cílem minimalizace dopadů na zastavěné území.
e) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační propustnosti v JZ části koridoru.
f) Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin a dobývací prostory).
g) Zpřesnit a vymezit koridor s cílem zajistit splnění hlukových limitů.

(171) ZÚR JMK vymezují koridor nekategorizované komunikace **DS69** **obsluha nákladiště Vyškov**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - šířka 150 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Vyškov	Vyškov

(172) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice pro obsluhu nákladiště Vyškov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území, včetně obsluhy areálu Armády ČR ve Vyškově.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL.
d) Zpřesnit a vymezit koridor s cílem zajistit splnění hlukových limitů.

(173) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS71** **Bosonohy – Ostopovice**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - šířka 150 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Ostopovice, Troubsko

(174) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy Bosonohy – Ostopovice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, celostátního a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů terénních nestabilit, minimalizaci vlivů na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu.
e) Zpřesnit a vymezit koridor s cílem zajistit splnění hlukových limitů.

E.1.3. Železniční doprava

(175) Koncepce železniční dopravy Jihomoravského kraje kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené železniční infrastruktury, zakotvené v politice územního rozvoje. ZÚR JMK respektují stávající síť modernizovaných tratí zařazených do systému TEN-T, pro chybějící adekvátní spojení Brno – Vyškov – Přerov vymezují koridor nové železniční trati Brno – Vyškov – hranice kraje („Modernizace trati Brno – Přerov“). ZÚR JMK zajišťují podmínky pro výhledové převedení dálkové dopravy na síť nových a modernizovaných železničních tratí (konvenčních a vysokorychlostních) v rámci koncepce tzv. „rychlých spojení“. Koncepci „rychlých spojení“ ZÚR JMK podporují a naplňují vymezením koridorů a územních

rezerv pro koridory vysokorychlostních tratí. V OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno jsou koridory vysokorychlostních tratí v příslušných větvích navrhovány tak, aby byly zajištěny územní i technické podmínky pro možné napojení těchto větví na řešení železničního uzlu Brno. Vzhledem k celé problematice řešení železničního uzlu Brno, nacházející se na území statutárního města Brna a svými podrobnosti řešení přesahující úroveň ZÚR, ZÚR JMK v souladu se stavebním zákonem stanovují požadavky na řešení problematiky železničního uzlu Brno v rámci ÚP Brna.

(176) ZÚR JMK respektují stávající síť celostátních a regionálních drah, vymezují koridory pro optimalizaci stávajících železničních tratí radiálně směřujících do OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a města Brna, koridory pro novostavby, modernizace a optimalizace tratí, které jsou do těchto radiálně směřujících tratí zaústěny a jsou součástí ekologicky šetrného integrovaného dopravního systému (IDS). Pro ostatní místní a nadmístní relace vytváří ZÚR JMK územní podmínky pro kvalitnější kolejové napojení významných regionálních center Znojma a Vyškova vymezením koridorů pro optimalizaci železničních tratí č. 244 a 246 a územních rezerv pro koridory tzv. „Křenovické spojky“, výhybny Zbýšov, optimalizaci a zkapacitnění tratě Chrlice – Sokolnice.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)

(177) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD13 Trať úsek Brno – Blažovice – Přerov, odbočná trať úsek Kojetín – Kroměříž – Hulín a úsek Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje vymezením koridoru celostátní železniční trati **DD1** **Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Holubice – Vyškov – hranice kraje OK (– Přerov).
- Šířka koridoru:
  - 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Vyškov	Drnovice, Habrovany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radslavice, Rousínov, Tučapy, Vyškov

(178) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru konvenční celostátní železniční trati Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru konvenční železnice **DD1** Brno – Vyškov (– Přerov) na rychlost až 200 km/hod. jako součásti OS10 rozvojové osy rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) *vypuštěno*
c) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční celostátní železniční trati do železničního uzlu Brno, včetně kolejového napojení na letiště Brno-Tuřany, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s napojením na koridor celostátní železniční trati na území Olomouckého kraje.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, splnění hlukových limitů a zachování prostupnosti krajiny.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci vlivů na KPZ Bojiště bitvy u Slavkova.
c) Zajistit koordinaci koridoru **DD1** s řešením silnic II. a III. třídy, územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční trati v ÚPD dotčených obcí.

VRT Brno – Rakvice

(179) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením koridoru vysokorychlostní trati **DD11** **VRT Brno – Rakvice** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Horní Heršpice – Rajhrad – Hrušovany u Brna – Vranovice – Šakvice – Rakvice.
- Šířka koridoru:
  - 200 m, u Žabčic na křížení se silnicí II/416 rozšířen na 500 m, v navázání na trať č. 240 šířka 120 m;
  - u křížení s tratí č. 252 rozšířen na 460 m, u zástavby Rakvic zúžen na 160 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Břeclav	Rakvice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice
Pohořelice	Přibice, Vranovice
Šlapanice	Modřice
Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Popovice, Rajhrad, Sobotovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice

(180) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru vysokorychlostní trati VRT Brno – Rakvice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru vysokorychlostní trati Brno – Rakvice jako součásti mezinárodního spojení Brno – Břeclav – Wien a Brno – Břeclav – Bratislava včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravně účinné řešení, vytvořit podmínky pro napojení koridoru vysokorychlostní trati do železničního uzlu Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor zejména s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DD11** zejména s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na mezinárodně významné mokřady Mokřady dolního Podyjí, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor, prognózní zdroj), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DD11** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Modřice, Popovice, Rajhrad, Vranovice, Pouzdřany, Popice.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DD11** s ohledem na EVL Vranovický a Plačkův les. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť – předmětů ochrany EVL) např. formou železniční estakády.

VRT (Praha –) hranice kraje – Brno

(181) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD4 RS1 úsek Praha – Brno z politiky územního rozvoje vymezením koridoru vysokorychlostní trati **DD13** **VRT hranice kraje – Brno** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: (Praha – Velká Bíteš –) Zálesná Zhoř – Brno.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 200–340 m;
  - u Javůrku, Ostrovačic a Brna zúženo na 130–170 m;
  - u Troubska zúženo na 100–150 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Ostrovačice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Troubsko

(182) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru vysokorychlostní trati VRT hranice kraje – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru vysokorychlostní trati hranice kraje – Brno jako součásti spojení Praha – Brno – Břeclav a Praha – Brno – Ostrava včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravně účinné řešení, vytvořit podmínky pro napojení koridoru vysokorychlostní trati do železničního uzlu Brno.
c) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného terminálu VRT Brno včetně všech souvisejících staveb (zejména podmínky pro zajištění kvalitní obsluhy hromadnou a individuální dopravou a pro zajištění vhodných funkčních a prostorových vazeb na okolí).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor zejména s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí a navazující projektové přípravě pro následná povolovací řízení, včetně koordinace se záměry I/43, nyní I/73 (MÚK Troubsko), a horkovodu z elektrárny Dukovany.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DD13** zejména s ohledem na zajištění dostatečné průchodnosti tratě pro velké savce, minimalizaci vlivů na migraci ptáků a letounů, zachování funkčnosti prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, zachování průchodnosti krajiny, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a minimalizaci kumulativních vlivů na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DD13** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Popůvky, Troubsko, Ostopovice, Brno.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DD13** s ohledem na přítomnost terénních nestabilit.

Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová)

(183) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD21 Trať úsek Česká Třebová – Brno z politiky územního rozvoje vymezením koridoru celostátní železniční trati **DD12** **Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno – Blansko – Letovice – Stvolová – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - úsek Brno – Blansko:
    - 60 m.
  - úsek Blansko – Skalice nad Svitavou:
    - 120 m, ve vazbě na zástavbu sídel zúženo na 90 m nebo 60 m.
  - úsek Skalice nad Svitavou – hranice kraje:
    - 60 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov

SO ORP	obec
Boskovice	Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová, Svitávka
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

(184) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru celostátní železniční trati Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území včetně ztrojkolejnění tratě v úseku Blansko – Skalice nad Svitavou.
Úkoly pro územní plánování
a) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) v ÚPD dotčených obcí.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PR U Nového hradu, PP Obřanská stráň, PR Jelení skok, PR Maluzín, PP Kněžnice a jejich ochranná pásma, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do předmětných ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DD12** s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).
e) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na EVL Moravský kras a Údolí Svitavy. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru obou EVL v rámci oblouků, mostů a tunelů s maximálním využitím ve stávajícím profilu vícekolejné trati (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť a druhů – předmětů ochrany EVL).

Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace

(185) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD24 Trať úsek Staré Město u Uherského Hradiště–Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou z politiky územního rozvoje vymezením koridoru celostátní železniční trati **DD10** **Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, modernizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Šlapanice – Slavkov u Brna – Bučovice – Kyjov – Veselí nad Moravou – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 120 – 190 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Mouchnice, Skoronice, Vlkoš, Vracov
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

(186) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD10** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního propojení sídel v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v NOS3 rozvojové ose Kyjovská a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Haluzický rybník, EVL Člupy, PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, minimalizaci vlivů na NPP Váté Písky, PP Člupy a PP Bohuslavické stráně a jejich ochranná pásma, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, dobývací prostor), vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice

(187) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DD2** **Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Tišnov – Kuřim – Brno, Řečkovice.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov

(188) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD2** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 250 s cílem zkvalitnit železniční spojení pro dálkovou dopravu a zlepšit obsluhu území příměstskou kolejovou dopravou v návaznosti na SJKD v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční železniční trati do železničního uzlu Brno včetně SJKD.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 250 s ohledem na požadované technické parametry dohody AGTC, na území města Brna pak v koordinaci s přestavbou železničního uzlu Brno a výstavbou SJKD.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby a minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 250 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje

(189) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DD3** **Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Střelice – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice – hranice Kraje Vysočina.
- Šířka koridoru:
  - Střelice – Zastávka u Brna:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Omice, Rosice, Střelice, Tetčice, Zastávka;
    - minimálně: 120 m;
  - Zastávka u Brna – hranice Kraje Vysočina:
    - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Rosice	Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zastávka
Šlapanice	Omice, Střelice

(190) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD3** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a částečné zdvojkolejnění konvenční celostátní železniční tratě č. 240 včetně souvisejících staveb s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno i pro dálkové relace.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru do železničního uzlu Brno, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s navazujícím úsekem konvenční celostátní železniční trati č. 240 na území sousedního Kraje Vysočina.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 240 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)

(191) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DD4** **Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Lhota Rapotina – Boskovice.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Boskovice;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina

(192) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD4** pro propojení tratí č. 260 a 262 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě č. 260 a 262 s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně a minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo, zejména eliminace rozšíření stávajícího záboru tohoto území.
b) Zajistit územní koordinaci koridoru pro vedení regionální železniční tratě č. 260 a 262 s řešením silnic II. a III. třídy a územní koordinaci a ochranu tohoto koridoru v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 246 Znojmo – Břeclav

(193) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DD7** **Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav.

- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Sedlec
Znojmo	Božice, Dobšice, Dyje, Hodonice, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Krhovice, Křídlůvky, Suchohrdly, Šanov, Tasovice, Valtrovice, Znojmo

(194) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD7** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci konvenční regionální železniční tratě č. 246 Znojmo – Břeclav s cílem vytvoření kvalitního dopravního napojení Znojma a okolí na I. tranzitní železniční koridor a důležitá města v JMK ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území s propojením NOB1 rozvojové oblasti Znojmo, NOS2 rozvojové osy Vídeňská a OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) v návaznosti na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v Břeclavi.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Skalky u Sedlece, EVL Soutok-Podluží, EVL Trávní dvůr, EVL Slanisko Dobré Pole, EVL Božický rybník, PO Soutok-Tvrdonicko, minimalizaci vlivů na PP Protržený rybník, PP Horní Karlov, NPR Slanisko u Nesytu, PR Karlov, PP Trávní dvůr, PP Skalky u Sedlece, PR Slanisko Dobré Pole, minimalizaci vlivů na památku UNESCO a krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční regionální železniční tratě č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace v ÚPD dotčených obcí

Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje

(195) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DD8** **Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Olbramkostel – Grešlové Mýto – hranice Kraje Vysočina
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blížkovice, Citonice, Ctidružice, Grešlové Mýto, Mašovice, Milíčovice, Pavlice, Štítary, Šumná, Vracovice, Znojmo, Žerůtky

(196) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD8** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 241 Znojmo – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního dopravního propojení Znojma a okolí s Jihlavou a Havlíčkovým Brodem ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na trať evropského železničního systému č. 250 Havlíčkův Brod – Brno, v NOB1 rozvojové oblasti Znojmo a v NSO1 specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na PP Cínová hora a její ochranné pásmo.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice

(197) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DD9** **Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Moravské Bránice – Střelice.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dolenice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi
Šlapanice	Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice, Šanov

(198) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DD9** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci regionální železniční tratě č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice s cílem vytvoření kvalitního propojení v návaznosti na trať č. 246 Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou ve spojení Hrušovany nad Jevišovkou – Moravský Krumlov / Ivančice – Brno, tedy propojení OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a NOB1 rozvojové oblasti Znojmo ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na celostátní tratě č. 240 Brno – Jihlava a č. 246 Znojmo – Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na PP Střelická bažinka, minimalizaci vlivů na soustavu lokalit Natura 2000 EVL Krumlovský les, EVL Řeka Rokytná, EVL Jevišovka a EVL Střelická bažinka, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace v ÚPD dotčených obcí.

E.1.4. Vodní doprava

(199) Koncepce vodní dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro rozvoj vodní dopravy jako součásti celkového systému dopravy a dopravní infrastruktury Jihomoravského kraje. V souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů ZÚR JMK respektují a dále rozvíjí dopravně významnou využitelnou vodní cestu řeky Moravy v úseku od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavního spojení Otrokovice – Rohatec, jejíž význam je prioritně zaměřen na využití pro rekreaci a cestovní ruch.

Plochy a koridory nadmístního významu

Vodní cesta – „Baťův kanál“

(200) ZÚR JMK v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě vymezují koridor dopravně významné využitelné vodní cesty tj. vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje včetně průplavu Otrokovice – Rohatec **DV1 Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sudoměřice – Rohatec; Hodonín – soutok Morava / Dyje
- Šířka koridoru:
  - 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice, Rohatec, Sudoměřice

(201) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prodloužení vodní cesty Otrokovice – Rohatec v úseku Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje – „Baťův kanál“ s cílem posílení řízeného rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rekreačních oblastech Dolní Pomoraví – Strážnicko, Hodonínsko a Břeclavsko a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru na již provozovanou vodní cestu na Dyji a na „Baťově kanále“ v úseku Otrokovice – Rohatec a pro zajištění jejich vzájemného propojení.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na obnovu migrační prostupnosti toku Moravy, zachování říčního kontinua, minimalizaci zásahů do přírodních a přírodě blízkých ekosystémů vázaných na vodní tok, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci vlivů na PR Skařiny, minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje – „Baťův kanál“ v ÚPD dotčených obcí.

(202) ZÚR JMK zpřesňují koridor vodní dopravy VD4 v úseku Kroměříž – Hodonín, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **DV2** **Vodní cesta Vnorovy – Veselí nad Moravou**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: PK Vnorovy– nové zdvihadlo Veselí nad Moravou
- Šířka koridoru:
  - 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Vnorovy

(203) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DV2** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na zachování říčního kontinua, minimalizaci zásahů do lokality s výskytem zvláště chráněných druhů, minimalizaci vlivů na památkově chráněné hodnoty, minimalizaci zásahů do prvků ÚSES, minimalizovat zábor ZPF, minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod, respektování kulturních historických hodnot, respektování NKP Zámek s parkem a bažantnicí a minimalizací zásahů do archeologických terénů, především v ÚAN I.

E.1.5. Letecká doprava

(204) Koncepce letecké dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro podporu a rozvoj mezinárodního letiště Brno-Tuřany jako součást multimodálního dopravního systému Jihomoravského kraje s celostátním a nadnárodním významem v rámci sítě TEN-T.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Modernizace letiště Brno-Tuřany

(205) ZÚR JMK zpřesňují plochu mezinárodního letiště L3 z politiky územního rozvoje vymezením plochy **DL1** **Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Kobylnice, Šlapanice.
- Plocha: 34,85 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice

(206) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení a obsluhu letiště železniční dopravou, včetně napojení na veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu s cílem minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany v ÚPD Brna a Šlapanic.

E.1.6. Kombinovaná doprava

(207) Koncepce kombinované dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro podporu a rozvoj veřejných terminálů s vazbou na logistická centra jako součást multimodálního dopravního systému kraje, státu a sítě TEN-T. Cílem je přesun významných přepravních objemů nákladní dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti ze silniční dopravy na ekologicky příznivější formu kombinované dopravy železniční, letecké, případně vodní.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno

(208) ZÚR JMK zpřesňují plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum – terminálu nákladní dopravy Brno z politiky územního rozvoje vymezením plochy **DX101** **Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Brno-Tuřany.
- Plocha: 39,0 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

(209) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno jako součásti systému kombinované dopravy a etapově budované sítě veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra, budované podle jednotné koncepce s uplatněním principu komodality a řízené podpory logistiky v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v mezinárodních souvislostech pro zapojení do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN) a evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční, železniční a leteckou dopravu, včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s ohledem na jeho funkci, optimalizaci kapacity záměru ve vztahu k vyvolané dopravní zátěži v okolní zástavbě a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) V rámci územních plánů obcí Brno a Šlapanice, dořešit obsluhu logistického centra, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit koordinaci veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s řešením silnic II. a III. třídy, územní koordinaci a ochranu plochy v ÚPD Brna.

Plochy nadmístního významu

Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav

(210) ZÚR JMK vymezují plochu **DX102** **Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Břeclav.
- Plocha: 36,8 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav

(211) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav jako součásti systému kombinované dopravy a řízené podpory logistiky v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava), v mezinárodních souvislostech pro zapojení do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN) a evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční a železniční dopravu včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav s ohledem na optimalizaci kapacity záměru ve vztahu k vyvolané dopravní zátěži v okolní zástavbě, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na kvalitu povrchových a podzemních vod.
b) V rámci ÚPD města Břeclavi dořešit obsluhu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy v ÚPD Břeclavi.

E.1.7. Integrovaný dopravní systém

(212) Integrovaný dopravní systém je nedílnou součástí koncepce dopravy Jihomoravského kraje. ZÚR JMK vytváří podmínky pro rozvoj a zkvalitňování páteřní železniční dopravy, ve vybraných železničních stanicích s přestupními terminály a vazbou na ostatní druhy dopravy. Cílem je vytvořit předpoklady pro kvalitní a ekologicky příznivou dostupnost pracovních a obslužných center v systému osídlení všech částí Jihomoravského kraje.

Plochy a koridory nadmístního významu

(213) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **DX1**, **DX2**, **DX5 – DX7** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby):

DX1 Rousínov, terminál IDS;

DX2 Ivančice, terminál IDS;

DX5 Podivín, terminál IDS;

DX6 Zaječí, terminál IDS;

DX7 Skalice nad Svitavou, terminál IDS.

(214) ZÚR JMK vymezují plochy **DX1**, **DX2**, **DX5 – DX7** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb takto:

- Plocha:
  - **DX1**, **DX5 – DX7** – kruh o poloměru 100 m;
  - **DX2** – kruh o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

plocha	SO ORP	obec
DX1	Vyškov	Rousínov
DX2	Ivančice	Ivančice
DX5	Břeclav	Podivín

plocha	SO ORP	obec
DX6	Břeclav	Zaječí
DX7	Boskovice	Skalice nad Svitavou

(215) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech **DX1**, **DX2**, **DX5 – DX7** integrovaného dopravního systému se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávajících a umístění nových terminálů integrovaného dopravního systému ve vybraných železničních stanicích s cílem podpory rozvoje integrovaného dopravního systému.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy terminálů IDS s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost efektivněji fungujícího IDS ve vztahu k silniční dopravě.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch terminálů integrovaného dopravního systému v územních plánech dotčených obcí.

E.1.8. Cyklistická doprava

(216) Koncepce cyklistické dopravy Jihomoravského kraje je součástí multimodálního dopravního systému kraje a státu. ZÚR JMK vytváří předpoklady pro systémovou podporu a rozvoj infrastruktury a podmínek pro každodenní cyklistickou dopravu na kratší vzdálenosti z bydliště do zaměstnání, do škol a za službami, pro rekreační cyklistickou dopravu v cykloturisticky frekventovaných oblastech a dálkovou cykloturistiku.

Plochy a koridory nadmístního významu

(217) ZÚR JMK v souladu s UV ČR č. 678/2004 Sb. respektují vedení **dálkových cyklistických koridorů EuroVelo** (EV); **EuroVelo 4** Roscoff – Kyjev v koridoru (Německo –) Praha – Brno – Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí nad Moravou – Ostrava (– Polsko – Ukrajina), **EuroVelo 9** Balt – Jadran v koridoru (Polsko –) Olomouc – Blansko – Brno – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a **EuroVelo 13** (tzv. stezka železné opony) Barentsovo moře – Bospor v koridoru (Německo –) Cheb – Slavonice – Znojmo – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a územně je specifikují takto:

EuroVelo 4

(218) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Krajem Vysočina – Nedvědice – Tišnov – Kuřim – Brno – Sokolnice – Slavkov u Brna – Brankovice – Snovídky– Kyjov – Vacenovice – Strážnice – Veselí nad Moravou – hranice se Zlínským krajem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Tišnov	Nedvědice, Černvír, Doubravník, Ochoz u Tišnova, Borač, Štěpánovice, Předklášteří, Tišnov, Hradčany, Drásov
Kuřim	Čebín, Moravské Knínice, Kuřim, Lelekovice
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice, Kobylnice, Prace, Újezd u Brna
Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna, Hodějice
Bučovice	Křižanovice, Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Nemotice, Snovídky

SO ORP	obec
Kyjov	Mouchnice, Kyjov, Svatobořice-Mistřín, Milotice, Vacenovice, Vracov, Bzenec
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy, Veselí nad Moravou

EuroVelo 9

(219) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Olomouckým krajem – Vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Lednice – Břeclav – Poštorná – hranice s Rakouskem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Vyškov	Březina
Blansko	Vysočany, Holštejn, Šošůvka, Sloup, Ostrov u Macochy, Vavřinec, Blansko, Olomučany, Adamov
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Modřice, Rebešovice
Brno	Brno
Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice, Blučina, Židlochovice, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Pohořelice	Vranovice, Přibice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Drnholec, Brod nad Dyjí, Novosedly, Nový Přerov, Dobré Pole, Březí, Mikulov, Sedlec
Břeclav	Valtice, Hlohovec, Lednice, Břeclav

EuroVelo 13

(220) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Rakouskem – Drosendorf (A) / Vratěnín – Hardegg (A) / Čížov – Podmolí – Znojmo – Šatov / Unterretzbach (A) – Hevlín / Laa an der Thaya (A) – Mikulov – Valtice – Břeclav – Poštorná / Reintal (A) – hranice s Rakouskem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Znojmo	Vratěnín, Uherčice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Šafov, Horní Břečkov, Lukov, Podmolí, Mašovice, Znojmo, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Havraníky, Šatov, Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice, Hevlín
Mikulov	Mikulov, Sedlec
Břeclav	Valtice, Břeclav

(221) Pro územní vymezení koridorů **EuroVelo 4**, **EuroVelo 9** a **EuroVelo 13** v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na evropskou síť EuroVelo a ostatní mezinárodní síť cyklistických koridorů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení koridorů **EuroVelo 4**, **EuroVelo 9** a **EuroVelo 13** v souladu se související zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridoru v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridory **EuroVelo 9** a **EuroVelo 13** s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridory v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů v územních plánech dotčených obcí.

(222) ZÚR JMK dále respektují a územně vymezují vedení mezinárodních cyklistických koridorů Brno – Vídeň, Jantarová stezka, Pražská stezka, Moravská stezka, Greenways Praha – Vídeň, Beskydsko-karpatská magistrála, Svitavská stezka a na území Jihomoravského kraje územně specifikují takto:

Cyklostezka Brno – Vídeň

(223) Na území JMK v koridoru Brno – Židlochovice – Hevlín (– Wien), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice, Blučina, Židlochovice, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Pohořelice	Vranovice, Přibice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Drnholec, Brod nad Dyjí, Novosedly, Nový Přerov, Jevišovka
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Hrabětice, Hevlín

Jantarová stezka

(224) Na území JMK v koridoru Brno – Blansko – Sloup – Vysočany – Vojenský újezd Březina (– Olomouc – Ostrava), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Kanice, Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou
Blansko	Adamov, Olomučany, Blansko, Vavřinec, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Holštejn, Vysočany
Vyškov	Březina

Pražská stezka

(225) Na území JMK v koridoru Brno (soutok Svratky a Svitavy) – Veverská Bítýška –Tišnov – Lomnice – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn (– Praha), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Veverská Bítýška
Tišnov	Lažánky, Heroltice, Březina, Tišnov, Předklášteří, Lomnička, Šerkovice, Lomnice, Ochoz u Tišnova, Běleč, Doubravník, Černvír, Nedvědice

Moravská stezka

(226) Na území JMK v koridoru (Kraków – Olomouc –) Veselí nad Moravou – Hodonín – Lanžhot (– Bratislava) – jako stezka podél Baťova kanálu anebo jako tzv. Greenways Odra – Morava – Dunaj, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Vnorovy, Strážnice
Hodonín	Petrov, Sudoměřice, Rohatec, Hodonín, Mikulčice
Břeclav	Moravská Nová Ves, Týnec, Tvrdonice, Kostice, Lanžhot, Břeclav

Greenways Praha – Vídeň

(227) Na území JMK v koridoru (Praha –) Vratěnín – Vranov nad Dyjí – Hevlín –Valtice (– Wien), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Znojmo	Vratěnín, Uherčice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Šafov, Podmyče, Vranov nad Dyjí, Onšov, Štítary, Šumná, Lesná, Horní Břečkov, Lukov, Podmolí, Hnanice, Šatov, Chvalovice, Dyjákovičky, Vrbovec, Strachotice, Slup, Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice, Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou
Mikulov	Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov, Dobré Pole, Březí, Mikulov, Sedlec
Břeclav	Valtice

Beskydsko-karpatská magistrála

(228) Na území JMK v koridoru (Sudoměřice –) Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky (– Vizovice – Vsetín – Český Těšín), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Hodonín	Sudoměřice, Petrov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Radějov, Tvarožná Lhota, Kněždub, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Malá Vrbka, Kuželov, Velká nad Veličkou, Javorník, Suchov, Nová Lhota

Svitavská stezka

(229) Na území JMK v koridoru Blansko – Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Skalice nad Svitavou – Svitávka – Letovice – Stvolová (– Březová – Svitavy – Ústí nad Orlicí), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Ráječko, Rájec Jestřebí, Doubravice nad Svitavou
Boskovice	Obora, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Letovice, Nýrov, Skrchov, Stvolová

(230) Pro územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridor v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.
d) Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

(231) ZÚR JMK vymezují vedení krajské sítě cyklistických koridorů, na území JMK specifikované a územně vymezené takto:

C4 Brno – Židlochovice – Hustopeče – Hodonín – Veselí nad Moravou

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Střed, Jih, Chrlice)*
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice, Opatovice, Blučina, Židlochovice, Nosislav
Hustopeče	Velké Němčice, Starovice, Hustopeče, Starovičky, Velké Pavlovice, Bořetice, Kobylí
Hodonín	Terezín, Čejč, Mutěnice, Dubňany, Hodonín, Rohatec, Sudoměřice, Petrov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy, Veselí nad Moravou

C53/T53 Žabčice – Pasohlávky – Jevišovka

SO ORP	obec
Židlochovice	Žabčice
Pohořelice	Vranovice, Přibice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Drnholec, Jevišovka

T54 Ivaň – Dolní Věstonice

SO ORP	obec
Pohořelice	Ivaň
Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín, Šakvice
Mikulov	Dolní Věstonice

C42 Hustopeče – Břeclav – Lanžhot

SO ORP	obec
Hustopeče	Hustopeče, Šakvice
Břeclav	Přítluky, Bulhary, Lednice, Podivín, Ladná, Břeclav, Kostice, Lanžhot

C3 Brno –Slavkov – Bučovice (– Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Slatina)*
Šlapanice	Šlapanice, Jiříkovice, Blažovice
Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Hodějice
Bučovice	Křižanovice, Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice

C2 Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov (– Kroměříž)

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Židenice, Slatina, Líšeň)*
Šlapanice	Podolí, Velatice, Tvarožná, Sivice, Pozořice, Kovalovice, Viničné Šumice
Vyškov	Rousínov, Komořany, Tučapy, Nemojany, Luleč, Drnovice, Vyškov, Topolany, Hoštice-Heroltice, Medlovice, Ivanovice na Hané

C26 Vyškov – Drysice (– Prostějov)

SO ORP	obec
Vyškov	Vyškov, Pustiměř, Drysice

C9 Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – Nýrov

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Jih, Tuřany, Střed, Sever, Maloměřice a Obřany)*
Šlapanice	Kanice, Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou
Blansko	Adamov, Olomučany, Blansko, Ráječko, Rájec-Jestřebí, Doubravice nad Svitavou
Boskovice	Obora, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Letovice, Nýrov

C8 Brno – Kuřim – Tišnov – Nedvědice

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Střed, Královo Pole, Řečkovice a Mokrá Hora, Jehnice)*
Kuřim	Lelekovice, Česká, Kuřim, Moravské Knínice, Čebín
Tišnov	Drásov, Hradčany, Tišnov, Předklášteří, Štěpánovice, Borač, Doubravník, Černvír, Nedvědice

C81 Kuřim – Lipůvka –Blansko

SO ORP	obec
Kuřim	Kuřim
Blansko	Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Blansko, Olomučany

C94 Rájec-Jestřebí – Lysice – Kunštát

SO ORP	obec
Blansko	Rájec-Jestřebí, Bořitov, Býkovice
Boskovice	Lysice, Drnovice, Zbraslavec, Kunštát

C86/T86 Lomnice – Předklášteří – Dolní Loučky – Křižínkov (– Velká Bíteš)

SO ORP	obec
Tišnov	Lomnice, Šerkovice, Lomnička, Předklášteří, Dolní Loučky, Deblín, Kuřimské Jestřabí, Kuřimská Nová Ves, Katov, Křižínkov

T73 (Velká Bíteš –) Rosice – Veverská Bítýška – Maršov

SO ORP	obec
Kuřim	Veverská Bítýška
Tišnov	Lažánky, Maršov
Rosice	Javůrek, Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice

T64 Rosice – Javůrek

SO ORP	obec
Rosice	Rosice, Litostrov, Říčany, Říčky, Javůrek

C6 Brno – Střelice – Rosice – Zastávka

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Jih, Bohunice, Starý Lískovec, Bosonohy)*
Šlapanice	Ostopovice, Troubsko, Střelice, Omice
Rosice	Tetčice, Rosice, Zastávka

C7/T7 Brno – Střelice – Rosice – Zastávka

SO ORP	obec
Brno	Brno *(střed, Jundrov, Žabovřesky, Komín, Bystrc)*
Kuřim	Veverská Bítýška, Hvozdec
Tišnov	Lažánky, Heroltice, Březina, Předklášteří, Tišnov

T71 Brno – Ostrovačice

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Bystrc)*
Rosice	Veverské Knínice, Ostrovačice

T72 Hvozdec – Říčany

SO ORP	obec
Kuřim	Hvozdec
Rosice	Veverské Knínice, Říčany

C63 Rosice – Říčany

SO ORP	obec
Rosice	Rosice, Ostrovačice, Říčany

C65 Oslavany – Zastávka

SO ORP	obec
Ivančice	Oslavany
Rosice	Zbýšov, Babice u Rosic, Zastávka

C66 Ketkovice – Ivančice – Dolní Kounice – Pohořelice – Vranovice

SO ORP	obec
Ivančice	Ketkovice, Čučice, Oslavany, Ivančice, Moravské Bránice, Dolní Kounice, Pravlov, Němčičky
Židlochovice	Medlov
Pohořelice	Malešovice, Odrovice, Cvrčovice, Pohořelice, Přibice, Vranovice

C40 Rajhrad – Loděnice – Bohutice

SO ORP	obec
Židlochovice	Rajhrad, Syrovice, Bratčice
Ivančice	Němčičky, Kupařovice
Pohořelice	Loděnice
Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice, Bohutice

T61 Střelice – Modřice – Brno – Popovice

SO ORP	obec
Šlapanice	Střelice, Radostice, Nebovidy, Moravany, Želešice, Modřice
Brno	Brno *(Chrlice)*
Židlochovice	Popovice

C62 Ivančice – Tetčice

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice, Neslovice
Rosice	Tetčice

C67 Ivančice – Moravský Krumlov

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice
Moravský Krumlov	Moravský Krumlov

C59 Moravský Krumlov (– Dukovany – Třebíč)

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany

C95 Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice

SO ORP	obec
Boskovice	Skalice nad Svitavou, Boskovice, Sudice, Vážany, Knínice, Šebetov, Světlá, Cetkovice, Velké Opatovice

T93 Skalní mlýn – Ostrov u Macochy

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Vavřinec, Vilémovice, Ostrov u Macochy

C32 Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky – Bošovice

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Slavkov u Brna	Otnice, Lovčičky, Bošovice

C38 Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou

SO ORP	obec
Kyjov	Kyjov, Skoronice, Vlkoš, Vracov, Bzenec
Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou

C83 Brno – Jinačovice – Kuřim

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Komín, Bystrc, Kníničky)*
Kuřim	Rozdrojovice, Moravské Knínice, Jinačovice, Kuřim

T5 Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav – Lednice

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Dobšice, Dyje, Tasovice, Strachotice, Slup, Jaroslavice, Hrádek, Dyjákovice, Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou
Mikulov	Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov, Dobré Pole, Březí, Mikulov, Sedlec
Břeclav	Valtice, Břeclav, Lednice

T14 Brno – Ostopovice

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Starý Lískovec, Bosonohy, Žebětín, Jundrov, Bystrc, Komín)*
Šlapanice	Ostopovice

T22 Brno – Podolí

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Maloměřice a Obřany, Vinohrady, Líšeň)*
Šlapanice	Podolí

C23 Kovalovice – Slavkov u Brna

SO ORP	obec
Šlapanice	Kovalovice
Slavkov u Brna	Velešovice, Slavkov u Brna

C25 Kozlany – Hlubočany – Vyškov

SO ORP	obec
Vyškov	Kozlany, Kučerov, Hlubočany, Rostěnice-Zvonovice, Vyškov

C31 Podolí – Šlapanice – Sokolnice – Měnín

SO ORP	obec
Šlapanice	Podolí, Šlapanice, Ponětovice, Kobylnice, Sokolnice, Telnice
Židlochovice	Měnín

C33 Blučina – Újezd u Brna – Zbýšov – Slavkov u Brna

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina, Měnín, Žatčany
Šlapanice	Újezd u Brna
Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna

T34 Kloboučky – Kyjov – Mutěnice

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice, Nevojice, Snovídky
Kyjov	Ždánice, Mouchnice, Kyjov, Svatobořice-Mistřín
Hodonín	Dubňany, Mutěnice

C35 Hodonín – Dubňany

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Dubňany

C36 Hodonín – Milotice

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín
Kyjov	Ratíškovice, Milotice

C39 Bzenec – Vnorovy

SO ORP	obec
Kyjov	Bzenec
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy

C41/T41 Moravský Krumlov – Pohořelice – Židlochovice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Vedrovice, Kubšice, Olbramovice
Pohořelice	Šumice, Pohořelice, Cvrčovice
Židlochovice	Žabčice, Nosislav, Židlochovice

T43 Bulhary – Hrušky

SO ORP	obec
Břeclav	Bulhary, Lednice, Ladná, Moravský Žižkov, Hrušky

C44 Velké Bílovice – Břeclav

SO ORP	obec
Břeclav	Bořetice, Vrbice, Velké Bílovice, Podivín, Ladná, Břeclav

C45 Břeclav – Valtice

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice

C46 Hodonín – Lanžhot

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice
Břeclav	Moravská Nová Ves, Týnec, Tvrdonice, Kostice, Lanžhot

C47 Vnorovy – Velká nad Veličkou

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Vnorovy, Kněždub, Hroznová Lhota, Tasov, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou

C48 Veselí nad Moravou – Tasov

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Kozojídky, Hroznová Lhota, Tasov

C49 Veselí nad Moravou – Blatnička

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička

C50 Brno – Nebovidy

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Chrlice)*
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy

C51 Znojmo – Blížkovice (Moravské Budějovice)

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Citonice, Milíčovice, Žerůtky, Vracovice, Šumná, Štítary, Ctidružice, Pavlice, Grešlové mýto, Blížkovice

C52 Mikulov – Pasohlávky

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Bavory, Perná, Horní Věstonice
Pohořelice	Pasohlávky

C58/T58 Miroslav – Pasohlávky

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Damnice, Jiřice u Miroslavi
Pohořelice	Troskotovice, Vlasatice, Pasohlávky

C59 Moravský Krumlov – Horní Dubňany

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany

C68 Ivančice – Jamolice (EDU)

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice
Moravský Krumlov	Jamolice

C82 Brno – Kuřim

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Medlánky, Řečkovice a Mokrá Hora, Ivanovice)*
Kuřim	Česká, Kuřim

C84 Kuřim – Veverská Bítýška

SO ORP	obec
Kuřim	Kuřim, Moravské Knínice, Čebín, Chudčice, Veverská Bítýška

C85/T85 Tišnov – Katov

SO ORP	obec
Tišnov	Tišnov, Hradčany, Březina, Vohančice, Deblín, Katov

T92 Blansko – Sloup

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Vavřinec, Ostrov u Macochy, Sloup

(232) Pro územní vymezení krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení krajských cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridory **C42** Hustopeče – Břeclav – Lanžhot, **C45** Břeclav – Valtice, **T5** Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav – Lednice, **T43** Lednice – Ladná – Hrušky, **C44** Velké Bílovice – Břeclav s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridor v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.
d) Zpřesnit a vymezit krajské cyklistické koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

E.2. Technická infrastruktura

(233) Koncepce technické infrastruktury navrhuje vedení a zařízení elektroenergetiky, plynárenství, ropovodu, teplovodu a vodního hospodářství (zásobování vodou, protipovodňová opatření). Prioritou rozvoje technické infrastruktury je vytvoření územních podmínek pro dostavbu, přestavbu, zkapacitnění a modernizaci stávající technické infrastruktury a ochranu území před povodněmi. Koncepce sleduje naplnění mezinárodních, vnitrostátních a krajských požadavků, zajištění odpovídajících parametrů a koordinaci se zahraničními systémy a systémy okolních krajů.

