Příloha oddílu A č. 5

Návrh stanoviska

Návrh stanoviska

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10- VRŠOVICE, Vršovická 65

Č. j.:
V Praze dne

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

k návrhu koncepce

„Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“

Předkladatel koncepce: Krajský úřad Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 3
601 82 Brno

Zpracovatel koncepce: knesl kynčl architekti s.r.o
architektonický ateliér
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

Zpracovatelé posouzení

Hlavní řešitel: Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o.
držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí osvědčení č.j. 87741/ENV/15, prodloužení autorizace č.j. MZP/2020/710/4127, MZP/2025/710/3707

Spolupráce**:** Mgr. Radomír Mužík, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Přibylová, EIA SERVIS s.r.o.
RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Adéla Wiatzková, EIA SERVIS s.r.o.

Stručný popis koncepce:

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (Z5 ZÚR JMK). Cílem Z5 ZÚR JMK je zejména dání ZÚR JMK do souladu s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. a s aktuální Politikou územního rozvoje ČR.

Z5 ZÚR JMK obsahuje jak úpravy formální, tak věcné. Formální úpravy se týkají přejmenování kapitol, přesuny textů mezi kapitolami, přečíslování ÚSES.
Z5 ZÚR JMK obsahuje následující věcné změny:

1. Doplňuje do priority (7) požadavek na zohledňování možnosti napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu při vymezování nových zastavitelných ploch, do priority (9) požadavek na vytváření podmínek pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod, do priority (12) požadavek na rozvoj veřejné zeleně, do priority (16) předcházení vzniku brownfields, do priority (18) řadí mezi přírodní katastrofy také přehřívání. Přidává novou prioritu (23a) týkající se vytváření podmínek pro těžbu nerostných surovin a prioritu (23b) týkající se požadavku na vytváření podmínek pro snižovaní množství oxidu uhličitého a dosažení uhlíkové neutrality formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur
2. Rozšíření rozvojové oblasti OB3 metropolitní rozvojová oblast Brno v návaznosti na Změnu č. 8 PÚR ČR na úkor rozvojové osy OS10 a OS9.
3. Úpravy vymezení ÚSES na území CHKO Moravský kras, CHKO Pálava, CHKO Bílé Karpaty podle zpracovaných Plánů ÚSES.
4. Mění vymezení zastavitelných ploch a koridorů. Vymezuje nové plochy pro silniční dopravu, vodní dopravu, el. vedení a těžbu. Upravuje koridory silniční dopravy, železniční dopravy, teplovod a protipovodňové opatření. Změny jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Koridory a plochy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
DS06	**D55 úsek Rohatec – Hodonín – D2**	**změna vymezení, přidání MÚK Hodonín**
DS07	**I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo**	**změna vymezení**
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	vypuštěno
DS21	**I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK**	**vypuštění části koridoru, přidání MÚK Bantice**
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	vypuštění části koridoru
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	vypuštění části koridoru

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
DS40	I/43 Troubsko - Kuřim	změna vymezení, zmenšení
DS51	**II/416 Telnice-Křenovice, přeložka**	**Změna vymezení**
DS65	**I/50 Bučovice - Kožušice**	**nové**
DS67	**I/50 Holubice - Slavkov**	**nové**
DS68	**obchvat Vyškova**	**nové**
DS69	**obsluha nákladiště Vyškov**	**nové**
DS71	**silnice III. třídy Bosonohy - Střelice**	**nové**
DD3	Trať č. 240 Brno - Zastávka u Brna - hranice kraje; optimalizace s částečnou elektrizací a zdvojkolejnění	vypuštění části záměru
DD6	Trať č. 254 Šakvice - Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	vypuštěno
DD13	**VRT hranice kraje - Brno**	**změna vymezení, rozšíření plochy pro terminál Brno**
DV2	**Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.**	**nové**
DX8	Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS	vypuštěno
TE3	Čebín - hranice kraje (- Opočínek)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE29 u hranic JMK
TEE23	TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vypuštěno
TEE28	Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV	Formální vypuštění záměru - zahrne se do TE31. Plošně nic nevypadne
TE29	Slavětice - hranice kraje (- Mírovka)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE3, přidá se část dosavadního TEE28 do Slavětic)
TE31	**Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV**	**nové**
TE32	**vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice**	**nové**
TE33	**VVN 110kV Sokolnice - Modřice**	**nové**
TEP02	Podzemní zásobník plynu Břeclav	vypuštěno
TEP04	Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod	vypuštěno
TR1	**(JE Dukovany-) hranice kraje - Brno, horkovod z elektrárny Dukovany**	**změna vymezení**
VH10	**Opatření na hlavních brněnských tocích**	**vložení části koridoru zrušeného soudem (z A1 ZÚR JMK)**
NT1	**Opatovice 1**	**nové**
NT2	**Olbramovice**	**nové**
NT3	**Luleč**	**nové**