E.2.1. Elektroenergetika

(234) Koncepce elektroenergetiky zajišťuje odpovídající parametry přenosových soustav, jejich spolehlivost a bezpečnost. ZÚR JMK vymezují koridory pro umístění nadzemních vedení přenosové soustavy o napěťové úrovni 400 kV, které propojují stávající elektrické stanice Slavětice – Sokolnice, Mírovka – Čebín, Otrokovice – Sokolnice, Slavětice – Čebín, Opočínek – Sokolnice, Milín – Sokolnice. Dále ZÚR JMK vymezují plochy pro rozšíření stávajících elektrických stanic (Sokolnice, Čebín) a navrhují plochu pro umístění nové elektrické stanice Rohatec (v jihovýchodní části JMK) a její napojení vedením 400 kV na elektrickou stanici Otrokovice. V návaznosti na navrženou stanici Rohatec jsou navrženy koridory pro distribuční síť o napěťové hladině 110 kV v jihovýchodní části JMK, aby bylo umožněno zásobovat el. energií oblasti s nedostatečným výkonem (Veselí nad Moravou). Další vedení jsou pak napojena ze stávajících vedení 110 kV a jsou řešena v oblastech, kde již je nedostatek el. výkonu pro stávající odběry nebo je plánovaná výstavba, kterou je nutno zabezpečit dodávkami. Jedná se především o oblasti kolem sídel (Znojmo, Moravský Krumlov, Letovice, Rosice, Veselí nad Moravou, Šlapanice, Hostěradice, Velké Opatovice, Blučina, Mělčany, Bučovice, Čejč). V souvislosti s technickým stavem a distribuční schopnosti stávajících vedení 110 kV jsou navrženy přestavby těchto vedení (Sokolnice – Prostějov, Mikulov – Suchohrdly).

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Vedení ZVN 400 kV

(235) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TE1**, **TE2**, **TE3**, **TE27**, **TE29**, **TE31** pro vedení ZVN 400 kV (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec

(236) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E8 pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice – Rohatec a nasmyčkování vedení Sokolnice – hranice ČR / Slovensko (– Křižovany) do elektrické stanice Rohatec, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE1** **Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice, Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Kozojídky, Veselí nad Moravou

(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV

(237) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E12 pro dvojité vedení 400 kV v souběhu se stávajícím vedením Slavětice – Sokolnice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE2** **(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Rybníky, Dobelice, Jezeřany-Maršovice, Pravlov, Bratčice, Měnín;
  - u elektrické stanice Sokolnice rozšířeno až na 900 m;
  - minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Trboušany, Kupařovice, Pravlov, Němčičky
Moravský Krumlov	Rešice, Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Dobřínsko, Rybníky, Moravský Krumlov, Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Lesonice, Bohutice, Olbramovice, Vedrovice, Jezeřany-Maršovice
Šlapanice	Sokolnice, Telnice
Židlochovice	Bratčice, Sobotovice, Syrovice, Vojkovice, Holasice, Blučina, Opatovice, Měnín

Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Opočínek), zdvojení vedení 400 kV

(238) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E26 Opočínek – Čebín, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE3** **Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Opočínek), dvojitá vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Javůrek, Veverské Knínice, Hvozdec, Veverská Bítýška, Sentice;
  - minimálně 170 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany, Sentice
Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Rosice	Veverské Knínice, Javůrek, Říčky, Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice

(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV

(239) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E19 pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE27** **(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Malínky, Mouřínov, Nesovice, Nevojice, Rašovice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovice, Nížkovice, Otnice, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Žatčany

(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice – hranice kraje (–Prosenice), vedení 400 kV

(240) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E33 Slavětice – Prosenice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE31** **(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice** – **hranice kraje (–Prosenice), vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m, u Sokolnic rozšířeno na 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice, Neslovice, Nová Ves, Oslavany
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Jamolice, Moravský Krumlov, Rešice
Rosice	Kratochvilka, Ostrovačice, Rosice, Tetčice,
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Omice, Popůvky, Rebešovice, Sokolnice, Střelice, Telnice, Troubsko, Újezd u Brna, Želešice
Brno	Brno
Židlochovice	Otmarov
Slavkov u Brna	Otnice, Milešovice, Šaratice, Hrušky, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna, Němčany, Rousínov
Bučovice	Dražovice, Letonice
Vyškov	Lysovice, Kučerov, Bohdalice-Pavlovice, Vážany, Orlovice, Prusy-Boškůvky, Moravské Málkovice, Medlovice, Švábenice

(241) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E21 pro dvojité vedení 400 kV Mírovka – Slavětice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE29** **(Mírovka –) hranice kraje –Veverské Knínice – hranice kraje (–Slavětice), vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Přibyslavice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Říčany, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Kratochvilka
Ivančice	Ivančice, Neslovice, Nová Ves, Oslavany
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Jamolice, Moravský Krumlov, Rešice

(242) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E27 pro jednoduché vedení 400 kV Přeštice – Milín, Milín – Chodov, Milín – Sokolnice, Milín – elektrárna Orlík, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TE30** **(Milín –) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Rosice	Litostrov, Ostrovačice, Říčany, Říčky, Stanoviště, Újezd u Rosic, Veverské Knínice, Zbraslav
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Omice, Popůvky, Rebešovice, Sokolnice, Střelice, Telnice, Troubsko, Želešice
Židlochovice	Otmarov

(243) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení ZVN 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení ZVN 400 kV **TE1**, **TE2**, **TE3**, **TE27**, **TE29**, **TE30**, **TE31**.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TE1** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty; ○ **TE2** – EVL Krumlovský les, EVL Meandry Jihlavy a EVL Řeka Rokytná.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení 400 kV v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **TE27** s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PP Baračka, PR Podsedky, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně a ochranné pásmo 1. stupně přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst lokalizovaných mimo ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **TE27** s ohledem na EVL Horní Mouřínovský rybník a EVL Mušenice ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.
e) Zpřesnit a vymezit koridor **TE31** s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na ZCHÚ, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko) a na ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů II. stupně, minimalizaci terénních nestabilit, snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem a minimalizaci vlivů na krajinný ráz a respektování hodnot krajinné památkové zóny a všech ostatních kulturněhistorických hodnot.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **TE31** s ohledem na EVL Ve Žlebě, EVL Velký kopec, EVL Větrníky a EVL Volkramy ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.
g) Při zpřesňování koridoru **TE29** v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru nového el. vedení prioritně využít trasu stávajícího el. vedení. Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení.
h) Zpřesnit a vymezit koridor **TE29** s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci střetů ptáků s el. vodiči, minimalizaci vlivů terénních nestabilit, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
i) Při zpřesňování koridoru **TE30** v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru nového el. vedení prioritně využít trasu stávajícího el. vedení.
j) Zpřesnit a vymezit koridor **TE30** s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci střetů ptáků s el. vodiči, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
k) Při zpřesňování koridorů **TE29**, **TE30** a **TE31** v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru nového el. vedení zachovat funkčnost migračně významného území.

Plochy el. stanic 400 kV

(244) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **TE4** pro el. stanici 400 kV Čebín, rozšíření, **TE5** pro el. stanici 400 kV Sokolnice, rozšíření, **TE6** pro novou el. stanici 400 kV Rohatec (veřejně prospěšné stavby):

El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření

(245) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E21 pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TE4** **El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany

El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření

(246) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E12 pro rozšíření elektrických stanic Slavětice, Sokolnice, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TE5** **El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření** takto:

- Plocha: 10 ha.
- Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

El. stanice 400/110 kV Rohatec

(247) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E8 pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Rohatec, vymezenou v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TE6** **El. stanice 400/110 kV Rohatec** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice

(248) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše el. stanice 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění ploch pro el. stanice 400 kV **TE4**, **TE5**, **TE6**.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci střetů s limity využití území, především u plochy: ○ **TE6** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch el. stanic 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Vedení VVN 110 kV a el. stanice

(249) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TE7 – TE21** a **TE24 – TE26** pro vedení VVN 110 kV a el. stanice (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice

(250) ZÚR JMK vymezují koridor **TE7** **Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Úsobrno, Uhřice, Velké Opatovice

Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nová napájecí TT 110 kV Nesovice

(251) ZÚR JMK vymezují koridor **TE8** **Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nová napájecí TT 110 kV Nesovice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Bučovice;
  - minimálně 150 m.
- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Malínky, Kožušice

Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(252) ZÚR JMK vymezují koridor **TE9** **Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Veselí nad Moravou

Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(253) ZÚR JMK vymezují koridor **TE10** **Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Dubňany, Mutěnice, Čejč
Kyjov	Vacenovice, Milotice, Hovorany

Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(254) ZÚR JMK vymezují koridor **TE11** **Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Hodonín

Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(255) ZÚR JMK vymezují koridor **TE12** **Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV

(256) ZÚR JMK vymezují koridor **TE13** **TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Kobylnice, Šlapanice

TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(257) ZÚR JMK vymezují koridor **TE14** **TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Letovice;
  - minimálně 50 m.

- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Svitávka, Míchov, Letovice

TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(258) ZÚR JMK vymezují koridor **TE15** **TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Rosice

TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV

(259) ZÚR JMK vymezují koridor **TE16** **TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Mělčany
Šlapanice	Prštice, Ořechov, Silůvky

TS 110/22 kV Oblekovice + napojení novým vedením 110 kV na TS Suchohrdly

(260) ZÚR JMK vymezují koridor **TE17** **TS 110/22 kV Oblekovice + napojení novým vedením 110 kV na TS Suchohrdly** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Tasovice, Dyje, Dobšice, Suchohrdly

TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(261) ZÚR JMK vymezují koridor **TE18** **TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Kadov, Hostěradice

TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV

(262) ZÚR JMK vymezují koridor **TE19** **TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blansko, Jedovnice, Kulířov, Lipovec, Olomučany;
  - minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Olomučany, Blansko, Rudice, Jedovnice, Vilémovice, Kotvrdovice, Senetářov, Lipovec, Kulířov, Krasová
Vyškov	Krásensko

TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV

(263) ZÚR JMK vymezují koridor **TE20** **TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Moravský Krumlov

TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV

(264) ZÚR JMK vymezují koridory **TE21** **TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Karlín, Terezín, Čejč
Kyjov	Násedlovice, Hovorany

TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV

(265) ZÚR JMK vymezují koridor **TE24** **TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase

(266) ZÚR JMK vymezují koridor **TE25** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Měnín, Žatčany
Slavkov u Brna	Otnice, Milešovice, Šaratice, Hrušky, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna, Němčany
Vyškov	Rousínov, Komořany, Podbřežice, Tučapy, Rostěnice-Zvonovice, Nemojany, Luleč, Vyškov, Topolany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Drysice

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase

(267) ZÚR JMK vymezují koridor **TE26** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Tasovice, Hodonice, Božice;
  - minimálně:
    - Tasovice, Hodonice: 30 m;
    - Božice: 40 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Březí, Dobré Pole, Novosedly, Jevišovka
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice, Božice, Šanov, Krhovice, Hodonice, Tasovice

(268) ZÚR JMK vymezují koridor **TE32** **Zdvojení venkovního vedení VVN 110 kV Blansko – Boskovice ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 50 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Spešov, Rájec-Jestřebí, Černá Hora, Bořitov
Boskovice	Lysice, Drnovice, Voděrady, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Chrudichromy, Boskovice

(269) ZÚR JMK vymezují koridor **TE33** **Vedení VVN 110 kV Sokolnice – Modřice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Modřice
Brno	Brno

(270) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení VVN 110 kV a plochách el. stanic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VVN 110 kV a pro umístění el. stanic.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory a plochy v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TE8** – PR Podsedky; ○ **TE9** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty, přírodní park Strážnické Pomoraví; ○ **TE10** – PP a EVL Bílý Kopec u Čejče, EVL Hovoranský Hájek, EVL Hodonínská Doubrava, PR Horky u Milotic a PO Hovoransko – Čejkovicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví; ○ **TE11** – PP Očovské louky, EVL Očov; ○ **TE13** – PP Žabárník; ○ **TE17** – EVL Meandry Dyje, PP Tasovické svahy; zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP), skladebné prvky ÚSES; ○ **TE19** – EVL Moravský Kras a CHKO Moravský Kras; minimalizaci vlivů na režim podzemních vod; ○ **TE21** – PO Hovoransko-Čejkovicko; ○ **TE26** – EVL Božické rybníky a EVL Jevišovka; ○ **TE32** – dále brát ohledy na snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem, minimalizaci vlivů na ÚSES, minimalizaci vlivů na terénní nestability, minimalizaci kumulativních vlivů na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu; ○ **TE33** – dále brát ohledy na snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem, minimalizaci vlivů na ÚSES, minimalizaci kumulativních vlivů na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů vedení VVN 110 kV a ploch pro el. stanice v ÚPD dotčených obcí.

E.2.2. Plynárenství

(271) Koncepce plynárenství řeší doplnění stávající celostátní přepravní soustavy zemního plynu a propojení na plynárenskou soustavu Rakouska včetně nové předávací stanice Poštorná. V ZÚR JMK jsou navrženy koridory pro umístění podzemních vedení přepravní soustavy VTL plynovodů a plocha pro nový podzemní zásobník plynu. V rámci řešení místní soustavy přepravy zemního plynu (pouze v Jihomoravském kraji) jsou navrženy propojující VTL plynovody mezi podzemními zásobníky plynu a stávajícími trasami VTL plynovodů.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VTL plynovody

(272) ZÚR JMK vymezují níže uvedený koridor **TP3** pro vedení VTL plynovodů (veřejně prospěšné stavby):

Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná

(273) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P2 pro plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR/Rakousko (– Baumgarten) a plochu pro novou hraniční předávací stanici Poštorná, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TP3** **Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná** takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 190 – 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Tvrdonice, Lanžhot, Břeclav

(274) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VTL plynovodů.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TP3** – PO Soutok-Tvrdonicko a EVL Soutok-Podluží, PR Františkův rybník, zásoby nerostného bohatství, zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO – KPZ LVA.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

(275) *vypuštěno*

(276) *vypuštěno*

(277) *vypuštěno*

Plochy a koridory nadmístního významu

VTL plynovody

(278) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TP7** a **TP9** pro VTL plynovody (veřejně prospěšné stavby):

VTL plynovod Brumovice – Uherčice

(279) ZÚR JMK vymezují koridor **TP7** **VTL plynovod Brumovice – Uherčice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Klobouky u Brna, Diváky, Šitbořice, Nikolčice, Křepice, Velké Němčice

(280) *vypuštěno*

VTL plynovod Šardice – Milotice

(281) ZÚR JMK vymezují koridor **TP9** **VTL plynovod Šardice – Milotice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Dubňany
Kyjov	Hovorany, Milotice, Svatobořice-Mistřín, Šardice

(282) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů VTL plynovodů.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TP7** – EVL Ochůzky – Nedánov, EVL Kobylská skála, PO Hovoransko-Čejkovicko, PP Plácky; ○ **TP9** – minimalizace rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizace vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

E.2.3. Ropovody

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(283) Koncepce ropovodů řeší požadované parametry pro přepravu strategické suroviny. Je navržen koridor pro zdvojení stávajícího ropovodu Družba, který je veden podél stávajícího ropovodu od hranic se Slovenskem (oblast Hodonína) do prostoru Rajhradu.

Ropovod Družba

(284) ZÚR JMK zpřesňují koridor ropovodu DV1 pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí – Klobouky, Klobouky – Rajhrad, Radostín – Kralupy – centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves – Litvínov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TR2** **Zdvojení ropovodu Družba**, (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Mutěnice, Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Morkůvky, Klobouky u Brna, Šitbořice, Borkovany
Židlochovice	Těšany, Moutnice, Měnín, Blučina, Opatovice, Rajhrad, Holasice

(285) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru zdvojení ropovodu Družba se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s politikou územního rozvoje vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru **TR2** Zdvojení ropovodu Družba pro zabezpečení přepravy strategické suroviny pro ČR a tím zajištění navyšování přepravy ropy z Ruska do ČR (možné zvyšování zpracování ropy v rafinérii Litvínov a Kralupy). Zajistit podmínky pro nezávislou přepravu různých typů rop včetně diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především s o EVL Očov, Hodonínská Doubrava, Bílý kopec u Čejče, Ochůzky – Nedánov, PP Očovské louky, PP Bílý kopec u Čejče a PO Hovoransko – Čejkovicko, zachování skladebných prvků ÚSES a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zdvojení ropovodu v ÚPD dotčených obcí.

E.2.4. Teplovody

(286) Koncepce teplovodů řeší vyvedení odpadního tepla z JE Dukovany pro město Brno. Je navržen koridor z JE do předávací stanice v Brně-Bosonohách.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Horkovod z elektrárny Dukovany

(287) ZÚR JMK zpřesňují koridor horkovodu E4a plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Mělník a Dukovany, v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TR1** **(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Střelice, Troubsko;
  - Střelice:
    - minimálně 60 m;
  - Troubsko:
    - minimálně: 90 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov
Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice
Rosice	Tetčice
Šlapanice	Omice, Střelice, Troubsko
Brno	Brno

(288) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru horkovodu z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro horkovod.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru horkovodu v ÚPD dotčených obcí.

E.2.5. Vodní hospodářství

(289) Koncepce vodního hospodářství řeší vodovodní řady nadmístního významu a protipovodňová opatření. Jsou navrženy koridory pro umístění páteřních vodovodních řadů. Jedná se o prodloužení Vírského oblastního vodovodu, a to z VDJ Čebín do prostoru obce Hvozdec a napojení skupinového vodovodu Vranovice z prostoru Židlochovic. Jsou navrženy plochy pro umístění protipovodňových opatření, která jsou rozdělena na opatření přírodě blízká a opatření technická. Opatření přírodě blízká jsou navržena v povodí vodních toků Svratka, Dyje, Litava, Kyjovka, Bobrava, Bobrůvka, Jevíčka, Trkmanka a hlavních brněnských toků. Opatření technická jsou navržena v povodí vodních toků Lubě, Loučka, Hodonínka, Jihlava, Svratka, Ivanovický potok, Dyje, Morava a Kyjovka.

Zásobování vodou

Plochy a koridory nadmístního významu

Vírský oblastní vodovod

(290) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TV1**, **TV2** pro vodovodní řady (veřejně prospěšné stavby):

Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec

(291) ZÚR JMK vymezují koridor **TV1** **Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec** pro vedení vodovodního řadu takto:

- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Čebín, Moravské Knínice, Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Brno	Brno

Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice

(292) ZÚR JMK vymezují koridor **TV2** **Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice** pro vedení vodovodního řadu takto:

- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Pohořelice	Vranovice

(293) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech Vírského oblastního vodovodu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro vodovodní řady.
b) Podporovat propojování skupinových vodovodů do vodárenských soustav s kapacitními a kvalitními vodními zdroji a zlepšovat tak i spolehlivost zajištění dodávek vody.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci, rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci střetů s limity využití území, především s ohledem na: ○ EVL Židlochovický zámecký park, EVL Přísnotický les, PP Přísnotický les a její ochranné pásmo, zejména eliminace přímého záboru těchto území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vodovodu v ÚPD dotčených obcí.

Protipovodňová opatření

Plochy a koridory nadmístního významu

Přírodě blízká protipovodňová opatření:

(294) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **VH1 – VH11** přírodě blízkých protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření):

Opatření na vodním toku Litava

(295) ZÚR JMK vymezují plochu **VH1** **Opatření na vodním toku Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina, Opatovice, Měnín, Žatčany
Šlapanice	Újezd u Brna, Telnice
Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Vážany nad Litavou, Křenovice, Slavkov u Brna

Opatření na vodním toku Svratka

(296) ZÚR JMK vymezují plochu **VH2** **Opatření na vodním toku Svratka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Unkovice, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Hustopeče	Velké Němčice, Uherčice, Pouzdřany, Strachotín
Pohořelice	Vranovice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Dolní Věstonice

Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava

(297) ZÚR JMK vymezují plochu **VH3** **Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Vojkovice, Blučina, Opatovice, Holasice, Rajhrad, Rajhradice

Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka

(298) ZÚR JMK vymezují plochu **VH4** **Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves, Břeclav, Ladná, Podivín, Lednice, Rakvice, Bulhary, Zaječí, Přítluky
Hodonín	Mikulčice, Hodonín, Lužice

Opatření na vodním toku Dyje

(299) ZÚR JMK vymezují plochu **VH5** **Opatření na vodním toku Dyje** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Drnholec, Novosedly, Jevišovka, Nový Přerov
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Hrabětice, Hevlín

Opatření na vodním toku Bobrava

(300) ZÚR JMK vymezují plochu **VH6** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Židlochovice	Popovice

Opatření na vodním toku Bobrůvka

(301) ZÚR JMK vymezují plochu **VH7** **Opatření na vodním toku Bobrůvka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Dolní Loučky, Horní loučky, Újezd u Tišnova

Opatření na vodním toku Jevíčka

(302) ZÚR JMK vymezují plochu **VH8** **Opatření na vodním toku Jevíčka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Velké Opatovice, Malá Roudka, Uhřice

Opatření na vodním toku Bobrava

(303) ZÚR JMK vymezují plochu **VH9** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Střelice, Radostice, Omice
Rosice	Tetčice, Rosice

Opatření na hlavních brněnských tocích

(304) ZÚR JMK vymezují plochu **VH10** **Opatření na hlavních brněnských tocích** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Ostopovice

Opatření na vodním toku Trkmanka

(305) ZÚR JMK vymezují plochu **VH11** **Opatření na vodním toku Trkmanka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Násedlovice
Hustopeče	Kobylí, Krumvíř
Hodonín	Terezín

Technická protipovodňová opatření:

(306) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **SUN1 – SUN3**, **SUN6**, **SUN8** a **VH109** technických protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby):

Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě

(307) ZÚR JMK vymezují plochu **SUN1** **Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Drásov, Malhostovice, Všechovice, Skalička

Poldr Skryje na vodním toku Loučka

(308) ZÚR JMK vymezují plochu **SUN2** **Poldr Skryje na vodním toku Loučka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Skryje, Tišnovská Nová Ves, Olší, Drahonín

Poldr Louka na vodním toku Hodonínka

(309) ZÚR JMK vymezují plochu **SUN3** **Poldr Louka na vodním toku Hodonínka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Louka

Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava

(310) ZÚR JMK vymezují plochu **VH104** **Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Medlov

Řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka

(311) ZÚR JMK vymezují plochu **VH105** **Řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Nosislav, Přísnotice, Žabčice, Unkovice, Hrušovany u Brna, Vojkovice, Rajhradice, Rajhrad, Blučina, Opatovice

Poldr Přítluky

(312) ZÚR JMK vymezují plochu **SUN6** **Poldr Přítluky** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Přítluky, Zaječí, Bulhary, Rakvice, Lednice, Podivín

Poldry Čeložnice a Moravany

(313) ZÚR JMK vymezují plochu **SUN8** **Poldry Čeložnice a Moravany** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Čeložnice, Moravany

Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka

(314) ZÚR JMK vymezují plochu **VH109** **Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

(315) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch protipovodňových opatření přírodě blízkých i technických nadmístního významu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro realizaci preventivních protipovodňových opatření stavebního i nestavebního charakteru vhodnou kombinací zásahů v krajině zvyšujících přirozenou akumulaci a zadržení vody v území s technickými opatřeními, snižujícími povodňové průtoky.
b) Snižovat odtok vody z povodí a omezit rizika povodní stavbou suchých nádrží (poldrů), významně srážejících povodňové špičky na menších tocích.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy protipovodňových opatření v součinnosti se správci vodních toků, dopravní a technické infrastruktury s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, především u: ○ **VH1** – PP Písky a její ochranné pásmo; ○ **VH2** – NPR Pouzdřanská step – Kolby, EVL Přísnotický les, EVL Knížecí les, EVL Pouzdřanská step – Kolby, EVL Vranovický a Plačkův les, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, PP Nosislavská zátočina, PP Knížecí les, PP Přísnotický les, PR Plačkův les a říčka Šatava, PR Věstonická nádrž a jejich ochranná pásma, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy Mokřady dolního Podyjí; ○ **VH3** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, EVL Židlochovický zámecký park, minimalizaci

rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Mokřady dolního Podyjí; ○ **VH4** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava, NPR Křivé jezero, PP Jezírko Kutnar, PP Květné jezero, PO Pálava, PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Niva Dyje, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Mokřady dolního Podyjí; ○ **VH5** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na EVL Trávní dvůr, EVL Drnholecký luh a EVL Jevišovka, PP Trávní dvůr a její ochranné pásmo; ○ **VH6** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **VH7** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **VH8** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **VH9** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Střelická bažinka, PP Střelická bažinka a její ochranné pásmo; ○ **VH10** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Modřické rameno, vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek, PP Skalky u Přehrady a její ochranné pásmo, minimalizaci rozsahu záboru ZPF; ○ **SUN2** – EVL Bobrůvka; ○ **VH104** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Meandry Jihlavy; ○ **VH105** – EVL Přísnotický les, EVL Knížecí les, EVL Židlochovický zámecký park, PP Knížecí les, PP Nosislavská zátočina, PP Přísnotický les a jejich ochranná pásma; ○ **SUN6** – CHKO Pálava, NPP Pastvisko u Lednice, NPR Křivé jezero, NPR Lednické rybníky, PP Jezírko Kutnar, PP Květné jezero, EVL Niva Dyje, PO Lednické rybníky, PO Pálava, minimalizaci vlivů na mokřad mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Lednické rybníky, Mokřady dolního Podyjí a na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **VH109** – zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Soutok-Podluží, PO Soutok-Tvrdonicko a minimalizaci vlivů na přírodní park Mikulčický luh; ○ **VH1**, **VH3**, **VH105** – koridor **DS32**.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit plochu **VH10** s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci příčné bariéry a technických objektů zasahující do průtočného profilu ramene na území EVL Modřické rameno.

E.2.6. Odpadové hospodářství

(316) ZÚR JMK nevymezují plochy a koridory pro odpadové hospodářství.

F. Vymezení akceleračních oblastí nadmístního významu, včetně určení druhu primární energie zdrojů, pro něž se oblast vymezuje

(317) Akcelerační oblasti se nevymezují.

G. Vymezení ploch a koridorů regionálního územního systému ekologické stability a zpřesnění vymezení ploch a koridorů nadregionálního územního systému ekologické stability

(318) Koncepce územního systému ekologické stability (dále ÚSES) je stanovena na základě potřeby uchování a reprodukce přírodního bohatství Jihomoravského kraje. Cílem je zajištění územních podmínek pro vymezení a koordinaci skladebných částí ÚSES nadregionální a regionální úrovně jako spojitého a funkčního systému, který tvoří zelenou páteř krajiny a příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří základy pro její mnohostranné využívání.

(319) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability krajiny, kterými se rozumí plochy pro umístění nadregionálních a regionálních prvků ÚSES, takto:

- plochy pro nadregionální a regionální biocentra;
  - V plochách pro nadregionální a regionální biocentra je při upřesňování nadregionálních a regionální biocenter přípustné, pro zachování kontinuity ÚSES, vymezit i příslušný nadregionální nebo regionální biokoridor.
- koridory pro nadregionální a regionální biokoridory:
  - koridory jsou vymezeny šířkou 200 m, 400 m nebo proměnnou šířkou.

Plochy pro nadregionální biocentra:

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
NRBC108	Černé bláto	(4.4)	2251	Hodonín	Dubňany, Hodonín, Mutěnice
NRBC98	Čertoryje	(3.6)	1479	Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Kněždub, Malá Vrbka, Radějov, Tasov, Tvarožná Lhota
NRBC211	Hlohovecké rybníky	(4.2)	852	Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
				Mikulov	Sedlec
NRBC29	Jankovec	(1.23)	1607	Znojmo	Bojanovice, Boskovštejn, Hluboké Mašůvky, Jevišovice, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Plenkovice, Vranovská Ves
NRBC99	Javořina	(3.6)	501	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
NRBC215	Ječmeniště	(4.1a)	247	Znojmo	Slup, Strachotice, Vrbovec
NRBC31	Josefovské údolí	(1.25)	2200	Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Křtiny, Olomučany, Rudice
				Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina, Ochoz u Brna
NRBC105	Karlov	(4.1a)	1479	Znojmo	Božice, Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice, Šanov, Velký Karlov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
NRBC106	Milovický les	(4.2)	2619	Mikulov	Klentnice, Mikulov, Milovice, Pavlov, Sedlec
				Břeclav	Bulhary, Přítluky
NRBC213	Pálava	(4.2)	735	Mikulov	Bavory, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Klentnice, Pavlov, Perná
NRBC30	Podkomorské lesy	(1.24)	2312	Brno	Brno
				Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
				Rosice	Veverské Knínice
NRBC107	Přední kout	(4.3)	1326	Hustopeče	Boleradice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kurdějov, Nikolčice
NRBC109	Soutok	(4.5)	8095	Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
				Hodonín	Hodonín, Mikulčice
NRBC212	Suchý a Pustý žleb	(1.25)	1715	Blansko	Blansko, Krasová, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vilémovice
NRBC28	Údolí Dyje	(1.23)	7084	Znojmo	Havraníky, Hnanice, Horní Břečkov, Lesná, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Onšov, Podmolí, Podmyče, Vranov nad Dyjí, Znojmo
NRBC62	Údolí Hodonínky	(1.51)	592	Boskovice	Černovice, Hodonín
				Tišnov	Nedvědice, Osiky
NRBC63	Vojenský (Repešský) Žleb	(1.52)	3195	Vyškov	Březina
NRBC93	Ždánický les	(3.1)	3277	Bučovice	Nemotice, Nevojice, Snovídky
				Kyjov	Kyjov, Lovčice, Mouchnice, Nechvalín, Ždánice

[1)] (bioregiony) dle CULEK, Martin, a kol. Biogeografické členění České republiky II. díl. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005.

Koridory pro nadregionální biokoridory:

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
NRBK923	4BM, 4UM, 4VL, 4VM, 5BM, 5Dr (1.52)	400	Boskovice	Benešov, Cetkovice, Kořenec, Šebetov, Úsobrno
NRBK283	3BS, 3Nh, 3PQ, 3UQ, –3ZT (1.24) 4BS (1.50) 3SS, 3UQ, 3US, 4PQ, 4PS, 4SS, –4US, 4VS, 5PS, 5VS (1.51)	400	Kuřim	Veverská Bítýška
			Tišnov	Běleč, Borač, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník, Kaly, Lažánky, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Osiky, Předklášteří, Sentice, Synalov, Štěpánovice, Tišnov, Úsuší, Vohančice
NRBK282	2BE, 3BE, –3BL, 3Nh, 3PQ, 3UQ, –3VA (1.24) 3SS, 3UQ, 3US, 4SS, –4UQ, 4VS (1.51)	400	Brno	Brno
			Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška
			Tišnov	Borač, Březina, Černvír, Doubravník, Heroltice, Lažánky, Lomnice, Lomnička, Nedvědice, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Sentice, Štěpánovice, Tišnov, Vohančice
NRBK293	2BE, 2PJ, 3SP, 3UP, 3VP, –3ZT, 4VP (1.24)	400	Blansko	Adamov, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
			Brno	Brno
			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice
			Šlapanice	Vranov
NRBK292	2BE, 2PJ, 2PP, 3BE, 3SP, 3UP, 3VP, –3ZT (1.24)	400	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
			Brno	Brno
			Šlapanice	Vranov
			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Rozdrojovice
NRBK303	3UP (1.24), 4BA, 4BN, 4RE, 4UA (1.25)	400	Blansko	Blansko, Olomučany
NRBK313	3BM, 3UM, 4BM, 4Do, 4UM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
			Vyškov	Březina, Ježkovice, Krásensko, Podomí, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov
NRBK322	2BE (1.11) 2BA, –3UA (1.25) 2SM, 3BE, 3BM, 3SM, 3UM, 4BM (1.52)	400	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Pozořice, Sivice
			Vyškov	Březina, Drnovice, Luleč, Nemojany, Olšany, Podivice, Račice-Pístovice, Vyškov, Zelená Hora
NRBK321	2BE, 2RE (1.11) 3VP (1.24) 2BA, 2UA (1.25) 2SM, 3BE, 3BM, 3UM (1.52) 2PC (3.1)	400	Brno	Brno
			Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Diváky, Klobouky u Brna
			Slavkov u Brna	Bošovice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Křenovice, Otnice, Zbýšov
			Šlapanice	Blažovice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Podolí, Pozořice, Prace, Sivice, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
	1Db, 1PB, 1PC, 1RB, 2BE, 2PC, 2VC (4.3) –2BE (4.1b)		Vyškov	Březina, Drnovice, Habrovany, Luleč, Nemojany, Olšany, Pustiměř, Račice-Pístovice, Radslavice, Rousínov, Vyškov, Zelená Hora
			Židlochovice	Těšany
NRBK342	2BE, 2RE (1.11) 2SM (1.52) 2BE, 3BC, 3BE, 3BN, 3PB, 4BB (3.1) 3BA (1.25)	400	Bučovice	Kožušice
			Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Habrovany, Hlubočany, Hvězdlice, Komořany, Kozlany, Kučerov, Luleč, Nemojany, Olšany, Orlovice, Podbřežice, Prusy-Boškůvky, Rostěnice-Zvonovice, Švábenice, Tučapy, Vážany
NRBK352	3BA, –3UA (1.25)	400	Šlapanice	Březina, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
NRBK373	2PF, 3VC, 3VK, 4VC, 4VK (3.1)	400	Kyjov	Čeložnice, Kyjov, Moravany
NRBK382	3BC (3.1)	400	Bučovice	Bučovice, Mouřínov, Nevojice
			Hustopeče	Velké Hostěrádky
			Kyjov	Dambořice, Žarošice, Ždánice
			Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna
NRBK381	2PC, 3BC (3.1)	400	Bučovice	Mouřínov
			Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
			Kyjov	Archlebov, Dambořice, Uhřice, Žarošice, Ždánice
			Slavkov u Brna	Bošovice
NRBK393	–2BE (1.23) 2BP, –3BL, 3UP, 3VP+ (1.24)	400	Brno	Brno
			Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice, Neslovice
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice, Popůvky, Radostice, Střelice, Troubsko
NRBK392	–2BE, –2BS, –2RE, –2UL, –2UP, –2UR, –2US, –3BS, 3VP (1.23) 3BE, 3UP, 3VP (1.24) 1BE, 1BP, 1RE, 2Nh, –2UP (4.1a)	400	Brno	Brno
			Ivančice	Ivančice
			Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
			Rosice	Ostrovačice, Rosice
			Šlapanice	Omice, Střelice
			Znojmo	Dobšice, Dyje, Křepice, Kyjovice, Mikulovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Znojmo
NRBK391	–2BE, –2BQ, –2BR, –2BS, –2RE, –2UL,	400	Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice
			Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice, Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
	–2UP, –2UP, –2UR, –2US, –3BS (1.23) 2BP, 3UP, 3VP (1.24) 1BE, 1BP, 1RE, 1RN (4.1a)		Znojmo	Dobšice, Křepice, Kuchařovice, Kyjovice, Medlice, Mikulovice, Němčičky, Plaveč, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Výrovice
NRBK402	–2BE, –2BR, –2BS, 2Nh, 2RN, –2UH, –2UL, –2UP, –2US, 3VP (1.23) 1BE, 1BQ, 1PN, 1RE, 1RN, –2BE, –2PN (4.1a)	400	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Moravské Bránice, Nová Ves, Nové Bránice, Trboušany
			Moravský Krumlov	Bohutice, Hostěradice, Jamolice, Jezeřany-Maršovice, Kadov, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Olbramovice, Vedrovice
			Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
NRBK401	–2BE, –2BS, –2UH, –2UL, –2US (1.23)	400	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
			Moravský Krumlov	Jamolice, Moravský Krumlov
NRBK426	1Lh (4.5)	400	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
NRBK427	1RN, 1RV (4.4) 1Lh (4.5)	200	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
NRBK533	3Db, 3SC, 3VC, 4SK, 4VC, 5ZK (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Hrubá Vrbka, Javorník, Kuželov, Nová Lhota
NRBK541	2Nh, 2PC, 2VC (3.3) 3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Tasov, Velká nad Veličkou
NRBK550	3BC (3.6)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
NRBK551	2VC (3.3) 3SC, 3VC (3.6)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Kněždub, Radějov, Strážnice, Tvarožná Lhota
NRBK571	1BE, 1Db, 1PB, 1PF, 1RB, 2BE, 2PC, 2VC (4.3) 1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Hodonín, Mutěnice, Starý Poddvorov
			Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Horní Bojanovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky, Vrbice
NRBK581	1Db, 1PC, 1PF, 1RB, 1RN (4.3) 1Le (4.5)	400	Břeclav	Bulhary, Přítluky, Zaječí
			Hustopeče	Bořetice, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kobylí, Němčičky, Starovičky, Šakvice, Velké Pavlovice
			Mikulov	Milovice
NRBK591	1Db, 1PB, 1PN (4.2)	400	Břeclav	Valtice
			Mikulov	Sedlec
NRBK601	1BE, 1PF, 1SC (4.2)	400	Mikulov	Klentnice, Pavlov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
NRBK616	1PN, 1RB, 1RE, 1RN, 1SC (4.2) 1Le, 1Lh (4.5) 1BE, 1BP, 1PB, 1RE, 1RN, 2Nh, –2UP (4.1a)	400	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Lednice, Podivín, Přítluky, Zaječí
			Hustopeče	Strachotín
			Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
			Pohořelice	Pasohlávky
			Znojmo	Dyjákovice, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice
NRBK617	–2UR (1.23) 1BE, 1PF, 1RE, 1RN (4.2) 1RB, 1RN (4.3) 1Le, 1Lh (4.5) 1BE, 1RN, 2Nh, –2UP (4.1a)	200, proměnná šířka	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Ladná, Lednice, Podivín, Přítluky
			Hustopeče	Strachotín, Šakvice
			Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
			Pohořelice	Pasohlávky
			Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyje, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice, Znojmo
NRBK621	–2UR (1.23) 1BE, 1BP, 1PB, 1PN, 1RE, 1RN, 2Nh, –2PN (4.1a)	400	Znojmo	Bantice, Borotice, Božice, Březany, Čejkovice, Kyjovice, Lechovice, Oleksovice, Práče, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Suchohrdly, Těšetice, Tvořihráz
NRBK642	–3BQ, –3BS, –3UJ, –3UQ, –3US (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín
NRBK641	–3BQ, –3BS, –3UJ, –3UQ, –3US (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Onšov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Štítary, Uherčice, Vratěnín, Vysočany
NRBK652	–3BS (1.23)	400	Znojmo	Lesná, Olbramkostel, Onšov, Šumná, Vracovice, Vranovská Ves
NRBK13	4BA, 4UA (1.25) 4BM, 5BM (1.52)	400	Blansko	Sloup, Vavřinec, Vysočany, Žďár, Suchý, Žďárná
NRBK22	–3BQ, –3BS (1.23)	400	Znojmo	Boskovštejn, Hostim, Rozkoš, Střelice
NRBK32	–2BE, –2BR, –2BS, –2UR, –2US (1.23)	400	Znojmo	Bojanovice, Hluboké Mašůvky, Plaveč, Rudlice, Tvořihráz, Vevčice
NRBK41	1PB, 1PN, 1RB, 1RN, 1SC (4.2) 1Le (4.5) 1PB, 1RB, 1RN (4.1a)	400	Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Drnholec, Jevišovka, Klentnice, Mikulov, Novosedly
			Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice
NRBK51	1RV, 2Do (4.4) 1Lh (4.5)	400	Hodonín	Hodonín, Ratíškovice, Rohatec
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou

Plochy pro regionální biocentra:

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC808	Alexovice	–2UL, –2BE (1.23)	ano	58	Ivančice	Ivančice
RBC231	Baba	2BE, 3VP, 2PJ, 2PP, 3SP (1.24)	ano	149	Brno	Brno
					Kuřim	Jinačovice, Kuřim
RBC233	Babí lom	–3ZT (1.24)	ano	101	Blansko	Svinošice
					Kuřim	Lelekovice
RBC113	Babí lom	3VC (3.1)	ne	172	Kyjov	Sobůlky, Strážovice, Věteřov
RBC208	Bayerova	4BM (1.52)	ne	71	Blansko	Křtiny
RBC152	Bohutický les	–2BR, –2BE (1.23)	ano	220	Moravský Krumlov	Bohutice, Lesonice, Miroslavské Knínice
RBC215	Bosonožský hájek	2BP, 2BE (1.24)	ne	69	Brno	Brno
					Šlapanice	Popůvky, Troubsko
RBC361	Bradlo	3VC, 4VK, 4VC, 3VK (3.2)	ano	602	Kyjov	Čeložnice, Hýsly, Moravany, Vřesovice
RBC232	Březina	3BE, 2PJ (1.24)	ano	47	Kuřim	Kuřim, Lelekovice
RBC8	Březina	3Nh (1.24)	ne	33	Tišnov	Březina, Hradčany, Sentice
RBC362	Bučín	3UP, 3VP (1.24)	ano	125	Rosice	Tetčice
RBC17	Buková	3VP, 3BA (1.24)	ne	66	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RBC437	Bukovice	4VJ, 4VP (1.24)	ne	78	Blansko	Černá Hora, Rájec-Jestřebí
RBC12	Bukovinky	4RE (1.25)	ne	80	Blansko	Holštejn, Ostrov u Macochy, Šošůvka
RBC178	Búrová	3VC (3.6)	ne	798	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC963	Býnov	–3SB (3.1)	ano	62	Bučovice	Chvalkovice
					Vyškov	Hvězdlice
RBC243	Cacovická Svitava	2Nh (1.24)	ne	35	Brno	Brno
RBC33	Cornštejn	–3US, –3UQ (1.23)	ano	91	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Starý Petřín
RBC127	Časkov	2PC (3.1)	ano	91	Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
RBC205	Černov	3UM, 4BM, 3BM (1.52)	ano	85	Vyškov	Ježkovice, Ruprechtov
RBC210	Černovický hájek	1Lh (4.5)	ne	87	Brno	Brno
RBC542	Černý les	–3BS, –3BQ (1.23)	ano	106	Znojmo	Hostim, Jiřice u Moravských Budějovic, Střelice
RBC244	Červená	4BQ, –4UQ (1.5)	ne	78	Rosice	Přibyslavice
					Tišnov	Svatoslav
RBC148	Červené vrchy	1RN (4.1a)	ne	95	Pohořelice	Pohořelice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
RBC209	Čihadlo	3VP, 3BA (1.24)	ne	80	Šlapanice	Babice nad Svitavou
RBC642	Daleká	–3RE, –3BP, –3RS (1.23)	ne	69	Znojmo	Hostim
RBC35	Deblinek	–2BR, –2UR (1.23)	ano	82	Znojmo	Kuchařovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov
RBC14	Dolní Lhota	3Nh (1.24)	ne	46	Blansko	Blansko, Ráječko
RBC204	Doubrava	3UM, 3BM (1.52)	ne	412	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC6	Doubravník	3UQ (1.51)	ne	50	Tišnov	Doubravník
RBC132	Drnholecký luh	1Le, 1RN, 1Db (4.5)	ano	317	Mikulov	Drnholec, Jevišovka, Novosedly
RBC131	Dunajovické vrchy	1RB, 1PB, 1PN (4.2)	ano	182	Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice
RBC275	Duraně	4VM, 4BM, 4UM (1.52)	ano	69	Boskovice	Úsobrno
RBC37	Dvorská	–2PN (4.1a)	ano	61	Znojmo	Oleksovice
RBC984	Dyjákovice	1Lh (4.5)	ano	60	Znojmo	Dyjákovice, Hrádek
RBC26	Fitrale	2BE (4.3)	ano	50	Slavkov u Brna	Křenovice
RBC11	Gadišina	4BM (1.52)	ano	80	Blansko	Sloup, Vysočany
RBC820	Galaška	4BM (1.52)	ne	121	Vyškov	Olšany
RBC4	Habří	3BL (1.24)	ne	49	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy
RBC443	Hády	3VP, –2UP, 2BA (1.24)	ne	228	Brno	Brno
					Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice
RBC181	Háj	2Nh, 2PC (3.3)	ano	59	Veselí nad Moravou	Louka, Velká nad Veličkou
RBC126	Hájek – Ochozy	1BE, 1PB, 2PC (4.3)	ano	142	Hodonín	Čejkovice
					Hustopeče	Vrbice
RBC149	Hák	1Lh (4.5)	ne	96	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
RBC241	Hamerská	4BS, –4US (1.5)	ne	129	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
					Tišnov	Maršov, Svatoslav
RBC16	Harbechy	4RE (1.25)	ne	74	Blansko	Blansko, Vilémovice
RBC291	Havlov	4BS, 4UQ, 4BQ, –4UP, –4UQ (1.51)	ne	176	Tišnov	Drahonín, Žďárec
RBC284	Hersica	5PS (1.51)	ne	86	Boskovice	Bedřichov, Černovice, Kunštát
RBC139	Hevlín 1	1Lh (4.5)	ano	64	Znojmo	Hevlín
RBC140	Hevlín 2	1Lh (4.5)	ne	49	Znojmo	Hevlín
RBC230	Holedná	3VP, 3BE, 2BE (1.24)	ne	180	Brno	Brno

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC265	Holíkov	4SP, 4VQ, 4VP (1.52)	ne	170	Boskovice	Němčice, Újezd u Boskovic, Valchov
RBC13	Holštejn	4BM, 4UA (1.52)	ne	53	Blansko	Holštejn, Lipovec
RBC442	Hornek	2UA, 2BA (1.25)	ano	128	Brno	Brno
					Šlapanice	Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC235	Hořický hřbet	4VJ (1.24)	ne	274	Blansko	Blansko, Černá Hora, Lipůvka, Šebrov-Kateřina
RBC280	Chlum	3BE, –3PD (1.24)	ne	138	Blansko	Bořitov
					Boskovice	Krhov, Obora
RBC29	Ivančice	2Nh (1.23)	ne	41	Ivančice	Ivančice
RBC288	Jahodná	3US, 3BE, 3SS (1.24)	ano	200	Tišnov	Borač, Lomnice, Lomnička, Štěpánovice
RBC138	Jaroslavický rybník	1Lh, 1RE (4.5)	ano	187	Znojmo	Jaroslavice, Křídlůvky, Slup
RBC176	Jasenová	2PC (3.3)	ne	42	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC179	Jazevčí	3VC, 4SC, 3SC (3.6)	ne	357	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC363	Jelení skok	3UP, 3SP, 4VP (1.24)	ano	604	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Šebrov-Kateřina
					Šlapanice	Vranov
RBC53	Jezírka	1RV (4.4)	ne	60	Kyjov	Vracov
RBC341	Kapánsko	1RV, 1PB, 1BE (4.4)	ano	809	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Starý Poddvorov
RBC806	Ketkovice	–2BS, –3BS, –2RE, –2US, –3UQ (1.23)	ne	587	Ivančice	Čučice, Ketkovice, Senorady
RBC202	Klučenice	3BM, 3BE, 2SM (1.52)	ano	113	Vyškov	Luleč, Nemojany, Račice-Pístovice
RBC175	Kobylí hlava	2PC (3.3)	ne	47	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC229	Kocoury	–2BQ, –3BQ, –2US (1.23)	ne	127	Ivančice	Nová Ves, Oslavany
RBC217	Kopaniny	2BP, –3BL, –2BE (1.24)	ano	57	Ivančice	Ivančice, Neslovice
RBC543	Kopka	–3UQ (1.23)	ne	20	Znojmo	Lubnice
RBC116	Koryto	1RV (4.4)	ano	119	Kyjov	Vracov
RBC222	Koválov	–2US (1.23)	ano	89	Moravský Krumlov	Čermákovice, Tulešice, Vémyslice
RBC983	Krhovice	1Lh (4.5)	ano	59	Znojmo	Hodonice, Krhovice, Tasovice
RBC31	Krumlovský les	–2BR, –2BE (1.23)	ano	61	Ivančice	Trboušany

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Moravský Krumlov	Jezeřany-Maršovice, Moravský Krumlov
RBC895	Křepice	2PC (4.3)	ne	37	Hustopeče	Křepice
RBC440	Křetín	4SQ (1.51)	ne	58	Boskovice	Křetín
RBC107	Křivé jezero – Pastvisko	1Le, 1RE (4.5)	ano	1347	Břeclav	Bulhary, Lednice, Přítluky, Rakvice, Zaječí
					Mikulov	Milovice
RBC282	Křižánek	3BL, 3BL (1.24)	ne	65	Boskovice	Letovice, Míchov, Svitávka
RBC124	Kuntínov	2BE, 2PC, 1PF (4.3)	ano	716	Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Brumovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky
RBC158	Kútky	3SC, 3VC (3.6)	ne	219	Veselí nad Moravou	Radějov
RBC242	Květnice	–3VA, 3Nh (1.24)	ano	151	Tišnov	Tišnov, Lomnička, Předklášteří
RBC281	Lebeďák	3Nh, 3BL (1.24)	ne	141	Boskovice	Boskovice, Jabloňany, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RBC24	Letonické Hájky	–2PB, –2PN (4.3)	ne	138	Bučovice	Dražovice, Letonice
RBC962	Lidunka	–2BR, –2BE (1.23)	ano	81	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Vedrovice
RBC216	Líchy	2BP, 3UP, 3VP (1.24)	ano	290	Šlapanice	Omice, Popůvky, Střelice, Troubsko
RBC162	Liščí bouda	3SC, 4VC (3.6)	ano	233	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RBC153	Litobratřice	1RB, 1RN (4.1a)	ne	64	Znojmo	Břežany, Litobratřice
RBC464	Loučky	–4US, 3US (1.51)	ano	84	Tišnov	Dolní Loučky, Nelepeč-Žernůvka
RBC161	Machová	3Db, 4VC, 3SC (3.6)	ano	329	Veselí nad Moravou	Javorník
RBC133	Malá lada	1RB, 1PB (4.1a)	ano	69	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
RBC234	Malužín	3VP, 3UP (1.24)	ne	220	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RBC439	Meandry Svitavy	3UQ, 1Lh (1.39)	ne	20	Boskovice	Letovice, Skrchov
RBC219	Medlovský mlýn	1Lh (4.1a)	ne	82	Židlochovice	Medlov
RBC163	Mezi rybníky	1RE, 1RB (4.1a)	ne	128	Pohořelice	Šumice
RBC539	Mezižlebí	–3BS, –3US (1.23)	ano	101	Znojmo	Lančov
RBC188	Milonický les	1PF , 2BE, 1PC (4.3)	ne	255	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Milonice, Nesovice, Nevojice
RBC112	Mistřín	1RV, 1RB (4.4)	ne	165	Hodonín	Dubňany

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Kyjov	Svatobořice-Mistřín, Hovorany, Šardice
RBC105	Mlýnky	3BC, 3VC, 2PC (3.6)	ano	137	Hodonín	Sudoměřice
					Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
RBC30	Moravské Bránice	2Nh (1.23)	ne	36	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice, Nové Bránice
RBC49	Na Hradisku	3BC (3.1)	ano	76	Bučovice	Mouřínov
					Slavkov u Brna	Heršpice
RBC276	Na kopaninách	4VD (1.39)	ne	44	Boskovice	Vanovice
RBC2	Nad Amerikou	4VW, 4VD (1.39)	ne	57	Boskovice	Letovice, Pamětice
RBC5	Nad horou	–4UQ, 3UQ, 3US (1.51)	ano	65	Tišnov	Černvír, Nedvědice
RBC51	Nad Jarohněvickým rybníkem	1RV, 1BE (4.4)	ne	77	Hodonín	Dubňany, Mutěnice
					Kyjov	Hovorany
RBC20	Nad Mokerskou nádrží	3BM, 2SM (1.52)	ano	76	Šlapanice	Sivice, Tvarožná
RBC164	Nad Šumickým potokem	1RB, 1RE (4.1a)	ne	52	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
					Pohořelice	Šumice
RBC869	Němčičky	–2UR, –2BR (1.23)	ano	63	Znojmo	Výrovice
RBC45	Neugrund	–2RE (4.1a)	ne	43	Židlochovice	Holasice, Vojkovice
RBC106	Niva Dyje	1Le (4.5)	ano	1320	Břeclav	Břeclav, Ladná, Lednice, Podivín
RBC880	Nivky	3BM, 3UM (1.52)	ano	88	Vyškov	Březina
RBC147	Nosislav	1Lh (4.5)	ne	97	Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RBC435	Nový rybník	1PN, 1Db (4.2)	ne	124	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC885	Oběšený	4UM (1.52)	ano	59	Vyškov	Krásensko, Podomí, Vyškov
RBC103	Očovský les	1Lh (4.5)	ano	208	Hodonín	Hodonín
RBC1	Ochoz	–3PD, 4RE, 4VD (1.39)	ne	43	Boskovice	Lazinov, Letovice
RBC18	Ochoz	3BM, 4BM, 3BA (1.52)	ano	57	Šlapanice	Ochoz u Brna
RBC160	Ochoza	3VC, 3Db (3.6)	ano	264	Veselí nad Moravou	Javorník, Kuželov
RBC118	Olšiny	1RV, 2Do (4.4)	ano	91	Kyjov	Bzenec
RBC27	Omický les	3UP, 3VP (1.24)	ano	93	Šlapanice	Omice
RBC821	Opatovické stráně	3UM, 2SM (1.52)	ano	26	Vyškov	Vyškov
RBC120	Oskovec	1Lh (4.5)	ano	249	Hodonín	Petrov
					Kyjov	Bzenec, Vracov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Veselí nad Moravou	Strážnice
RBC960	Ostrá	3UQ (1.24)	ne	119	Kuřim	Veverská Bítýška
					Rosice	Javůrek
					Tišnov	Lažánky
RBC46	Otnice	1RB, 2BE (4.3)	ano	46	Slavkov u Brna	Otnice
					Šlapanice	Újezd u Brna
					Židlochovice	Těšany
RBC197	Oupaly	4BB (3.1)	ano	80	Bučovice	Nemochovice
					Vyškov	Švábenice
RBC50	Padělky	3BC (3.1)	ne	110	Bučovice	Brankovice, Kožušice
					Kyjov	Mouchnice
RBC137	Palice	–2UP, 1BP, 2Nh (4.1a)	ano	107	Znojmo	Dobšice, Dyje, Znojmo
RBC115	Pánov	1RV, 1RN (4.4)	ano	112	Hodonín	Hodonín, Rohatec
RBC299	Panský les	–4UQ, 4SQ (1.51)	ne	54	Boskovice	Kněževes
RBC196	Pavlovice	3PB (3.1)	ne	161	Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Hvězdlice, Orlovice
RBC263	Pavlovský dvůr	5Dr, 5BM (1.52)	ano	194	Boskovice	Benešov
RBC34	Peksův Mlýn	–3UQ, –3BQ (1.23)	ne	83	Znojmo	Vysočany, Zblovice
RBC292	Pernštejn	–4UQ (1.51)	ne	55	Tišnov	Nedvědice
RBC728	Petrovy skály	–3US, –3BS (1.23)	ano	82	Znojmo	Chvalatice, Štítary
RBC221	Pipele	–2BS, –2BE (1.23)	ano	118	Moravský Krumlov	Dolní Dubňany, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RBC214	Písárky	3VP, –2UP (1.24)	ne	94	Brno	Brno
RBC52	Písky	1RV (4.4)	ne	156	Kyjov	Milotice, Svatobořice-Mistřín
RBC145	Plačkův les	1Le, 1RN (4.5)	ne	371	Hustopeče	Pouzdřany
					Pohořelice	Ivaň, Vranovice
RBC279	Pod Hamrem	3Nh (1.24)	ne	50	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RBC886	Pod Švancarkou	4BM, 5BM (1.52)	ano	28	Boskovice	Kořenec, Šebetov
RBC23	Podbřežice	2BE 1.11	ano	40	Vyškov	Podbřežice
RBC22	Podhora	3UM, 3SM (1.52)	ne	46	Vyškov	Račice-Pístovice
RBC15	Pokojná	4UA, 4BN (1.25)	ano	96	Blansko	Blansko, Olomučany, Rudice
RBC154	Poštovna	1PN, 1RN (4.1a)	ano	108	Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
RBC146	Pouzdřany	1PF, 1Lh, 1Le (4.5)	ne	216	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
					Pohořelice	Vranovice
RBC193	Prackýkopec	1PB (4.3)	ano	52	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Šlapanice	Kobylnice, Prace, Sokolnice
RBC44	Pravlov	2Nh (4.1a)	ne	31	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
RBC36	Prosiměřice	2Nh (4.1a)	ne	40	Znojmo	Prosiměřice, Vítonice, Žerotice
RBC190	Prostřední vrch	2PC, 3BC (3.1)	ano	137	Hustopeče	Velké Hostěrádky
					Kyjov	Dambořice
RBC38	Přerovský vrch	1PN (4.2)	ne	53	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RBC804	Přešovice	–3US (1.23)	ne	26	Znojmo	Újezd
RBC643	Pulkov	–3BS (1.23)	ano	89	Znojmo	Rozkoš
RBC986	Pustý hrad	–2BQ, –2BS (1.23)	ano	46	Moravský Krumlov	Trstěnice
					Znojmo	Medlice, Višňové
RBC211	Rajhradská bažantnice	1Lh (4.5)	ne	124	Šlapanice	Rebešovice
					Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice
RBC150	Rákosinky	1Le (4.5)	ano	94	Mikulov	Brod nad Dyjí, Drnholec
RBC207	Rakovec	4BM, 4UM (1.52)	ano	58	Blansko	Jedovnice
RBC206	Rakovecké údolí	4UM, 3UM, 4BM (1.52)	ano	358	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Senetářov
					Vyškov	Račice-Pístovice, Ruprechtov
RBC218	Réna	–2UP (1.23)	ano	63	Ivančice	Ivančice
RBC128	Rumunská bažantnice	1Db, 1RB (4.3)	ne	309	Hustopeče	Nikolčice, Velké Němčice
					Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav
RBC726	Růžový vrch	–3US, –3BS (1.23)	ano	66	Znojmo	Chvalatice, Lančov
RBC194	Santon	–2BE 4.1b	ano	58	Šlapanice	Tvarožná, Velatice
RBC28	Silůvky	2BP (1.24)	ano	96	Ivančice	Hlína
					Šlapanice	Prštice, Silůvky
RBC114	Sinaj	1Le, 1RN (4.5)	ano	30	Mikulov	Brod nad Dyjí
RBC110	Skalky	1PB, 1Db (4.2)	ano	101	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC961	Slámová	1Lh, –2RE (4.5)	ne	80	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RBC42	Slaniskový kopec	1RN (4.1a)	ne	84	Pohořelice	Ivaň, Přibice, Vranovice
RBC32	Slatina	–2BE, 2Nh (1.23)	ne	105	Moravský Krumlov	Lesonice, Moravský Krumlov, Rybníky
RBC25	Slavkov	1PB, 1RE (4.3)	ne	125	Slavkov u Brna	Slavkov u Brna, Velešovice
RBC805	Slepencové stráně	–2UL (1.23)	ano	107	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC463	Slunečná	3UQ, 3PQ, 3BS (1.24)	ano	274	Tišnov	Braníškov, Heroltice, Lažánky, Maršov, Tišnov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC894	Smolín	1PN, 1RN (4.1a)	ano	34	Pohořelice	Pohořelice
					Židlochovice	Medlov
RBC819	Smržovec	4BD (1.39)	ne	37	Boskovice	Velké Opatovice
RBC287	Sokolí skála	3US, 3SS (1.51)	ano	194	Tišnov	Běleč, Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova
RBC238	Soutok Svratky a Svitavy	1Lh (4.5)	ne	107	Brno	Brno
					Šlapanice	Modřice
RBC123	Starovičky	1PC, 1Db (4.3)	ano	49	Hustopeče	Hustopeče, Starovičky
RBC187	Strabišov	3BC, 2PC (3.1)	ano	235	Bučovice	Brankovice, Kožušice
RBC283	Strážný	4VW (1.39)	ne	33	Boskovice	Kunštát, Nýrov
RBC213	Střelický les	–2UP, 2BP (1.24)	ne	152	Šlapanice	Ořechov, Střelice
RBC122	Sudoměřický potok	2RN (3.3)	ne	32	Hodonín	Sudoměřice
RBC727	Suchá	–3UQ, –3BQ (1.23)	ano	49	Znojmo	Bítov, Oslnovice
RBC130	Suchý potok	1Db, 1RE (4.1a)	ne	68	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
RBC174	Sv. Antonínek	2PC (3.3)	ano	74	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem
RBC129	Svatý kopeček	–2IA (4.2)	ne	62	Mikulov	Mikulov
RBC9	Sychrov	2PJ, 3VP (1.24)	ano	75	Brno	Brno
					Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim
RBC286	Sýkoř	5PS, 4SS, 5VS (1.51)	ano	134	Tišnov	Osiky, Synalov
RBC445	Šinkvický dvůr	2PC (4.3)	ano	66	Židlochovice	Těšany
RBC823	Široká	3BM (1.52)	ne	76	Vyškov	Březina
RBC7	Štěpánovice	3UQ, 3BE (1.24)	ne	34	Tišnov	Borač, Štěpánovice
RBC47	Štureň	2PC, 1PC (4.3)	ano	99	Hustopeče	Klobouky u Brna
RBC540	Šumenský hvozd	–3BS (1.23)	ano	93	Znojmo	Šumná
RBC220	Tábor	–2UL, –2BE (1.23)	ano	160	Ivančice	Ivančice
					Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC48	Tabulka	1PF, 1BE (4.3)	ano	50	Hustopeče	Horní Bojanovice, Velké Pavlovice
RBC228	Templštejn	–2US, –2UH (1.23)	ano	229	Ivančice	Biskoupky
					Moravský Krumlov	Jamolice
RBC195	Terešov	2BE (3.1)	ano	97	Vyškov	Hlubočany, Vyškov
RBC180	Travičná	2VC, 3VC (3.6)	ano	173	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RBC135	Trávní dvůr	1Lh, 1RN (4.5)	ano	409	Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou
RBC141	U Hrádku	1RN, 1Lh (4.5)	ne	73	Znojmo	Hrádek, Křídlůvky

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC290	U Krkaté báby	3UL (1.24)	ne	64	Blansko	Lubě, Újezd u Černé Hory
					Tišnov	Hluboké Dvory
RBC189	U Lednice	3BC, 2PC (3.1)	ne	135	Kyjov	Dambořice, Uhřice, Žarošice
RBC143	U Náhonu	2Nh, –2PN, 1PN (4.1a)	ne	247	Znojmo	Borotice, Božice
RBC289	U tabule	3SS, 4PS (1.51)	ne	82	Tišnov	Lomnička, Rašov, Šerkovice, Tišnov
RBC822	Údolí Ferdinandského potoka	3BM (1.52)	ano	79	Vyškov	Březina, Podivice
RBC227	Údolí Horácka	3BC (3.1)	ano	59	Kyjov	Dambořice
					Slavkov u Brna	Kobeřice u Brna
RBC807	Údolí Jihlavy	–2UL, –2UH (1.23)	ano	71	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RBC200	Údolí Říčky	–3UA, 2UA, 2BA (1.25)	ano	178	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC258	Údolí Velké Hané	4UM, 4BM (1.52)	ano	231	Vyškov	Březina, Nové Sady
RBC40	Uherčická bažantnice	1Lh (4.5)	ne	54	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
RBC42	Úlehla	1Lh, 1PN, 1RN (4.5)	ne	48	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
					Židlochovice	Žabčice
RBC156	Únanovka	–2UR, –2BR (1.23) 1BE, 1BP, –2BE (4.1a)	ano	235	Znojmo	Kyjovice, Suchohrdly, Těšetice, Tvořihráz
RBC892	Úsobrnské údolí	4UM, 4BM (1.52)	ano	88	Boskovice	Úsobrno
RBC223	Valův mlýn	–2US, –2RE (1.23)	ne	134	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RBC117	Váté písky u Bzence	1RV (4.4)	ano	64	Kyjov	Bzenec
RBC3	Velenov	4VM, 5BM (1.52)	ne	44	Boskovice	Okrouhlá, Velenov
RBC203	Velká Haná	3UM, 3BM (1.52)	ano	167	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC157	Venclov	–2BE, –2BS (1.23)	ano	58	Znojmo	Hluboké Mašůvky, Plaveč, Únanov
RBC144	Věstonická nádrž	1PB, 1RN, 1Le (4.5)	ano	1072	Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín
					Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice
					Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky
RBC224	Vilímkův mlýn	–2US (1.23)	ne	50	Moravský Krumlov	Tavíkovice
RBC142	Višňové	–2US, –2BS (1.23)	ano	157	Znojmo	Křepice, Mikulovice, Višňové

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC201	Vítovické údolí 1	2SM, 3BM (1.52)	ano	63	Šlapanice	Pozořice
					Vyškov	Olšany
RBC21	Vítovické údolí 2	3BM, 4BM (1.52)	ano	91	Šlapanice	Pozořice
					Vyškov	Olšany
RBC199	Vojenská	3BM, 2SM (1.52)	ano	65	Vyškov	Březina, Drysice
RBC956	Vrbka	3US, 4PQ, 4PS (1.51)	ne	166	Tišnov	Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Skryje
RBC342	Vrkoč	1Le, 1Lh, 1PB, 1RN (4.5)	ne	1302	Hustopeče	Pouzdřany
					Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice
RBC155	Vyhlídka	–3BQ, –3UJ, (1.23)	ano	96	Moravský Krumlov	Hostěradice
RBC536	Vyhlídka	1BE, 1BQ (4.1a)	ano	138	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Starý Petřín
RBC191	Výhon	1PB (4.3)	ne	50	Židlochovice	Židlochovice
RBC240	Výří skály	3UQ, –3BL (1.24)	ano	76	Kuřim	Veverská Bítýška
					Tišnov	Lažánky, Sentice
RBC43	Za Hrabalem	1RE (4.1a)	ne	51	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Odrovice
RBC19	Zadní Hády	2BA, 3VP (1.24)	ne	66	Brno	Brno
					Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RBC985	Zámecký vrch	1PN, 1RN, 2Nh (4.1a)	ano	91	Znojmo	Lechovice, Oleksovice, Stošíkovice na Louce
RBC119	Zarazický výkaz	1Lh (4.5)	ano	257	Kyjov	Bzenec
					Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou, Vnorovy
RBC121	Zásada – Gebart	1Lh, 1RN (4.5)	ano	72	Hodonín	Rohatec, Hodonín
RBC438	Zboněk	3UQ (1.39)	ne	52	Boskovice	Letovice, Nýrov
RBC236	Zlobice	2PP, 2RE (1.24)	ne	98	Kuřim	Kuřim
					Tišnov	Malhostovice
RBC159	Zrubenec	3SC, 4VC (3.6)	ne	61	Veselí nad Moravou	Radějov
RBC10	Žabovřesky	2Nh (1.24)	ne	45	Brno	Brno
RBC436	Žďárná	3US, 4VS (1.51)	ano	80	Tišnov	Doubravník
RBC212	Želešický hájek	2BE, 2Nh (1.24)	ne	78	Šlapanice	Modřice, Želešice
RBC39	Žlutý kopec	1PC (4.3)	ne	61	Hustopeče	Popice, Uherčice

Koridory pro regionální biokoridory:

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK91	–3BQ, –3UQ (1.23)	400	Znojmo	Korolupy, Lubnice
RBK92	–3BQ, –3UQ (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Vysočany, Zblovice
RBK93	–3BQ, –3UQ (1.23)	400	Znojmo	Vysočany, Zblovice
RBK97	–3BQ, –3BS, –3US, –4PS (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice
RBK104	1Db, 1PB, 1RB, 2PC(4.3)	400	Hustopeče	Křepice, Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RBK105	1RB(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
			Pohořelice	Branišovice, Šumice
RBK106	–2BR(1.23) 1PN, 1RB, 1RE, –2BE(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice, Vedrovice
RBK107	1Db, 1RB, 1RE(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
			Pohořelice	Branišovice, Šumice
RBK108	1Db, 1RE, 1RN, –2PB(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Damnice, Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
			Znojmo	Litobratřice
RBK110	1Lh(4.5) 1PN, 1RE(4.1a)	400	Pohořelice	Loděnice, Odrovice, Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RBK111	1RE(4.1a)	400	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Šumice
RBK101	1PB, 1RN(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Damnice
			Znojmo	Břežany, Litobratřice, Pravice
RBK102	1PB, 1RB, 1RE, 1RN(4.1a)	400	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
			Znojmo	Litobratřice
RBK113	1PB (4.3) 1Lh (4.5)	400	Židlochovice	Nosislav, Vojkovice, Židlochovice
RBK133	1Lh (4.5)	400	Hustopeče	Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav, Přísnotice
RBK134	1Le, 1Lh (4.5)	400	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
			Pohořelice	Vranovice
RBK135	1Le, 1Lh (4.5)	200	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
			Pohořelice	Vranovice
RBK136	1RB (4.3) 1Lh (4.5)	200	Hustopeče	Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav
RBK125	1Le (4.5)	400	Pohořelice	Ivaň
RBK126	1Le (4.5)	200	Pohořelice	Ivaň
			Hustopeče	Pouzdřany
RBK144	1BE, 1Db, 1PC, 1RB (4.3)	400	Hustopeče	Hustopeče, Popice, Starovice, Uherčice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK145	1PC, 1PF (4.3)	400	Hustopeče	Popice, Pouzdřany, Uherčice
RBK117	1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RBK118	1RN, 2Nh (4.1a)	200	Znojmo	Božice
RBK119	1RN (4.1a)	400	Znojmo	Božice, Hrádek, Křídlůvky
RBK120	1Lh (4.5), 1RN (4.1a)	400	Znojmo	Hrádek, Křídlůvky, Slup
RBK121	1BE, 1Db, 1RE (4.1a)	400	Znojmo	Jaroslavice, Slup
RBK122	1Lh (4.5), 2Nh (4.1a)	200	Mikulov	Jevišovka
			Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou
RBK124	1BE, 1PF, 1SC, –2IA (4.2)	400	Mikulov	Bavory, Mikulov
RBK127	1PC, 2PC (4.3)	400	Hustopeče	Křepice, Nikolčice, Velké Němčice
RBK129	2PC, 2PF, 3BC, 3VC (3.1)	400	Kyjov	Bukovany, Kyjov, Nechvalín, Ostrovánky, Sobůlky, Věteřov
RBK130	2VC, 3VC (3.1) 1PB, 1RB (4.3) 1RV (4.4)	400	Kyjov	Stavěšice, Strážovice, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Věteřov
RBK131	1RB (4.3), 1RV (4.4)	400	Kyjov	Hovorany
RBK132	1BE (4.3) 1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Hovorany
RBK138	2RN (3.3), 1Lh (4.5)	400	Hodonín	Rohatec, Sudoměřice
RBK139	1Db, 1RU (4.2) 1Le (4.5)	200	Břeclav	Břeclav, Lednice
RBK141	2PC (3.3) 2RN (3.3)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Strážnice
RBK143	1Lh (4.5)	400	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou
RBK149	2PC (3.3)	400	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička
RBK150	2Db, 2PC (3.3)	400	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBK151	2PC (3.3) 3BC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Blatnička, Suchov, Velká nad Veličkou
RBK153	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Velká nad Veličkou
RBK154	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
RBK155	3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník
RBK167	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RBK168	3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RBK169	3SC, 4VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RBK530	–3RE, –3RS (1.23)	400	Znojmo	Hostim
RBK533	–3BS, –3US (1.23)	400	Znojmo	Rozkoš, Slatina, Újezd
RBK383	3UQ (1.39)	200	Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová
RBK384	3UQ (1.39)	200	Boskovice	Letovice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK387	4SQ, –4UQ (1.51)	400	Boskovice	Horní Poříčí, Kněževes, Křetín, Prostřední Poříčí
RBK388	3BQ, 4BQ, 4VW (1.39) 4SQ, 4VQ (1.51)	400	Boskovice	Křetín, Kunštát, Letovice, Nýrov, Petrov, Sulíkov, Vranová
RBK391	3BL, 4BD (1.39)	400	Boskovice	Velké Opatovice
RBK392	3BL, 4BD, 4VD (1.39)	400	Boskovice	Borotín, Malá Roudka, Vanovice, Velké Opatovice
RBK393	3BL, 3UQ, 4VD, 4VW (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Míchov, Pamětice, Vísky
RBK394	4BL, 4VD, 4VW (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Pamětice, Vanovice, Velké Opatovice
RBK397	4UQ (1.51)	400	Tišnov	Drahonín
RBK398	3US, 4PS, –4UP, –4UQ (1.51)	400	Tišnov	Drahonín, Horní Loučky, Olší, Pernštejnské Jestřabí, Skryje, Tišnovská Nová Ves, Žďárec
RBK399	3PQ (1.24) 3UQ, 3US, 4PQ (1.51)	400	Tišnov	Dolní Loučky, Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Štěpánovice
RBK403	3UQ, 3UQ, 4PS, –4UQ (1.51)	400	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RBK408	4VW (1.39) 4SQ, 4SS, 4VQ, 5PS, 5VS (1.51)	400	Boskovice	Černovice, Kunštát, Makov, Nýrov, Rozseč nad Kunštátem, Tasovice
RBK409	4PS, 5Do, 5PS, 5VS (1.51)	400	Boskovice	Bedřichov, Černovice
			Tišnov	Brumov, Osiky
RBK410	3SS, 4BQ, 4BS, 4PS, 4SS, 4UQ, –4US, 4VQ, 4VS (1.51)	400	Tišnov	Lomnice, Rašov, Strhaře, Synalov, Šerkovice
RBK411	3BL, 3UL (1.24) 3SS, 4BS, 4PS (1.51)	400	Blansko	Brťov-Jeneč, Lubě
			Tišnov	Bukovice, Hluboké Dvory, Rohozec, Šerkovice, Tišnov, Unín
RBK412	3BE, 3BL, –3BP, 3UL, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory
RBK413	3BL (1.24) 3BL, 3UQ, 4BQ (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Míchov, Nýrov, Svitávka
RBK414	3BL, 3Nh (1.24) 3BL (1.39)	200	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka
RBK415	3BD, 3BL, 3Nh (1.24), 3SP (1.52)	200	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
			Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
RBK423	3BD, 3Nh, 3SP, 3UP, (1.24) 3SP (1.52)	200	Blansko	Blansko, Olomučany
RBK424	3Nh (1.24)	400	Blansko	Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK425	3BE, 3BL (1.24) 3BL, 3RE (1.39)	400	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Míchov, Svitávka
RBK426	3BL, 3Nh (1.24)	400	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RBK418	3BE, 3BL, 3Nh, –3PD (1.24)	400	Blansko	Bořitov, Doubravice nad Svitavou
			Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora
RBK419	3BD, 3BE, 3BL, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Bořitov, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RBK420	3BE, 3SP, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Černá Hora, Milonice, Závist
RBK421	2PP, 3BE, 3BL, –3BP, 3UL (1.24)	400	Blansko	Lažany, Lipůvka, Újezd u Černé Hory
			Tišnov	Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička
RBK422	3BL (1.24) 3UM, 4SP, 4VP (1.52)	400	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic
RBK432	4BM, 4UM (1.52)	400	Boskovice	Úsobrno
RBK433	4SP, 4VM, 4VP, 4VQ, 4VW (1.52)	400	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic, Velenov
RBK434	5BM (1.52)	400	Boskovice	Benešov, Okrouhlá, Suchý, Velenov
RBK437	5BM, 5Dr (1.52)	400	Boskovice	Benešov
RBK448	2BE (1.11), 2SM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Drysice
RBK456	4BQ, 4BS, –4UQ (1.50)	400	Rosice	Přibyslavice
RBK457	4BQ, 4BS, –4UQ, –4US (1.50)	400	Rosice	Lesní Hluboké, Přibyslavice
			Tišnov	Svatoslav
RBK458	4BQ, 4BS, –4UQ (1.50)	400	Rosice	Přibyslavice
RBK459	4BS (1.50)	400	Rosice	Újezd u Rosic
RBK463	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24) 3SS, 3US (1.51)	400	Tišnov	Dolní Loučky, Předklášteří
RBK464	3BQ, 3BS, 3UQ (1.24) 4BS, –4US (1.50)	400	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
			Tišnov	Lažánky, Maršov, Svatoslav
RBK465	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24)	400	Kuřim	Veverská Bítýška
			Tišnov	Lažánky, Sentice
RBK466	–2IA, 2PP, 2RE, 3BE (1.24)	400	Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice
			Tišnov	Malhostovice
RBK467	4VJ, 4VP, 3SP (1.24)	400	Blansko	Blansko, Šebrov-Kateřina
RBK438	3UP, 3VP (1.24)	400	Blansko	Adamov
			Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Vranov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK439	–2UP, 3UP, 3VP (1.24)	200	Blansko	Adamov, Olomučany
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Vranov
RBK440	–2UP, 3UP, (1.24)	400	Blansko	Adamov
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RBK469	2BE, 2Nh, 2RE, –2UP (1.24)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice
RBK470	2BP, 2Nh (1.24) 1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RBK471	2BE, 2PP, 3BE, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
			Kuřim	Jinačovice, Rozdrojovice
RBK472	2BE, 2PP, 3BE, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
RBK473	2BE, 2Nh, 2PP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
RBK474	2BP, 2BP, 3BE, 3VP, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Popůvky
RBK479	–2BE, –2BQ, –2BS, –2US, –3BQ (1.23)	200 a 400	Ivančice	Čučice, Nová Ves, Oslavany, Senorady
RBK475	–2BE, –2BQ, 2Nh, –2UL (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Oslavany
RBK476	2Nh, –2UP (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
RBK481	–2BS, –2US, –3BS, –3US (1.23)	400	Moravský Krumlov	Tavíkovice
			Znojmo	Újezd
RBK482	–2BS, –2US (1.23)	400	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice, Tavíkovice
RBK483	–2BS, –2RE, –2US (1.23)	200 a 400	Moravský Krumlov	Čermákovice, Horní Kounice, Rešice, Tulešice
RBK484	2BE, 2PP, 2PP, 3VP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
RBK485	2Nh, –2UP (1.24) 1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RBK486	1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Modřice, Rebešovice
			Židlochovice	Popovice
RBK487	1Lh (4.5) –2RE (4.1a)	200	Židlochovice	Blučina, Holasice, Rajhrad, Rajhradice, Vojkovice
RBK488	2BP, –2UP, 3UP (1.24)	400	Šlapanice	Ořechov, Radostice, Střelice
RBK489	2BE, 2BP, 2PJ, 2PP, –2UP (1.24)	400	Šlapanice	Hajany, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Střelice, Želešice
RBK490	2BE (1.24) –2BE, –2RE (4.1a)	400	Šlapanice	Želešice
			Židlochovice	Holasice, Popovice, Rajhrad, Syrovice, Vojkovice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK491	1RN, –2BE, –2RE (4.1a)	400	Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Vojkovice
RBK492	–2RE (4.1a)	400	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RBK493	–2BE, –2BR, –2UL, 3VP (1.23)	400	Ivančice	Ivančice
			Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBK494	1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RBK495	4BM (1.52)	400	Blansko	Habrůvka, Křtiny
RBK496	4BM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
RBK497	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Vyškov
RBK477	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Ježkovice, Račice-Pístovice
RBK478	3BE, 3BM, 3SM (1.52)	400	Vyškov	Drnovice, Račice-Pístovice
RBK499	4BM, 3UM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka
			Šlapanice	Hostěnice
			Vyškov	Olšany, Račice-Pístovice
RBK500	2BA, –3UA (1.25) 4BM, 3BM, 3UM (1.52)	400	Šlapanice	Hostěnice, Ochoz u Brna
			Vyškov	Olšany
RBK501	–2UP, 3UP, 3VP (1.24)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Říčmanice
RBK502	3BA (1.25)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina
RBK521	3VP (1.24) 2BA (1.25)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice
RBK522	3VP (1.24) 2BA, 2UA (1.25)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RBK523	–2UP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice
RBK524	–2UP (1.24)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Říčmanice
RBK505	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Vyškov
RBK506	3BM (1.52)	400	Vyškov	Březina
RBK508	3PB, 4BB (3.1)	400	Vyškov	Švábenice
RBK509	–3SB, 4BB (3.1)	400	Bučovice	Chvalkovice, Nemochovice
			Vyškov	Hvězdlice, Švábenice
RBK510	1PB, 1RB, –2PB (4.3)	400	Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav, Židlochovice
RBK511	1PC, 1RB, 2PC (4.3)	400	Hustopeče	Nikolčice, Šitbořice
			Židlochovice	Moutnice, Těšany
RBK513	2BE, 2PC, –3SB (3.1) 1PF (4.3)	400	Bučovice	Dobročkovice, Chvalkovice, Milonice, Nesovice, Nevojice, Uhřice
			Vyškov	Hvězdlice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK514	3BC (3.1) 1PC, 2Nh (4.3)	400	Bučovice	Bučovice, Nevojice
RBK1	–2BE, –2BQ, –2UL (1.23)	400	Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany
RBK2	–2BE, 2Nh, –2UL (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Nová Ves
RBK3	–2UH (1.23)	200	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RBK4	1Lh (4.5) 1PN (4.1a)	200	Pohořelice	Cvrčovice, Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RBK5	1Lh (4.5), 1RN (4.1a)	200	Pohořelice	Ivaň, Pohořelice, Přibice
RBK6	2Nh, –2UP (1.23) 2Nh (4.1a)	200	Ivančice	Dolní Kounice, Moravské Bránice, Nové Bránice, Pravlov
RBK7	1Lh (4.5) 1RE, 2Nh (4.1a)	200	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
			Pohořelice	Malešovice
			Židlochovice	Medlov
RBK8	1Lh (4.5) 1PN, 1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice
			Židlochovice	Medlov, Žabčice
RBK9	1Lh (4.5), 1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
RBK10	1Le (4.5) 1RN (4.1a)	400	Hustopeče	Pouzdřany
			Pohořelice	Vranovice
RBK11	1PB, –2PB, 1Lh (4.3)	400	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
RBK12	–2BE, 2Nh, –2UL, –2UP (1.23)	200	Ivančice	Ivančice
RBK13	–2BE, –2UL (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBK14	–2BE, 2Nh, –2UL (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky
RBK15	–2BE, –2BS, 2Nh (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RBK16	3VP (1.24)	400	Brno	Brno
RBK17	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24)	200	Tišnov	Březina, Heroltice, Hradčany, Lažánky, Sentice
RBK18	3BE, 3Nh, 3PQ (1.24)	200	Tišnov	Březina, Hradčany, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
RBK19	3UQ, 3US (1.51)	200	Tišnov	Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova, Štěpánovice
RBK20	3UQ, 3US (1.51)	200	Tišnov	Doubravník
RBK21	3UQ, 3US, –4UQ (1.51)	200	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RBK22	3BL, 3BQ, –3PD, 3UQ (1.39)	400	Boskovice	Lazinov, Letovice, Nýrov, Svitávka
RBK23	4RE, 4UD, 4VD (1.39)	400	Boskovice	Křetín, Lazinov, Letovice, Prostřední Poříčí, Skrchov, Stvolová
RBK24	3BE, 3BL, 3Nh,–3PD (1.24)	400	Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora, Voděrady

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK25	4RE, 4UA, 4BM (1.25)	400	Blansko	Holštejn, Sloup, Šošůvka, Vysočany
RBK26	4RE, 4UA (1.25)	400	Blansko	Holštejn, Lipovec, Ostrov u Macochy
RBK27	4RE (1.25)	400	Blansko	Ostrov u Macochy
RBK28	4RE (1.25)	400	Blansko	Blansko, Vilémovice
RBK29	4BA, 4RE, 4BM (1.25)	400	Blansko	Blansko, Jedovnice, Rudice, Vilémovice
RBK30	3VP, 3BA (1.24)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice
RBK31	3VP (1.24) 3BA (1.25)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RBK32	2BE, 3Nh, 3UQ (1.24)	200	Brno	Brno
			Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška
			Tišnov	Sentice
RBK33	–3UQ (1.23)	200	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Uherčice, Vratěnín
RBK34	–2UR (1.23) 1BE, 1BP, –2BE, 2Nh (4.1a)	200	Znojmo	Kyjovice, Tvořihráz, Výrovice, Žerotice
RBK35	2Nh, –2PN (4.1a)	200, proměnná šířka	Znojmo	Borotice, Božice, Lechovice, Práče, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce
RBK36	1Lh (4.5)	400	Znojmo	Hevlín
RBK37	1Db, 1PN, 1RB (4.2)	400	Mikulov	Novosedly
RBK38	1Db, 1PN, 1RB (4.2)	400	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RBK39	1BE, 1PB, –2IA (4.2)	400	Mikulov	Mikulov
RBK40	1Db, 1PN (4.2)	200	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBK41	1PB, 2BE, –2PB (4.3)	400	Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
RBK42	1PB, –2PB, –2PN (4.3)	400	Bučovice	Dražovice, Letonice
			Slavkov u Brna	Němčany, Slavkov u Brna
			Vyškov	Rousínov
RBK43	2BE (1.11) 2BE, –2PB, –2PN (4.3)	400	Bučovice	Dražovice
			Vyškov	Komořany, Podbřežice, Rousínov
RBK44	2BE, –2PB (4.3)	400	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Letonice
RBK45	2PF, 3BC, 3VC (3.1)	400	Bučovice	Brankovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
			Kyjov	Mouchnice
RBK46	2PC, 3BC (3.1)	400	Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky
RBK47	1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Dubňany
			Kyjov	Svatobořice-Mistřín
RBK48	1RN, 1RV, 2Do, 2Nh (4.4)	400	Kyjov	Milotice, Skoronice, Vacenovice, Vracov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RBK49	1RV, 2Do (4.4)	400	Kyjov	Bzenec, Vracov
RBK50	3SC, 3VC, 4VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RBK51	3SC, 4SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RBK52	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Suchov
RBK53	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou

(320) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech nadregionálního a regionálního ÚSES se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Plochy a koridory pro nadregionální a regionální ÚSES chránit před změnou ve využití území, která by znemožnila založení vymezené skladebné části ÚSES v budoucnosti. Zejména chránit území koridorů před zástavbou či změnami ve využití území, které by v budoucnosti znemožnily souvislé propojení biokoridoru, ačkoliv v současnosti územní předpoklady pro souvislé propojení existují.
b) Skladebné části ÚSES je nutno prioritně vymezovat mimo plochy stanovených DP, CHLÚ, výhradních a významných ložisek nevyhrazeného nerostu do doby jejich využití. Tam, kde to nebude výjimečně možné řešit např. dočasným stanovením skladebné části ÚSES a jejím finálním vytvořením až po skončení těžby, stanovením podmínek rekultivace. Vymezení biocenter a biokoridorů v rámci DP, CHLÚ nebo ložisek nerostných surovin se schváleným územním rozhodnutím se vzájemně nevylučuje, protože skladebné části ÚSES nejsou překážkou využívání ložisek nerostů takovým způsobem, který zajistí vzájemnou koexistenci těžby ložisek nerostů a funkce ÚSES při probíhající těžbě, nebo zajistí budoucí obnovu dočasně omezené funkce ÚSES. c) Střety mezi ložisky nerostných zdrojů a stávajícím ÚSES řešit v rámci zohlednění vzájemných potřeb využití území, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu, při kvalifikovaném zpracování postupu rekultivace území po ukončení těžby v rámci povolení hornické činnosti nebo plánu dobývaní. Plochy po těžbě nerostných surovin v území určeném pro ÚSES rekultivovat prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Vymezení skladebných částí ÚSES v území ložisek není překážkou k případnému využití ložiska za podmínky, že pokud budou funkce ÚSES využitím ložiska nerostů dočasně omezeny, budou po ukončení těžby obnoveny v potřebném rozsahu. Při řešení střetů (překryvů) ochrany nerostných surovin se skladebnými částmi ÚSES, tj. s obecnou ochranou přírody a krajiny, zohlednit podmínku akceptace charakteru částí ÚSES a podpory jeho funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě, tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch ÚSES.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro koordinaci vymezení prvků ÚSES všech hierarchických úrovní (nadregionální, regionální, lokální – místní) tak, aby byla zajištěna potřebná návaznost a spojitost ÚSES a bylo podporováno zvyšování ekologické stability a druhové rozmanitosti v území.
b) V územních plánech upřesnit vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES a doplnit ho o místní úroveň ÚSES zahrnující vložení lokálních biocenter do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich migrační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR.
c) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat řešení, které bude minimalizovat střety s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury a objekty důležitými pro obranu státu.
d) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat při křížení s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury území s existující přirozenou prostupností (např. souběh s vodotečí, přemostění terénní nerovnosti apod.). V případech, kdy nebude možné vymezit skladebnou část ÚSES v přímé kontinuitě bez přerušení, není toto přerušení stávající stavbou liniového charakteru dopravní nebo technické infrastruktury důvodem pro nefunkčnost skladebné části. Křížení biocentra s návrhovou stavbou liniového charakteru je podmíněně přípustné pouze v těch případech, kdy bude zachována vzájemná přirozená návaznost jeho částí a nebude narušena jeho funkčnost nebo minimální výměra.
e) S výjimkou koridorů vázaných na vodní toky a údolní nivy upřesňovat biokoridory nadregionálního a regionálního ÚSES při dodržení metodických postupů přednostně mimo zastavěné a zastavitelné plochy.

H. Vymezení ploch pro těžbu nerostů

(321) ZÚR JMK vymezují plochy pro těžbu nerostů, kterými se rozumí plochy pro zajištění územních podmínek pro těžbu nerostných surovin, včetně ploch a opatření nestavební povahy. Plochy jednotlivých záměrů jsou vymezeny tak, že součástí záměrů jsou všechny související stavby. Vymezené plochy jednotlivých záměrů jsou označeny identifikačním kódem **NT..** a promítnuty do *výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK*.

Plocha těžby NT1

(322) ZÚR JMK vymezují plochu těžby **NT1** **Opatovice I**

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Vyškov	Vyškov

Plocha těžby NT2

(323) ZÚR JMK vymezují plochu těžby **NT2** **Olbramovice**

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Olbramovice

Plocha těžby NT3

(324) ZÚR JMK vymezují plochu těžby **NT3** **Luleč**

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Vyškov	Luleč

(325) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch pro těžbu nerostů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro těžbu nerostných surovin, včetně ploch a opatření nestavební povahy.
Úkoly pro územní plánování
a) Při zpřesňování ploch pro těžbu a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat dopady exploatace ložisek zejména na krajinný ráz a životní prostředí.
b) Zpřesnit a vymezit plochy pro těžbu s cílem minimalizace vlivů na zábor ZPF, minimalizaci vlivů na zábor PUPFL, minimalizaci vlivu na ÚSES, minimalizaci vlivu na režim podzemních vod.
c) Při zpřesňování ploch **NT1** a **NT3** zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

I. Stanovení cílových kvalit krajin, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení

(326) ZÚR JMK pro potřeby určení cílových kvalit krajin na území JMK stanovují a vymezují jednotlivé krajinné celky jako části území Jihomoravského kraje, jejichž charakter je výsledkem činnosti a vzájemného působení přírodních a/nebo lidských faktorů (ve smyslu Evropské úmluvy o krajině). Pro zachování nebo dosažení cílových kvalit jednotlivých krajinných celků se stanovují požadavky a úkoly zabezpečující ochranu a zachování význačných nebo charakteristických rysů krajiny, možný udržitelný rozvoj (zajišťující harmonizaci změn způsobených sociálními, hospodářskými a environmentálními procesy) a vytváření kvalit krajin do budoucna. Stanovené cílové kvality krajinných celků se opírají o identifikované krajinné, přírodní a kulturně historické hodnoty krajiny a reagují na zjištěné negativní nebo rušivé jevy v krajině. Stanovené cílové kvality krajiny akceptují činnost člověka v území jako zásadní podmínku pro zachování kulturní krajiny.

(327) Pro každý z vymezených krajinných celků jsou stanoveny územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit dělící se na obecnější „požadavky na uspořádání a využit území“ a konkrétnější „úkoly pro územní plánování“, kterými jsou vyjádřena územně plánovací opatření podporující ochranu, správu a plánování krajiny ve smyslu Evropské úmluvy o krajině.

(328) ZÚR JMK pro potřeby určení cílových kvalit krajin na území JMK vymezují 38 krajinných celků:

číslo / kód krajinného celku	krajinný celek
1	Bělokarpatský
2	Velický
3	Veselsko-strážnický
4	Dyjsko-moravský
5	Dubňanský
6	Kyjovsko-bzenecký
7	Velkobílovický
8	Ždánicko-chřibský
9	Čejkovicko-velkopavlovický
10	Ždánicko-kloboucký
11	Bučovický
12	Lednicko-valtický
13	Orlovický
14	Mikulovský
15	Šlapanicko-slavkovský
16	Židlochovicko-hustopečský
17	Dyjsko-svratecký
18	Vyškovsko-rousínovský
19	Dunajovický
20	Račický
21	Ořechovsko-vranovický
22	Brněnský
23	Jedovnický
24	Bílovicko-ostrovský

číslo / kód krajinného celku	krajinný celek
25	Střelický
26	Sloupsko-kořenecký
27	Hořicko-soběšický
28	Bobravský
29	Boskovicko-blanenský
30	Tišnovsko-ivančický
31	Kunštátsko-nedvědický
32	Domašovský
33	Letovický
34	Posvitavský
35	Znojemsko-pohořelický
36	Jevišovický
37	Vranovsko-dyjský
38	Uherčický

(329) ZÚR JMK vymezují na území JMK 38 výše uvedených krajinných celků (v případech, kdy se vymezení netýká celého správního území obce, ale jen některých jeho katastrálních území, jsou tato katastrální území uvedena v závorce za názvem obce) včetně stanovení jejich cílových kvalit. ZÚR JMK dále stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit jednotlivých krajinných celků, kterými se rozumí požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování. Vymezené krajinné celky jsou označeny identifikačním kódem (např. **1**) a promítnuty do *výkresu č. I.3. grafické části ZÚR JMK*.

1. krajinný celek Bělokarpatský

(330) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **1** **Bělokarpatský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Lipov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená krajina s dynamickým reliéfem s pestrým způsobem využití a významnými výhledy do okolních krajinných celků.
b) Krajina s poměrně hustou sítí drobných vodních toků se zachovanými přírodě blízkými úseky.
c) Krajina se zachovanou strukturou venkovských sídel, sídla se zachovanou urbanistickou strukturou a památkovými soubory.
d) Krajina s vysokým zastoupením cenných lesních a lučních ekosystémů a květnatých luk.
e) Krajina s pestrou strukturou nelesní dřevinné vegetace ve formě skupin dřevin, výrazných solitérů a břehových doprovodů.

(331) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Bělokarpatský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování přírodních a krajinných hodnot území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat opatření ke snížení vodní a větrné eroze v lokalitách s rozsáhlejšími a svažitějšími plochami orné půdy.
d) Podporovat ochranu pohledových panoramat Bílých Karpat.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.), rekreační objekty umísťovat s ohledem na zachování přírodních a krajinných hodnot při respektování limitů ochrany přírody a krajiny (CHKO Bílé Karpaty).
b) Vytvářet územní podmínky pro zachování struktury venkovských sídel, jejich charakteru a pohledového obrazu.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat Bílých Karpat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.

2. krajinný celek Velický

(332) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **2** **Velický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Kuželov, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Tasov, Velká nad Veličkou, Veselí nad Moravou *(Veselí-Předměstí)*

Cílová kvalita krajiny
a) Mírně zvlněná zemědělská krajina na úpatí Bílých Karpat s vinicemi v členitých partiích.
b) Pohledově otevřená krajina umožňující dálkové pohledy na hřebeny Bílých Karpat a rovinatých krajin nivy Moravy.
c) Neurbanizované partie údolí Veličky s pestrou strukturou využití území a přírodovědně cennými lokalitami.

(333) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Velický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků a niv.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty, nivní louky atd.).
b) Vytvářet územní podmínky zejména pro revitalizační opatření na vodních tocích.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu architektonické a kulturně historické dominanty – poutní kaple Sv. Antonína a ostatních sakrálních krajinných prvků.
d) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.

3. krajinný celek Veselsko-strážnický

(334) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **3** **Veselsko-strážnický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Hroznová Lhota, Kněždub, Kozojídky, Lipov, Radějov, Strážnice, Tasov, Tvarožná Lhota, Veselí nad Moravou, Vnorovy, Žeraviny

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená mírně zvlněná zemědělská krajina; s převažujícími středně velkými bloky orné půdy a ve svažitějších polohách se zastoupením vinic.

Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Veselsko-strážnický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování zemědělských funkcí v území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat v území prvky rozptýlené krajinné zeleně, posilující ekologickou stabilitu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj zemědělské výroby.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologicky významných segmentů krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.).
c) Vytvářet územní podmínky pro zachování neurbanizovaných partií krajiny v okrajových partiích nivy Moravy a podél silnice I/55.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

4. krajinný celek Dyjsko-moravský

(335) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **4** **Dyjsko-moravský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Kostice, Ladná, Lanžhot, Lednice, Moravská Nová Ves, Podivín, Přítluky, Rakvice, Tvrdonice, Týnec, Zaječí
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Kyjov	Bzenec, Vracov
Mikulov	Milovice, Pavlov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Cílová kvalita krajiny
a) Krajina s rozsáhlými komplexy lužních lesů a luk protkaná sítí meandrujících toků, slepých ramen a mokřadů.
b) Komponovaná krajina Lednicko-valtického areálu.
c) Otevřená zemědělská krajina se středně velkými bloky zemědělské půdy a vinicemi (Hodonín, Lanžhot).

(336) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Dyjsko-moravský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování ekosystému lužního lesa.
b) Podporovat opatření k ochraně přirozeného vodního režimu území.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování zemědělské výroby a lesního hospodářství.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu zemědělských půd v údolních nivách před zorněním.
b) Vytvářet územní podmínky pro zajištění protipovodňové ochrany sídel při respektování přírodních, krajinných a kulturních hodnot území.
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj cestovního ruchu při respektování přírodních, krajinných a kulturních hodnot území.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.

5. krajinný celek Dubňanský

(337) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **5** **Dubňanský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Dolní Bojanovice, Dubňany, Hodonín, Lužice, Mutěnice, Ratíškovice, Rohatec
Kyjov	Bzenec, Hovorany, Milotice, Skoronice, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Vacenovice, Vlkoš, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice

Cílová kvalita krajiny
a) Rozsáhlý lesní komplex borových lesů s výskytem vzácných psamofilních společenstev na vátých píscích.
b) Rybniční krajina mutěnických rybníků.
c) Zemědělská krajina s převažujícími středně velkými bloky kvalitní orné půdy obohacená drobnými krajinnými strukturami sadů a vinic.
d) Rázovitá vinařská krajina se soubory vinařských sklepů.

(338) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Dubňanský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat rekultivaci a revitalizaci ploch po těžební činnosti.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků a niv.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.).
b) Vytvářet územní podmínky zejména pro revitalizační opatření na vodních tocích.
c) Vytvářet územní podmínky pro znovuvyužití ploch brownfield a ploch určených k rekultivaci a revitalizaci.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

6. krajinný celek Kyjovsko-bzenecký

(339) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **6** **Kyjovsko-bzenecký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Bukovany, Bzenec, Čeložnice, Domanín, Hýsly, Ježov, Kelčany, Kostelec, Kyjov, Labuty, Milotice, Moravany, Skalka, Skoronice, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín *(Svatobořice)*, Syrovín, Těmice, Vlkoš, Vracov, Vřesovice, Žádovice, Žeravice
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéf s vyšší dynamikou ve východní a severovýchodní části krajinného celku; s převažujícími středně velkými bloky kvalitní orné půdy a ve svažitějších polohách s významným zastoupením vinic a sítí drobných vodní toků.
b) Krajina s nižším zastoupením lesních smíšených a jehličnatých porostů.
c) Krajina s četnými plochami nelesní zeleně ve formě remízů, skupin dřevin, alejí, břehových porostů a stop členění historické plužiny.

(340) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Kyjovsko-bzenecký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování zemědělských funkcí v území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků a niv.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj zemědělské výroby.
b) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty, nivní louky atd.).
c) Vytvářet územní podmínky zejména pro revitalizační opatření na vodních tocích.

7. krajinný celek Velkobílovický

(341) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **7** **Velkobílovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav *(Břeclav)*, Hrušky, Kostice, Ladná, Lanžhot, Lednice *(Lednice)*, Moravská Nová Ves, Moravský Žižkov, Podivín, Přítluky, Rakvice, Tvrdonice, Týnec, Velké Bílovice, Zaječí
Hodonín	Dolní Bojanovice, Hodonín, Josefov, Lužice, Mikulčice, Prušánky, Starý Poddvorov
Hustopeče	Bořetice, Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Velké Pavlovice

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená mírně zvlněná zemědělská krajina se středně velkými bloky zemědělské půdy.
b) Rázovitá krajina vinic a vinařských obcí.
c) Krajinná dominanta Přítlucké hory s vinohrady na jejích svazích umožňující daleké výhledy na panorama Pálavy s hladinou Novomlýnské nádrže a architektonickou dominantou kostela sv. Jana Křtitele v Zaječí.

(342) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Velkobílovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování zemědělských funkcí v území.
b) Podporovat zachování vinařství a rázovitost vinařských obcí.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat kompaktní rozvoj venkovských sídel.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.).
b) Vytvářet územní podmínky pro zlepšení prostupnosti krajiny.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

8. krajinný celek Ždánicko-chřibský

(343) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **8** **Ždánicko-chřibský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice *(Kloboučky, Vícemilice)*, Mouřínov, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Rašovice, Snovídky
Hustopeče	Velké Hostěrádky
Kyjov	Archlebov, Čeložnice, Dambořice, Hýsly, Kyjov *(Bohuslavice u Kyjova)*, Lovčice, Moravany, Mouchnice, Nechvalín, Uhřice, Vřesovice, Žarošice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovce, Nížkovice

Cílová kvalita krajiny
a) Výrazný lesnatý hřeben Ždánického lesa členěný údolími drobných vodních toků s krajinářsky a přírodovědně cennými lesními porosty.
b) Údolí Kyjovky s loukami a prvky rozptýlené krajinné zeleně.

(344) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Ždánicko-chřibský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího charakteru lesnaté nefragmentované krajiny.
b) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na toku a v nivě Kyjovky.
b) Vytvářet územní podmínky pro zachování celistvosti lesních porostů.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

9. krajinný celek Čejkovicko-velkopavlovický

(345) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **9** **Čejkovicko-velkopavlovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Moravský Žižkov, Rakvice, Velké Bílovice
Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Brumovice, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kobylí, Krumvíř, Kurdějov, Morkůvky, Němčičky, Starovice, Starovičky, Velké Němčice, Velké Pavlovice, Vrbice
Kyjov	Hovorany
Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Josefov, Karlín, Mutěnice, Nový Poddvorov, Prušánky, Starý Poddvorov, Terezín

Cílová kvalita krajiny
a) Krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéfem, v jejíž struktuře převažují středně velké bloky zemědělské půdy a vinice, s nižším zastoupením menších až středně velkých lesních porostů.
b) Rázovitá vinařská krajina s tradičními vinařskými obcemi.
c) Přehledná krajina s panoramatickými výhledy z vyvýšených poloh.
d) Krajina s pestrou strukturou využití území v bezprostředním zázemí většiny sídel.
e) Historická sídla s dochovanou historickou půdorysnou strukturou, objekty lidové architektury a vinnými sklepy.

(346) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Čejkovicko-velkopavlovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace.
e) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
f) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.

10. krajinný celek Ždánicko-kloboucký

(347) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **10** **Ždánicko-kloboucký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Mouřínov
Hodonín	Terezín, Karlín
Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Bořetice, Brumovice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kašnice, Klobouky u Brna, Kobylí, Krumvíř, Křepice, Kurdějov, Morkůvky, Němčičky, Nikolčice, Šitbořice, Velké Hostěrádky, Velké Němčice
Kyjov	Archlebov, Bukovany, Čeložnice, Dambořice, Dražůvky, Hovorany, Kyjov *(Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova)*, Lovčice, Násedlovice, Nechvalín, Nenkovice, Ostrovánky, Sobůlky, Stavěšice, Strážovice, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Uhřice, Věteřov, Žarošice, Ždánice, Želetice
Slavkov u Brna	Bošovice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovce, Otnice
Židlochovice	Těšany

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s výrazně zvlněným reliéfem, v krajinné struktuře převažují středně velké bloky orné půdy a vinice, místně s výskytem ovocných sadů.
b) Krajina s nepravidelně rozptýlenými ekologicky a krajinářsky významnými lesními celky.
c) Krajina s pestrou strukturou využití území v členitějších partiích území.
d) Krajina s lokálně terasovanými příkrými svahy využívanými vinice a zemědělství.

(348) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Ždánicko-kloboucký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování a rozvoj lesních celků s přírodě blízkou dřevinou skladbou.
c) Podporovat rozvoj pestré struktury využití území.

d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
f) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
Úkoly pro územní plánování
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

11. krajinný celek Bučovický

(349) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **11 Bučovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bohaté Málkovice, Brankovice, Bučovice, Dobročkovice, Dražovice, Chvalkovice, Kojátky, Kožušice, Křižanovice, Letonice, Malínky, Milonice, Mouřínov, Nemochovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Rašovice, Snovídky, Uhřice
Kyjov	Mouchnice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Hodějice, Holubice, Hrušky, Kobeřice u Brna, Křenovice, Lovčičky, Milešovce, Němčany, Nížkovice, Otnice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice
Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Dětkovice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Hvězdlice, Ivanovice na Hané *(Ivanovice na Hané)*, Komořany, Kozlany, Kučerov, Lysovice, Medlovice, Moravské Málkovice, Orlovice, Podbřežice, Prusy-Boškůvky, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov *(Čechyně, Kroužek, Rousínov u Vyškova)*, Rybníček, Švábenice, Topolany, Vážany, Vyškov *(Vyškov)*
Židlochovice	Těšany

Cílová kvalita krajiny
a) Výrazně členitá zemědělská krajina se středně velkými bloky orné půdy a menšími ekologicky cennými lesními celky.
b) Krajina s četnými výhledy do severně položené ploché krajiny v údolí Hané a Drahanské vrchoviny.
c) Krajina s dochovanými rozptýlenými stepními ekosystémy.
d) Krajina s pestrou strukturou využití území v bezprostředním zázemí sídel v členitějších partiích.

(350) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Bučovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat zachování a rozvoj lesních celků s přírodě blízkou dřevinou skladbou.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat zachování a rozvoj pestré struktury využití území v zázemí sídel v členitějších partiích.

f) Podporovat ochranu stepních ekosystémů.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy, posílení ekologické stability území a omezení účinků větrné a vodní eroze
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat a pohledově exponovaných lokalit před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

12. krajinný celek Lednicko-valtický

(351) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **12** **Lednicko-valtický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav *(Charvátská Nová Ves, Poštorná)*, Bulhary, Hlohovec, Lednice, Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

Cílová kvalita krajiny
a) Plochá až mírně zvlněná zemědělská krajina se středně velkými bloky orné půdy a plochami vinic.
b) Komponovaná krajina Lednicko-valtického areálu s dominantami zámků Lednice a Valtice a množstvím drobných staveb a výraznou soustavou velkých rybníků na Včelínku.
c) Krajina s významným lesním komplexem Bobřího lesa.

(352) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Lednicko-valtický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat a rozvíjet rekreační funkce území.
d) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy, posílení ekologické stability území a omezení účinků větrné a vodní eroze.
b) Vytvářet územní podmínky pro ochranu kulturních dominant, pohledových panoramat a pohledových os komponované krajiny Lednicko-valtického areálu.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

13. krajinný celek Orlovický

(353) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **13** **Orlovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Chvalkovice, Kožušice, Malínky, Nemochovice
Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Dětkovice, Hvězdlice, Kozlany, Moravské Málkovice, Orlovice, Prusy-Boškůvky, Švábenice, Vážany

Cílová kvalita krajiny
a) Lesní krajina výrazně zvlněného až členitého reliéfu s nižším zastoupením orné půdy členěné do menších až středně velkých půdních bloků.

(354) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Orlovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat měkké formy rekreace a cestovního ruchu (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.)
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy a omezení účinků větrné a vodní eroze

14. krajinný celek Mikulovský

(355) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **14** **Mikulovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Bulhary, Hlohovec, Lednice, Přítluky *(Nové Mlýny)*
Hustopeče	Strachotín
Mikulov	Bavory, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Klentnice, Mikulov, Milovice, Pavlov, Perná, Sedlec

Cílová kvalita krajiny
a) Krajina výrazně členitého reliéfu s bohatou krajinnou strukturou utvářenou lesními celky různé velikosti, vinicemi, stepními ekosystémy a unikátními geomorfologickými tvary vázanými na vápencové horniny (bradla, skalní výchozy, jeskyně).
b) Pohledově významný hřbet Pálavských vrchů s dominantami Děvína, Obory, Stolové hory s plochami vinic ve svazích.
c) Krajina s cennými kulturně historickými památkami (zámek Mikulov, Svatý Kopeček, hradní zříceniny) a unikátním panoramatem historického města Mikulov MPR Mikulov.

(356) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Mikulovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
b) Podporovat rekreační využití území při současném respektování limitů vyplývajících ze zájmů ochrany přírody a krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika) při respektování zájmů ochrany přírody a krajiny.
b) Vytváření územních podmínek pro ochranu pohledových panoramat a pohledových os na hřbet Pálavských vrchů a cenné kulturní a historické krajinné dominanty komponované krajiny Mikulovsko-Falkensteinsko.
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj sídel a zajištění ochrany jejich siluet v pohledově exponovaných územích.
d) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.

15. krajinný celek Šlapanicko-slavkovský

(357) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **15** **Šlapanicko-slavkovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Dvorska, Chrlice, Líšeň, Slatina, Tuřany)*
Bučovice	Bučovice *(Marefy)*, Křižanovice, Rašovice
Hustopeče	Křepice, Nikolčice, Šitbořice, Velké Němčice
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Němčany, Otnice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Mokrá-Horákov *(Horákov)*, Podolí, Ponětovice, Pozořice, Prace, Rebešovice, Sivice, Sokolnice, Šlapanice, Telnice, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice
Židlochovice	Blučina, Měnín, Moutnice, Nesvačila, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Rajhrad, Rajhradice, Těšany, Žatčany

Cílová kvalita krajiny
a) Krajina plochého až mírně vlněného reliéfu s dominantním zastoupením středně velkých bloků orné půdy v ukloněných polohách s pestřejší strukturou využití.
b) Krajina s malým podílem lesních porostů.
c) Pohledově otevřená krajina s výraznou krajinou dominantou Prackého kopce s Mohylou míru a významnou stavební dominantou kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.
d) Krajina historicky významné události (Areál bitvy u Slavkova).

(358) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Šlapanicko-slavkovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.

b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny, včetně zachování dominant Mohyly míru a kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy, posílení ekologické stability území a omezení účinků větrné a vodní eroze.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu volné krajiny a její rázovitosti.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

16. krajinný celek Židlochovicko-hustopečský

(359) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **16** **Židlochovicko-hustopečský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovice, Starovičky, Uherčice, Velké Němčice
Pohořelice	Vranovice
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Židlochovice

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéfem s převažujícím zastoupením zemědělské půdy uspořádané do středně velkých bloků, rozsáhlými vinicemi a ovocnými sady.
b) Krajina s výraznými dominantami vrchů a hřbetů (hřbet Žebráků a Uherčických hor), ve svazích s pestrou strukturou využití (vinice, sady, maloplošná obhospodařované pozemky, stepní lada, menší lesní porosty).

(360) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Židlochovicko-hustopečský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat a pohledově exponovaných lokalit před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.

d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

17. krajinný celek Dyjsko-svratecký

(361) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **17** **Dyjsko-svratecký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Chrlice)*
Břeclav	Přítluky *(Nové Mlýny)*
Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín, Šakvice, Uherčice, Velké Němčice
Ivančice	Dolní Kounice, Kupařovice, Němčičky, Pravlov
Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Malešovice, Odrovice, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice, Vlasatice, Vranovice
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Znojmo	Božice *(Božice)*, Dyjákovice, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Pravice, Slup, Strachotice, Šanov, Tasovice, Valtrovice
Židlochovice	Blučina, Holasice, Hrušovany u Brna, Medlov, Měnín, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Židlochovice

Cílová kvalita krajiny
a) Rovinatá zemědělská krajina, ve struktuře převládají středně velké bloky orné půdy, menší lesní porosty lužních lesů a menší rybniční soustavy.
b) Krajina údolních niv Dyje a dolních toků Svratky, Jihlavy a Jevišovka s dochovanými fragmenty přirozených říčních systémů.
c) Krajina s kontrastem horizontály vodních ploch novomlýnských nádrží s hřebeny Pálavy.
d) Krajina s významnou architektonickou dominantou rajhradského kláštera.

(362) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Dyjsko-svratecký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zajištění protipovodňové ochrany.
b) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
e) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
f) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.) při zachování prostupnosti prvků územního systému ekologické stability.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění protipovodňové ochrany území.
b) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.

c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
d) Vytvářet územní podmínky pro usměrnění intenzity výstavby objektů individuální rekreace ve vazbě na přehradní nádrže a s ohledem na zajištění funkcí nadregionálních biokoridorů NRBK616 a NRBK617.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.

18. krajinný celek Vyškovsko-rousínovský

(363) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **18** **Vyškovsko-rousínovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Dražovice
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Kovalovice, Pozořice, Viničné Šumice
Vyškov	Drnovice, Drysice, Habrovany, Hlubočiny, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Luleč, Lysovice, Medlovice, Nemojany, Olšany, Podbřežice, Pustiměř, Radslavice *(Radslavice u Vyškova)*, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov *(Čechyně, Královopolské Vážany, Rousínov u Vyškova, Vítovice)*, Topolany, Tučapy, Vyškov *(Dědice u Vyškova, Opatovice u Vyškova, Vyškov)*
	Vojenský újezd Březina *(Kotáry)*

Cílová kvalita krajiny
a) Zemědělská krajina s plochým až mírně zvlněným reliéfem s dominantním zastoupením středně velkých bloků orné půdy s malým podílem lesních porostů.
b) Pohledově otevřená krajina s částečně dochovanými panoramaty historických měst Vyškov a Rousínov.

(364) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Vyškovsko-rousínovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
d) Vytvářet územní podmínky pro ochranu volné krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu panoramat historických měst Vyškova a Rousínova.

19. krajinný celek Dunajovický

(365) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **19** **Dunajovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky *(Mušov)*

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéfem, ve struktuře dominují středně velké bloky orné půdy a rozsáhlé plochy vinic ve svahových polohách, menší stepní ekosystémy ve vrcholových partiích, nízké zastoupení lesních porostů.
b) Krajina pohledově výrazného hřbetu (Malá Slunečná, Velká Slunečná, Liščí kopec, Ořechovská hora) s plochami vinic na jeho svazích s místy terasovitým uspořádáním.

(366) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Dunajovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat zachování rázovitosti vinařské oblasti.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.

20. krajinný celek Račický

(367) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **20** **Račický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bukovina, Bukovinka, Habrůvka, Jedovnice, Kotvrdovice, Křtiny, Kulířov, Rudice, Senetářov
Brno	Brno *(Líšeň, Židenice)*
Šlapanice	Březina, Hostěnice, Kanice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Podolí, Pozořice, Sivice, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice
Vyškov	Drnovice, Drysice, Habrovany, Ježkovice, Krásensko, Luleč, Nemojany, Nové Sady, Olšany, Podivice, Podomí, Pustiměř, Račice-Pístovice, Radslavice, Rousínov *(Královopolské Vážany, Vítovice)*, Ruprechtov, Studnice, Vyškov *(Dědice u Vyškova, Lhota, Opatovice u Vyškova, Rychtářov)*, Zelená Hora
	Vojenský újezd Březina *(Doubrava u Březiny, Kotáry, Osina, Pulkava, Stříbrná u Březiny, Žbánov)*

Cílová kvalita krajiny
a) Rozsáhlý ekologicky cenný lesní komplex členité Drahanské vrchoviny s výraznými údolními zářezy.
b) Menší až středně velké bloky zemědělské půdy v zázemí venkovských sídel tvořící enklávy uvnitř lesního komplexu.
c) Lokálně významné architektonické a kulturně historické dominanty (areál poutního kostela ve Křtinách, zámek v Račicích.

(368) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Račický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího lesozemědělského charakteru území.
b) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky k ochraně volné krajiny před narušením jejího obrazu a charakteru v důsledku výstavby výškově a plošně výrazných staveb.
b) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

21. krajinný celek Ořechovsko-vranovický

(369) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **21** **Ořechovsko-vranovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Dolní Kounice, Mělčany, Němčičky, Pravlov
Pohořelice	Ivaň, Pohořelice *(Pohořelice nad Jihlavou, Smolín)*, Přibice, Vranovice
Šlapanice	Hajany, Modřice, Ořechov, Prštice, Radostice, Silůvky, Želešice
Židlochovice	Bratčice, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Sobotovice, Syrovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice

Cílová kvalita krajiny
a) Zemědělská krajina s plochým až mírně zvlněným reliéfem s dominantním zastoupením středně velkých bloků orné půdy s malým podílem lesních porostů.

(370) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Ořechovsko-vranovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat opatření k revitalizaci ploch po těžbě štěrkopísků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.

b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na plochách po těžbě štěrkopísků.
d) Vytvářet územní podmínky pro zvýšení prostupnosti krajiny.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu volné krajiny před suburbanizačními tlaky.
f) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

22. krajinný celek Brněnský

(371) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **22** **Brněnský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černá Pole, Černovice, Dolní Heršpice, Dvorska, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Ivanovice, Jundrov, Kníničky, Kohoutovice, Komárov, Komín, Královo Pole, Lesná, Líšeň, Maloměřice, Medlánky, Město Brno, Mokrá Hora, Nový Lískovec, Obřany, Pisárky, Ponava, Přízřenice, Řečkovice, Sadová, Slatina, Staré Brno, Starý Lískovec, Stránice, Štýřice, Trnitá, Tuřany, Veveří, Zábrdovice, Žabovřesky, Žebětín, Židenice)*
Kuřim	Česká, Jinačovice, Rozdrojovice
Šlapanice	Kanice, Modřice, Moravany, Ostopovice, Podolí, Šlapanice, Želešice
Židlochovice	Popovice

Cílová kvalita krajiny
a) Urbanizovaná krajina plochého až výrazně členitého reliéfu s přírodním rámcem lesních komplexů a zalesněných horizontů.
b) Krajinotvorná funkce řeky Svratky a na ni vázané přírodě blízké segmenty krajiny.
c) Urbanizovaná krajina s panoramatem historického jádra Brna s jeho historickými stavebními dominantami.
d) V jihovýchodní části pohledově otevřená krajina s významnou stavební dominantou kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.

(372) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Brněnský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření zachování prioritních funkcí městského a příměstského prostoru města Brna a jeho okolí, zejména funkce obytné a rekreační.
b) Podporovat zachování panoramatu historického jádra města Brna a jeho historických stavebních dominant.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zachování prioritních funkcí městského a příměstského prostoru města Brna a jeho okolí, zejména funkce obytné a rekreační.
b) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.
c) Vytvářet územní podmínky pro zachování panoramatu historického jádra města Brna a jeho historických stavebních dominant.

23. krajinný celek Jedovnický

(373) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **23** **Jedovnický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko *(Lažánky u Blanska)*, Jedovnice, Kotvrdovice, Krasová, Křtiny, Kulířov, Lipovec, Rudice, Senetářov, Vilémovice
Vyškov	Ježkovice, Krásensko, Podomí, Ruprechtov
	Vojenský újezd Březina *(Doubrava u Březiny)*

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená vyvýšená zemědělská krajina se zvlněným reliéfem; středně velké bloky orné půdy lokálně doplněné bloky travních porostů, zastoupení lesních porostů spíše nízké, pestrá struktura využití území ve svahových polohách.
b) Rekreační krajina ve vazbě na rybník Olšovec.

(374) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Jedovnický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika).
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění rekreačních funkcí území.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu lokálních přírodních a kulturních dominant a zajímavostí (Rudické propadání, větrný mlýn v Rudici, kostely).
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

24. krajinný celek Bílovicko-ostrovský

(375) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **24** **Bílovicko-ostrovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko *(Blansko, Klepačov, Lažánky u Blanska, Těchov, Olešná u Blanska)*, Habrůvka, Holštejn, Kotvrdovice, Krasová, Křtiny, Lipovec, Olomučany, Ostrov u Macochy, Rudice, Šebrov-Kateřina *(Svatá Kateřina)*, Šošůvka, Vavřinec *(Suchdol v Moravském krasu, Vavřinec na Moravě)*, Vilémovice
Brno	Brno *(Líšeň, Maloměřice, Obřany, Soběšice, Útěchov u Brna)*
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Březina *(Březina u Křtin)*, Kanice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Říčmanice, Vranov

Cílová kvalita krajiny
a) Lesnatá krajina krasového členitého reliéfu s výraznými údolními zářezy (žleby) a geomorfologickými tvary krasových území.

b) Pohledově uzavřené části krajiny ve dnech zaříznutých údolí.
c) Enklávy sídel a zemědělsky obhospodařovaných ploch v prostorovém rámci rozsáhlých lesních porostů.

(376) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Bílovicko-ostrovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření pro zachování stávajícího lesnatého charakteru území.
b) Podporovat opatření pro začleňování rekreačních aktivit do krajiny (cyklostezky, turistické stezky).
c) Podporovat opatření k ochraně volné krajiny.
d) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu charakteru lesnaté krajiny v zázemí krajského města.
b) Vytvářet územní podmínky pro ochranu přírodních a krajinných hodnot.
c) Vytvářet územní podmínky pro začleňování rekreačních aktivit do krajiny (cyklostezky, turistické stezky) a jejich zkvalitňování.
d) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
e) Vytvářet územní podmínky pro budování nástupních míst pro rekreační a turistické funkce území.
f) Vytvářet územní podmínky pro ochranu území před neúměrnou zástavbou objekty individuální rekreace.

25. krajinný celek Střelický

(377) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **25 Střelický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Bystrc, Jundrov, Kohoutovice, Komín, Pisárky, Přízřenice, Starý Lískovec, Žebětín)*
Šlapanice	Hajany, Modřice, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Popůvky, Radostice, Střelice, Troubsko, Želešice

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená krajina se zvlněným reliéfem a pestrou strukturou využití území; zastoupeny jsou středně velké bloky orné půdy, plochy travních porostů a plochy lesních porostů.
b) Krajina s lokálně významným podílem krajinné zeleně.

(378) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Střelický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření pro zachování pestré struktury využití území.
b) Podporovat opatření pro vytváření podmínek pro měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.

Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
d) Vytváření územních podmínek pro zajištění prostupnosti krajiny.
e) Vytváření územních podmínek pro zlepšení rekreační kvality prostřední v územích s vysokým soustředěním chatových a zahrádkových lokalit.
f) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

26. krajinný celek Sloupsko-kořenecký

(379) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **26 Sloupsko-kořenecký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko *(Blansko, Horní Lhota u Blanska, Těchov)*, Doubravice nad Svitavou *(Doubravice nad Svitavou)*, Holštejn, Kotvrdovice, Krasová, Kuničky, Lipovec, Ostrov u Macochy, Petrovice, Rájec-Jestřebí *(Holešín, Karolín, Rájec nad Svitavou)*, Ráječko, Senetářov, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany, Žďár
Boskovice	Benešov, Boskovice *(Boskovice, Hrádkov, Vratíkov)*, Cetkovice, Knínice u Boskovic, Kořenec, Lhota Rapotina, Ludíkov, Němčice, Okrouhlá, Sudice, Suchý, Světlá, Šebetov, Uhřice, Újezd u Boskovic, Úsobrno, Valchov, Vážany, Velenov, Žďárná

Cílová kvalita krajiny
a) Dynamická lesní až leso-zemědělská krajina s četnými údolními zářezy, středně velké až velké lesní porosty, středně velké až malé bloky orné půdy, malé bloky travních porostů.
b) Harmonická krajina enklávy sídel s okolní a zemědělsky obhospodařovanou krajinou v prostorovém rámci lesních porostů.

(380) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Sloupsko-kořenecký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat opatření k podpoře měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

27. krajinný celek Hořicko-soběšický

(381) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **27** **Hořicko-soběšický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Hořice u Blanska, Olešná u Blanska)*, Černá Hora, Lažany, Lipůvka, Milonice, Rájec-Jestřebí *(Jestřebí)*, Spešov, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Závist
Brno	Brno *(Ivanovice, Jehnice, Královo Pole, Lesná, Mokrá Hora, Obřany, Ořešín, Řečkovice, Sadová, Soběšice, Útěchov u Brna)*
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice
Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Vranov

Cílová kvalita krajiny
a) Lesní až leso-zemědělská členitá krajina s ekologicky cennými lesními porosty, středně velkými a malými bloky orné půdy a travních porostů.
b) Pohledově výrazný skalní hřeben Babího lomu.
c) Pohledově se uplatňující lokální kulturně historické dominanty kostelních věží (zejm. kostel ve Vranově a Svaté Kateřině).

(382) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Hořicko-soběšický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území
b) Podporovat opatření k podpoře měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytváření územních podmínek pro zlepšení rekreační kvality prostřední.

28. krajinný celek Bobravský

(383) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **28** **Bobravský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Bystrc, Ivanovice, Kníničky, Komín, Medlánky, Řečkovice, Žebětín)*
Ivančice	Dolní Kounice, Hlína, Ivančice *(Budkovice, Ivančice, Kounické Předměstí, Němčice u Ivančic)*, Mělčany, Moravské Bránice, Neslovice, Nové Bránice, Oslavany, Pravlov, Trboušany
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Moravský Krumlov	Bohutice, Maršovice-Jezeřany, Kadov, Lesonice, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova, Rokytná)*, Olbramovice, Rybníky, Vedrovice
Rosice	Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Veverské Knínice, Zbýšov
Šlapanice	Omice, Popůvky, Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice, Troubsko

Cílová kvalita krajiny
a) Členitá krajina s pohledově výraznými zalesněnými hřbety, výraznými zářezy průlomových údolí Svratky, Bobravy a Jihlavy s vodním prvkem Brněnské nádrže.
b) Krajina s přirozenými či přírodně blízkými vodními toky s vyvinutými břehovými porosty a doprovodnými porosty.
c) Krajina s ekologicky cennými ekosystémy lesů s dřevinou skladbou odpovídající stanovištním podmínkám.
d) Pohledově se uplatňující kulturně historické dominanty a architektonické dominanty (Dolní Kounice, Moravský Krumlov, hrad Veveří).

(384) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Bobravský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat opatření k podpoře měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zlepšení kvality rekreačního prostředí.
b) Vytvářet územní podmínky pro usměrnění výstavby objektů individuální rekreace.
c) Vytvářet územní podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

29. krajinný celek Boskovicko-blanenský

(385) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **29** **Boskovicko-blanenský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Horní Lhota u Blanska, Hořice u Blanska, Klepačov, Olešná u Blanska, Těchov)*, Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Borotín, Boskovice *(Bačov, Boskovice, Hrádkov, Mladkov u Boskovic)*, Cetkovice, Drnovice, Chrudichromy, Jabloňany, Knínice u Boskovic, Krhov, Kunštát *(Kunštát na Moravě, Újezd u Kunštátu)*, Letovice *(Kladoruby)*, Lhota Rapotina, Lysice, Míchov, Nýrov, Obora, Pamětice, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Sudice, Světlá, Svitávka, Šebetov, Uhřice, Újezd u Boskovic, Vanovice, Vážany, Velké Opatovice *(Velké Opatovice)*, Vísky, Voděrady, Zbraslavec, Žerůtky

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově přehledná krajina s mírně zvlněným reliéfem ohraničená okolními lesnatými krajinnými celky bohatá na rozptýlenou krajinnou zeleň podél drobných vodních toků.
b) Pestřejší struktura využití ve svažitějších polohách při okrajích krajinného celku.
c) Výrazné zalesněné vyvýšeniny ve střední části krajinného celku (zejm. Malý a Velký Chlum).
d) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (např. zámek v Černé Hoře, bořitovský kostel).

(386) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Boskovicko-blanenský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

30. krajinný celek Tišnovsko-ivančický

(387) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **30 Tišnovsko-ivančický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Lažany, Lipůvka, Milonice, Svinošice, Šebrov-Kateřina *(Šebrov)*, Újezd u Černé Hory
Brno	Brno *(Bystrc, Kníničky, Komín)*
Ivančice	Biskoupky, Čučice, Ivančice, Neslovice, Nová Ves, Oslavany
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Moravský Krumlov	Jamolice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova, Rokytná)*
Rosice	Babice u Rosic, Javůrek, Kratochvilka, Ostrovačice, Příbram na Moravě, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov
Tišnov	Březina, Drásov, Heroltice, Hluboké Dvory, Hradčany, Lažánky *(Holasice u Veverské Bítýšky)*, Lomnice *(Lomnice u Tišnova, Řepka)*, Lomnička, Malhostovice, Předklášteří, Sentice, Skalička, Šerkovice, Štěpánovice, Tišnov *(Hájek u Tišnova, Jamné u Tišnova, Tišnov)*, Všechovice, Železné

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená, přehledná krajina zvlněného reliéfu v relativně snížené poloze vůči okolí s významnými výhledy do okolních krajin s výraznými zalesněnými vyvýšeninami v severní části (Květnice, Čebínka, Zlobice aj.).
b) Středně velké bloky orné půdy členěné krajinou vegetací, vodní toky s hodnotnými doprovodnými porosty, pestřejší struktura využití v členitějších partiích.
c) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (zámek Rosice, historické centrum Ivančic, oslavský zámek).

(388) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Tišnovsko-ivančický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.

b) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

31. krajinný celek Kunštátsko-nedvědický

(389) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **31** **Kunštátsko-nedvědický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Brťov-Jeneč, Býkovice, Černá Hora, Dlouhá Lhota, Lažany, Lubě, Malá Lhota, Milonice, Újezd u Černé Hory, Závist, Žernovník
Boskovice	Bedřichov, Crhov, Černovice, Drnovice, Hodonín, Horní Poříčí, Kněževes, Kozárov, Křetín *(Křetín)*, Křtěnov, Kunčina Ves, Kunice, Kunštát, Lazinov, Letovice *(Jasinov, Klevetov, Kněževísko, Letovice, Lhota u Letovic, Meziříčko u Letovic, Ořechov u Letovic, Zábludov)*, Lhota u Lysic, Lhota u Olešnice, Louka, Lysice, Makov, Nýrov, Olešnice, Petrov, Prostřední Poříčí, Rozseč nad Kunštátem, Rozsíčka, Sebranice, Sulíkov, Svitávka *(Sasina)*, Štěchov, Tasovice, Ústup, Voděrady, Vranová, Zbraslavec, Žerůtky
Tišnov	Běleč, Borač, Brumov, Bukovice, Černvír, Dolní Loučky *(Střemchoví)*, Doubravník, Drásov, Hluboké Dvory, Kaly, Lomnice, Lomnička, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Olší *(Klokočí u Olší, Rakové)*, Osiky, Pernštejnské Jestřabí *(Maňová)*, Předklášteří, Rašov, Rohozec, Skalička, Strhaře, Synalov, Šerkovice, Štěpánovice, Tišnov *(Hájek u Tišnova, Jamné u Tišnova, Tišnov)*, Unín, Všechovice, Zhoř, Železné

Cílová kvalita krajiny
a) Harmonická lesní krajina s hlubokým údolím Svratky s prostorově velmi pestrým způsobem využití.
b) Krajina hodnotných pohledů a pohledových horizontů.
c) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (hrad Pernštejn, zámek Kunštát, zámek Lomnice).
d) Krajina s řadou venkovských sídel s dochovanou urbanistickou strukturou a historicky cennými objekty.

(390) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Kunštátsko-nedvědický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.

b) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

32. krajinný celek Domašovský

(391) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **32** **Domašovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Biskoupky, Čučice, Ivančice *(Hrubšice)*, Ketkovice, Nová Ves, Oslavany, Senorady
Kuřim	Hvozdec, Chudčice, Veverská Bítýška
Moravský Krumlov	Jamolice
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Kratochvilka, Lesní Hluboké, Litostrov, Lukovany, Příbram na Moravě, Přibyslavice, Rosice, Rudka, Říčany, Říčky, Stanoviště, Újezd u Rosic, Veverské Knínice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zálesná Zhoř, Zastávka, Zbraslav, Zbýšov
Tišnov	Borač *(Borač)*, Borovník, Braníškov, Březina, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník *(Doubravník)*, Drahonín, Heroltice, Horní Loučky, Hradčany, Kaly, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřabí, Lažánky, Lubné, Maršov, Nelepeč-Žernůvka, Níhov, Olší *(Klokočí u Olší, Litava, Olší u Tišnova)*, Pernštejnské Jestřabí, Předklášteří, Rojetín, Řikonín, Sentice, Skryje, Svatoslav, Štěpánovice, Tišnov *(Pejškov u Tišnova, Tišnov)*, Tišnovská Nová Ves, Újezd u Tišnova, Úsuší, Vohančice, Vratislávka, Žďárec

Cílová kvalita krajiny
a) Krajina hluboce zařízntutých lesních a místy skalnatých údolí.
b) Harmonická kulturní krajina se značným podílem různě velkých lesních celků a různě velkými enklávami osídlení venkovského typu s navazujícími zemědělsky využívanými plochami (ornou půdou a travními porosty), v členitějších částech pestřejší struktura využití území.

(392) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Domašovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

33. krajinný celek Letovický

(393) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **33** **Letovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice *(Bačov)*, Horní Poříčí, Chrudichromy, Křetín, Lazinov, Letovice *(Dolní Smržov, Kladoruby, Kněževísko, Kochov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Novičí, Podolí u Míchova, Slatinka, Trávník u Kladorub, Třebětín u Letovic, Zábludov, Zboněk)*, Míchov, Nýrov, Pamětice, Prostřední Poříčí, Sebranice, Skrchov, Stvolová, Sudice, Svitávka, Vísky, Vranová

Cílová kvalita krajiny
a) Harmonická leso-zemědělská krajina členitá krajina s údolím Svratky s menšími půdními bloky a travními porosty, četnými sady a drobnými až středně velkými lesními porosty.
b) Kulturní krajina s pestrou strukturou využití území.

(394) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Letovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
b) Vytváření územních podmínek pro zajištění prostupnosti krajiny.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

34. krajinný celek Posvitavský

(395) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **34 Posvitavský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Borotín, Deštná, Horní Poříčí, Horní Smržov, Křetín *(Dolní Poříčí nad Křetínkou)*, Lazinov, Letovice *(Babolky, Bahna, Dolní Smržov, Chlum u Letovic, Kladoruby, Kochov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Novičí, Slatinka, Trávník u Kladorub, Třebětín u Letovic)*, Malá Roudka, Pamětice, Prostřední Poříčí, Roubanina, Skrchov, Stvolová, Vanovice, Velké Opatovice, Vísky

Cílová kvalita krajiny
a) Členitá harmonická leso-zemědělská krajina se středně velkými bloky orné půdy, travními porosty a středně velkými až velkými lesními porosty.

(396) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Posvitavský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).

Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.

35. krajinný celek Znojemsko-pohořelický

(397) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **35** **Znojemsko-pohořelický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Dolní Kounice, Kupařovice, Nové Bránice, Pravlov, Trboušany
Mikulov	Drnholec, Jevišovka
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dolenice, Hostěradice, Jezeřany-Maršovice, Jiřice u Miroslavi, Kadov, Kubšice, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov)*, Našiměřice, Olbramovice, Skalice, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole, Vedrovice
Pohořelice	Branišovice, Cvrčovice, Loděnice, Malešovice, Odrovice, Pasohlávky, Pohořelice *(Nová Ves u Pohořelic, Pohořelice nad Jihlavou)*, Šumice, Troskotovice, Vlasatice
Znojmo	Bantice, Borotice, Božice, Břežany, Čejkovice, Dobšice, Dyjákovice, Dyjákovičky, Dyje, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Hodonice, Horní Dunajovice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Kyjovice, Lechovice, Litobratřice, Mackovice, Mikulovice, Morašice, Němčičky, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Oleksovice, Práče, Pravice, Prosiměřice, Slup, Stošíkovice na Louce, Strachotice, Suchohrdly, Šanov, Šatov, Tasovice, Těšetice, Tvořihráz, Valtrovice, Velký Karlov, Vítonice, Vrbovec, Výrovice, Znojmo *(Derflice, Konice u Znojma, Načeratice, Oblekovice, Popice u Znojma, Znojmo-Louka, Znojmo-město)*, Želetice

Cílová kvalita krajiny
a) Přehledná zemědělská krajina se středně velkými bloky zemědělských půd, vinicemi a ovocnými sady a menším zastoupením lesních porostů.
b) Členitější partie s pestrou strukturou využití (zejm. hřbet mezi Hostěradicemi a Miroslaví, údolí Dyje a Jevišovka, Ječmeniště).

(398) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Znojemsko-pohořelický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.

c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

36. krajinný celek Jevišovický

(399) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **36** **Jevišovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice *(Hrubšice, Řeznovice)*
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Horní Dubňany, Horní Kounice, Hostěradice *(Chlupice, Míšovice)*, Jamolice, Kadov, Lesonice, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova)*, Petrovice, Skalice, Rešice, Rybníky, Vémyslice, Tavíkovice, Trstěnice, Tulešice
Znojmo	Běhařovice, Bezkov, Bítov, Blanné, Blížkovice, Bojanovice, Boskovštejn, Citonice, Ctidružice, Černín, Dobšice, Grešlové Mýto, Hluboké Mašůvky, Horní Břečkov, Horní Dunajovice, Hostim, Chvalatice, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Kravsko, Křepice, Kuchařovice, Kyjovice, Lesná, Lukov, Mašovice, Medlice, Mikulovice, Milíčovice, Morašice, Němčičky, Nový Šaldorf-Sedlešovice *(Sedlešovice)*, Olbramkostel, Onšov, Pavlice, Plaveč, Plenkovice, Podmolí, Prokopov, Přeskače, Rozkoš, Rudlice, Slatina, Střelice, Suchohrdly, Štítary, Šumná, Těšetice, Tvořihráz, Újezd, Únanov, Vevčice, Višňové, Vítonice, Vracovice, Vranovská Ves, Výrovce, Zálesí, Zblovice, Znojmo *(Konice u Znojma, Mramotice, Přímětice, Znojmo-Hradiště, Znojmo-Louka, Znojmo-město)*, Želetice, Žerotice, Žerůtky

Cílová kvalita krajiny
a) Harmonická leso-zemědělská krajina s různě velkými lesními porosty, se středně velkými bloky orné půdy a místy významným podílem travních porostů, s různě velkými enklávami osídlení venkovského typu s navazujícími zemědělsky využívanými plochami a plošně významným zastoupením krajinné nelesní vegetace.
b) Pohledově otevřená krajina s významnými dálkovými pohledy do sousedních celků.
c) Krajina s vodními toky přirozeného až přírodě blízkého charakteru s břehovými a doprovodnými porosty.

(400) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Jevišovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.

c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

37. krajinný celek Vranovsko-dyjský

(401) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **37** **Vranovsko-dyjský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Bítov, Blížkovice *(Ves Blížkovice)*, Ctidružice, Havraníky, Hnanice, Horní Břečkov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Lesná, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice *(Sedlešovice)*, Onšov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Stálky, Starý Petřín *(Jazovice, Starý Petřín)*, Šafov, Štítary, Šumná, Uherčice *(Uherčice u Znojma)*, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vysočany, Zálesí, Zblovice, Znojmo *(Konice u Znojma, Popice u Znojma, Znojmo-Hradiště, Znojmo-město)*

Cílová kvalita krajiny
a) Krajina mimořádnými estetických a ekologických kvalit dyjského a želetavského údolí s lesními komplexy, nižším zastoupením malých až středně velkých bloků orné půdy a travních porostů.
b) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (hrady Bítov, Cornštejn a historicky významná vinice Šobes).

(402) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Vranovsko-dyjský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění rekreačního prostředí.

38. krajinný celek Uherčický

(403) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný celek **38** **Uherčický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Korolupy, Lančov, Lubnice, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Podmyče, Stálky, Starý Petřín, Šafov, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vysočany

Cílová kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina vyšším podílem travních porostů, nižším zastoupením lesních porostů, zemědělská půda uspořádaná do půdních bloků střední velikosti.
b) Krajina s dochovanými fragmenty komponované krajinné struktury v okolí Uherčic.

(404) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného celku **Uherčický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky k ochraně fragmentů komponované krajinné struktury.

J. Přebírané vymezení ploch a koridorů pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanace z územního rozvojového plánu

(405) ZÚR JMK nepřebírají věcná řešení územního rozvojového plánu, pouze zpřesňují plochy a koridory vymezené v Politice územního rozvoje ČR (viz kap. K).

K. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanace

K.1. Veřejně prospěšné stavby

(406) ZÚR JMK vymezují na území JMK veřejně prospěšné stavby pro veřejnou infrastrukturu, včetně všech souvisejících staveb a objektů (dále VPS), pro které lze práva k pozemkům a stavbám odejmout nebo omezit. Plošné vymezení příslušné VPS je dle identifikačního kódu specifikováno v *kapitole D. nebo E. textové části ZÚR JMK*, grafické vymezení je obsaženo ve *výkrese č. I.4. grafické části ZÚR JMK*.

K.1.1. Dopravní infrastruktura

(407) Dopravní infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. ZÚR JMK vymezují níže uvedené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury:

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
silniční doprava					
DS2	I/73	Lysice – Sebranice	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Boskovice	Drnovice
					Lysice
					Sebranice
					Voděrady
DS3	I/73	Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Boskovice	Borotín
					Boskovice *(Bačov, Boskovice)*
					Cetkovice
					Chrudichromy
					Knínice
					Sebranice
					Skalice nad Svitavou
					Sudice
					Svitávka *(Svitávka)*
					Vanovice
					Velké Opatovice *(Velké Opatovice)*
					Voděrady
DS4	D52	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Mikulov	Bavory
					Horní Věstonice
					Mikulov
					Perná
				Pohořelice	Pasohlávky
					Pohořelice *(Nová Ves u Pohořelic, Pohořelice nad Jihlavou)*
DS5	D55			Hodonín	Rohatec

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
		Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Kyjov	Bzenec
					Vracov
				Veselí nad Moravou	Moravský Písek
DS6	D55	Rohatec – Hodonín – D2	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb (dokončení příčné etapizace)	Břeclav	Břeclav
					Hrušky
					Moravská Nová Ves
				Hodonín	Hodonín
					Lužice
					Mikulčice
					Rohatec
DS7	I/38	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Znojmo	Blanné
					Blížkovice *(Městys Blížkovice)*
					Citonice
					Grešlové Mýto
					Kravsko
					Olbramkostel
					Pavlice
					Vranovská Ves
					Znojmo *(Mramotice, Přímětice, Znojmo-město)*
					Žerůtky
DS8	I/38	Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Znojmo	Dobšice
					Znojmo *(Znojmo-město)*
DS9	I/38	Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Znojmo	Dobšice
					Dyjákovičky
					Dyje
					Chvalovice
					Znojmo *(Oblekovice, Znojmo-Louka)*
DS10	D1	Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	zkapacitnění dálnice, včetně přestavby MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Komárov, Slatina, Starý Lískovec, Tuřany)*
				Šlapanice	Moravany
					Omice
					Ostopovice
					Popůvky
					Šlapanice *(Bedřichovice)*
					Troubsko
DS11	D2	MÚK Velké Pavlovice	mimoúrovňová křižovatka na dálnici,	Břeclav	Rakvice
					Zaječí

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
			včetně všech souvisejících staveb	Hustopeče	Velké Pavlovice
DS12	D2	Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	zkapacitnění dálnice, včetně přestavby MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Dolní Heršpice, Holásky, Chrlice, Přízřenice)*
				Šlapanice	Modřice
DS14	D52/JT	Rajhrad – Chrlice II (D2)	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Chrlice)*
				Šlapanice	Modřice
					Želešice
				Židlochovice	Popovice
					Rajhrad
DS15	I/19	Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (I/73), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic	silnice I. třídy	Boskovice	Černovice
					Hodonín
					Kunštát *(Kunštát na Moravě, Sychotín, Újezd u Kunštátu)*
					Louka
					Makov
					Rozseč nad Kunštátem
					Sebranice
DS16	I/23	Vysoké Popovice, obchvat	silnice I. třídy	Rosice	Lukovany
					Vysoké Popovice
					Zakřany
DS17	I/40	Mikulov – Sedlec, západ, homogenizace	silnice I. třídy	Mikulov	Mikulov
					Sedlec
DS18	I/40	Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic	silnice I. třídy	Břeclav	Břeclav *(Charvátská Nová Ves, Poštorná)*
					Valtice *(Valtice)*
DS19	I/43	Sebranice – Letovice, přeložka	silnice I. třídy	Boskovice	Letovice *(Zboněk)*
					Sebranice
					Svitávka
DS20	I/43	Letovice – Stvolová, homogenizace	silnice I. třídy	Boskovice	Letovice *(Letovice, Slatinka)*
					Skrchov
					Stvolová *(Skřib, Stvolová)*
DS21	I/53	Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	silnice I. třídy	Moravský Krumlov	Damnice
					Miroslav
					Suchohrdly u Miroslavi
					Trnové Pole
				Pohořelice	Branišovice
					Pohořelice *(Pohořelice nad Jihlavou)*
					Šumice
				Znojmo	Bantice
					Čejkovice
					Dobšice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Dyje
					Mackovice
					Oleksovice
DS23	I/71	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace	silnice I. třídy	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem
					Javorník
					Lipov
					Louka
					Velká nad Veličkou
DS24	II/152	Obchvat Chrlic, prodloužení II/152	silnice II. třídy	Brno	Brno *(Chrlice, Tuřany)*
				Šlapanice	Sokolnice
DS25	II/152	II/152 Želešice, obchvat	silnice II. třídy	Šlapanice	Modřice
					Želešice
DS26	II/374	II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	silnice II. třídy	Blansko	Doubravice nad Svitavou
					Rájec-Jestřebí *(Rájec nad Svitavou)*
				Boskovice	Lhota Rapotina
					Obora
DS27	II/374	II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice	silnice II. třídy	Boskovice	Boskovice *(Boskovice)*
					Lhota Rapotina
					Obora
DS28	II/374	II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka	silnice II. třídy	Blansko	Rájec-Jestřebí *(Rájec nad Svitavou)*
					Spešov
DS29	II/380	II/380 Tuřany, obchvat	silnice II. třídy	Brno	Brno *(Tuřany)*
DS30	II/385	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	silnice II. třídy	Tišnov	Hradčany
					Sentice
					Tišnov
DS32	II/416	II/416 Blučina, obchvat	silnice II. třídy	Židlochovice	Blučina
					Vojkovice
					Židlochovice
DS33		Brno, Slatina, obchvat	silnice III. třídy	Brno	Brno *(Slatina)*
				Šlapanice	Podolí
					Šlapanice *(Bedřichovice)*
DS35	II/423	II/423 Mikulčice, přeložka k D55	silnice II. třídy	Hodonín	Dolní Bojanovice
					Mikulčice
DS36	II/602	II/602 Bosonohy, obchvat	silnice II. třídy	Brno	Brno *(Bosonohy)*
DS37	III/05531	III/05531 Mikulčice, obchvat	silnice III. třídy	Břeclav	Moravská Nová Ves
				Hodonín	Mikulčice
DS40	I/73	Troubsko (D1) – Kuřim	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Bosonohy, Bystrc, Kníničky, Žebětín)*
				Kuřim	Jinačovice
					Kuřim

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Moravské Knínice
					Rozdrojovice
				Šlapanice	Troubsko
DS41	I/73	Kuřim – Lysice	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Blansko	Bořitov
					Býkovice
					Černá Hora
					Lubě
					Malá Lhota
					Žernovník
				Boskovice	Lysice
				Kuřim	Čebín
					Moravské Knínice
					Kuřim
				Tišnov	Drásov
					Hluboké Dvory
					Malhostovice *(Malhostovice)*
					Skalička
					Všechovice
DS42	D1	Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK	zkapacitnění dál-nice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Slavkov u Brna	Holubice
				Šlapanice	Jiříkovice
					Podolí
					Sivice
					Šlapanice *(Bedřichovice)*
					Tvarožná
					Velatice
DS44	I/23	Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Rosice	Babice u Rosic
					Ostrovačice
					Rosice
					Tetčice
					Vysoké Popovice
					Zakřany
					Zbýšov
DS45		Kuřim, jižní obchvat	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Kuřim	Česká
					Kuřim
					Lelekovice
					Moravské Knínice
DS46	I/43	Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Blansko	Lipůvka
					Svinošice
				Kuřim	Česká
					Kuřim
					Lelekovice
DS47	II/152	Ořechov – Hajany, obchvat		Šlapanice	Hajany
					Ořechov

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
			silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb		Prštice
					Želešice
DS48	II/394	Tetčice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Rosice	Rosice
					Tetčice
DS49	II/394	Neslovice, obchvat;	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Ivančice	Ivančice *(Ivančice)*
					Neslovice
				Rosice	Tetčice
DS50	II/416	Vojkovice – Hrušovany, přeložka	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Židlochovice	Hrušovany u Brna
					Vojkovice
DS51	II/416	Telnice – Křenovice, přeložka	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
					Hrušky
					Křenovice
					Slavkov u Brna
					Šaratice
					Vážany nad Litavou
				Šlapanice	Telnice
					Újezd u Brna
				Židlochovice	Žatčany
DS52	III/15278	Modřice, obchvat	silnice III. třídy včetně všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Přízřenice)*
				Šlapanice	Modřice
DS53	D52	MÚK Syrovice	MÚK na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Židlochovice	Rajhrad
					Syrovice
DS54	I/52	MÚK Moravanská	MÚK na silnici I. třídy včetně všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Přízřenice)*
DS55	II/380	Telnice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Šlapanice	Sokolnice
					Telnice
					Újezd u Brna
				Židlochovice	Měnín
					Žatčany
DS56	II/416	Měnín, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Židlochovice	Měnín
DS57	II/416	Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace	přeložka tahu silnice II. třídy a homogenizace včetně všech souvisejících staveb	Pohořelice	Pohořelice *(Smolín)*
				Židlochovice	Hrušovany u Brna
					Ledce
					Medlov
DS59	I/51	Hodonín, obchvat	silnice I. třídy, včetně všech souvisejících staveb	Hodonín	Hodonín

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
DS60	II/426	Strážnice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Veselí nad Moravou	Strážnice
DS61	II/380	Těšany – Moutnice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Hustopeče	Borkovany
				Židlochovice	Moutnice
					Těšany
DS62	D1	odpočívky Vyškov	odpočívky na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Vyškov	Vyškov *(Vyškov)*
DS63	D2	odpočívky Velké Němčice	odpočívky na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Hustopeče	Velké Němčice
DS64	D52	odpočívky Smolín	odpočívky na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Pohořelice	Pohořelice *(Smolín)*
				Židlochovice	Medlov
DS65	I/50	Bučovice – Kožušice	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Bučovice	Brankovice
					Bučovice
					Kožušice
					Malinky
					Nesovice
					Nevojice
DS67	I/50	Holubice – Slavkov	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Bučovice	Bučovice
					Křižanovice
				Slavkov u Brna	Hodějice
					Holubice
					Křenovice
					Slavkov u Brna
					Vážany nad Litavou
					Velešovice
DS68		obchvat Vyškova	nekategorizovaná komunikace včetně všech souvisejících staveb	Vyškov	Drnovice
					Vyškov
DS69		obsluha nákladiště Vyškov	nekategorizovaná komunikace včetně všech souvisejících staveb	Vyškov	Vyškov
DS71		Bosonohy – Ostopovice	silnice III. třídy včetně všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Bosonohy)*
				Šlapanice	Ostopovice
					Troubsko
železniční doprava					
DD1	300, 340	Brno – Vyškov – hranice kraje („Modernizace trati Brno – Přerov“)	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Slatina, Tuřany)*
				Slavkov u Brna	Holubice
					Velešovice
				Šlapanice	Blažovice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Jiříkovice
					Ponětovice
					Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
				Vyškov	Drnovice
					Ivanovice na Hané
					Habrovany
					Hoštice-Heroltice *(Hoštice)*
					Komořany
					Luleč
					Nemojany
					Pustiměř
					Radslavice *(Radslavice u Vyškova)*
					Rousínov *(Královopolské Vážany, Rousínov u Vyškova)*
					Tučapy
					Vyškov *(Dědice u Vyškova, Vyškov)*
DD2	250	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Ivanovice, Jehnice, Mokrá Hora, Řečkovice)*
				Kuřim	Čebín
					Česká
					Kuřim
					Lelekovice
					Moravské Knínice
				Tišnov	Hradčany
					Sentice
					Tišnov *(Tišnov)*
DD3	240	Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje, optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním	konvenční celostátní železniční trať částečně dvojkolejná	Rosice	Babice u Rosic
					Příbram na Moravě
					Rosice
					Tetčice
					Vysoké Popovice
					Zakřany
					Zastávka
				Šlapanice	Omice
					Střelice
DD4	260, 262	Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Boskovice	Boskovice *(Boskovice)*
					Lhota Rapotina
DD7	246	Znojmo – Břeclav, optimalizace	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Břeclav	Břeclav *(Břeclav, Poštorná)*
					Valtice
				Mikulov	Březí

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Dobré Pole
					Jevišovka
					Mikulov
					Novosedly
					Sedlec
				Znojmo	Božice
					Dobšice
					Dyje
					Hodonice
					Hrabětice
					Hrušovany nad Jevišovkou
					Krhovice
					Křídlůvky
					Suchohrdly
					Šanov
					Tasovice
					Valtrovice
					Znojmo *(Znojmo-město)*
DD8	241	Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	konvenční celostátní železniční trať jednokolejná	Znojmo	Blížkovice *(Městys Blížkovice)*
					Citonice
					Ctidružice
					Grešlové Mýto
					Mašovice
					Milíčovice
					Pavlice
					Štítary
					Šumná
					Vracovice
					Znojmo *(Znojmo-Hradiště, Znojmo-město)*
					Žerůtky
DD9	244	Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Ivančice	Ivančice *(Budkovice, Ivančice, Kounické Předměstí)*
					Moravské Bránice
				Moravský Krumlov	Bohutice
					Damnice
					Dolenice
					Miroslav
					Miroslavské Knínice
					Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Rokytná)*
					Našiměřice
					Olbramovice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Suchohrdly u Miroslavi
				Šlapanice	Prštice
					Radostice
					Silůvky
					Střelice
				Znojmo	Březany
					Hrušovany nad Jevišovkou
					Litobratřice
					Pravice
					Šanov
DD10	340	Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Slatina, Tuřany)*
				Bučovice	Bučovice *(Bučovice, Marefy, Vícemilice)*
					Brankovice
					Křižanovice
					Nemotice
					Nesovice
					Nevojice
					Snovídky
				Kyjov	Bzenec
					Kyjov
					Mouchnice
					Skoronice
					Vlkoš
					Vracov
				Slavkov u Brna	Hodějice
					Holubice
					Křenovice
					Slavkov u Brna
					Vážany nad Litavou
				Šlapanice	Blažovice
					Jiříkovice
					Ponětovice
					Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
				Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou
DD11		VRT Brno – Rakvice	vysokorychlostní trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Přízřenice)*
				Břeclav	Rakvice
					Zaječí
				Hustopeče	Hustopeče
					Popice
					Pouzdřany

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Starovičky
					Strachotín
					Šakvice
				Pohořelice	Přibice
					Vranovice
				Šlapanice	Modřice
				Židlochovice	Holasice
					Hrušovany u Brna
					Ledce
					Popovice
					Rajhrad
					Sobotovice
					Unkovice
					Vojkovice
					Žabčice
DD12	260	Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná, částečně trojkolejná	Blansko	Adamov
					Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Klepačov, Olešná u Blanska)*
					Doubravice nad Svitavou
					Olomučany
					Rájec-Jestřebí
					Ráječko
					Spešov
				Boskovice	Letovice *(Klevetov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Slatinka, Zboněk)*
					Lhota Rapotina
					Nýrov
					Obora
					Skalice nad Svitavou
					Skrchov
					Stvolová *(Skřib, Stvolová)*
					Svitávka
				Brno	Brno *(Maloměřice, Město Brno, Obřany, Trnitá, Zábrdovice, Židenice)*
				Šlapanice	Babice nad Svitavou
					Bílovice nad Svitavou
					Kanice
					Vranov
DD13		VRT hranice kraje – Brno	vysokorychlostní trať dvojkolejná	Brno	Brno (*Bohunice, Bosonohy, Horní Heršpice, Starý Lískovec*)
				Rosice	Domašov

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Javůrek
					Lesní Hluboké
					Ostrovačice
					Říčany
					Říčky
					Veverské Knínice
					Zálesná Zhoř
				Šlapanice	Moravany
					Omice
					Ostopovice
					Popůvky
					Troubsko
vodní doprava					
DV1	Vodní cesta	Rohatec Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“	vodní cesta využitelná	Břeclav	Lanžhot
					Moravská Nová Ves
					Tvrdonice
					Týnec
				Hodonín	Hodonín
					Mikulčice
					Rohatec
					Sudoměřice
DV2	Vodní cesta	Vnorovy – Veselí nad Moravou	vodní cesta využitelná	Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou
					Vnorovy
letecká doprava					
DL1	letiště	Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace	mezinárodní letiště	Šlapanice	Kobylnice
					Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
kombinovaná doprava					
DX101	VT	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno	veřejný terminál s vazbou na logistické centrum	Brno	Brno *(Tuřany)*
DX102	VT	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav	veřejný terminál s vazbou na logistické centrum	Břeclav	Břeclav *(Břeclav)*
integrovaný dopravní systém					
DX1	IDS	Rousínov, terminál IDS	terminál IDS	Vyškov	Rousínov *(Rousínov u Vyškova)*
DX2	IDS	Ivančice, terminál IDS	terminál IDS	Ivančice	Ivančice *(Ivančice)*
DX5	IDS	Podivín, terminál IDS	terminál IDS	Břeclav	Podivín
DX6	IDS	Zaječí, terminál IDS	terminál IDS	Břeclav	Zaječí
DX7	IDS	Skalice nad Svitavou, terminál IDS	terminál IDS	Boskovice	Skalice nad Svitavou

K.1.2. Technická infrastruktura

(408) Technická infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. ZÚR JMK vymezují níže uvedené veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury:

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
elektroenergetika				
TE1	Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec	vedení ZVN 400 kV	Hodonín	Petrov
				Ratíškovice
				Rohatec
				Sudoměřice
			Kyjov	Vracov
				Vacenovice
			Veselí nad Moravou	Kozojídky
				Strážnice
				Tvarožná Lhota
				Veselí nad Moravou *(Milokošť, Veselí-Předměstí, Zarazice)*
				Vnorovy
TE2	(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Ivančice	Němčičky
				Kupařovice
				Pravlov
				Trboušany
			Moravský Krumlov	Bohutice
				Dobelice
				Dobřínsko
				Dolní Dubňany
				Horní Dubňany
				Jezeřany-Maršovice
				Lesonice
				Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov)*
				Olbramovice
				Petrovice
				Rešice *(Rešice)*
				Rybníky
				Vedrovice
				Vémyslice
			Šlapanice	Sokolnice
				Telnice
			Židlochovice	Blučina
				Bratčice
				Holasice
				Měnín
				Opatovice
				Sobotovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Syrovice
				Vojkovice
TE3	Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Opočínek), dvojitá vedení 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Kuřim	Hvozdec
				Chudčice
				Veverská Bítýška
			Rosice	Domašov
				Javůrek
				Lesní Hluboké
				Přibyslavice
				Říčky
				Veverské Knínice
			Tišnov	Hradčany
				Sentice
TE4	El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření	rozšíření	Tišnov	Hradčany
TE5	El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření	rozšíření	Šlapanice	Sokolnice
				Telnice
TE6	El. stanice 400/110 kV Rohatec	elektrická stanice	Hodonín	Ratíškovice
TE7	Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice	vedení VVN 110 kV	Boskovice	Uhřice
				Úsobrno
				Velké Opatovice *(Velké Opatovice)*
TE8	Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nové napájecí TT 110 kV Nesovice	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Bučovice	Bučovice *(Bučovice, Kloboučky, Vícemilice)*
				Brankovice
				Kožušice
				Malínky
				Nesovice
				Nevojice
TE9	Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Hodonín	Petrov
				Ratíškovice
				Rohatec
				Sudoměřice
			Kyjov	Vacenovice
				Vracov
			Veselí nad Moravou	Strážnice
				Tvarožná Lhota
				Veselí nad Moravou *(Veselí-Předměstí, Zarazice)*
				Vnorovy
TE10	Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Hodonín	Čejč
				Dubňany
				Mutěnice
				Ratíškovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
			Kyjov	Hovorany
				Milotice
				Vacenovice
TE11	Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Hodonín	Hodonín
				Ratíškovice
				Rohatec
TE12	Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou *(Milokošť, Veselí-Předměstí, Zarazice)*
TE13	TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Šlapanice	Kobylnice
				Sokolnice
				Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
TE14	TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Boskovice	Letovice *(Letovice, Zboněk)*
				Míchov
				Svitávka *(Svitávka)*
TE15	TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Rosice	Rosice
TE16	TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Ivančice	Mělčany
			Šlapanice	Ořechov
				Prštice
				Silůvky
TE17	TS 110/22 kV Oblekovice + napojení novým vedením 110 kV na TS Suchohrdly	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Znojmo	Dobšice
				Dyje
				Suchohrdly
				Tasovice
				Znojmo *(Oblekovice, Načeratice)*
TE18	TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Moravský Krumlov	Dobelice
				Hostěradice *(Hostěradice na Moravě, Míšovice)*
				Kadov
				Petrovice
				Vémyslice
TE19	TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Blansko	Blansko *(Lažánky u Blanska)*
				Jedovnice
				Kotvrdovice
				Krasová
				Kulířov
				Lipovec
				Olomučany

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Rudice
				Senetářov
				Vilémovice
			Vyškov	Krásensko
TE20	TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Moravský Krumlov	Dobřínsko
				Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov)*
TE21	TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Hodonín	Čejč
				Karlín
				Terezín
			Kyjov	Hovorany
				Násedlovice
TE24	TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Židlochovice	Blučina
TE25	Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase	vedení VVN 110 kV	Slavkov u Brna	Hrušky
				Milešovice
				Němčany
				Otnice
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
			Vyškov	Drysice
				Ivanovice na Hané
				Hoštice-Heroltice
				Komořany
				Luleč
				Nemojany
				Podbřežice
				Rostěnice-Zvonovice *(Rostěnice)*
				Rousínov *(Čechyně)*
				Vyškov *(Vyškov)*
				Topolany
				Tučapy
			Šlapanice	Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Měnín
				Žatčany
TE26	Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou –	vedení VVN 110 kV	Mikulov	Březí
				Dobré Pole
				Jevišovka
				Mikulov
				Novosedly

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
	Suchohrdly ve stávající trase		Znojmo	Božice
				Hodonice
				Hrušovany nad Jevišovkou
				Krhovice
				Pravice
				Šanov
				Tasovice
TE27	(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Bučovice	Brankovice
				Bučovice *(Kloboučky, Vícemilice)*
				Kožušice
				Malínky
				Mouřínov
				Nesovice
				Nevojice
				Rašovice
			Slavkov u Brna	Bošovice
				Heršpice
				Kobeřice u Brna
				Lovčičky
				Milešovice
				Nížkovice
				Otnice
				Vážany nad Litavou
			Šlapanice	Sokolnice
				Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Žatčany
TE29	Mírovka –) hranice kraje –Veverské Knínice – hranice kraje (–Slavětice)	vedení ZVN 400 kV	Ivančice	Ivančice *(Hrubšice, Ivančice, Řeznovice)*
				Neslovice
				Nová Ves
				Oslavany
			Moravský Krumlov	Dobřínsko
				Dolní Dubňany
				Horní Dubňany
				Jamolice
				Moravský Krumlov
				Rešice *(Rešice)*
			Rosice	Domašov
				Javůrek
				Kratochvilka
				Lesní Hluboké
				Přibyslavice *(Přibyslavice u Velké Bíteše, Radoškov)*
				Rosice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Říčany
				Říčky
				Tetčice
				Veverské Knínice
TE30	(Milín –) hranice kraje – Sokolnice	vedení ZVN 400 kV	Brno	Brno *(Chrlice)*
			Rosice	Litostrov
				Ostrovačice
				Říčany
				Říčky
				Stanoviště
				Újezd u Rosic
				Veverské Knínice
				Zbraslav
			Šlapanice	Modřice
				Moravany
				Nebovidy
				Omice
				Popůvky
				Rebešovice
				Sokolnice
				Střelice
				Telnice
				Troubsko
				Želešice
			Židlochovice	Otmarov
TE31	(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice – hranice kraje (–Prosenice)	vedení ZVN 400 kV	Brno	Brno *(Chrlice)*
			Bučovice	Dražovice
				Letonice
			Ivančice	Ivančice
				Neslovice
				Nová Ves
				Oslavany
			Moravský Krumlov	Dobřínsko
				Dolní Dubňany
				Horní Dubňany
				Jamolice
				Moravský Krumlov
				Rešice
			Rosice	Kratochvilka
				Ostrovačice
				Rosice
				Tetčice
			Slavkov u Brna	Hrušky
				Milešovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Otnice
				Němčany
				Rousínov
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
			Šlapanice	Modřice
				Moravany
				Nebovidy
				Omice
				Popůvky
				Rebešovice
				Sokolnice
				Střelice
				Telnice
				Troubsko
				Újezd u Brna
				Želešice
			Vyškov	Bohdalice-Pavlovice
				Kučerov
				Lysovice
				Medlovice
				Moravské Málkovice
				Orlovice
				Prusy-Boškůvky
				Švábenice
				Vážany
			Židlochovice	Otmarov
TE32	Zdvojení venkovního vedení VVN 110 kV Blansko – Boskovice ve stávající trase	vedení VVN 110 kV	Blansko	Blansko
				Bořitov
				Černá Hora
				Rájec-Jestřebí
				Spešov
			Boskovice	Boskovice
				Drnovice
				Chrudichromy
				Lysice
				Sebranice
				Skalice nad Svitavou
				Svitávka
				Voděrady
TE33	Vedení VVN 110 kV Sokolnice – Modřice	vedení VVN 110 kV	Brno	Brno
			Šlapanice	Modřice
				Sokolnice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
plynárenství				
TP3	Plynovod přepravní soustavy v Jihomo-ravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná	VTL plynovod	Břeclav	Břeclav *(Břeclav, Poštorná)*
				Kostice
				Lanžhot
				Tvrdonice
TP7	VTL plynovod Brumovice – Uherčice	VTL plynovod	Hodonín	Čejč
			Hustopeče	Brumovice
				Diváky
				Klobouky u Brna *(Klobouky u Brna)*
				Kobylí
				Křepice
				Nikolčice
				Šitbořice
				Velké Němčice
TP9	VTL plynovod Šardice – Milotice	VTL plynovod	Hodonín	Dubňany
			Kyjov	Hovorany
				Milotice
				Svatobořice-Mistřín *(Mistřín)*
				Šardice
dálkovody (ropovody, teplovody)				
TR2	Zdvojení ropovodu Družba	ropovod	Hodonín	Čejč
				Hodonín
				Mutěnice
			Hustopeče	Borkovany
				Brumovice
				Klobouky u Brna *(Klobouky u Brna)*
				Kobylí
				Morkůvky
				Šitbořice
			Židlochovice	Blučina
				Holasice
				Měnín
				Moutnice
				Opatovice
				Rajhrad
				Těšany
TR1	(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	horkovod	Brno	Brno *(Bosonohy)*
			Ivančice	Ivančice *(Ivančice, Hrubšice, Letkovice, Řeznovice)*
				Neslovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Nová Ves
				Oslavany
			Moravský Krumlov	Jamolice
				Dobřínsko
				Dolní Dubňany
				Horní Dubňany
				Moravský Krumlov *(Polánka u Moravského Krumlova)*
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice
				Střelice
				Troubsko
vodní hospodářství				
TV1	Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec	Vírský oblastní vodovod	Brno	Brno *(Bystrc)*
			Kuřim	Čebín
				Hvozdec
				Chudčice
				Moravské Knínice
				Veverská Bítýška
TV2	Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice	Vírský oblastní vodovod	Pohořelice	Vranovice
			Židlochovice	Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Žabčice
				Přísnotice
				Židlochovice
SUN1	poldr Malhostovice na vodním toku Lubě	Lubě	Tišnov	Drásov
				Malhostovice
				Všechovice
				Skalička
SUN2	poldr Skryje na vodním toku Loučka	Loučka	Tišnov	Drahonín
				Olší *(Litava)*
				Skryje
				Tišnovská Nová Ves
SUN3	poldr Louka na vodním toku Hodonínka	Hodonínka	Veselí nad Moravou	Louka
VH104	řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava	Jihlava	Židlochovice	Medlov
VH105	řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka	Svratka	Židlochovice	Blučina
				Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Opatovice
				Přísnotice
				Rajhrad
				Rajhradice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Unkovice
				Vojkovice
				Žabčice
SUN6	poldr Přítluky	Dyje	Břeclav	Bulhary
				Lednice
				Podivín
				Přítluky
				Rakvice
				Zaječí
SUN8	poldry Čeložnice a Moravany	Čeložnický potok, Moravanský potok	Kyjov	Čeložnice
				Moravany
VH109	zkapacitnění odleh-čovacího kanálu Morava – Kyjovka	odlehčovací kanál	Hodonín	Hodonín
				Mikulčice
protipovodňová ochrana				
VH1	opatření na vodním toku Litava	Litava	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
				Hrušky
				Křenovice
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
				Zbýšov
			Šlapanice	Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Blučina
				Měnín
				Opatovice
				Žatčany
VH2	opatření na vodním toku Svratka	Svratka	Hustopeče	Pouzdřany
				Strachotín
				Uherčice
				Velké Němčice
			Mikulov	Dolní Věstonice
			Pohořelice	Ivaň
				Pasohlávky *(Mušov)*
				Vranovice
			Židlochovice	Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Přísnotice
				Unkovice
				Žabčice
				Židlochovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
VH3	opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava	Svratka a Litava	Židlochovice	Blučina
				Holasice
				Opatovice
				Rajhrad
				Rajhradice
				Vojkovice
				Židlochovice
VH4	opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka	Dyje a Kyjovka	Břeclav	Břeclav
				Bulhary
				Moravská Nová Ves
				Kostice
				Ladná
				Lanžhot
				Lednice
				Podivín
				Přítluky
				Rakvice
				Tvrdonice
				Týnec
				Zaječí
			Hodonín	Hodonín
				Lužice
				Mikulčice
VH5	opatření na vodním toku Dyje	Dyje	Mikulov	Drnholec
				Jevišovka
				Novosedly
				Nový Přerov
			Znojmo	Hevlín
				Hrabětice
				Hrušovany nad Jevišovkou
VH6	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Brno	Brno *(Chrlice)*
			Šlapanice	Modřice
				Rebešovice
			Židlochovice	Popovice
VH7	opatření na vodním toku Bobrůvka	Bobrůvka	Tišnov	Dolní Loučky *(Dolní Loučky)*
				Horní Loučky
				Újezd u Tišnova
VH8	opatření na vodním toku Jevíčka	Jevíčka	Boskovice	Malá Roudka
				Uhřice
				Velké Opatovice *(Bezděčí u Velkých Opatovic, Svárov u Velkých Opatovic, Velká Roudka, Velké Opatovice)*
VH9	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Rosice	Rosice
				Tetčice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
			Šlapanice	Omice
				Radostice
				Střelice
VH10	opatření na hlavních brněnských tocích	Svratka, Svitava, Leskava	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černovice, Dolní Heršpice, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Jundrov, Kníničky, Komárov, Komín, Maloměřice, Obřany, Pisárky, Přízřenice, Staré Brno, Starý Lískovec, Štýřice, Trnitá, Zábrdovice, Žabovřesky, Židenice)*
			Šlapanice	Modřice
				Ostopovice
VH11	opatření na vodním toku Trkmanka	Trkmanka	Hodonín	Terezín
			Hustopeče	Kobylí
				Krumvíř
			Kyjov	Násedlovice

K.2. Veřejně prospěšná opatření

(409) ZÚR JMK vymezují na území JMK veřejně prospěšná opatření (dále VPO), pro která lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná k uskutečnění VPO odejmout nebo omezit. Plošné vymezení příslušné VPO je dle identifikačního kódu specifikováno v *kapitole D nebo E textové části ZÚR JMK*, grafické vymezení je obsaženo ve *výkrese č. I.4. grafické části ZÚR JMK*.

(410) ZÚR JMK vymezují níže uvedená veřejně prospěšná opatření protipovodňové ochrany:

id. kód VPO	název VPO	specifikace, vodní tok	SO ORP	obec
protipovodňová ochrana				
VH1	opatření na vodním toku Litava	Litava	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
				Hrušky
				Křenovice
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
				Zbýšov
			Šlapanice	Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Blučina
				Měnín
				Opatovice
				Žatčany
VH2	opatření na vodním toku Svratka	Svratka	Hustopeče	Pouzdřany
				Strachotín
				Uherčice

id. kód VPO	název VPO	specifikace, vodní tok	SO ORP	obec
				Velké Němčice
			Mikulov	Dolní Věstonice
			Pohořelice	Ivaň
				Pasohlávky *(Mušov)*
				Vranovice
			Židlochovice	Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Přísnotice
				Unkovice
				Žabčice
				Židlochovice
VH3	opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava	Svratka a Litava	Židlochovice	Blučina
				Holasice
				Opatovice
				Rajhrad
				Rajhradice
				Vojkovice
				Židlochovice
VH4	opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka	Dyje a Kyjovka	Břeclav	Břeclav
				Bulhary
				Moravská Nová Ves
				Kostice
				Ladná
				Lanžhot
				Lednice
				Podivín
				Přítluky
				Rakvice
				Tvrdonice
				Týnec
				Zaječí
			Hodonín	Hodonín
				Lužice
				Mikulčice
VH5	opatření na vodním toku Dyje	Dyje	Mikulov	Drnholec
				Jevišovka
				Novosedly
				Nový Přerov
			Znojmo	Hevlín
				Hrabětice
				Hrušovany nad Jevišovkou
VH6	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Brno	Brno *(Chrlice)*
			Šlapanice	Modřice
				Rebešovice

id. kód VPO	název VPO	specifikace, vodní tok	SO ORP	obec
			Židlochovice	Popovice
VH7	opatření na vodním toku Bobrůvka	Bobrůvka	Tišnov	Dolní Loučky *(Dolní Loučky)*
				Horní Loučky
				Újezd u Tišnova
VH8	opatření na vodním toku Jevíčka	Jevíčka	Boskovice	Malá Roudka
				Uhřice
				Velké Opatovice *(Bezděčí u Velkých Opatovic, Svárov u Velkých Opatovic, Velká Roudka, Velké Opatovice)*
VH9	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Rosice	Rosice
				Tetčice
			Šlapanice	Omice
				Radostice
				Střelice
VH10	opatření na hlavních brněnských tocích	Svratka, Svitava, Leskava	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černovice, Dolní Heršpice, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Jundrov, Komárov, Komín, Kníničky, Maloměřice, Obřany, Pisárky, Přízřenice, Staré Brno, Starý Lískovec, Štýřice, Trnitá, Zábrdovice, Žabovřesky, Židenice)*
			Šlapanice	Modřice
				Ostopovice
VH11	opatření na vodním toku Trkmanka	Trkmanka	Hodonín	Terezín
			Hustopeče	Kobylí
				Krumvíř
			Kyjov	Násedlovice

K.3. Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu

(411) ZÚR JMK nevymezují na území JMK plochy a koridory pro stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu.

K.4. Asanační území nadmístního významu

(412) ZÚR JMK nevymezují na území JMK plochy pro asanační území nadmístního významu.

L. Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím ke stanovené sídelní struktuře

L.1. Požadavky na koordinaci ploch a koridorů

(413) ZÚR JMK stanovují požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí při upřesňování a vymezování ploch a koridorů, uvedených v *kap. E. textové části ZÚR JMK* a zobrazených ve *výkrese č. I.2. grafické části ZÚR JMK*, v územně plánovací dokumentaci obcí. Jako úkol pro územní plánování ZÚR JMK ukládají územně koordinovat, upřesnit a vymezit příslušné plochy a koridory v územně plánovací dokumentaci těchto obcí:

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
Blansko	Adamov	DD12			NRBC31, NRBK293, RBC363, RBK438, RBK439, RBK440
	Blansko	DD12	TE19, TE32		NRBC212, RBC14, RBC15, RBC16, RBC235, RBC363, NRBK292, NRBK303, RBK28, RBK29, RBK423, RBK467
	Bořitov	DS41	TE32		RBC280, RBK418, RBK419
	Brťov-Jeneč				RBK411
	Bukovinka				NRBK313, RBC206, RBK496, RBK499
	Býkovice	DS41			
	Černá Hora	DS41	TE32		RBC235, RBC437, RBK412, RBK419, RBK420
	Doubravice nad Svitavou	DS26, DD12			RBC279, RBK415, RBK418, RBK419
	Habrůvka				NRBC31
	Holštejn				RBC12, RBC13, RBK25, RBK26
	Jedovnice		TE19		NRBC31, NRBK313, RBC206, RBC207, RBK29, RBK496
	Kotvrdovice		TE19		
	Krasová		TE19		NRBC212
	Křtiny				NRBC31, NRBK313, RBC208, RBK495, RBK496
	Kulířov		TE19		
	Lažany				RBK421
	Lipovec		TE19		RBC13, RBK26
	Lipůvka	DS46			RBC235, RBK421
	Lubě	DS41			RBC290, RBK411, RBK412
	Malá Lhota	DS41			RBK412
	Milonice				RBK420
	Olomučany	DD12	TE19		NRBC212, NRBC31, NRBK292, NRBK293, NRBK303, RBC15, RBC363, RBK423, RBK439

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Ostrov u Macochy				NRBC212, RBC12, RBK26, RBK27
	Rájec-Jestřebí	DS26, DS28, DD12	TE32		RBC279, RBC437, RBK419, RBK424
	Ráječko	DD12			RBC14, RBK424
	Rudice		TE19		NRBC31, RBC15, RBK29
	Senetářov		TE19		RBC206
	Sloup				NRBC212, NRBK13, RBC11, RBK25
	Spešov	DS28, DD12	TE32		RBK424
	Svinošice	DS46			NRBK292, NRBK293, RBC233
	Šebrov-Kateřina				NRBK292, NRBK293, RBC235, RBC363, RBK467
	Šošůvka				NRBC212, RBC12, RBK25
	Újezd u Černé Hory				RBC290, RBK412, RBK421
	Vavřinec				NRBC212, NRBK13
	Vilémovice		TE19		NRBC212, RBC16, RBK28, RBK29
	Vysočany				NRBK13, RBC11, RBK25
	Závist				RBK420
	Žďár				NRBK13
	Žernovník	DS41			
Boskovice	Bedřichov				RBC284, RBK409
	Benešov				NRBK923, RBC263, RBK434, RBK437
	Borotín	DS3			RBK392
	Boskovice	DS3, DS27, DD4	TE32		RBC281, RBC4, RBK414, RBK422, RBK425, RBK426, RBK433
	Cetkovice	DS3			NRBK923
	Černovice	DS15			NRBC62, RBC284, RBK408, RBK409
	Drnovice	DS2	TE32		
	Hodonín	DS15			NRBC62
	Horní Poříčí				RBK387
	Chrudichromy	DS3	TE32		RBC4, RBK414, RBK425
	Jabloňany				RBC281, RBK24, RBK418
	Kněževes				RBC299, RBK387
	Knínice	DS3			
	Kořenec				RBC886, NRBK923
	Krhov				RBC280, RBK24, RBK418
	Křetín				RBC440, RBK23, RBK387, RBK388
	Kunštát	DS15			RBC283, RBC284, RBK388, RBK408
	Lazinov				RBC1, RBK22, RBK23

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Letovice	DS19, DS20, DD12	TE14		RBC1, RBC2, RBC282, RBC438, RBC439, RBK22, RBK23, RBK384, RBK388, RBK393, RBK394, RBK413, RBK414
	Lhota Rapotina	DS26, DS27, DD4, DD12			RBC281, RBK24, RBK414, RBK415, RBK418, RBK426
	Louka	DS15		SUN3	
	Lysice	DS2, DS41	TE32		
	Makov	DS15			RBK408
	Malá Roudka			VH8	RBK392
	Míchov		TE14		RBC282, RBK393, RBK413, RBK425
	Němčice				RBC265
	Nýrov	DD12			RBC283, RBC438, RBK22, RBK388, RBK408, RBK413
	Obora	DS26, DS27, DD12			RBC280, RBK24, RBK415, RBK418
	Okrouhlá				RBC3, RBK434
	Pamětice				RBC2, RBK393, RBK394
	Petrov				RBK388
	Prostřední Poříčí				RBK23, RBK387
	Rozseč nad Kunštátem	DS15			RBK408
	Sebranice	DS2, DS3, DS15, DS19	TE32		
	Skalice nad Svitavou	DS3, DD12, DX7	TE32		RBC281, RBK414, RBK426
	Skrchov	DS20, DD12			RBC439, RBK23, RBK383
	Stvolová	DS20, DD12			RBK23, RBK383
	Sudice	DS3			
	Suchý				NRBK13, RBK434
	Sulíkov				RBK388
	Svitávka	DS3, DS19, DD12	TE14, TE32		RBC282, RBK22, RBK413, RBK414, RBK425
	Šebetov				NRBK923, RBC886
	Tasovice				RBK408
	Uhřice		TE7	VH8	
	Újezd u Boskovic				RBC265, RBK422, RBK433
	Úsobrno		TE7		NRBK923, RBC275, RBC892, RBK432
	Valchov				RBC265
	Vanovice	DS3			RBC276, RBK392, RBK394
	Velenov				RBC3, RBK433, RBK434

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Velké Opatovice	DS3	TE7	VH8	RBC819, RBK391, RBK392, RBK394
	Vísky				RBK393
	Voděrady	DS2, DS3	TE32		RBK24
	Vranová				RBK388
	Žďárná				NRBK13
Brno	Brno	DS10, DS12, DS14, DS24, DS29, DS33, DS36, DS40, DS52, DS54, DS71, DD1, DD2, DD10, DD11, DD12, DD13, DX101	TE30, TE31, TE33, TR1, TV1	VH6, VH10	NRBC30, NRBK282, NRBK292, NRBK293, NRBK321, NRBK392, NRBK393, RBC10, RBC19, RBC210, RBC214, RBC215, RBC230, RBC231, RBC238, RBC243, RBC442, RBC443, RBC9, RBK16, RBK32, RBK469, RBK470, RBK471, RBK472, RBK473, RBK474, RBK484, RBK485, RBK486, RBK494, RBK521, RBK522, RBK523, RBK524
Břeclav	Břeclav	DS6, DS18, DD7, DX102	TP3	VH4	NRBC109, NRBC211, NRBK616, NRBK617, RBC106, RBK139
	Bulhary			VH4, SUN6	NRBC106, NRBK617, RBC107
	Hlohovec				NRBC211
	Hrušky	DS6			
	Kostice		TP3	VH4	NRBC109
	Ladná			VH4	RBC106
	Lanžhot	DV1	TP3	VH4	NRBC109
	Lednice			VH4, SUN6	NRBC211, NRBK616, NRBK617, RBC106, RBC107, RBK139
	Moravská Nová Ves	DS6, DS37, DV1		VH4	NRBC109
	Podivín	DX5		VH4, SUN6	RBC106
	Přítluky			VH4, SUN6	NRBC106, NRBK581, NRBK617, RBC107
	Rakvice	DS11, DD11		VH4, SUN6	RBC107
	Tvrdonice	DV1	TP3	VH4	NRBC109
	Týnec	DV1		VH4	NRBC109
	Valtice	DS18, DD7			NRBC211, NRBK591
	Zaječí	DS11, DD11, DX6		VH4, SUN6	NRBK581, RBC107
Bučovice	Brankovice	DS65, DS67, DD10	TE8, TE27		RBC187, RBC50, RBK45, RBK46
	Bučovice	DS65, DD10	TE8, TE27		NRBK382, RBC188, RBK44, RBK514
	Dobročkovice				RBK513
	Dražovice		TE31		RBC24, RBK42, RBK43

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Chvalkovice				RBC963, RBK509, RBK513
	Kojátky				RBC188, RBK44
	Kožušice	DS65	TE8, TE27,		RBC187, RBC50, RBK46
	Křižanovice	DS67, DD10			
	Letonice		TE31		RBC24, RBK42, RBK44
	Malínky	DS65	TE8, TE27		RBK46
	Milonice				RBC188, RBK513
	Mouřínov		TE27		NRBK381, NRBK382, RBC49
	Nemochovice				RBC197, RBK509
	Nemotice	DD10			NRBC93, RBK45
	Nesovice	DS65, DD10	TE8, TE27		RBC188, RBK45, RBK513
	Nevojice	DS65, DD10	TE8, TE27		NRBC93, RBC188, RBK45, RBK514
	Rašovice		TE27		
	Snovídky	DD10			NRBC93, RBK45
	Uhřice				RBK513
Hodonín	Čejč		TE10, TE21, TP7, TR2		NRBK571
	Čejkovice				NRBK571, RBC126
	Dolní Bojanovice	DS35			NRBK571, RBC341, RBK132
	Dubňany		TE10, TP9		NRBC108, RBC112, RBC51, RBK47
	Hodonín	DS6, DS59, DV1	TE11, TR2	VH4, VH109	NRBC108, NRBC109, NRBK427, NRBK51, NRBK571, RBC103, RBC115, RBC121
	Karlín		TE21		
	Lužice	DS6		VH4	
	Mikulčice	DS6, DS35, DS37, DV1		VH4, VH109	NRBC109
	Mutěnice		TE10, TR2		NRBC108, NRBK571, RBC341, RBC51, RBK132
	Petrov		TE1, TE9		NRBK426, NRBK427, RBC120
	Ratíškovice		TE1, TE6, TE9, TE10, TE11		NRBK51
	Rohatec	DS5, DS6, DV1	TE1, TE9, TE11		NRBK426, NRBK427, NRBK51, RBC115, RBC121, RBK138
	Starý Poddvorov				RBC341
	Sudoměřice	DV1	TE1, TE9		NRBK426, NRBK550, NRBK551, RBC105, RBC122, RBK138, RBK141
	Terezín		TE21	VH11	
Hustopeče	Boleradice				NRBC107, NRBK321, NRBK571, RBC124

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Borkovany	DS61	TR2		NRBK321, NRBK381, RBC127
	Bořetice				NRBK581, RBC124
	Brumovice		TP7, TR2		RBC124
	Diváky		TP7		NRBC107, NRBK321
	Horní Bojanovice				NRBC107, NRBK571, NRBK581, RBC48
	Hustopeče	DD11			NRBC107, NRBK581, RBC123, RBK144
	Klobouky u Brna		TP7, TR2		NRBK321, RBC127, RBC47
	Kobylí		TP7, TR2	VH11	NRBK571, RBC124
	Krumvíř			VH11	
	Křepice		TP7		RBC895, RBK104, RBK127
	Kurdějov				NRBC107
	Morkůvky		TR2		RBC124
	Němčičky				NRBK571, NRBK581, RBC124
	Nikolčice		TP7		NRBC107, RBC128, RBK127, RBK511
	Popice	DD11			RBC39, RBK145
	Pouzdřany	DD11		VH2	RBC144, RBC145, RBC146, RBC342, RBK10, RBK126, RBK135, RBK145
	Starovice				RBK144
	Starovičky	DD11			NRBK581, RBC123
	Strachotín	DD11		VH2	NRBK616, NRBK617, RBC144
	Šakvice	DD11			NRBK581, NRBK617
	Šitbořice		TP7, TR2		RBK511
	Uherčice			VH2	RBC146, RBC39, RBC40, RBK134, RBK135, RBK144, RBK145
	Velké Hostěrádky				NRBK381, NRBK382, RBC127, RBC190
	Velké Němčice	DS63	TP7	VH2	RBC128, RBC40, RBK104, RBK127, RBK133, RBK136
	Velké Pavlovice	DS11			NRBK581, RBC48
	Vrbice				NRBK571, RBC126
Ivančice	Biskoupky				NRBK401, NRBK402, RBC228, RBC807, RBK3
	Čučice				RBC806, RBK479
	Dolní Kounice				RBK6
	Hlína				NRBK391, NRBK393, RBC28
	Ivančice	DS49, DD9, DX2	TE29, TE31, TR1		NRBK391, NRBK392, NRBK393, NRBK401, NRBK402, RBC217, RBC218, RBC220, RBC29, RBC30, RBC807, RBC808, RBK1, RBK12, RBK2, RBK3, RBK475, RBK476, RBK493

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Ketkovice				RBC806
	Kupařovice		TE2		RBC44, RBK7
	Mělčany		TE16		
	Moravské Bránice	DD9			NRBK391, NRBK393, NRBK402, RBC30, RBK476, RBK6
	Němčičky		TE2		RBC44, RBK7
	Neslovice	DS49	TE29, TE31, TR1		NRBK393, RBC217
	Nová Ves		TE29, TE31, TR1		NRBK401, NRBK402, RBC229, RBC807, RBK1, RBK2, RBK3, RBK479
	Nové Bránice				NRBK402, RBC30, RBK6
	Oslavany		TE29, TE31, TR1		RBC229, RBK1, RBK475, RBK479
	Pravlov		TE2		RBC44, RBK6
	Senorady				RBC806, RBK479
	Trboušany		TE2		NRBK402, RBC31
Kuřim	Čebín	DS41, DD2	TV1		NRBC30, RBK466
	Česká	DS45, DS46, DD2			NRBK292, NRBK293, RBC9
	Hvozdec		TE3, TV1		NRBC30
	Chudčice		TE3, TV1		NRBC30, NRBK282, RBK32
	Jinačovice	DS40			NRBK292, NRBK293, RBC231, RBC9, RBK471
	Kuřim	DS40, DS41, DS45, DS46, DD2			NRBK292, NRBK293, RBC231, RBC232, RBC236, RBC9, RBK466
	Lelekovice	DS45, DS46, DD2			NRBK292, NRBK293, RBC232, RBC233
	Moravské Knínice	DS40, DS41, DS45, DD2	TV1		NRBC30, NRBK293, RBK466
	Rozdrojovice	DS40			NRBC30, NRBK292, NRBK293, RBK471
	Veverská Bítýška		TE3, TV1		NRBC30, NRBK282, NRBK283, RBC240, RBC960, RBK32, RBK465
Kyjov	Archlebov				NRBK381
	Bukovany				RBK129
	Bzenec	DS5, DD10			NRBK426, NRBK427, NRBK51, RBC117, RBC118, RBC119, RBC120, RBK49
	Čeložnice			SUN8	NRBK373, RBC361
	Dambořice				NRBK381, NRBK382, RBC189, RBC190, RBC227
	Hovorany		TE10, TE21, TP9		RBC112, RBC51, RBK131
	Hýsly				RBC361

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Kyjov	DD10			NRBC93, NRBK373, RBK129
	Lovčice				NRBC93
	Milotice		TE10, TP9		RBC52, RBK48
	Moravany			SUN8	NRBK373, RBC361
	Mouchnice	DD10			NRBC93, RBC50, RBK45
	Násedlovice		TE21	VH11	
	Nechvalín				NRBC93, RBK129
	Ostrovánky				RBK129
	Skoronice	DD10			RBK48
	Sobůlky				RBC113, RBK129, RBK130
	Stavěšice				RBK130
	Strážovice				RBC113, RBK130
	Svatobořice-Mistřín		TP9		RBC112, RBC52, RBK130, RBK47
	Šardice		TP9		RBC112, RBK130
	Uhřice				NRBK381, RBC189
	Vacenovice		TE1, TE9, TE10		RBK48
	Věteřov				RBC113, RBK129, RBK130
	Vlkoš	DD10			
	Vracov	DS5, DD10	TE1, TE9		NRBK426, NRBK427, NRBK51, RBC116, RBC120, RBC53, RBK48, RBK49
	Vřesovice				RBC361
	Žarošice				NRBK381, NRBK382, RBC189
	Ždánice				NRBC93, NRBK381, NRBK382
Mikulov	Bavory	DS4			NRBC213, NRBK41, RBK124
	Brod nad Dyjí				NRBK41, NRBK616, NRBK617, RBC114, RBC131, RBC150
	Březí	DD7	TE26		NRBK41, RBC131
	Dobré Pole	DD7	TE26		RBC131
	Dolní Dunajovice				NRBK41, NRBK616, NRBK617, RBC131
	Dolní Věstonice			VH2	NRBC213, NRBK616, NRBK617, RBC144
	Drnholec			VH5	NRBK41, NRBK616, NRBK617, RBC132, RBC133, RBC150
	Horní Věstonice	DS4			NRBC213, RBC144
	Jevišovka	DD7	TE26	VH5	NRBK41, NRBK616, NRBK617, RBC132, RBC133, RBK102, RBK122
	Klentnice				NRBC106, NRBC213, NRBK41, NRBK601

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Mikulov	DS4, DS17, DD7	TE26		NRBC106, NRBK41, RBC110, RBC129, RBC435, RBK124, RBK39
	Milovice				NRBC106, NRBK581, NRBK616, NRBK617, RBC107
	Novosedly	DD7	TE26	VH5	NRBK41, NRBK616, NRBK617, RBC132, RBC38, RBK37
	Nový Přerov			VH5	NRBK616, NRBK617, RBC38, RBK38
	Pavlov				NRBC106, NRBC213, NRBK601, NRBK616, NRBK617
	Perná	DS4			NRBC213
	Sedlec	DS17, DD7			NRBC106, NRBC211, NRBK591, RBC110, RBC435, RBK40
Moravský Krumlov	Bohutice	DD9	TE2		NRBK402, RBC152
	Čermákovice				NRBK391, NRBK392, RBC222, RBK483
	Damnice	DS21, DD9			RBK101, RBK108
	Dobelice		TE2, TE18		
	Dobřínsko		TE2, TE20, TE29, TE31, TR1		NRBK391, NRBK392
	Dolenice	DD9			
	Dolní Dubňany		TE2, TE29, TE31, TR1		NRBK391, RBC221
	Džbánice				NRBK391, NRBK392
	Horní Dubňany		TE2, TE29, TE31, TR1		
	Horní Kounice				RBC223, RBK482, RBK483
	Hostěradice		TE18		NRBK402, RBC155
	Jamolice		TE29, TE31, TR1		NRBK401, NRBK402, RBC228, RBK3
	Jezeřany-Maršovice		TE2		NRBK402, RBC31
	Jiřice u Miroslavi				RBC130, RBK108
	Kadov		TE18		NRBK402
	Kubšice				RBC164, RBK106
	Lesonice		TE2		NRBK402, RBC152, RBC32
	Miroslav	DS21, DD9			NRBK402
	Miroslavské Knínice	DD9			NRBK402, RBC152
	Moravský Krumlov	DD9	TE2, TE20, TE29, TE31, TR1		NRBK391, NRBK392, NRBK402, RBC220, RBC31, RBC32, RBC805, RBC962, RBK13, RBK14, RBK15, RBK493
	Našiměřice	DD9			RBK107

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Olbramovice	DD9	TE2		NRBK402, RBC164, RBK105, RBK106, RBK107
	Petrovice		TE2, TE18		
	Rešice		TE2, TE29, TE31		RBC223, RBK482, RBK483
	Rybníky		TE2		NRBK391, NRBK392, RBC221, RBC32, RBK14, RBK15
	Suchohrdly u Miroslavi	DS21, DD9			RBC130, RBK107, RBK108
	Tavíkovice				RBC224, RBK481, RBK482
	Trnové Pole	DS21			RBK107
	Trstěnice				NRBK391, RBC986
	Tulešice				NRBK391, NRBK392, RBC221, RBC222, RBK15, RBK483
	Vedrovice		TE2		NRBK402, RBC962, RBK106
	Vémyslice		TE2, TE18		NRBK391, NRBK392, RBC221, RBC222, RBK15
Pohořelice	Branišovice	DS21			RBK105, RBK107
	Cvrčovice				RBC43, RBK111, RBK4
	Ivaň			VH2	RBC144, RBC145, RBC342, RBC41, RBK125, RBK126
	Loděnice				RBC43, RBK110, RBK111
	Malešovice				RBK7
	Odrovice				RBC43, RBK110
	Pasohlávky	DS4		VH2	NRBK616, NRBK617, RBC144, RBC342
	Pohořelice	DS4, DS21, DS57, DS64			RBC148, RBC149, RBC342, RBC42, RBC894, RBK110, RBK117, RBK4, RBK5, RBK8, RBK9
	Přibice	DD11			RBC149, RBC342, RBC41, RBC42, RBK5, RBK9
	Šumice	DS21			RBC163, RBC164, RBK105, RBK107, RBK111
	Vranovice	DD11	TV2	VH2	RBC145, RBC146, RBC41, RBK10, RBK134, RBK135, RBK9
Rosice	Babice u Rosic	DS44, DD3			
	Domašov	DD13	TE3, TE29		
	Javůrek	DD13	TE3, TE29		RBC241, RBC960, RBK464
	Kratochvilka		TE29, TE31		
	Lesní Hluboké	DD13	TE3, TE29		RBC241, RBK457, RBK464
	Litostrov		TE30		
	Lukovany	DS16, DS44			
	Ostrovačice	DS44, DD13	TE29, TE30, TE31		NRBK392

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Příbram na Moravě	DD3			
	Přibyslavice		TE3, TE29		RBC244, RBK456, RBK457, RBK458
	Rosice	DS44, DS48, DD3	TE15, TE29, TE31	VH9	NRBK392
	Říčany	DD13	TE29, TE30		
	Říčky	DD13	TE3, TE29, TE30		
	Stanoviště		TE30		
	Tetčice	DS44, DS48, DS49, DD3	TE29, TE31, TR1	VH9	NRBK391, NRBK393, RBC362
	Újezd u Rosic		TE30		RBK459
	Veverské Knínice	DD13	TE3, TE29, TE30		NRBC30
	Vysoké Popovice	DS16, DS44, DD3			
	Zakřany	DS16, DS44, DD3			
	Zálesná Zhoř	DD13			
	Zastávka	DD3			
	Zbraslav		TE30		
	Zbýšov	DS44			
Slavkov u Brna	Bošovice		TE27		NRBK321, NRBK381, NRBK382
	Heršpice		TE27		NRBK382, RBC69
	Hodějice	DS67, DD10			
	Holubice	DS42, DS67, DD1, DD10			NRBK321, RBK41
	Hostěrádky-Rešov	DS51		VH1	NRBK321, RBC193
	Hrušky	DS51	TE25, TE31	VH1	
	Kobeřice u Brna		TE27		NRBK382, RBC227
	Křenovice	DS51, DD10		VH1	NRBK321, RBC26, RBK41
	Lovčičky		TE27		
	Milešovice		TE25, TE27, TE31		
	Němčany		TE25, TE31		RBK42
	Nížkovice		TE27		
	Otnice		TE25, TE27, TE31		NRBK321, RBC46
	Slavkov u Brna	DS51, DS67, DD10	TE25, TE31	VH1	RBC25, RBK41, RBK42
	Šaratice	DS51	TE25, TE31	VH1	

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Vážany nad Litavou	DS51, DS67, DD10	TE25, TE27, TE31	VH1	
	Velešovice	DS67, DD1			RBC26, RBK41
	Zbýšov			VH1	NRBK321
Šlapanice	Babice nad Svitavou	DD12			NRBC31, RBC17, RBC209, RBC234, RBK30, RBK438, RBK439, RBK440, RBK501, RBK502, RBK523, RBK524
	Bílovice nad Svitavou	DD12			RBC234, RBC443, RBK438, RBK439, RBK440, RBK501, RBK523, RBK524
	Blažovice	DD1, DD10			NRBK321
	Březina				NRBC31, NRBK352, RBK502
	Hajany	DS47			RBK489
	Hostěnice				NRBK322, RBC200, RBK499, RBK500
	Jiříkovice	DS42, DD1, DD10			
	Kanice	DD12			RBC17, RBC19, RBC443, RBK30, RBK521, RBK522, RBK524
	Kobylnice	DL1	TE13		RBC193
	Modřice	DS12, DS14, DS25, DS52, DD11	TE30, TE31, TE33	VH6, VH10	RBC212, RBC238, RBK486
	Mokrá-Horákov				NRBK321, NRBK322, RBC200, RBC442
	Moravany	DS10, DD13	TE30, TE31		RBK489
	Nebovidy		TE30, TE31		RBK489
	Ochoz u Brna				NRBC31, NRBK321, NRBK352, RBC17, RBC18, RBC19, RBC200, RBC442, RBK31, RBK500, RBK522
	Omice	DS10, DD3, DD13	TE30, TE31, TR1	VH9	NRBK391, NRBK392, NRBK393, RBC216, RBC27
	Ořechov	DS47	TE16		RBC213, RBK488, RBK489
	Ostopovice	DS10, DS71		VH10	
	Podolí	DS33, DS42			NRBK321
	Ponětovice	DD1, DD10			
	Popůvky	DS10, DD13	TE30, TE31		NRBK393, RBC215, RBC216, RBK474
	Pozořice				NRBK321, NRBK322, RBC201, RBC21
	Prace				NRBK321, RBC193
	Prštice	DS47, DD9	TE16		NRBK391, RBC28
	Radostice	DD9		VH9	NRBK391, NRBK393, RBK488
	Rebešovice		TE30, TE31, TE33	VH6	RBC211, RBK486
	Řícmanice				RBK501, RBK524
	Silůvky	DD9	TE16		NRBK391, RBC28

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Sivice	DS42			NRBK321, NRBK322, RBC20
	Sokolnice	DS24, DS55	TE2, TE5, TE13, TE27, TE30, TE31, TE33		RBC193
	Střelice	DD3, DD9	TE30, TE31, TR1	VH9	NRBK391, NRBK392, NRBK393, RBC213, RBC216, RBK488, RBK489
	Šlapanice	DS10, DS33, DS42, DD1, DD10, DL1	TE13		
	Telnice	DS51, DS55	TE2, TE5, TE25, TE27, TE30, TE31	VH1	
	Troubsko	DS10, DS40, DS71, DD13	TE30, TE31, TR1		RBC215, RBC216
	Tvarožná	DS42			NRBK321, RBC194, RBC20
	Újezd u Brna	DS51, DS55	TE25, TE27, TE31	VH1	NRBK321, RBC46
	Velatice	DS42			NRBK321, RBC194
	Vranov	DD12			NRBK293, RBC363, RBK438, RBK439
	Želešice	DS14, DS25, DS47	TE30, TE31		RBC212, RBK489, RBK490
Tišnov	Běleč				NRBK283, RBC287
	Borač				NRBK282, NRBK283, RBC287, RBC288, RBC7, RBK19
	Braníškov				RBC463
	Brumov				RBK409
	Březina				NRBK282, RBC8, RBK17, RBK18
	Bukovice				RBK411
	Černvír				NRBK282, RBC5, RBK21, RBK403
	Deblín				NRBK283
	Dolní Loučky			VH7	NRBK283, RBC464, RBK399, RBK463
	Doubravník				NRBK282, NRBK283, RBC287, RBC436, RBC6, RBK19, RBK20, RBK21, RBK403
	Drahonín			SUN2	RBC291, RBK397, RBK398
	Drásov	DS41		SUN1	
	Heroltice				NRBK282, RBC463, RBK17
	Hluboké Dvory	DS41			RBC290, RBK411, RBK421
	Horní Loučky			VH7	RBC956, RBK398, RBK399
	Hradčany	DS30, DD2	TE3, TE4		RBC8, RBK17
	Kaly				NRBK283, RBC956, RBK399

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Lažánky				NRBK282, NRBK283, RBC240, RBC463, RBC960, RBK17, RBK464, RBK465
	Lomnice				NRBK282, RBC288, RBK410
	Lomnička				NRBK282, RBC242, RBC288, RBC289
	Malhostovice	DS41		SUN1	RBC236, RBK421
	Maršov				RBC241, RBC463, RBK464
	Nedvědice				NRBC62, NRBK282, RBC292, RBC5, RBK21, RBK403
	Nelepeč-Žernůvka				NRBK282, NRBK283, RBC464
	Ochoz u Tišnova				NRBK282, NRBK283, RBC287, RBC436, RBK19
	Olší			SUN2	RBK398
	Osiky				NRBC62, NRBK283, RBC286, RBK409
	Pernštejnské Jestřabí				RBC956, RBK398
	Předklášteří				NRBK282, NRBK283, RBC242, RBK18, RBK463
	Rašov				RBC289, RBK410
	Rohozec				RBK411
	Sentice	DS30, DD2	TE3		NRBK282, NRBK283, RBC240, RBC8, RBK17, RBK465
	Skalička	DS41		SUN1	RBK421
	Skryje			SUN2	RBC956, RBK398
	Strhaře				RBK410
	Svatoslav				RBC241, RBC244, RBK457
	Synalov				NRBK283, RBC286, RBK410
	Šerkovice				RBC289, RBK410, RBK411
	Štěpánovice				NRBK282, NRBK283, RBC288, RBC7, RBK18, RBK19, RBK399
	Tišnov	DS30, DD2			NRBK282, NRBK283, RBC242, RBC289, RBC463, RBK18, RBK411
	Tišnovská Nová Ves			SUN2	RBK398
	Újezd u Tišnova			VH7	
	Unín				RBK411
	Úsuší				NRBK283
	Vohančice				NRBK282, NRBK283
	Všechovice	DS41		SUN1	
	Žďárec				RBC291

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem	DS23			NRBK541, RBC174, RBK149
	Blatnička				RBC175, RBC176, RBK149, RBK150, RBK151
	Hroznová Lhota				NRBC98
	Hrubá Vrbka				NRBC98, NRBK533
	Javorník	DS23			NRBK533, RBC160, RBC161, RBC162, RBC178, RBC179, RBK153, RBK155, RBK51
	Kněždub				NRBC98, NRBK551
	Kozojídky		TE1		
	Kuželov				NRBK533, RBC160
	Lipov	DS23			NRBK541
	Louka	DS23			NRBK541, RBC181
	Malá Vrbka				NRBC98, NRBK541
	Moravský Písek	DS5			NRBK426, NRBK51, RBC119, RBK143
	Nová Lhota				NRBC99, NRBK533, RBC162, RBC178, RBC179, RBK154
	Radějov				NRBC98, NRBK551, RBC105, RBC158, RBC159, RBC180, RBK167, RBK168, RBK169, RBK50
	Strážnice	DS60	TE1, TE9		NRBK426, NRBK427, NRBK550, NRBK551, RBC105, RBC120, RBK141
	Suchov				NRBC99, RBC178, RBC179, RBK151, RBK154, RBK52
	Tasov				NRBC98, NRBK541
	Tvarožná Lhota		TE1, TE9		NRBC98, NRBK551, RBC180, RBK169
	Velká nad Veličkou	DS23			NRBK541, RBC178, RBC181, RBK151, RBK152, RBK153
	Veselí nad Moravou	DD10, DV2	TE1, TE9, TE12		NRBK427, RBC119, RBK143
	Vnorovy	DV2	TE1, TE9		NRBK426, NRBK427, RBC119
Vyškov	Bohdalice-Pavlovice		TE31		NRBK342, RBC196
	Březina				NRBC63, NRBK313, NRBK321, NRBK322, RBC199, RBC203, RBC204, RBC258, RBC822, RBC823, RBC880, RBK497, RBK505, RBK506
	Dětkovice		TE31		
	Drnovice	DS68, DD1			NRBK321, NRBK322, RBK478

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Drysice		TE25		NRBK321, RBC199, RBK448
	Habrovany	DD1			NRBK321, NRBK342
	Hlubočany				NRBK342, RBC195
	Hoštice-Heroltice	DD1	TE25		
	Hvězdlice				NRBK342, RBC196, RBC963, RBK509, RBK513
	Ivanovice na Hané	DD1	TE25		
	Ježkovice				NRBK313, RBC205, RBK477
	Komořany	DD1	TE25		NRBK342, RBK43
	Kozlany				NRBK342
	Krásensko		TE19		NRBK313, RBC885
	Kučerov		TE31		NRBK342
	Luleč	DD1	TE25		NRBK321, NRBK322, NRBK342, RBC202
	Lysovice		TE31		
	Medlovice		TE31		
	Moravské Málkovice		TE31		
	Nemojany	DD1	TE25		NRBK321, NRBK322, NRBK342, RBC202
	Nové Sady				RBC258
	Olšany				NRBK321, NRBK322, NRBK342, RBC21, RBC820, RBK499, RBK500
	Orlovice		TE31		NRBK342, RBC196
	Podbřežice		TE25		NRBK342, RBC23, RBK43
	Podivice				NRBK321, NRBK322, RBC822
	Podomí				NRBK313, RBC885
	Prusy-Boškůvky		TE31		NRBK342
	Pustiměř	DD1			NRBK321
	Račice-Pístovice				NRBK313, NRBK321, NRBK322, RBC202, RBC206, RBC22, RBK477, RBK478, RBK499
	Radslavice	DD1			NRBK321
	Rostěnice-Zvonovice		TE25		NRBK342
	Rousínov	DD1, DX1	TE25		NRBK321, RBC201, RBK42, RBK43
	Ruprechtov				NRBK313, RBC205, RBC206
	Studnice				RBC258
	Švábenice		TE31		NRBK342, RBC197, RBK508, RBK509
	Topolany		TE25		

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Tučapy	DD1	TE25		NRBK342
	Vážany		TE31		NRBK342
	Vyškov	DS62, DS68, DS69, DD1	TE25		NRBK313, NRBK321, NRBK322, RBC195, RBC203, RBC204, RBC821, RBC885, RBK497, RBK505
	Zelená Hora				NRBK321, NRBK322
Znojmo	Bantice	DS21			NRBK621
	Bítov				NRBK641, NRBK642, RBC33, RBC727, RBK92, RBK97
	Blanné	DS7			
	Blížkovice	DS7, DD8			
	Bojanovice				NRBC29
	Borotice				NRBK621, RBC143, RBC154, RBK35
	Boskovštejn				NRBC29, NRBK22
	Božice	DD7	TE26		NRBC105, NRBK621, RBC143, RBK118, RBK119, RBK35
	Břežany	DD9			NRBC105, NRBK621, RBC153, RBK101
	Citonice	DS7, DD8			
	Ctidružice	DD8			
	Čejkovice	DS21			NRBK402, NRBK621, RBC154
	Dobšice	DS8, DS9, DS21, DD7	TE17		NRBK391, NRBK392, NRBK617, RBC137
	Dyjákovice				NRBK616, NRBK617, RBC984
	Dyjákovičky	DS9			
	Dyje	DS9, DS21, DD7	TE17		NRBK617, RBC137
	Grešlové Mýto	DS7, DD8			
	Havraníky				NRBC28
	Hevlín			VH5	NRBK616, NRBK617, RBC135, RBC139, RBC140, RBK36
	Hluboké Mašůvky				NRBC29, NRBK32, RBC157
	Hnanice				NRBC28
	Hodonice	DD7	TE26		NRBK616, NRBK617, RBC983
	Horní Břečkov				NRBC28
	Hostim				NRBK22, RBC542, RBC642, RBK530
	Hrabětice	DD7		VH5	NRBK616, NRBK617, RBC135
	Hrádek				NRBK616, NRBK617, RBC141, RBC984, RBK119, RBK120
	Hrušovany nad Jevišovkou	DD7, DD9	TE26	VH5	NRBC105, NRBK41, NRBK616, RBC135, RBK122
	Chvalatice				NRBK641, NRBK642, RBC33, RBC726, RBC728, RBK97

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Chvalovice	DS9			
	Jaroslavice				NRBK616, NRBK617, RBC138, RBK121
	Jevišovice				NRBC29
	Jiřice u Moravských Budějovic				RBC542
	Korolupy				NRBK641, RBC536, RBK91
	Kravsko	DS7			NRBC29
	Krhovice	DD7	TE26		NRBK616, NRBK617, RBC983
	Křepice				RBC142
	Křídlůvky	DD7			NRBK616, NRBK617, RBC138, RBC141, RBK119, RBK120
	Kuchařovice		TE17		NRBK391, RBC35
	Kyjovice				NRBK621, RBC156, RBK34
	Lančov				NRBK641, NRBK642, RBC539, RBC726, RBC728
	Lechovice				NRBK621, RBC985, RBK35
	Lesná				NRBC28, NRBK652
	Litobratřice	DD9			NRBK41, RBC153, RBK101, RBK102, RBK108
	Lubnice				RBC543, RBK91
	Lukov				NRBC28
	Mackovice	DS21			
	Mašovice	DD8			NRBC28
	Medlice				NRBK391, RBC986
	Mikulovice				NRBK391, NRBK392, RBC142
	Milíčovice	DD8			
	Němčičky				NRBK391
	Nový Šaldorf-Sedlešovice				NRBC28, NRBK392, NRBK617
	Olbramkostel	DS7			NRBC29, NRBK652
	Oleksovice	DS21			NRBK402, NRBK621, RBC154, RBC37, RBC985
	Onšov				NRBC28, NRBK641, NRBK652
	Oslnovice				NRBK641, NRBK642, RBC727
	Pavlice	DS7, DD8			NRBC29
	Plaveč				NRBK32, NRBK391, RBC157
	Plenkovice				NRBC29
	Podhradí nad Dyjí				NRBK641, NRBK642, RBC536, RBK33
	Podmolí				NRBC28
	Podmyče				NRBC28

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Práče				NRBK621, RBK35
	Pravice	DD9	TE26		NRBC105, NRBK41, RBK101
	Prosiměřice				NRBK621, RBC36, RBK35
	Rozkoš				NRBK22, RBC643, RBK533
	Rudlice				NRBK32
	Slatina				RBK533
	Slup				NRBC215, NRBK616, NRBK617, RBC138, RBK121
	Stálky				NRBK641, NRBK642, RBK33
	Starý Petřín				NRBK641, NRBK642, RBC33, RBC536
	Stošíkovice na Louce				NRBK621, RBC985, RBK35
	Strachotice				NRBC215, NRBK616, NRBK617
	Střelice				NRBK22, RBC542
	Suchohrdly	DD7	TE17		NRBK391, NRBK392, RBC156, RBC35
	Šanov	DD7, DD9	TE26		NRBC105
	Štítary	DD8			NRBK641, RBC728
	Šumná	DD8			NRBK652, RBC540
	Tasovice	DD7, DS21	TE17, TE26		NRBK616, NRBK617, RBC983
	Těšetice				NRBK621, RBC156
	Tvořihráz				NRBK32, NRBK391, NRBK392, RBC156, RBC35, RBK34
	Uherčice				NRBK641, NRBK642, RBK33
	Újezd				RBC804, RBK481, RBK533
	Únanov				NRBK391, NRBK392, RBC157, RBC35
	Valtrovice	DD7			NRBK616, NRBK617
	Velký Karlov				NRBC105
	Vevčice				NRBK32
	Višňové				NRBK391, NRBK392, RBC142, RBC986
	Vítonice				RBC36
	Vracovice	DD8			NRBK652
	Vranov nad Dyjí				NRBC28, NRBK642
	Vranovská Ves	DS7			NRBC29, NRBK652
	Vratěnín				NRBK641, NRBK642, RBK33
	Vrbovec				NRBC215
	Výrovice				NRBK391, RBC869, RBK34
	Vysočany				NRBK641, RBC34, RBK92, RBK93
	Zblovice				RBC34, RBK92, RBK93
	Znojmo	DS7, DS8, DS9, DD7, DD8	TE17		NRBC28, NRBK392, NRBK617, RBC137

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Žerotice				RBC36, RBK34
	Žerůtky	DS7, DD8			
Židlochovice	Blučina	DS32	TE2, TE24, TR2	VH1, VH3, VH105	RBC128, RBC961, RBK11, RBK487, RBK492, RBK510
	Bratčice		TE2		
	Holasice	DD11	TE2, TR2	VH3	RBC45, RBC961, RBK487, RBK490, RBK492
	Hrušovany u Brna	DS50, DS57, DD11	TV2	VH2, VH105	RBC148, RBK491
	Ledce	DS57, DD11			RBC148, RBK491
	Medlov	DS57, DS64		VH104	RBC148, RBC219, RBC894, RBK110, RBK117, RBK4, RBK7
	Měnín	DS55, DS56	TE2, TE25, TR2	VH1	RBC128
	Moutnice	DS61	TR2		RBK511
	Nosislav		TV2	VH2, VH105	RBC128, RBC147, RBK104, RBK133, RBK136, RBK510
	Opatovice		TE2, TR2	VH1, VH3, VH105	
	Otmarov		TE30, TE33		
	Popovice	DS14, DD11		VH6	RBC211, RBK486, RBK490
	Přísnotice		TV2	VH2, VH105	RBK133
	Rajhrad	DS14, DS53, DD11	TR2	VH3, VH105	RBC211, RBK487, RBK490
	Rajhradice			VH3, VH105	RBC211, RBK487
	Sobotovice	DD11	TE2		
	Syrovice	DS53	TE2		RBK490
	Těšany	DS61	TR2		NRBK321, RBC445, RBC46, RBK511
	Unkovice	DD11		VH2, VH105	
	Vojkovice	DS32, DS50, DD11	TE2	VH3, VH105	RBC45, RBC961, RBK11, RBK113, RBK491, RBK492
	Žabčice	DD11	TV2	VH2, VH105	RBC42, RBK8
	Žatčany	DS51, DS55	TE25, TE27, TE31	VH1	
	Židlochovice	DS32	TV2	VH2, VH3	RBC147, RBC191, RBK104, RBK11, RBK113, RBK510

L.2. Požadavky na územní vymezení a koordinaci cyklistických tras a stezek nadmístního významu

(414) ZÚR JMK stanovují požadavky na územní vymezení a koordinaci koridorů cyklistických tras a stezek nadmístního významu, evidovaných v *kap. E.1.8. textové části ZÚR JMK*, v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí a to s ohledem na územně technické podmínky, prostupnost území pro nemotorovou dopravu a návaznost na související atraktivity takto:

SO ORP	obec	označení cyklistické trasy a sítě
Brno	Brno	EuroVelo 4
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky	
Kuřim	Čebín, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice	
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Milotice, Mouchnice, Svatobořice-Mistřín, Vacenovice, Vracov	
Šlapanice	Kobylnice, Práce, Sokolnice, Újezd u Brna	
Slavkov u Brna	Hodějice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Zbýšov	
Tišnov	Borač, Černvír, Drásov, Doubravník, Hradčany, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov	
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy	
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany	EuroVelo 9
Brno	Brno	
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Modřice, Rebešovice	
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Žabčice, Židlochovice	
Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice	
Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Novosedly, Nový Přerov, Mikulov, Sedlec	
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice	
Vyškov	Březina	
Břeclav	Břeclav, Valtice	EuroVelo 13
Mikulov	Mikulov, Sedlec	
Znojmo	Dyjákovice, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrádek, Jaroslavice, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Stálky, Šafov, Šatov, Uherčice, Vratěnín, Znojmo	
Brno	Brno	Cyklostezka Brno – Vídeň
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Žabčice, Židlochovice	
Šlapanice	Rebešovice, Modřice	
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice	
Mikulov	Brod nad Dyjí, Drnholec, Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov	
Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou	
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany	Jantarová stezka
Brno	Brno	
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice	
Vyškov	Březina	

SO ORP	obec	označení cyklistické trasy a sítě
Brno	Brno	Pražská stezka
Kuřim	Veverská Bítýška	
Tišnov	Běleč, Březina, Černvír, Doubravník, Lomnice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Heroltice, Lažánky, Lomnička, Šerkovice, Tišnov	
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec	Moravská stezka
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice	
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy	
Břeclav	Valtice	Greenways Praha – Vídeň
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Sedlec	
Znojmo	Dyjákovice, Dyjákovičky, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Lesná, Lukov, Onšov, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Slup, Stálky, Strachotice, Šafov, Šatov, Štítary, Šumná, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vrbovec	
Hodonín	Petrov, Sudoměřice	Beskydsko-karpatská magistrála
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou	
Blansko	Blansko, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko	Svitavská stezka
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Svitávka	
Blansko	Adamov, Blansko, Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Křtiny, Lipůvka, Olomučany, Ostrov u Macochy, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Vavřinec, Vilémovice, Žernovník	krajská síť
Boskovice	Boskovice, Cetkovice, Drnovice, Knínice, Kunštát, Letovice, Lhota Rapotina, Lysice, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Světlá, Svitávka, Šebetov, Stvolová, Sudice, Vážany, Velké Opatovice, Zbraslavec	
Brno	Brno	
Břeclav	Bořetice, Břeclav, Bulhary, Hrušky, Kostice, Ladná, Lanžhot, Lednice, Moravská Nová Ves, Moravský Žižkov, Podivín, Přítluky, Týnec, Tvrdonice, Valtice, Velké Bílovice, Vrbice	
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nesovice, Nevojice, Snovídky	
Hodonín	Čejč, Dubňany, Hodonín, Lužice, Mikulčice, Mutěnice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice	
Hustopeče	Bořetice, Hustopeče, Pouzdřany, Starovice, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Velké Němčice, Velké Pavlovice	
Ivančice	Čučice, Dolní Kounice, Ivančice, Ketkovice, Kupařovice, Moravské Bránice, Neslovice, Němčičky, Oslavany, Pravlov	
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška	
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Milotice, Mouchnice, Ratíškovice, Skoronice, Svatobořice-Mistřín, Vlkoš, Vracov, Ždánice	
Mikulov	Bavory, Březí, Dobré Pole, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Mikulov, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Perná, Sedlec	
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Jamolice, Jiřice u Miroslavi, Kubšice, Miroslav, Moravský Krumlov, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi, Vedrovice	
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Loděnice, Malešovice, Odrovice, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice, Šumice, Troskotovice, Vlasatice, Vranovice	

SO ORP	obec	označení cyklistické trasy a sítě
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Litostrov, Přibyslavice, Rosice, Říčany, Říčky, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov	
Slavkov u Brna	Bošovice, Hodějice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Lovčičky, Otnice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice, Zbýšov	
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Březina, Blažovice, Jiříkovice, Kanice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Moravany, Nebovidy, Ochoz u Brna, Omice, Ořechov, Ostopovice, Ostrovačice, Podolí, Ponětovice, Pozořice, Prštice, Radostice, Rebešovice, Silůvky, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Telnice, Troubsko, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice, Želešice	
Tišnov	Borač, Březina, Černvír, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník, Drásov, Heroltice, Hradčany, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřabí, Lažánky, Lomnice, Lomnička, Maršov, Nedvědice, Předklášteří, Šerkovice, Štěpánovice, Tišnov, Vohančice	
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Kněždub, Kozojídky, Lipov, Louka, Moravský Písek, Strážnice, Tasov, Velká nad Veličkou, Veselí nad Moravou, Vnorovy	
Vyškov	Drnovice, Drysice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Kozlany, Kučerov, Luleč, Medlovice, Nemojany, Pustiměř, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Topolany, Tučapy, Vyškov	
Znojmo	Blížkovice, Citonice, Ctidružice, Dobšice, Dyjákovice, Dyje, Grešlové Mýto, Hevlín, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Milíčovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Pavlice, Slup, Strachotice, Štítary, Šumná, Tasovice, Vracovice, Znojmo, Žerůtky	
Židlochovice	Blučina, Bratčice, Medlov, Měnín, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Syrovice, Unkovice, Žabčice, Žatčany, Židlochovice	

L.3. Požadavky na koordinaci územních rezerv

(415) ZÚR JMK stanovují požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí při upřesňování a vymezení územních rezerv, uvedených v *kap. N. textové části ZÚR JMK* a zobrazených ve *výkrese č. I.2. grafické části ZÚR JMK*, v územně plánovací dokumentaci obcí. Jako úkol pro územní plánování ZÚR JMK ukládá územně koordinovat, upřesnit a vymezit územní rezervy pro příslušné plochy a koridory v územně plánovací dokumentaci těchto dotčených obcí:

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
Boskovice	Úsobrno		RVH8
Brno	Brno	RDD10, RDS32	
Břeclav	Břeclav	RDD5, RDD61, RDD62	
	Bulhary		RTE1
	Hlohovec		RTE1
	Kostice	RDS7, RDD61, RDD62	
	Ladná	RDD5	
	Lanžhot	RDD61, RDD62, RDS7	
	Lednice		RTE1
	Moravský Žižkov		RTP1
	Podivín	RDD5	

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	Přítluky		RTE1
	Rakvice	RDD5	
	Tvrdonice	RDD62	
	Valtice	RDS101, RDS102	RTE1
	Velké Bílovice	RDD5	
	Zaječí		RTE1
Bučovice	Dražovice	RDD3	
Hodonín	Hodonín	RDS2	
	Karlín		RVH7
	Petrov	RDS181, RDS182	
	Sudoměřice	RDS181	
	Terezín	RDS28	RVH7
Hustopeče	Hustopeče		RTE1
	Krumvíř	RDS28	RVH7
	Kurdějov		RTE1
	Nikolčice		RTE1
	Starovičky		RTE1
	Šakvice		RTE1
	Šitbořice		RTE1
	Velké Němčice	RDS6	
Ivančice	Čučice		RVH1
	Ketkovice		RVH1
	Nová Ves		RVH1
	Senorady		RVH1
Kyjov	Bzenec	RDS17	
	Kyjov	RDS16, RDS30	
	Milotice	RDS30	
	Násedlovice	RDS28, RDS29	RVH7
	Nenkovice		RVH7
	Sobůlky	RDS16	
	Svatobořice-Mistřín	RDS16, RDS30	
	Uhřice	RDS29	
	Vlkoš	RDS16, RDS17	
	Vracov	RDS17	
	Želetice		RVH7
Mikulov	Mikulov	RDS101, RDS102	
	Sedlec	RDS101, RDS102	RTE1
Moravský Krumlov	Horní Kounice		RVH9
	Rešice		RVH9
Rosice	Zálesná Zhoř	RDS4	
Slavkov u Brna	Holubice	RDD3	
	Křenovice	RDD3, RDD81, RDD82	
	Slavkov u Brna	RDD3, RDD81	
	Vážany nad Litavou	RDD81	

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	Velešovice	RDD3	
	Zbýšov	RDD81, RDD9	
Šlapanice	Blažovice	RDD3	
	Jiříkovice	RDD3	
	Kobylnice	RDS32, RDS35	
	Modřice	RDS33, RDD5	
	Ořechov		RVH10
	Ponětovice	RDD3	
	Prace	RDD3	
	Prštice	RDS20	
	Radostice		RVH10
	Sokolnice	RDS32, RDD10	RTE1
	Střelice		RVH10
	Šlapanice	RDS35, RDL1	
	Telnice	RDD10	RTE1
	Újezd u Brna		RTE1
Tišnov	Deblín		RVH3
	Dolní Loučky		RVH3
	Kuřimské Jestřabí		RVH3
	Řikonín		RVH3
	Újezd u Tišnova		RVH3
Veselí nad Moravou	Strážnice	RDS181, RDS182, RDS37	
	Vnorovy	RDS37	
Vyškov	Březina		RVH4, RVH6
	Drysice	RDD3	
	Hlubočany	RDD3	
	Hoštice-Heroltice	RDD3	
	Ivanovice na Hané	RDD3	
	Komořany	RDD3	
	Křižanovice u Vyškova	RDD3	
	Lysovice	RDD3	
	Podbřežice	RDD3	
	Pustiměř	RDD3	
	Rostěnice-Zvonovice	RDD3	
	Rousínov	RDD3	
	Topolany	RDD3	
	Vyškov	RDD3	RVH6
Znojmo	Boskovštejn		RVH11
	Grešlové Mýto		RVH11
	Hostim		RVH12
	Lubnice		RVH2
	Pavlice		RVH11
	Plaveč		RVH5
	Rudlice		RVH5

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	Vevčice		RVH5
	Vysočany		RVH2
	Zblovice		RVH2
Židlochovice	Těšany		RTE1
	Žatčany		RTE1

L.4. Požadavky na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí

(416) ZÚR JMK stanovují požadavky na územní vymezení a koordinaci níže uvedených záměrů dopravní a technické infrastruktury, nacházejících se v administrativním území jedné obce, v územně plánovací dokumentaci dotčené obce a to s ohledem na celkovou koncepci dopravní a technické infrastruktury a širší návaznosti na nadřazenou dopravní a technickou síť takto:

SO ORP	obec	specifikace
Brno	Brno	Silnice I/41 Brno, Bratislavská radiála navazující na dálnici D2 v úseku od dálnice D1 (MÚK Brno-jih) po navrhovaný VMO.
		Silnice I/42 Brno, Velký městský okruh (VMO) v dosud nezrealizovaných úsecích ve všech sektorech, včetně všech souvisejících staveb a potřebných napojení sítě významných městských radiál.
		Železniční uzel Brno (ŽUB) dle Varianty A – Řeka sestávající z úseků tratí vnitroměstských a stávajících či navrhovaných tratí, zaústěných do uzlu z vnějšku, a to v celém rozsahu území města Brna, včetně všech souvisejících staveb, dopraven a dalších zařízení, v souladu s Usnesením vlády České republiky ze dne 1. července 2015 č. 525 a dle rozhodnutí centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 30. 5. 2018.
		Severojižní kolejový diametr (SJKD) jako centrálně umístěná regionální trať navazující na severu v prostoru Řečkovic na trať Brno – Havlíčkův Brod, na jihu v prostoru Starých Černovic na stávající trať Brno – Veselí n. M., dále využívající nové propojení do stávající tratě Brno – Přerov směr Chrlice.
		Terminál IDS Brno, Starý Lískovec jako součást IDS nadmístního významu.
		Překročení dálnice D1 od silnice III/15283 z Tuřan k ulici Průmyslové.
		Vytvořit podmínky pro případné vedení přeložky III/15283 mezi obchvatem Tuřan a D1 mimo OP letiště.
		Prověřit obchvat Maloměřic a Obřan.
		Koordinovat výstavbu terminálu VRT Brno s veřejnou infrastrukturou, včetně MHD.
Břeclav	Břeclav	Propojení skupinových vodovodů Břeclav a Podluží.
		Transformační stanice TS 110/22 kV Břeclav-Poštorná a napojení novým vedením na elektrickou síť 110 kV.
		VTL plynovody napojující podzemní zásobníky plynu Břeclav na stávající tranzitní VTL plynovody.
Bučovice	Bučovice	Silnice I/50 Bučovice, přeložka, včetně všech souvisejících staveb na území obce Bučovice.
Hodonín	Hodonín	Koridor pro zdvojení ropovodu Družba v prostoru navržené přeložky ropovodu na území města Hodonína.

M. Kompenzační opatření podle zákona o ochraně přírody a krajiny

(417) ZÚR JMK nestanovují kompenzační opatření podle zákona o ochraně přírody a krajiny.

N. Vymezení ploch a koridorů územních rezerv

N.1. Územní rezervy

(418) ZÚR JMK vymezují územní rezervy veřejné infrastruktury a stanovují jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit. V územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Vymezené územní rezervy jsou označeny identifikačním kódem (např. **RDS..**, **RTE..**) a promítnuty do *výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK*.

N.1.1. Dopravní infrastruktura

Silniční doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

D2 MÚK Velké Němčice

(419) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS6** **D2 MÚK Velké Němčice** takto:

- Plocha MÚK Velké Němčice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Velké Němčice

(420) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Velké Němčice s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v navazujícím severozápadním prostoru SO ORP Hustopeče.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Velké Němčice vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Velké Němčice a stanovit podmínky pro její využití.

D2 MÚK Lanžhot

(421) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS7** **D2 MÚK Lanžhot** takto:

- Plocha MÚK Lanžhot:
  - kruhová výseč o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Lanžhot.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Lanžhot

(422) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Lanžhot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Lanžhot s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v okrajovém příhraničním prostoru SO ORP Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Lanžhot a stanovit podmínky pro její využití.

I/40 Sedlec

(423) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **I/40 Sedlec, obchvat** ve variantách takto:

RDS101 *Varianta severní*

- Vedení koridoru: Sedlec – severně v souběhu s železniční tratí.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo EVL Slanisko u Nesytu a zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

RDS102 *Varianta jižní*

- Vedení koridoru: Sedlec – jižně od železniční tratě s dvojnásobným křížením.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
  - minimálně 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

(424) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/40 Sedlec, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/40 Sedlec, obchvat s cílem zkvalitnění silničního propojení Mikulov – Břeclav, zpřístupnění a obsluhy příhraniční části JMK s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Sedlce vymezit územní rezervu pro silnici I/40 Sedlec, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

I/54 Kyjov

(425) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS16** **I/54 Kyjov, obchvat** takto:

- Vedení koridoru: Kyjov, jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Kyjov, Svatobořice-Mistřín;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Kyjov, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Vlkoš

(426) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Kyjov, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 Kyjov, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Kyjova v návaznosti na přeložku silnice I/54 ve spojení Bzenec (D55) – Vracov – Vlkoš (dále ve směru na Slavkov u Brna a dálnici D1) pro zpřístupnění a obsluhu sídel v NOS3 rozvojové ose Kyjovské v návaznosti na dálnici D55 (MÚK Bzenec).
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Kyjova vymezit územní rezervu pro silnici I/54 Kyjov, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš

(427) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS17** **I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka** takto:

- Vedení koridoru: Bzenec (východ) – Bzenec (jih) – Vracov (jihozápad) – Vlkoš (severovýchod).

- Šířka koridoru:
  - Bzenec – Vracov, východ:
    - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Bzenec;
    - minimálně 100 m;
  - Vracov, východ – Vlkoš:
    - 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vracov, Vlkoš;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Bzenec, Vlkoš, Vracov

(428) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 v úseku Bzenec – Vracov – Vlkoš s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytná území Bzence, Vracova Vlkoše v návaznosti na přeložku silnice I/54 s jižním obchvatem Kyjova pro zpřístupnění a obsluhu sídel v NOS3 rozvojové ose Kyjovské v návaznosti na dálnici D55.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka a stanovit podmínky pro její využití.

Silnice II. a III. třídy

(429) ZÚR JMK vymezují územní rezervy pro přestavbu silnic II. a III. třídy takto:

id. kód	číslo silnice, název
RDS28	II/419 Terezín – Násedlovice, přeložka
RDS29	II/419 Násedlovice – Uhřice, přeložka
RDS30	II/422 (II/431), Svatobořice-Mistřín, přeložka (v závislosti na řešení obchvatu Kyjova a jeho napojení na nižší silniční síť)
RDS32	Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152
RDS35	III/4171 Šlapanice, obchvat
RDS37	Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice
RDS181	Petrov, obchvat, varianta A
RDS182	Petrov, obchvat, varianta B

(430) ZÚR JMK vymezují územní rezervy silniční dopravy takto:

- Šířka koridoru:
  - silnice II. třídy RDS28, RDS29, RDS30, RDS32:
    - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Kobylnice, Krumvíř, Kyjov, Milotice, Násedlovice, Svatobořice-Mistřín, Terezín, Uhřice;
    - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích;
  - silnice III. třídy **RDS35**:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Kobylnice, Šlapanice;
    - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích;
  - silnice II. nebo III. třídy **RDS37**:
    - Šířka koridoru: 100 m.
    - Plocha ÚK / MÚK Strážnice, sever (II/426) – rozšíření v délce 600 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m;
    - Plocha ÚK / MÚK Vnorovy (I/55) – rozšíření na 230 m.
  - silnice II. nebo III. třídy **RDS181**:
    - Šířka koridoru: 100 m.
    - Plocha ÚK / MÚK Petrov, západ (I/70) – půlkruh o poloměru 150 m;
    - Plocha ÚK / MÚK Strážnice, západ (I/55) – rozšíření v délce 700 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m.
  - silnice II. nebo III. třídy **RDS182**:
    - Šířka koridoru: 100 m.
    - Plocha ÚK / MÚK: Petrov, západ (I/55) – součást koridoru.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
RDS28	Hodonín	Terezín
	Hustopeče	Krumvíř
	Kyjov	Násedlovice
RDS29	Kyjov	Násedlovice, Uhřice
RDS30	Kyjov	Kyjov, Milotice, Svatobořice-Mistřín
RDS32	Brno	Brno
	Šlapanice	Kobylnice, Sokolnice
RDS35	Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice
RDS37	Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy
RDS181	Hodonín	Petrov, Sudoměřice
	Veselí nad Moravou	Strážnice
RDS182	Hodonín	Petrov
	Veselí nad Moravou	Strážnice

(431) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v územních rezervách pro silniční dopravu nadmístního významu – přestavby silnic II. a III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územních rezerv pro silniční dopravu nadmístního významu **RDS28**, **RDS29**, **RDS30**, **RDS32**, **RDS35**, **RDS37**, **RDS181**, **RDS182** pro zkvalitnění silniční infrastruktury krajského významu k zajištění potřebné obsluhy území a návaznosti na nadřazenou silniční síť.
b) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územní rezervy **RDS37** silnice Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice s návazností na přeložku silnice II/426 Strážnice, obchvat a přeložku silnice Vnorovy – Veselí nad Moravou s obchvaty sídel. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
c) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územní rezervy **RDS181**, **RDS182** silnice Petrov, obchvat s návazností na obchvat Strážnice. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Rohatec – Petrov – Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí (**RDS181**, **RDS182**).
b) Územní podmínky a průchodnost územím (**RDS181**, **RDS182**).
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví (**RDS181**, **RDS182**).
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území (**RDS181**, **RDS182**).
e) Vlivy na památkovou ochranu území vesnické památkové rezervace (VPR) Petrov-Plže (**RDS181**, **RDS182**).
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro silniční dopravu nadmístního významu zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a lidské zdraví.
b) V souladu s *kap. O. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Jihovýchod“, ve vztahu k prodloužení silnice II/152 Tuřany – Kobylnice (**RDS32**) a ve vztahu k obchvatu Šlapanic po silnici III/4171 (**RDS35**) s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie. V souladu s *kap. O. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Terezín/Násedlovice“, ve vztahu k přeložkám silnice II/419 (**RDS28**, **RDS29**), k lokalitě vhodné pro akumulaci povrchových vod Terezín (**RVH7**) a k dalším záměrům v území s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervy pro přestavbu silnic II. a III. třídy a stanovit podmínky pro jejich využití.

Železniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)

(432) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD6 RS1 úsek Brno – (Přerov) – Prosenice z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDD3** **VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)** takto:

- Vedení koridoru: Ponětovice – Vyškov – Chvalkovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blažovice, Holubice, Ivanovice na Hané, Křižanovice u Vyškova, Ponětovice, Rousínov, Topolany;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Dražovice
Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Prace
Vyškov	Drysice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Lysovice, Podbřežice, Pustiměř, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Topolany, Vyškov

(433) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) se na území JMK stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna, OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a OS10 rozvojovou osou (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění koridoru VRT a napojení na ostatní koridory v ŽUB.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území památkových zón KPZ Bojiště u Slavkova, VPZ Lysovice, VPZ Zvonovice a VPZ Rostěnice.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) a stanovit podmínky pro její využití.

VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)

(434) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDD5** **VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)** takto:

- Vedení koridoru: Rakvice – Břeclav – Poštorná – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - při předpokládaném vedení po povrchu:
    - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Podivín, Rakvice;
    - minimálně 210 m;
    - 100 m v zastavěném území obce Břeclav a východně od Břeclavi.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Ladná, Podivín, Rakvice, Velké Bílovice

(435) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) včetně všech souvisejících staveb.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a stanovit podmínky pro její využití.

VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)

(436) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDD61** **VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)** takto:

- Vedení koridoru: Břeclav – Lanžhot – hranice ČR / Slovensko, varianta A.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Lanžhot;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot

(437) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) a stanovit podmínky pro její využití.

(438) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDD62** **VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)** takto:

- Vedení koridoru: Břeclav – Lanžhot – hranice ČR / Slovensko, varianta B.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Tvrdonice, Lanžhot;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Kostice, Tvrdonice, Lanžhot

(439) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) a stanovit podmínky pro její využití.
c) Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin a dobývací prostory) a na plochy Chráněného území pro zvláštní zásahy do zemské kůry (podzemní zásobníky plynu Hrušky I a Tvrdonice) a to včetně minimalizace dopadů na plochy související s provozem stávajících podzemních zásobníků plynu.

Plochy a koridory nadmístního významu

Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)

(440) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro regionální železniční trať **Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)** ve variantách takto:

RDD81 *Varianta Jižní*

- Vedení koridoru: Zbýšov – Slavkov u Brna.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Zbýšov

RDD82 *Varianta Severní*

- Vedení koridoru: Křenovice.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice

(441) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“), se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratí č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně Výhybny Zbýšov (**RDD9**) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního vedení nové spojky tratí a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy železniční trati zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro tratě č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) a stanovit podmínky pro její využití.

Výhybna Zbýšov

(442) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro dopravnu s kolejovým rozvětvením **RDD9** **Výhybna Zbýšov** takto:

- Vedení koridoru: Zbýšov.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Zbýšov;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Zbýšov

(443) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro Výhybnu Zbýšov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro výhybnu Zbýšov zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území KPZ Bojiště u Slavkova.
d) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro výhybnu Zbýšov a stanovit podmínky pro její využití.
Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků výhybny Zbýšov včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně tzv. Křenovické spojky (koridory **RDD81**, **RDD82**) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení výhybny a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.

Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice

(444) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro konvenční celostátní železniční trať **RDD10** **Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice** takto:

- Vedení koridoru: Chrlice – Sokolnice.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice, Telnice;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

(445) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratě č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice včetně všech souvisejících staveb a objektů.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení optimalizace a zkapacitnění trati za účelem příznivějšího vývoje modal splitu ve prospěch kolejové dopravy v OB3 rozvojové oblasti Brno a jejím jádrovém území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy železniční trati č. 300 zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice a stanovit podmínky pro její využití.

Letecká doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(446) ZÚR JMK zpřesňují plochu mezinárodního letiště L3 z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy **RDL1** **Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj** takto:

- Plocha: 28 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Šlapanice

(447) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků rozvoje veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany (**RDL1**) a stanovit podmínky pro její využití.

N.1.2. Technická infrastruktura

Elektroenergetika

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Sokolnice – hranice ČR / Rakousko, vedení 400 kV

(448) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E13 pro dvojité vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy **RTE1** **Sokolnice – hranice ČR / Rakousko, vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Bulhary, Hlohovec, Lednice, Přítluky, Valtice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Kurdějov, Nikolčice, Starovičky, Šakvice, Šitbořice
Mikulov	Sedlec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Těšany, Žatčany

(449) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro elektrické vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění elektrického vedení 400 kV.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro umístění elektrického vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko a stanovit podmínky pro její využití. b) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro elektrické vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko zohledňovat podmínku minimalizace narušení hodnot Lednicko-valtické kulturní krajiny (památky UNESCO) a CHKO Pálava. c) Minimalizovat zásahy do dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.

Plynárenství

(450) Koncepce plynárenství vymezuje plochu územní rezervy pro umístění nového zásobníku plynu, který doplňuje stávající systém uskladňování zemního plynu na území Jihomoravského kraje v místech stávající těžby zemního plynu. Je navržena jedna plocha územní rezervy pro umístění tohoto podzemního zásobníku plynu, a to mezi obcemi Moravský Žižkov a Prušánky.

Plochy a koridory nadmístního významu

Podzemní zásobníky plynu

(451) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou územní rezervu **RTP1** pro umístění podzemního zásobníku plynu:

Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky

(452) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTP1** Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky takto:

- Plocha:
  - schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Moravský Žižkov

(453) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro podzemní zásobník plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění podzemního zásobníku plynu.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Moravského Žižkova vymezit územní rezervu pro umístění podzemního zásobníku plynu a stanovit podmínky pro její využití.

Vodní hospodářství

(454) Koncepce vodního hospodářství řeší plochy územních rezerv pro umístění území pro akumulaci povrchových vod v lokalitách, které jsou vhodné pro rozvoj vodních zdrojů a snížení nepříznivých účinků povodní. V ZÚR JMK jsou navrženy plochy územních rezerv v povodí vodních toků Oslava, Želetavka, Libochovka, Brodečka, Jevišovka, Nedveka, Velká Haná, Trkmanka, Úsobrnka, Rokytná a Bobrava.

Území pro akumulaci povrchových vod

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(455) ZÚR JMK zpřesňují plochy územních rezerv morfologicky, geologicky a hydrogeologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV), vymezené v politice územního rozvoje (článek 167), vymezením územní rezervy pro prověření budoucího využití a umístění ploch ve smyslu § 28a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů takto:

RVH1 lokalita Čučice

RVH2 lokalita Vysočany

RVH3 lokalita Kuřimské Jestřabí

RVH4 lokalita Otaslavice

RVH5 lokalita Plaveč

RVH6 lokalita Rychtářov

RVH7 lokalita Terezín

RVH8 lokalita Úsobrno

RVH9 lokalita Horní Kounice

RVH10 lokalita Želešice

RVH11 lokalita Kačenka

RVH12 lokalita Vosovec

(456) ZÚR JMK vymezují plochy lokalit akumulace povrchových vod takto:

- Plocha:
  - schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

označení	název	SO ORP	obec
RVH1	lokalita Čučice	Ivančice	Čučice, Senorady, Ketkovice, Nová Ves
RVH2	lokalita Vysočany	Znojmo	Lubnice, Vysočany, Zblovice
RVH3	lokalita Kuřimské Jestřabí	Tišnov	Dolní Loučky, Deblín, Kuřimské Jestřabí, Újezd u Tišnova, Řikonín
RVH4	lokalita Otaslavice	Vyškov	Březina
RVH5	lokalita Plaveč	Znojmo	Plaveč, Rudlice, Vevčice
RVH6	lokalita Rychtářov	Vyškov	Březina, Vyškov
RVH7	lokalita Terezín	Hustopeče	Krumvíř
		Hodonín	Terezín, Karlín
		Kyjov	Násedlovice, Nenkovice, Želetice
RVH8	lokalita Úsobrno	Boskovice	Úsobrno
RVH9	lokalita Horní Kounice	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RVH10	lokalita Želešice	Šlapanice	Střelice, Ořechov, Radostice
RVH11	lokalita Kačenka	Znojmo	Boskovštejn, Grešlové Mýto, Pavlice
RVH12	lokalita Vosovec	Znojmo	Hostim

(457) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách územní rezervy pro LAPV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV.
b) V plochách územní rezervy jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV a stanovit podmínky pro její využití.
b) Prověřit a vymezit v ÚPD obcí územní rezervu pro vyvolané přeložky veřejné infrastruktury.
c) V souladu s *kap. O. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Terezín/Násedlovice“ ve vztahu k lokalitě vhodné pro akumulaci povrchových vod Terezín (**RVH7**), přeložkám silnice II/419 (**RDS28**, **RDS29**) a k dalším záměrům v území s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie.

O. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

(458) ZÚR JMK vymezují v jihovýchodním kvadrantu OB3 metropolitní rozvojové oblasti plochu, ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:

Název územní studie	
Územní studie Jihovýchod	
Územní vymezení	
SO ORP	**Obec *(katastrální území)***
Brno	Brno *(Brněnské Ivanovice, Dolní Heršpice, Dvorska, Holásky, Chrlice, Přízřenice, Slatina, Tuřany)*
Slavkov u Brna	Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Podolí, Ponětovice, Pozořice, Prace, Sivice, Sokolnice, Šlapanice, Telnice, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice, Újezd u Brna
Vyškov	Rousínov
Jedná se o kvadrant omezený D2 MUK Chrlice jih – Sokolnice – Slavkov – Rousínov – Pozořice – D1 MUK Brno východ – D1 MUK D2.	
Rámcový obsah územní studie	
Cílem územní studie je v návaznosti na návrh nadřazené silniční a dálniční sítě a na předpokládaný rozvoj obcí v jihovýchodním kvadrantu brněnské aglomerace posoudit varianty obsluhy území silniční sítí a vybalancovat tak rozvojový potenciál území a možnosti dopravních kapacit.	
Úkolem územní studie je: a) V podrobnějším měřítku v územně-funkčních souvislostech prověřit a upřesnit podmínky pro umístění, funkčnost a reálnost silnic sloužících pro obsluhu daného území a jeho napojení na nadřazenou silniční a dálniční síť a vnitroměstský komunikační systém města Brna. b) Prověřit zejména: ○ zkapacitnění I/50 Slavkov – D1 MUK Holubice; ○ propojení Rousínov – Slavkov u Brna; ○ propojení Šlapanice – obchvat Slatiny/letiště; ○ napojení Pozořicka na D1; ○ změny dopravních vztahů v území; ○ územní rezervy pro silniční dopravu. c) Doporučit případně limity pro rozvoj území. d) Při prověřování zohlednit využití a uspořádání území: ○ strukturu osídlení; ○ limity využití území včetně zastavěných území; ○ záměry v území včetně zastavitelných ploch; ○ problémy a rozvojové předpoklady území. e) Prověřovaná řešení směřovat k: ○ dopravní účinnosti řešení; ○ minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a životní prostředí; ○ minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území; ○ minimalizaci střetů s ostatními záměry v území.	

(459) ZÚR JMK vymezují na pomezí správních obvodů ORP Hodonín, Hustopeče a Kyjov plochu, ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:

<table>
<tr><th colspan="2">Název územní studie</th></tr>
<tr><td colspan="2">Územní studie Terezín/Násedlovice</td></tr>
<tr><th colspan="2">Územní vymezení</th></tr>
<tr><th>SO ORP</th><th>obec</th></tr>
<tr><td>Hodonín</td><td>Karlín, Terezín</td></tr>
<tr><td>Hustopeče</td><td>Krumvíř</td></tr>
<tr><td>Kyjov</td><td>Hovorany, Násedlovice, Nenkovice, Uhřice, Želetice</td></tr>
<tr><th colspan="2">Rámcový obsah územní studie</th></tr>
<tr><td colspan="2">Cílem územní studie je podrobně a komplexně prověřit a zkoordinovat rozvojové záměry v území, především ve vazbě na území rezervu lokality pro akumulaci povrchových vod RVH7 (vymezené v ZÚR JMK). Cílem je rovněž vymezit návrhové plochy a koridory rozvojových záměrů jako podklad pro případnou aktualizaci ZÚR JMK.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Úkolem územní studie je:
a) Analyzovat rozvojové záměry v území vyplývající ze ZÚR JMK, zejména:
○ RDS28, RDS29 (přeložky II/419);
○ TE21 (el. vedení 110 kV do Čejče a dále jako TE10);
○ VH11 (PP opatření na vodním toku Trkmanka);
○ RVH7 (území pro akumulaci povrchových vod).
b) Analyzovat relevantní rozvojové záměry v území vyplývající z územních plánů dotčených obcí.
c) Prověřit potřebnost a podobu rozvojových záměrů v území.
d) Koordinovat rozvojové záměry v území, především ve vazbě na RVH7 (vymezené v ZÚR JMK).
e) Vymezit návrhové plochy a koridory rozvojových záměrů jako podklad pro případnou aktualizaci ZÚR JMK.
f) V maximální možné míře zohlednit zastavěná území a zastavitelné plochy.
g) Prověřovaná řešení směřovat k:
○ minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území;
○ minimalizaci střetů s limity využití území.</td></tr>
</table>

P. Stanovení pořadí provádění změn v území (etapizace)

(460) ZÚR JMK stanovují u navrhované plochy veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum republikového významu **DX101 Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno** podmínku přednostní realizace záměrů veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- **DS10** D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek; etapová priorita MÚK Černovická terasa na dálnici D1;
- **DS29** II/380 Tuřany, obchvat.

Q. Seznam použitých zkratek a pojmů

(461) Pojmy:

a) **Homogenizace:** přestavba stávající silnice s dílčími úpravami v trase pro dosažení jednotných parametrů příslušné kategorie silnice.

(462) Zkratky:

zkratka	vysvětlení zkratky
(A)	Republika Rakousko
AGTC	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech (European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations)
B+R	parkoviště „bike and ride“ – „přijeď na kole a jeď“ – místo pro stojany na kola zpravidla u nádraží a stanic veřejné dopravy
CTR	centrální tankoviště ropy
č.	číslo
ČR	Česká republika
DP	dobývací prostor
el.	elektrický
EU	Evropská unie
EV	dálkový cyklistický koridor EuroVelo
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IDS	integrovaný dopravní systém
JE	jaderná elektrárna
JMK	Jihomoravský kraj
JT	jižní tangenta
K+R	parkoviště „kiss and ride“ – „polib a jeď“ – parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využívají prostředek hromadné dopravy osob
k. ú.	katastrální území
KPZ	krajinná památková zóna
kV	kilovolt
LAPV	lokality pro akumulaci povrchových vod
LVA	Lednicko-valtický areál
m	metr
MPR	městská památková rezervace
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
OP	ochranné pásmo
ORP	obec s rozšířenou působností
P+R	záchytné parkoviště „park and ride“ – „zaparkuj a jeď“ – parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy

zkratka	vysvětlení zkratky
PO	ptačí oblast
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SJKD	Severojižní kolejový diametr v Brně
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
SR	Slovenská republika
TEN-T	transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TERFN	transevropská železniční síť nákladní dopravy (Trans-European Rail Freight Network)
TR	trafostanice
TS	transformovna
TT	trakční trafostanice
ÚK	úrovňová křižovatka
UNESCO	Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization)
ÚP	územní plán (územní plán obce, územní plán sídelního útvaru)
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
UV ČR	usnesení vlády České republiky
VMO	Velký městský okruh v Brně
VPO	veřejně prospěšné opatření
VPR	vesnická památková rezervace
VPS	veřejně prospěšná stavba
VPZ	vesnická památková zóna
VRT	vysokorychlostní železniční trať
VVN	velmi vysoké napětí
VTL	vysokotlaký plynovod
ZLK	Zlínský kraj
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZÚR JMK	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
ZVN	zvláště vysoké napětí
ŽUB	Železniční uzel Brno