Plochy a koridory pro územní rezervy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
RDS02	D55 MÚK Hodonín, východ	vypuštěno
RDS14	I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat	vypuštěno
RDS19	I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel	vypuštěno
RDS27	II/416 Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka	vypuštěno
RDD3	**VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)**	**změna vymezení**

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
RDD62	**VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)**	**doplnění varianty**
RDZ11	Terminál VRT Brno	vypuštěno

Z5 ZÚR JMK je navržena v jedné variantě.

Průběh posuzování:

Se zpracováním návrhu Z5 ZÚR JMK proběhlo rovněž zpracování vyhodnocení vlivů aktualizace na udržitelný rozvoj území v souladu s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. Součástí vyhodnocení vlivů návrhu Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území je také vyhodnocení této změny na životní prostředí včetně vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví (dále také „vyhodnocení SEA“). Ministerstvo životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 a § 79 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení Obsahu Z5 ZÚR JMK, vydalo dne 19.3. 2025 stanovisko, ve kterém MŽP požaduje posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK z hlediska jeho vlivů na životní prostředí včetně naturového posouzení podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Návrh Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byl projednán na veřejném jednání konaném dne 4.3.2026

Stručný popis vyhodnocení:

Vyhodnocení vlivů návrhu Z5 ZÚR JMK na životní prostředí a veřejné zdraví bylo provedeno v souladu se stavebním zákonem a zpracováno v rozsahu přílohy ke stavebnímu zákonu a ustanovení § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále bylo při hodnocení vlivů aktualizace na životní prostředí a veřejné zdraví respektováno Metodické doporučení Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2). Zohledněna byla doporučení z metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP k obecným koncepcím, konkrétně k jednotným postupům a náležitostem v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (Věstník MŽP březen 2025) a Manuál SEA II. – Vyhodnocení vlivů ÚPD na životní prostředí a další souvislosti.

Hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vychází z identifikace potenciálních vlivů a z expertního odhadu jejich rozsahu a významnosti. Podrobnost hodnocení odpovídá míře podrobnosti, v jaké jsou předmětné koridory v rámci návrhu Z5 ZÚR JMK vymezeny. Vlastní identifikace vlivů hodnocených koridorů na sledované složky životního prostředí byla provedena s ohledem na měřítko ZÚR 1: 100 000. Při zpracovávání hodnocení byla užita zásada předběžné opatrnosti.

V rámci hodnocení byly sledovány vlivy na potenciálně dotčené jevy, a sice:

- *vlivy na ovzduší a klima;*

- *vlivy na obyvatelstvo, hluk, vibrace, veřejné zdraví;*
- *vlivy na flóru, faunu, biologickou rozmanitost, migrační prostupnost, územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, lokality soustavy NATURA 2000, lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem;*
- *vlivy na ZPF;*
- *vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa;*
- *vlivy na horninové prostředí, ložiska, poddolovaná a sesuvná území, stará důlní díla;*
- *vlivy na vody – povrchové a podzemní vody, vodní zdroje, riziko povodní;*
- *hmotné statky;*
- *vlivy na kulturní dědictví, architektonické a archeologické dědictví;*
- *vlivy na krajinu a krajinný ráz;*
- *přeshraniční vlivy.*

Pro účely hodnocení byla stanovena stupnice číselného vyjádření míry vlivu od -2, -1, 0, +1, +2, tedy od potenciálně významného negativního vlivu po potenciálně významný pozitivní vliv. Dále byly sledovány vlivy přímé, sekundární (nepřímé), krátkodobé, střednědobé, dlouhodobé, trvalé a přechodné.

V rámci vyhodnocení SEA byly rovněž hodnoceny potenciální kumulativní, synergické vlivy a vlivy z hlediska lokalizace přesahující hranice řešeného území i hranice státu, a to na základě zhodnocení stávajícího stavu území. Bylo hodnoceno, jak může být v důsledku uplatnění Z5 ZÚR JMK ovlivněna zátěž území. Podkladem pro hodnocení byly údaje uvedené v kapitolách 3, 4 a 5 vyhodnocení SEA, které obsahují informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území, jeho charakteristiky a problémy životního prostředí významné pro koncepci. V rámci provedené složkové a prostorové analýzy byl sledován charakter a míra zatížení oblastí dotčených předměty návrhu Z5 ZÚR JMK a také zda jsou v daném území připravovány jiné záměry, jež jsou vymezeny platnými ZÚR JMK, Politikou územního rozvoje ČR či záměry nadmístního významu, pro které bylo v posledních 7 letech vydáno souhlasné stanovisko, anebo byla prodloužena platnost souhlasného stanoviska dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (stanovisko EIA), které mohou mít kumulativní a synergické vlivy se záměry navrhovanými v posuzované Z5 ZÚR JMK. Následně bylo provedeno vyhodnocení záměrů navrhovaných v Z5 ZÚR JMK s ostatními stávajícími a navrhovanými záměry nadmístního významu s cílem identifikace rizika vzniku potenciálních kumulativních a synergických vlivů. V případě identifikace tohoto rizika byla provedena jejich klasifikace v příloze č. 2 s tabelárním hodnocením koridorů, resp. č. 4 s hodnocením kumulativních a synergických vlivů s doprovodným komentářem a následným podrobnějším komentářem v kapitole 6.

Zjištěné vlivy na sledované složky životního prostředí jsou prezentovány v hodnotících tabulkách uvedených v příloze č. 2 s doprovodným komentářem, které jsou dále podrobněji okomentovány v kapitole 6. K zjištěným vlivům jsou následně v kapitole 8, resp. 13 „Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z

hlediska minimalizace zjištěných negativních vlivů na životní prostředí“ navržena opatření k omezení či vyloučení identifikovaných potencionálních negativních vlivů.

Kromě výše uvedeného při pořizování návrhu Z5 ZÚR JMK probíhala vzájemná spolupráce mezi pořizovatelem, resp. zpracovatelem koncepce a posuzovatelkou vyhodnocení SEA, která je v rámci posuzování vlivů tohoto návrhu aktualizace na životní prostředí informovala o výsledcích prováděného hodnocení. V této souvislosti byla prověřena navržená minimalizační opatření na životní prostředí a veřejné zdraví s uvedením, která navržená minimalizační opatření byla již zohledněna v platných ZÚR JMK pro jejich naplnění.

Závěry posuzování:

Všechny navržené koridory vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou hodnoceny jako akceptovatelné. Z5 ZÚR JMK jako celek nebude mít dle provedeného hodnocení významný negativní vliv na životní prostředí. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit navrhovanými opatření.

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -1/-2 nebo -2) byly identifikovány u záměrů *DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka* (půda), *DS65 I/50 Bučovice - Kožušice* (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra), *DS67 I/50 Holubice - Slavkov* (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajina), *DS68 obchvat Vyškova* (půda), *DS69 obsluha nákladiště Vyškov* (půda), *DS71 silnice III. třídy Bosonohy - Střelice* (půda), *DD13 VRT hranice kraje - Brno* (obyvatelstvo, lidské zdraví, půda), *DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.* (půda, kulturní a historické památky), *TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV* (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra).

Potenciální významné kumulativní a synergické negativní vlivy byly identifikovány na území Brna při realizaci změny záměru *DD13 VRT hranice kraje - Brno* na hlukovou situaci a lidské zdraví způsobené dopravou na stávající dálnici D1 a silnici I/52 a koridoru *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek*. Dále byl potenciální významný synergický a kumulativní negativní vliv identifikován u záměru *TE31 Slavětice - Prosenice, vedení* 400 kV se stávajícími el. vedeními 110 kV, 220 kV a 400 kV.

<u>Přeshraniční vlivy</u>
Nebyly identifikovány žádné potenciálně negativní vlivy přesahující hranice České republiky.

Koridory dopravní infrastruktury *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo a DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* mají pokračování i v navazujícím kraji. Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

U záměru *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz na území Kraje Vysočina a na území Olomouckého kraje se stávajícími el. vedeními 400 kV, 220 kV a 110 kV.

Porovnání variant

Návrh Z5 ZÚR JMK je zpracován invariantně. Z porovnání aktivní a nulové varianty vyplývá, že z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je vyhodnocena jako vhodnější varianta nulová. Takovéto prosté srovnání by v převážné většině případů vedlo k preferenci nulových variant nad variantami aktivními, které mají téměř vždy negativní dopady na složky/charakteristiky životního prostředí ve vztahu k zájmovým územím. Při rozhodování o výběru varianty je třeba mj. zohlednit i významnost (akceptovatelnost) dopadu aktivní varianty na hodnocenou složku/charakteristiku životního prostředí, zda mohou vznikat případné významné nepříznivé či neakceptovatelné vlivy aktivní varianty na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Takovéto vlivy nebyly v případě předložené aktivní varianty identifikovány.

Zohlednění navržených opatření ve výrokové části ZÚR JMK

DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (107) výrokové části ZÚR JMK.

DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo

Řešená změna nevykazuje nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (112) výrokové části ZÚR JMK.

V rámci hodnocení bylo stanoveno opatření

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Lom u Žerůtek

Ochrana PP Lomu u Žerůtek je součástí Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (112).

DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK

Řešená změna zasahuje na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem. Bylo doporučeno následující opatření pro minimalizaci negativních vlivů

- Minimalizovat vlivy na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem.

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK do nově číslovaného bodu (150).

DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (162) výrokové části ZÚR JMK. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy provozu.

Byla doporučena následující opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DD13 VRT hranice kraje – Brno

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (182) ZÚR JMK. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy provozu.
Byla doporučena následující opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době, a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

- Vhodným technickým řešením minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu.

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (182).

TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst.dle nového číslování (85) a (288) ZÚR JMK.

VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (315) ZÚR JMK.

DS65 I/50 Bučovice - Kožušice

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (vodouš rudonohý Tringa totanus), NPP Malhotky a PP Kuče.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (157).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS67 I/50 Holubice - Slavkov

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, doporučujeme zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF a zábor vinic.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů ochranných.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (157).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné

čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS68 obchvat Vyškova

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (170).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS69 Obsluha nákladiště Vyškov

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (172).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS71 silnice III. třídy Bosonohy - Střelice

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (174).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Opatření jsou směřována do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.

- V rámci technického řešení vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (kozlíček jilmový *Saperda punctata*).
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.
- Respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (203). Požadavek na respektování kulturně historických hodnot a předcházení střetů se zájmy státní památkové péče je v ZÚR shrnut pod pojem „minimalizaci vlivů na památkově chráněné hodnoty“. S úpravou lze souhlasit. Věcně se nic nemění, formulace více odpovídá ostatním opatřením ve výrokové části ZÚR.

TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV

- Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.
- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (243).

TE32 vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.

- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (270).

TE33 VVN 110kV Sokolnice - Modřice

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (270).

NT1* Opatovice *1

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

NT2 Olbramovice

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

NT3 Luleč

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK byla navržena následující opatření:

- Kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DD13, TE31, TE32, TE33.

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaných bodů (182), (243), (270).

- Kumulativní, případně synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví u záměrů DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DS71, DD13, NT2, NT3 minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném

území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

Opatření vyplývají z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Rozšíření metropolitní oblasti OB3 Brno

- V rámci budoucího rozvoje území metropolitní oblasti Brno zajistit, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit v prostoru metropolitní oblasti Brno OB3

Do výrokové části Z5 ZÚR JMK bodu 54 byl vložen pod písm. g) úkol pro územní plánování: Chránit vymezené evropsky významné lokality v rozvojové oblasti OB3 před zástavbou.

DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

- Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem vyloučit jakékoli zásahy do území EVL Lom u Žerůtek.

Problematika je již součástí ZÚR JMK – bod (112)

- Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa BVS 3 Olbramkostel včetně naváděcích prvků dřevin

Do výrokové části Z5 ZÚR JMK bodu 112 byl vložen pod písm. d) úkol pro územní plánování: Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (BVS 3 Olbramkostel), včetně naváděcích prvků dřevin.

DS67 I/50 Holubice - Slavkov

- Zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (157).

DS68 obchvat Vyškova

- Zpřesnit a vymezit koridor DS68 s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě BVS 3 Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

Do výrokové části Z5 ZÚR JMK bodu 170 byl vložen pod písm. e) úkol pro územní plánování: Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (BVS 3 Vyškov) a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

TE29 (Slavětice-) hranice kraje (- Mírovka)

- Zpřesnit a vymezit koridor TE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (243).

TE31 (Slavětice-) hranice kraje (- Prosenice) vedení 400 kV

- Pro křížení EVL Větrníky a EVL Volkramy zpřesnit a vymezit koridor TE31 s tím, že budou zajištěny územní podmínky pro umístění nových stožárových míst mimo vymezení EVL; pokud bude možno uplatnit přezbrojení VVN 220 kV na ZVN 400 kV, tak uplatnit posun stožárových míst mimo vymezení EVL. Pro křížení EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec zpřesnit vedení koridoru ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst (přezbrojení, zdvojení). V případě souběhu vedení územně zajistit umístění stožárových míst mimo vymezení EVL Ve Žlebě. Pro křížení EVL Velký kopec preferovat umístění stožárových míst mimo vymezení EVL. Pokud z technickobezpečnostních důvodů nebude možné pro souběh vedení zajistit nové stožárové místo mimo EVL, tak územně zajistit, že pro nové stožárové místo bude využita plocha ruderálních lad v sousedství stávajícího stožárového místa.

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (243). Konkrétně je uvedeno, že je nezbytné „zpřesnit a vymezit koridor TE31 s ohledem na EVL Ve Žlebě, EVL Velký kopec, EVL Větrníky a EVL Volkramy ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst“. Jedná se o akceptovatelné zjednodušení do podrobnosti ZÚR. Celé znění opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

NT1 Opatovice I a NT3 Luleč

- Při zpřesňování ploch NT1 a NT3 zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

NT2 Olbramovice

- Ve vztahu k EVL Krumlovský les v rámci přípravy vlastního záměru ověřit dosah případné změny hydrogeologických poměrů na území EVL hydrogeologickým modelem.

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Lze uzavřít, že není důvodné stanovovat obdobné požadavky na eliminaci či minimalizaci zjištěných potenciálních negativních vlivů aktualizace do stanoviska SEA v případě, že jsou tyto požadavky, resp. úkoly pro územní plánování, zásady v

souvislosti s ochranou a rozvojem přírodních, krajinných a kulturních hodnot atp. již řádně zapracovány.

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad v souladu s ustanovením § 21 písm. k) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě návrhu Z5 ZÚR JMK, podkladů dle ustanovení § 42a stavebního zákona a vyhodnocení vlivů této aktualizace na životní prostředí a na lokality soustavy Natura 2000, vydává postupem dle ustanovení § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k návrhu koncepce

„Změna č.5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“

a stanoví podle ustanovení § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí další požadavky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Z5 ZÚR JMK na životní prostředí a veřejné zdraví.

Je nezbytné zapracovat do Odůvodnění návrhu Z5 ZÚR JMK navržená minimalizační opatření projektového charakteru, která nelze zapracovat do výrokové části, s takovým zdůvodněním, aby mohla být využita pořizovateli územních plánů a uplatněna při navazujících řízeních v rámci povolování záměrů, a to:

1) V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel, zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí, v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat emisně významná zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

MŽP dále upozorňuje na zákonná ustanovení, která je nutné legitimně zohlednit:

2) MŽP upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu podle ustanovení § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a příslušných ustanovení stavebního zákona zohlednit požadavky vyplývající z tohoto stanoviska.

4) Předkladatel, resp. pořizovatel Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje je povinen postupovat podle ustanovení § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zveřejnit schválenou koncepci včetně zpracovaného prohlášení.

5) MŽP rovněž upozorňuje na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z ustanovení § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a bodu 10 přílohy ke stavebnímu zákonu.

6) Předkladatel, resp. pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup vypořádání všech stanovisek dotčených orgánů, vyjádření, námitek a připomínek obdržených po celou dobu přípravy koncepce včetně veřejného projednání, a to jak ke koncepci, tak i k jejímu vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence