Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje JMK na udržitelný rozvoj území

jihomoravský kraj

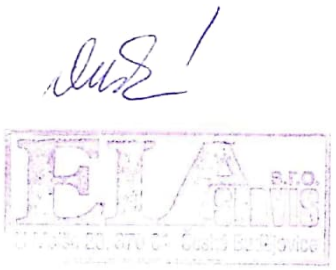
KANCELÁŘ

Červenec 2026

POŘIZOVATEL:	Krajský úřad Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
PROJEKTANT:	knesl kynčl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno
zpracovatelé oddílu A:	EIA SERVIS s.r.o. Mgr. Pavla Dušková – hlavní řešitel SEA, specialista na vyhodnocení vlivů na životní prostředí RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc. – spoluřešitel v oblasti kumulativních a synergických vlivů Mgr. Radomír Mužík – spoluřešitel v oblasti vlivů na biologickou rozmanitost, faunu a flóru Mgr. Adéla Wiatzková – spoluřešitelka v oblasti vlivů na ÚSES Mgr. Alexandra Přibylová – technická spolupráce
zpracovatelé oddílu B:	EKOEX JIHLAVA s.r.o. RNDr. Milan Macháček – hlavní řešitel
zpracovatelé oddílů C, D, E:	knesl kynčl architekti s.r.o. doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. – hlavní řešitel, vedoucí týmu, specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území Ing. arch. Jiří Knesl – specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území Ing. arch. Bohuš Zoubek – specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území Ing. arch. Jan Špirit – specialista na GIS, spoluřešitel v oblasti urbanismu a udržitelného rozvoje území

Zpracovatel oddílu A

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí



Hlavní řešitel: Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o.

držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení č. j. 87741/ENV/15, prodlouženo č.j. MZP/2020/710/4127

Zpracovatel oddílu B

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti



hlavní řešitel RNDr. Milan Macháček

autorizace dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (rozhodnutí MŽP č. j. 2396/630/06 ze dne 30. 1. 2007, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č. j. MZP/2022/630/76 ze dne 11. 1. 2022)

Zpracovatel oddílů C, D, E

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území a na udržitelný rozvoj území



hlavní řešitel

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.
autorizovaný architekt ČKA, č. autorizace: 02 672

Obsah:

A. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí 3

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, vztah k jiným koncepcím 4

A.2. Zhodnocení vztahu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní, unijní a vnitrostátní úrovni 11

A.3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje 28

A.4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny 80

A.5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti 85

A.6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nebo jejího invariantního návrhu, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných; hodnotí se vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví, biologickou rozmanitost, faunu, flóru, půdu, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví, včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu, včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení 92

A.7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení nebo podle invariantního řešení ve srovnání se současným stavem a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení, včetně jejich omezení 115

A.8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí 119

A.9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní, unijní nebo národní úrovni do Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a jejich zohlednění při výběru variant řešení, včetně případného výběru nejvhodnější varianty 130

A.10. Vyhodnocení možných přeshraničních vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí 131

A.11. Souhrnné vypořádání požadavků uplatněných ve stanovisku příslušného úřadu k návrhu zadání Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.....132

A.12. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí 137

A.13. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí 138

A.14. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů.....146

B. Posouzení vlivu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti..... 161

B.1. Úvod.....163

B.2. Údaje o koncepci (Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje)...164

B.3. Údaje o evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech 181

B.4. Vyhodnocení vlivů koncepce na lokality Natura 2000 196

B.5. Závěr 215

C. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území..... 221

C.1. Úvod.....223

C.2. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části A. Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území 224

C.3. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B.2 (Analýza pozitiv a negativ) 231

C.4. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B.4 (určení problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích) 245

C.5. Vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycených v ÚAP JMK, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozborech.....251

C.6. Vyhodnocení přínosu Z5 ZÚR JMK k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje.... 251

C.7. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území 260

C.8. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů 260

D. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území 261

D.1. Úvod 263

D.2. Souhrn vyhodnocení předpokládaných vlivů A4 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území z hlediska jednolivých oddílů VVURÚ 263

D.3. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B.3 (udržitelný rozvoj území) 265

D.4. Souhrnné vyhodnocení předpokládaných vlivů A4 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území 268

D.5. Závěr 270

E. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území 271

E.1. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivé životní prostředí 273

E.2. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý stav evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti 276

E.3. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území 277

Přílohy:

Příloha oddílu A č. 1: Metodika hodnocení

Příloha oddílu A č. 2: Hodnocení záměrů

Příloha oddílu A č. 3: Informativní údaje k územním rezervám

Příloha oddílu A č. 4: Hodnocení kumulativních a synergických vlivů

Příloha oddílu A č. 5: Návrh stanoviska

Příloha oddílu A č. 6: Schéma záboru ZPF a PUPFL

Příloha oddílu B č. 1: Kopie stanovisek orgánů ochrany přírody

Příloha oddílu B č. 2: Podrobnější vyhodnocení problematiky ploch těžby NT1 a NT3 z hlediska biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců

A. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí

A. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí

Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JMK“) je pořízena na základě Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v uplynulém období (10/2020-06/2024), která byla projednána a schválena na 4. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje dne 28.04.2025 pod číslem usnesení 319/25/Z4.

Ministerstvo životního prostředí (MŽP) vydalo 19.3.2025 stanovisko k potřebě posouzení návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje z hlediska vlivů na životní prostředí a vyjádření MŽP k upravovanému a projednanému návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v období 10/2020 – 06/2024. MŽP požaduje posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK z hlediska jeho vlivů na životní prostředí včetně naturového posouzení podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, vztah k jiným koncepcím

A.1.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (Z5 ZÚR JMK). Cílem Z5 ZÚR JMK je zejména dání ZÚR JMK do souladu s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. a s aktuální Politikou územního rozvoje ČR.

Z5 ZÚR JMK obsahuje jak úpravy formální, tak věcné. Formální úpravy se týkají přejmenování kapitol a přesuny textů mezi kapitolami. Mezi tyto formální úpravy lze počítat také přesun Veselí n. Moravou v rámci systému center osídlení z kategorie D do kategorie E, kompletní přečíslování ÚSES.

Z5 ZÚR JMK obsahuje následující věcné změny:

Kapitola A Koncepce rozvoje území kraje a rozvoje a ochrany jeho hodnot, včetně koncepce sídelní struktury

Byly upraveny priority dle Změny č. 8 PÚR ČR. V následujícím textu je uveden přehled změn ve výrokové části Z5 ZÚR JMK. Nový text je uveden červeně.

(7) Vytvářet územní podmínky pro kvalitní dopravní napojení Jihomoravského kraje na evropskou dopravní síť včetně zajištění požadované úrovně a parametrů procházejících multimodálních koridorů. Vytvářet podmínky pro zajištění kvalitní dopravní infrastruktury pro propojení Jihomoravského kraje s okolními kraji, státy a dalšími evropskými regiony. U dálnic a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.

(9) Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje, včetně digitální technické infrastruktury. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území. Vytvářet územní podmínky pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod. Upřednostňovat centrální čištění odpadních vod na mechanicko-biologických ČOV před čištěním vod v malých ČOV či jiných, méně účinných zařízeních. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou technickou infrastrukturu.

(12) Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí. Přitom zohledňovat dlouhodobé potřeby rozvoje území a nároky na veřejnou infrastrukturu včetně zelené infrastruktury a veřejných prostranství. Vytvářet územní podmínky pro rozvoj území s dostupnou krajinou a sídelní zelení a pro rozvoj kvalitních veřejných prostranství s dostatečným zastoupením vegetačních prvků.

(16) b) vytváření územních podmínek pro přednostní využití ploch a objektů vhodných k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů (včetně brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského nebo jiného původu) před výstavbou ve volné krajině a zároveň s cílem předcházet vzniku dalších takto znehodnocených území;

(18) Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho, přehřívání apod.) a potenciálními riziky s cílem jim předcházet a minimalizovat negativní dopady z působení přírodních sil v území.

(24) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro těžbu nerostných surovin na území Jihomoravského kraje za účelem naplnění celostátních cílů surovinové a energetické bezpečnosti.

(25) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro snižovaní množství oxidu uhličitého a dosažení uhlíkové neutrality formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch pro přepravní síť.

Kapitola B Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy) nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os

Rozšíření rozvojové oblasti OB3 metropolitní rozvojová oblast Brno v návaznosti na Změnu č. 8 PÚR ČR, následné zmenšení území rozvojových os OS10 a OS9.

Tab. A.1.1: Obce doplněné do OB3

SO ORP	obec
Brno	Brno
Blansko	Adamov, Bukovina, Bukovinka, Habrůvka, Křtiny, Lažany, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Újezd u Černé Hory, Závist, Milonice, Černá Hora, Bořitov, Blansko, Spešov, Ráječko, Rájec-Jestřebí, Doubravice nad Svitavou, Olomoučany, Rudice, Jedovnice, Krasová, Senetářov
Bučovice	Dražovice, Křižanovice
Ivančice	Dolní Kounice, Mělčany, Moravské Bránice, Němčičky, Pravlov, Trboušany, Kratochvilka, Neslovice, Hlína, Nová Bránice
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
Rosice	Babice u Rosic, Kratochvilka, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Němčany, Slavkov u Brna, Šaratice, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Březina, Hajany, Hostěnice, Jiříkovice, Kanice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Nebovidy, Ochoz u Brna, Omice, Ořechov, Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Prace, Prštice, Radostice, Rebešovice, Říčmanice, Silůvky, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Telnice, Troubsko, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice, Vranov, Želešice
Tišnov	Drásov, Hradčany, Malhostovice, Sentice, Všechovice, Skalička
Vyškov	Olšany, Habrovany, Rousínov, Komořany, Tučapy, Nemojany, Luleč, Drnovice, Podbřežice, Rostěnice-Zvonovice, Vyškov
Židlochovice	Blučina, Bratčice, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Měnín, Moutnice, Nesvačilka, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Sobotovice, Syrovice, Těšany, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Žatčany, Židlochovice

Kapitola E Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů nadmístního významu, včetně stanovení jejich účelu a požadavků na jejich využití

V následujících tabulkách je uveden přehled ploch a koridorů, které jsou v Z5 ZÚR JMK nově vymezovány, měněny (změna ve vymezení) nebo vypuštěny. Ostatní plochy a koridory, které jsou obsaženy v ZÚR JMK, ale není do nich věcně zasahováno, uvedeny nejsou. Nejsou také uvedeny plochy a koridory, u kterých došlo pouze k přejmenování nebo přesunu v rámci textu výroku ZÚR JMK. Tučně jsou vyznačeny záměry nové a měněné, které jsou zejména předmětem předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí.

Tab. A.1.2: Koridory a plochy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
DS06	D55 úsek Rohatec – Hodonín – D2	změna vymezení, přidání MÚK Hodonín
DS07	I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo	změna vymezení
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	vypuštěno
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	vypuštění části koridoru, přidání MÚK Bantice
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	vypuštění části koridoru
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	vypuštění části koridoru
DS40	I/43 Troubsko - Kuřim	změna vymezení, zmenšení
DS51	II/416 Telnice-Křenovice, přeložka	Změna vymezení
DS65	I/50 Bučovice - Kožušice	nové
DS67	I/50 Holubice - Slavkov	nové
DS68	obchvat Vyškova	nové
DS69	obsluha nákladiště Vyškov	nové
DS71	silnice III. třídy Bosonohy - Střelice	nové
DD3	Trať č. 240 Brno - Zastávka u Brna - hranice kraje; optimalizace s částečnou elektrizací a zdvojkolejnění	vypuštění části záměru
DD6	Trať č. 254 Šakvice - Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	vypuštěno
DD13	VRT hranice kraje - Brno	změna vymezení, rozšíření plochy pro terminál Brno
DV2	Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.	nové
DX8	Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS	vypuštěno
TE3	Čebín - hranice kraje (- Opočínek)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE29 u hranic JMK
TEE23	TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vypuštěno
TEE28	Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV	Formální vypuštění záměru - zahrne se do TE31. Plošně nic nevypadne
TE29	Slavětice - hranice kraje (- Mírovka)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE3, přidá se část dosavadního TEE28 do Slavětic)

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
TE31	Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV	nové
TE32	vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice	nové
TE33	VVN 110kV Sokolnice - Modřice	nové
TEP02	Podzemní zásobník plynu Břeclav	vypuštěno
TEP04	Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod	vypuštěno
TR1	(JE Dukovany-) hranice kraje - Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	změna vymezení
VH10	Opatření na hlavních brněnských tocích	vložení části koridoru zrušeného soudem (z A1 ZÚR JMK)

Další změny v kapitole E:

- Pro záměr *DS42 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK, varianta s MÚK Rohlenka* byl přidán úkol pro územní plánování "Zajistit územní podmínky pro realizaci protipovodňových opatření na vodním toku Říčka (Zlatý potok)".
- Záměr *DD10 Trať č. 340 Brno - Šlapanice - Veselí nad Moravou - hranice kraje, optimalizace a elektrizace* se přesune do kategorie záměru dle PÚR ČR (ŽD24)
- Úprava výčtu obcí dotčených některými cyklotrasami, beze změny v grafice

Kapitola G Vymezení ploch a koridorů regionálního územního systému ekologické stability a zpřesnění vymezení ploch a koridorů nadregionálního územního systému ekologické stability

- Kompletní překódování prvků ÚSES
- Úpravy vymezení ÚSES na území CHKO Moravský kras, CHKO Pálava, CHKO Bílé Karpaty podle zpracovaných Plánů ÚSES

Kapitola H Vymezení ploch pro těžbu nerostů (vložení nové kapitoly do ZÚR JMK)

Tab. A.1.3: Plochy těžby řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
NT1	Opatovice 1	nové
NT2	Olbramovice	nové
NT3	Luleč	nové

Kapitola L Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím ke stanovené sídlení struktuře

Vložení úkolu pro ÚP Brno - "Vytvořit podmínky pro záměr Terminál VRT var. Vídeňská včetně všech souvisejících staveb."

Kapitola N Vymezení ploch a koridorů územních rezerv

Tab. A.1.4: Plochy a koridory pro územní rezervy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
RDS02	D55 MÚK Hodonín, východ	vypuštěno
RDS14	I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat	vypuštěno
RDS19	I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel	vypuštěno

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
RDS27	II/416 Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka	vypuštěno
RDD3	VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)	změna vymezení
RDD62	VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)	doplnění varianty
RDZ11	Terminál VRT Brno	vypuštěno

A.1.2. Vztah Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje k jiným koncepcím

Koncepční materiály dělíme podle jejich úrovně na mezistátní, unijní, celostátní, regionální a lokální. Předkládaná koncepce patří svým charakterem mezi dokumenty regionální úrovně s přímou vazbou na ostatní dokumenty regionální a národní úrovně, naopak Zásady územního rozvoje jsou nadřazeny lokálním koncepčním materiálům, které musejí být s nimi v souladu.

V rámci hodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK je věnována pozornost strategickým a koncepčním dokumentům, které problematiku životního prostředí řeší přímo, či jejichž naplňováním může dojít k ovlivnění kvality sledovaných složek životního prostředí. V této kapitole jsou uvedeny pouze strategické a koncepční materiály, jejichž analýzou byly identifikovány cíle a priority s vazbou na Z5 ZÚR JMK. Materiály, u kterých vazby nebyly nalezeny, zde uvedeny nejsou (např. Politika druhotných surovin České republiky, Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje).

Konkrétní vztah Z5 ZÚR JMK k nadřazené ÚPD – Územní rozvojový plán, Politice územního rozvoje a národním a krajským strategickým dokumentům je vyjádřen pomocí tabelárního přehledu a jednoduché symboliky, která vyjadřuje, do jaké míry Z5 ZÚR JMK reflektuje problematiku řešenou předmětnými koncepcemi, resp. zda Z5 ZÚR JMK přispívá k naplňování priorit a cílů příslušné koncepce.

Rozlišujeme čtyři úrovně vztahu dle následující tabulky:

Tab. A.1.5: Úrovně vztahu ke koncepčním dokumentům

Intenzita vztahu	Popis vztahu	Odůvodnění vztahu
3	velmi silný (přímý) vztah	Koncepce ve vztahu k Z5 ZÚR JMK obsahuje podněty, požadavky, priority nebo cíle s konkrétně definovaným územním nárokem, který vyžaduje řešení v rámci Z5 ZÚR JMK vymezením plochy nebo koridoru.
2	silný (přímý) vztah	Koncepce ve vztahu k Z5 ZÚR JMK obsahuje podněty, požadavky, priority nebo cíle bez definovaných územních nároků, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty ve formě priorit, požadavků nebo podmínek (verbální výroky).
1	slabý nebo nepřímý vztah	Koncepce ve vztahu k Z5 ZÚR JMK obsahuje podněty, požadavky, priority, cíle bez přímé vazby na Z5 ZÚR JMK, které však mohou přeneseně k naplňování koncepce přispívat.
0	bez vztahu	Koncepce ve vztahu k Z5 ZÚR JMK obsahuje podněty, požadavky, priority, cíle, které nevyžadují řešení v Z5 ZÚR JMK.

V následující tabulce je uveden souhrnný přehled identifikovaných vazeb mezi posuzovanou Z5 ZÚR JMK a koncepčními dokumenty v aktuálním zněním.

Vztah k mezistátním a unijním koncepcím je brán jako zanedbatelný (0 - bez vztahu). ZÚR totiž musí být s mezistátními a unijními koncepcemi v souladu, a to zejména v oblasti vymezení mezistátní infrastruktury a v oblasti respektování cílů životního prostředí. Jedná se např. o Územní agendu 2030 (2020), Evropskou úmluvu o krajině (2000), Bernskou úmluvu (1979). Z uvedených důvodů dále nehodnotíme konkrétní koncepce těchto úrovní a ani je dále neuvádíme. Propojení infrastruktury přes hranice států řeší ale přímo nadřazený dokument – Politika územního rozvoje, kde je vztah velmi silný

a přímý. Cíle jednotlivých složek životního prostředí jsou promítnuty do celostátních koncepcí, které jsou směrodatné pro regionální koncepce.

Tab. A.1.6: Vztah k celostátním koncepčním dokumentům

Státní koncepce	Možná vazba	Komentář
Politika územního rozvoje, úplné znění závazné od 1.10.2025	3	Politika územního rozvoje obsahuje požadavky, které jsou řešeny v Z5 ZÚR JMK (např. úpravy priorit, vymezení koridoru TE31 pro energetiku).
Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050	2	Státní politika životního prostředí obsahuje cíle např. v oblasti snižování emisí, hlukové zátěže, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016-2025	1	Strategie ochrany biologické rozmanitosti obsahuje podněty, které jsou pouze nepřímo v Z5 ZÚR JMK zohledněny.
Strategický rámec České republiky 2030, s výhledem do r. 2050	2	Strategický rámec České republiky 2030 obsahuje cíle např. v oblasti podpory stabilní a funkční infrastruktury, ukládání CO_2, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty.
Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020-2025	2	Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky obsahuje cíle např. v oblasti ochrany půdy, které se bezprostředně Z5 ZÚR JMK týkají.
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	3	Strategie regionálního rozvoje ČR obsahuje cíle např. v oblasti dopravy, které jsou Z5 ZÚR JMK řešeny vymezením koridorů dopravní infrastruktury.
Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v České republiky do roku 2020	1	Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v České republiky obsahuje cíle, které jsou pouze nepřímo v Z5 ZÚR JMK zohledněny.
Aktualizace Národního programu snižování emisí České republiky, 2023	1	Národní program snižování emisí České republiky obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které jsou pouze nepřímo v Z5 ZÚR JMK zohledněny.
Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 2021	2	Národní akční plán adaptace na změnu klimatu obsahuje cíle obsahuje cíle např. v oblasti ochrany půdy, které se bezprostředně Z5 ZÚR JMK týkají.
Politika ochrany klimatu v ČR, 2023	1	Politika ochrany klimatu v ČR obsahuje cíle, které jsou pouze nepřímo v Z5 ZÚR JMK zohledněny.
Národní plán povodí Dunaje pro období 2021-2027	2	Národní plán povodí Dunaje obsahuje cíle např. v oblasti ochrany vod, které se bezprostředně Z5 ZÚR JMK týkají.
Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje 2021 - 2027	3	Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje obsahuje konkrétní opatření, která jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuta (plocha VH10).
Dopravní politika České republiky pro období 2021 s výhledem do roku 2050	3	Dopravní politika České republiky obsahuje požadavky ohledně dopravy, které jsou Z5 ZÚR JMK řešeny vymezením koridory dopravní infrastruktury.
Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů 2017	3	Surovinová politika ČR obsahuje cíle v oblastech týkající se těžby nerostných surovin, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty vymezením ploch pro těžbu.

Tab. A.1.7: Vztah k regionálním koncepčním dokumentům

Koncepce Jihomoravského kraje	Možná vazba	Komentář
Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje, aktualizace 2010	2	Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje obsahuje cíle např. v oblasti ochrany půdy, které se Z5 ZÚR JMK týkají.
Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+	3	Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+ obsahuje cíle v oblastech týkající se dopravní a technické infrastruktury, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty vymezením koridorů pro dopravu a VN.
Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021	3	Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021 obsahuje cíle v oblastech týkající se dopravní a technické infrastruktury, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty vymezením koridorů pro dopravu a VN.
Program zlepšování kvality ovzduší zóna jihovýchod CZ06Z, aktualizace 2020	1	Program zlepšování kvality ovzduší zóna jihovýchod CZ06Z obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které jsou v Z5 ZÚR JMK nepřímo zohledněny.
Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno CZ06A, aktualizace 2020	1	Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno CZ06A obsahuje cíle v oblasti snižování znečištění ovzduší, které jsou v Z5 ZÚR JMK nepřímo zohledněny.
Územní energetická koncepce na období 2018-2043	3	Územní energetická koncepce obsahuje cíle týkající se rozvoje energetické infrastruktury, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty vymezením koridorů pro VN
Generel dopravy Jihomoravského Kraje, 2006	3	Generel dopravy Jihomoravského kraje obsahuje cíle v oblastech týkající se dopravní infrastruktury, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty vymezením koridorů pro dopravu.
Regionální surovinová politika Jihomoravského kraje (2003)	*3*	Regionální surovinová politika Jihomoravského kraje obsahuje cíle v oblastech týkající se těžby nerostných surovin, které jsou do Z5 ZÚR JMK promítnuty vymezením ploch pro těžbu.

Z5 ZÚR JMK je poměrně komplexní aktualizace, která obsahuje záměry různých skupin. Převážně reaguje na požadavky specifikované v koncepčních materiálech. V rámci hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) se věnujeme především koncepcím se vztahem k ochraně životního prostředí. Vazba na koncepční materiály, u kterých byl identifikován velmi silný (3) a silný (2) vztah, je podrobněji popsána v kapitole 2. *Zhodnocení vztahu Změny č. 5 ZÚR k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni*.

A.2. Zhodnocení vztahu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní, unijní a vnitrostátní úrovni

Pro účely posouzení vztahu Z5 ZÚR JMK k cílům ochrany životního prostředí s relevantními strategickými dokumenty na mezistátní, unijní, národní a krajské úrovni byla provedena analýza těchto dokumentů. Záměrem bylo nalezení cílů ochrany životního prostředí, jichž lze dosáhnout nebo přispět k jejich dosažení nástroji územního plánování. V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vztahu Z5ZÚR JMK k relevantním cílům ochrany životního prostředí ve strategických a koncepčních materiálech, u kterých byla v předcházející kapitole *1.2. Vztah k jiným koncepcím* identifikována velmi silná (3) nebo silná (2) vazba.

Vztah je vyjádřen pomocí následující stupnice:

1 – řešením Z5 ZÚR JMK je možné ovlivnit dosažení cíle

0 – řešení Z5 ZÚR JMK nemá na dosažení cíle žádný vliv

Národní dokumenty

Politika územního rozvoje, úplné znění závazné od 1.10.2025

V současné době je pro území České republiky aktuální Politika územního rozvoje České republiky v úplném znění aktualizací č.1, 2, 3, 5, 4, 6, 7, 8 a 9. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje byly v rámci PÚR ČR stanoveny republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje.

Tab. A.2.1: Vztah k prioritám PÚR ČR

Priorita/cíle ochrany životního prostředí	Vztah	Komentář
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory péče o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty (priorita 14), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Žádný koridor Z5 ZÚR JMK nebyl vyhodnocen jako zcela nepřijatelné. Potenciální negativní vlivy je nezbytné minimalizovat navrženými opatřeními.
(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory péče o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty (priorita 14), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění

Priorita/cíle ochrany životního prostředí	Vztah	Komentář
(20 Chránit přírodní funkce a krajinné hodnoty před negativními vlivy vytvářením podmínek pro umisťování rozvojových záměrů do co nejméně konfliktních lokalit a podporovat potřebná zmírňující a případně kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti respektovat veřejné zájmy ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Dále vytvářet územní podmínky pro zvyšování a udržování ekologické stability volné krajiny, zajištění ekologických funkcí přírodních stanovišť a jejich obnovu, implementaci a respektování územních systémů ekologické stability, ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích a zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory zlepšování kvality životního prostředí a ochrany zdraví lidí (priorita 12). Z5 ZÚR JMK doplňuje danou prioritu o zohlednění potřeb území a nároků na technickou infrastrukturu.
(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory prostupnosti krajiny (priorita 10), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění.
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory dopravní infrastruktury (priority 7, 8). Priorita je Z5 ZÚR JMK naplněna vymezením koridorů dopravní infrastruktury.

Priorita/cíle ochrany životního prostředí	Vztah	Komentář
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou, pěší).	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory dopravní infrastruktury (priority 7, 8). Priorita je Z5 ZÚR JMK naplněna vymezením koridorů dopravní infrastruktury.
(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho, přehřívání atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu. V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha. Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se vytvářením podmínek pro ochranu před přírodními katastrofami (priorita 18). Z5 ZÚR JMK naplňují prioritu stanovením plochy VH10 pro protipovodňová opatření v Brně.
(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se vytvářením podmínek pro ochranu před přírodními katastrofami, mezi které patří záplavy (priorita 18). Z5 ZÚR JMK umisťuje do záplavových území koridory dopravní a technické infrastruktury.

Priorita/cíle ochrany životního prostředí	Vztah	Komentář
(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Zlepšovat prostupnost měst a obcí pro environmentálně šetrné formy dopravy a vytvářet podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje danou prioritu doplněním požadavku na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu do priority (7).
(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, případně z dalších nízkouhlíkových zdrojů, včetně zajištění bezpečného zásobování území energiemi, šetrné k životnímu prostředí a kulturním hodnotám území, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik.	1	K dosažení cíle týkající se technické infrastruktury přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovené priorit 9 a 16a. K naplňování priority Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením koridorů pro VN.
(31a) Prověřovat podmínky v území pro snižování množství oxidu uhličitého formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch a koridorů pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch a koridorů pro přepravní síť.	1	Z5 ZÚR JMK doplňuje prioritu 23b podporující ukládání CO_2 do přírodních horninových struktur.

Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050

Státní politiku životního prostředí zpracovává Ministerstvo životního prostředí. SPŽP 2030 formuluje cíle v oblasti ochrany životního prostředí v ČR, zastřešuje problematiku životního prostředí v celém jejím rozsahu a stanovuje strategické směřování do roku 2030 s výhledem do roku 2050. SPŽP je tematicky členěna na tři oblasti: Životní prostředí a zdraví, Nízkouhlíkové a oběhové hospodářství, Příroda a krajina, a 10 témat (1.1 Voda, 1.2 Ovzduší, 1.3 Rizikové látky, 1.4 Hluk a světelné znečištění, 1.5 Mimořádné události, 1.6 Sídla, 2.1 Přechod ke klimatické neutralitě, 2.2 Přechod na oběhové hospodářství, 3.1 Ekologicky funkční krajina, 3.2 Zachování biodiverzity a přírodních a krajinných hodnot).

Tab. A.2.2: Vztah k cílům Státní politiky životního prostředí ČR 2030 s výhledem do r. 2050

Strategické cíle	Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
1.2 Kvalita ovzduší se zlepšuje	1.2.1 Emise znečišťujících látek do ovzduší se snižují	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se zkvalitnění dopravní infrastruktury a podpory zlepšování kvality

Strategické cíle	Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
			životního prostředí a ochrany zdraví lidí (priority 7,8,12). Z5 ZÚR JMK podporuje hromadnou dopravu vymezením plochy DD13 pro terminál Brno a doplněním požadavku na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu do priority (7).
1.4 Hluková zátěž a světelné znečištění se snižují	1.4.1 Hluková zátěž obyvatelstva a ekosystémů se snižuje	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající ochrany zdraví lidí (priorita 12), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Naplněním záměrů z Z5 ZÚR JMK (silniční doprava) dojde k nárůstu hlukové zátěže v jejich okolí.
3.1 Ekologická stabilita krajiny je obnovena, hospodaření v krajině je dlouhodobě udržitelné a reaguje na změnu klimatu	3.1.2 Degradace půd, vč. zrychlené eroze, a plošný úbytek zemědělské půdy se snižuje	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se ochrany kvalitní půdy (priorita 15), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Realizace záměrů v navržených plochách a koridorech si vyžádá zábor kvalitní půdy. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru ZPF je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
	3.1.3 Mimoprodukční funkce a ekosystémové služby krajiny, zejména zemědělsky obhospodařovaných ploch, rybníků a lesů, jsou posíleny	1	K dosažení cíle přispívají Z5 ZÚR JMK úpravou vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO, která více reflektuje skutečný stav v území a může přispět k lepší ochraně cenných biotopů.

Strategický rámec Česká republika 2030, s výhledem do roku 2050

Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky zpracovala Rada vlády pro udržitelný rozvoj ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a bylo schváleno Vládou České republiky usnesením ze dne 11.1.2010. Strategický rámec stanoví vizi udržitelného rozvoje v ČR, základní principy udržitelného rozvoje, měřící indikátory a zejména určuje klíčové priority a cíle v pěti vzájemně provázaných prioritních osách. Tento dokument byl v r. 2017 nahrazen Strategickým rámcem Česká republika 2030, přijatým usnesením vlády č. 292 ze dne 19.4.2017. Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje

své cíle celkem v šesti klíčových oblastech: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

V následující tabulce je vyhodnocen soulad Z5 ZÚR JMK s cíli v oblastech „Hospodářský model" a „Odolné ekosystémy".

Tab. A.2.3: Vztah k cílům koncepce Strategický rámec Česká republika 2030

Strategické cíle		Vztah	Komentář
Oblast: Hospodářský rozvoj			
10. Ekonomické aktivity podporuje stabilní a funkční infrastruktura	10.3 Elektrizační síť zajišťuje distribuci elektrické energie v požadovaném technickém standardu bez ohledu na strukturu zdrojů.	1	K dosažení cíle přispívají Z5 ZÚR JMK vymezením koridorů pro el. vedení.
	10.6 Stát ve spolupráci se soukromým sektorem připravil legislativu a infrastrukturu pro zachytávání, využívání a ukládání uhlíku.	1	Z5 ZÚR JMK doplňuje prioritu 23b podporující ukládání CO_2 do přírodních horninových struktur.
Oblast: Odolné ekosystémy			
12. Krajina ČR je pojímána jako komplexní ekosystém a ekosystémové služby poskytují vhodné prostředí pro rozvoj lidské společnosti.	12.2 Zvyšuje se ekologická stabilita lesních porostů	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru PUPFL je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
	12.3 Snižuje se zábor zemědělské půdy ve městech i volné krajině	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na ZPF. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru ZPF je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
13. Česká krajina je pestrá a dochází k obnově biologické rozmanitosti	13.1 Rozmanitost a stabilita biotopů i populací jednotlivých původních druhů rostlin, živočichů a hub se zvyšuje. Je zvrácen úbytek opylovačů.	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na území cenná z hlediska biologické rozmanitosti. Potenciální negativní vlivy z hlediska ovlivnění cenných území (ZCHÚ, lokality výskytu ZCHD s národním významem, biocentra) je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA. Na druhou stranu obsahuje Z5 ZÚR JMK nové vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO, to může přispět k lepší ochraně cenných biotopů.

Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020-2025

Státní program ochrany přírody a krajiny zpracovalo Ministerstvo životního prostředí. Program cílí zejména na zastavení pokračujícího úbytku biologické rozmanitosti a zároveň na konkrétní opatření, která povedou ke zlepšení stavu biodiverzity.

Tab. A.2.4: Vztah k cílům koncepce Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020-2025

Oblast	Cíle	Vztah	Komentář
1.Příroda a ochrana přírodních procesů	1.1.4 Omezit negativní vliv fragmentace krajiny a dalších významných antropogenních příčin úhynu zraňování a dalších ohrožujících faktorů působících na živočichy	1	Nová el. vedení se mohou podílet na navýšení úhynu ptáků. V rámci SEA jsou navržena opatření k minimalizaci vlivu.
2. Krajina a ekosystémy	2.2.4.Zpomalit úbytek zemědělského půdního fondu a omezit degradaci půdy	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na ZPF. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru ZPF je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
	2.3.1.Posílit ekologickou stabilitu lesů jako základní podmínku dlouhodobého plnění všech jejich funkcí.	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru PUPFL je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
	2.4.1. Účinně chránit a zlepšit ekostabilizační funkce vodních toků a niv	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na vodní toky a jejich nivy. Potenciální negativní vlivy je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Strategie regionálního rozvoje byla zpracována Ministerstvem pro místní rozvoj. Jedná se o základní koncepční materiál v oblasti regionálního rozvoje.

Tab. A.2.5: Vztah k cílům Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Strategický cíl	Specifický cíl	Vztah	Komentář
1.Mezinárodně konkurenceschopná metropolitní území adaptovaná na ekonomický, prostorový a populační růst	1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy.	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením např. plochy pro terminál Brno (DD13) a doplnění požadavku na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu do priority (7).
3.Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů, jejich	3.2: Zlepšit dopravní dostupnost v rámci regionů.	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením koridorů dopravní infrastruktury

Strategický cíl	Specifický cíl	Vztah	Komentář
venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení			
	3.5: Umožnit energetickou transformaci venkovského zázemí regionálních center	1	K dosažení cíle přispívají Z5 ZÚR JMK vymezením koridorů pro el. vedení.
5: Dobrá kvalita života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích	5.2: Zajistit dobrou dopravní dostupnost v rámci regionu a ve vazbě na aglomerace a metropole	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením koridorů dopravní infrastruktury.

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 2021

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu je implementačním dokumentem Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR. 1. aktualizace zahrnuje období 2021-2025. Hlavním cílem akčního plánu je prostřednictvím navrhovaných opatření a úkolů zvýšit připravenost ČR na změnu klimatu - tedy zmírnit dopady změny klimatu přizpůsobením se této změně v co největší míře, zachovat dobré životní podmínky a uchovat a případně vylepšit hospodářský potenciál pro příští generace.

Tab. A.2.6: Vztah k cílům koncepce 1. Aktualizace Národního akčního plánu adaptace na změnu klimatu

Specifické cíle	Vztah	Komentář
SC1 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb v zemědělské krajině s důrazem na omezení degradace i záboru půdy a posílení přirozeného vodního režimu	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na ZPF. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru ZPF je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
SC2 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb lesů s důrazem na zabránění degradace půdy a posílení přirozeného vodního režimu	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru PUPFL je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
SC3 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb vodních a na vodu vázaných ekosystémů s důrazem na posílení přirozeného vodního režimu krajiny a s ohledem na zajištění potřeb lidské společnosti a udržitelné užívání vody	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na vodní toky a jejich nivy. Potenciální negativní vlivy je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.

Národní plán povodí Dunaje pro období 2021-2027

Jedná se o aktualizaci Národního plánu povodí Dunaje z r. 2022. V kapitole IV jsou specifikovány cíle pro ochranu a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod s vodních ekosystémů, cíle pro hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb, cíle pro zlepšování vodních poměrů a ochranu ekologické stability.

Tab. A.2.7: Vztah k cílům Národního plánu povodí Dunaje

	Rámcové cíle	Vztah	Komentář
Cíle pro ochranu a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod a vodních ekosystémů	zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na vodní toky. Potenciální negativní vlivy na kvalitu vod je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
Cíle pro zlepšování vodních poměrů a ochranu ekologické stability	zajištění ochrany vodních poměrů v krajině i v urbanizovaných územích	1	Z5 ZÚR JMK doplňuje VH10 pro protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích o plochu Kníničky

Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje 2021 - 2027

Plán pro zvládání povodňových rizik byl zpracován v r. 2021 na základě požadavků zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Obsahuje konkrétní opatření pro zvládání povodňových rizik včetně opatření na vodních tocích v Brně, které jsou územně vymezeny v ZÚR JMK jako plocha VH10. Z5 ZÚR JMK doplňuje do VH10 plochu Kníničky.

Dopravní politika České republiky pro období 2021 s výhledem do roku 2050

Dopravní politiku schválila vláda 8.3.2021. Hlavním cílem dopravní politiky je zajistit rozvoj kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň), bezpečnost a obranu státu a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů.

Tab. A.2.8: Vztah k cílům Dopravní politiky České republiky

Specifický cíl	Vztah	Komentář
1.1. Multimodální přístup	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením např. plochy pro terminál Brno (DD13) a doplnění priority (7) o požadavek na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu.
1.3.Optimalizace jednotlivých druhů dopravy	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury, např. plochy pro terminál Brno (DD13) a doplnění priority (7) o požadavek na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu.
2.1.Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury po celém území JMK.

Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017)

Surovinová politika je strategickým dokumentem vyjadřujícím cíle státu v oblasti nerostných surovin v souladu s potřebami hospodářského a společenského rozvoje, včetně ochrany životního prostředí. Surovinovou politiku formuluje vláda České republiky, strategie je vytvořena na období cca 15 let. Strategie definuje 3 strategické cíle: Bezpečnost dodávek surovin, konkurenceschopnost a udržitelnost. Pro hodnocení SEA jsou relevantní požadavky týkající se krajské úrovně.

Tab. A.2.9: Vztah k požadavkům Surovinové politiky ČR

požadavky	Vztah	Komentář
průběžně uplatňovat ochranu ložisek vyhrazených nerostů v rámci procesu územního plánování	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch pro těžbu NT1, NT2 a NT3.
podporovat lokální/regionální využívání těch nerostných surovin, u nichž to má opodstatnění (zejména stavební suroviny),	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch pro těžbu NT1, NT2 a NT3.

Dokumenty Jihomoravského kraje

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje byla zpracována firmou ATELIER FONTES, s.r.o. v roce 2004. Koncepce byla aktualizována v r. 2010.

Tab. A.2.10: Vztah k cílům Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje

Oblast	Cíle	Vztah	Komentář
Lesní ekosystémy	Příznivá druhová a věková skladba lesních porostů. Zachování stávající plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa. Zdůrazňování mimoprodukčních funkcí lesa.	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Potenciální negativní vlivy z hlediska záboru PUPFL je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA.
Obecná ochrana druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin	Zachování druhové rozmanitosti živočichů a rostlin Zachování a ochrana biotopů volně žijících druhů živočichů a planě rostoucích rostlin Minimalizace přímých ztrát živočichů v důsledku lidských aktivit	1	Z5ZÚR JMK obsahuje nové vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO. To může přispět k vyšší ochraně rostlin a živočichů.

Krajinný ráz	Účinné uplatňování ochrany krajinného rázu	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory péče o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty (priorita 14), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Z5 ZÚR JMK vymezuje nové koridory pro silniční stavby a el. vedení, které mohou snížit estetické hodnoty krajiny. Potenciální negativní vlivy na krajinný ráz lze minimalizovat opatřeními navrženými v SEA.
Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin	Zachování biotopů a populací zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin na území Jihomoravského kraje.	1	Plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na území s pravděpodobným výskytem ZCHD (ZCHÚ, lokality výskytu ZCHD s národním významem, biocentra ÚSES). Potenciální negativní vlivy je nezbytné minimalizovat v souladu s opatřeními navrženými v SEA. Na druhou stranu obsahuje Z5 ZÚR JMK nové vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO, to může přispět k lepší ochraně cenných biotopů.

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje (SRJMK) je základním dlouhodobým koncepčním dokumentem kraje. Slouží ke koordinaci aktivit na podporu ekonomického, sociálního a environmentálního rozvoje. Platnost strategie SRJMK 2021 je do roku 2030. Byl vyhodnocen vztah k cílům v prioritní ose 3 Dopravní infrastruktura a obslužnost území a prioritní ose 4 Životní prostředí, technická infrastruktura, rozvoj venkova a zemědělství.

Tab. A.2.11: Vztah k cílům Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+

Specifické cíle	Vztah	Komentář
3.1. Kvalitní dopravní síť kraje	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury.
3.2. Zvýšení obslužnosti území a efektivní Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením např. plochy pro terminál Brno (DD13) a doplnění priority (7) o požadavek na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu.
4.4 Zachování a rozvoj kvality technické infrastruktury	1	K naplnění cíle Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením koridorů pro el. vedení.

Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021

Program rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021 (PRJMK) byl zpracován firmou GaREP, spol. s r.o., společnost pro regionální ekonomické poradenství. Program rozvoje byl schválen Radou Jihomoravského kraje v březnu roku 2018. Jedná se o hlavní realizační dokument Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2020 (SRJMK 2020). PRJMK stanovuje opatření ve 4 prioritách.

Tab. A.2.12: Vztah k opatřením Programu rozvoje Jihomoravského kraje 2018-2021

Priority	Opatření	Vztah	Komentář
Dobudování infrastruktury	1.1: Podpora přípravy a realizace klíčových dopravních staveb	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury.
	1.2: Zlepšení podmínek pro dopravu a posílení provázanosti	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením např. plochy pro terminál Brno (DD13) a doplnění priority (7) o požadavek na zohledňování možnosti napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravu.
	1.3: Rozvoj technické infrastruktury	1	K naplnění cíle Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením koridorů pro el. vedení.
Řešení problémů životního prostředí	3.1: Zmírnění dopadů klimatických změn	1	K naplnění cíle Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením k plochy pro protipovodňová opatření

Územní energetická koncepce (na období 2018-2043)

Územní energetickou koncepci zpracovala firma SEVEnEnergy s.r.o. v roce 2017. Koncepce je zpracována na období 2018 až 2043.

Tab. A.2.13: Vztah k cílům Územní energetické koncepce

Cíle	Vztah	Komentář
Rozvoj energetické infrastruktury	1	K naplnění cíle Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením koridorů pro el. vedení.

Generel dopravy Jihomoravského kraje (2006)

Zadavatelem generelu dopravy je Odbor územního plánování a stavebního řádu krajského úřadu, který je i zodpovědným odborem částí A a B Generelu. Odbor dopravy je zodpovědný za část C. Zpracovatelem je IKP Consulting Engineers s.r.o.

Generel je zpracován pro tyto druhy dopravy, pro které definuje priority:

- letecká doprava
- vodní doprava
- železniční doprava
- silniční doprava
- cyklistická doprava
- veřejná osobní hromadná doprava

Tab. A.2.14: Vztah k prioritám Generelu dopravy Jihomoravského kraje

Priority	Vztah	Komentář
Homogenizace tahů dvoupruhových komunikací I. třídy včetně chybějících obchvatů sídel	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury např. DS7, DS67.
Zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy na dvoupruhých silnicích I. a II. třídy místním rozšiřováním na 3 pruhy (ve stoupání nebo pro střídavou možnost předjíždění), odstraňování dopravních závad a omezení	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury, např. pro MÚK DS6, DS21.

Regionální surovinová politika Jihomoravského kraje, 2003

Regionální surovinovou politiku Jihomoravského kraje zpracovali v r. 2003 Česká geologická služba Praha a ČGS – Geofond Praha. Vymezení ploch těžby v ZÚR JMK je základním nástrojem aplikace Regionální surovinové politiky.

Tab. A.2.15: Vztah k úkolům Regionální surovinové politiky Jihomoravského kraje

Úkol	Vztah	Komentář
Zapracování hlavních požadavků a závěrů surovinové politiky kraje do nově připravované ÚPD v území jeho působnosti či do doplňků již přijaté dokumentace	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch pro těžbu NT1, NT2 a NT3

Souhrn

Z výše uvedeného hodnocení je zřejmé, že v Z5 ZÚR JMK jsou navrženy záměry, které jsou v souladu s

vnitrostátními cíli pro oblast životního prostředí a lidské zdraví, ale také záměry, které jsou částečně v rozporu. Podrobnější vyhodnocení ploch a koridorů je provedeno v následujícím textu předkládaného dokumentu a v příloze č.2. Pro realizaci záměrů v konfliktních plochách a koridorech z hlediska životního prostředí jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů na dotčené složky životního prostředí. Vnitrostátní cíle pro oblast životního prostředí jsou zejména naplňovány návrhem ploch nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO a dále jsou tyto cíle reflektovány v zásadách pro rozhodování o změnách v území a úkolech pro územní plánování. V souladu jsou záměry Z5 ZÚR JMK především s koncepcemi z oblasti ochrany ovzduší, lidského zdraví a nerostných surovin. K rozporu dochází především u nových staveb v souvislosti s ochranou vod, půdy, krajiny.

Stanovení referenčních cílů

Na základě výstupů analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány pro Z5 ZÚR JMK odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb Z5 ZÚR JMK k tématům ochrany životního prostředí.

Téma: Ovzduší

Cíl: Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví

Cíl vychází z koncepčních materiálů týkající se kvalitou ovzduší např. S*tátní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050*

Téma: Voda

Cíl: Zvýšit retenční schopnost krajiny

Cíl: Snížit znečištění podzemních vod

Cíl: Snížit znečištění povrchových vod¨

Cíle vycházejí z koncepčních materiálů zabývající se ochranou vodního prostředí (např. Národní plán povodí Dunaje pro období 2021-2027) a klimatickými dopady (např. Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 2021)

Téma: P**ů**da

Cíl: Minimalizovat zábory půdy

Cíl: Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů

Cíle vycházejí zejména z koncepcí věnující se ochraně životního prostředí jako Státní politika životního prostředí a Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje.

Téma: Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Cíl: Ochrana biologické rozmanitosti

Cíl vychází zejména z Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje.

Téma: Krajina

Cíl: Ochrana krajinného rázu.

Cíl: Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny

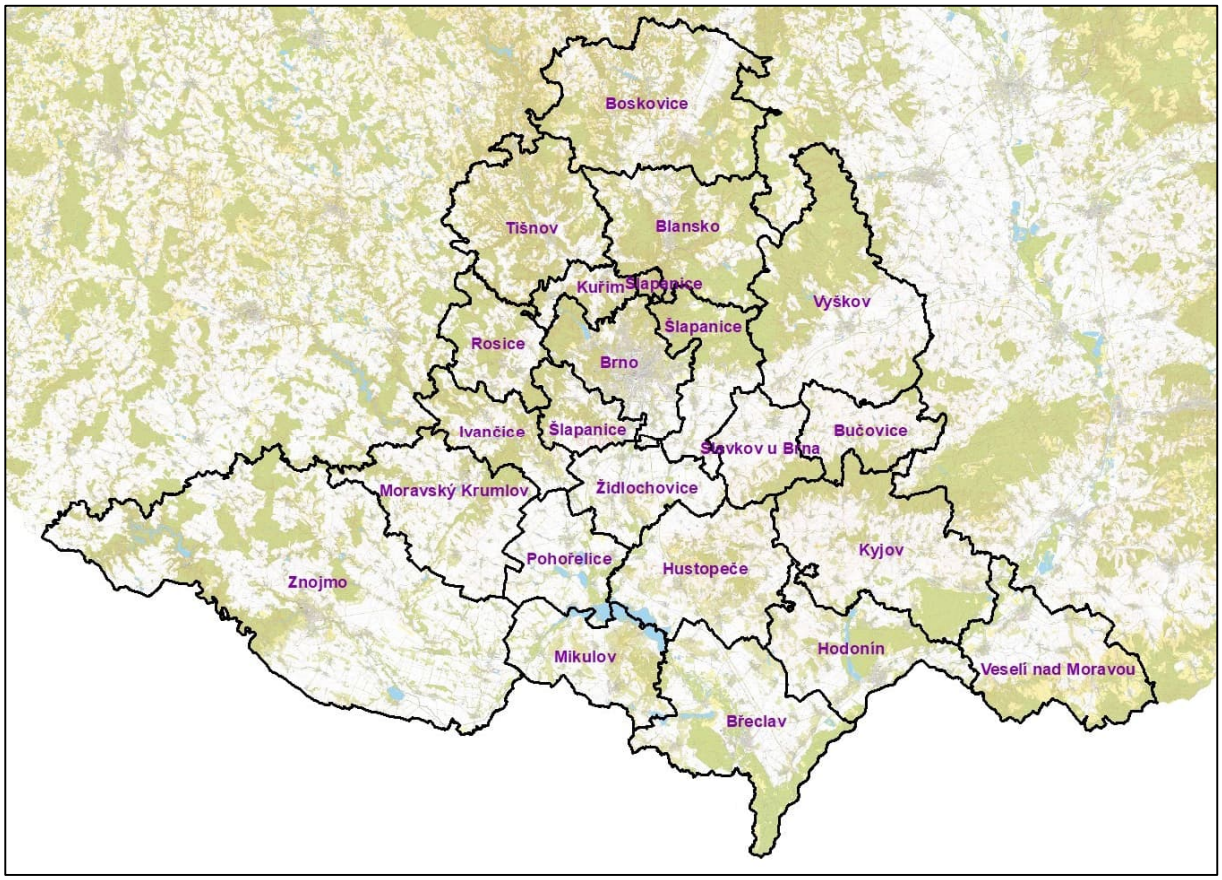
Cíle vycházejí zejména z Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje a Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR

A.3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Řešené území je vymezeno správním obvodem Jihomoravského kraje. Jihomoravský kraj se nachází v jihovýchodní části České republiky a sousedí na západě s Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, na severu s Pardubickým krajem, na severovýchodě s Olomouckým krajem a na východě se Zlínským krajem. Jihozápadně sousedí s Rakouskem a jihovýchodně se Slovenskem. Jihomoravský kraj je tvořen 7 okresy - Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo. 673 obcí je rozděleno do 21 správních obvodů obcí s rozšířenou působností (ORP). K 31.12.2024 měl Jihomoravský kraj 1 229 343 obyvatel, z toho 602 539 mužů a 626 804 žen. Rozlohou 7 188 km^2 se Jihomoravský kraj řadí na čtvrté místo v republice. Počet obyvatel na 1km^2 je 171.

Podrobná charakteristika jednotlivých složek řešeného území je uvedena v následujících kapitolách.

Obr. A.3.1: Správní členění Jihomoravského kraje - ORP (zdroj dat: ÚAP 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

A.3.1. Ovzduší

Zdroje znečišťování (emisní situace)

Celková emisní bilance zdrojů znečišťování ovzduší[1] pro území Jihomoravského kraje vychází z databáze ČHMÚ[2]. Přehled produkce emisí na území Jihomoravského kraje je v tabulkách níže uveden podle kategorií zdrojů pro období let 2018-2022. Emise jsou uvedeny samostatně pro vyjmenované stacionární zdroje podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., nevyjmenované stacionární zdroje a mobilní zdroje znečišťování ovzduší. Emise pro vyjmenované stacionární zdroje jsou dále rozděleny na dříve používané kategorie REZZO 1 a REZZO 2 (Registr emisí a stacionárních zdrojů).

Tab. A.3.1: Vývoj produkce emisí na území JMK dle kategorií zdrojů (2018–2022)

Látka	Rok	Vyjmenované stacionární zdroje			Nevyjmenované stacionární zdroje (REZZO 3)		Mobilní zdroje (REZZO 4)		Celkem
		REZZO 1	REZZO 2	%					
		(t/rok)	(t/rok)		(t/rok)	%	(t/rok)	%	
TZL	2018	471.8	1.5	11.5	2943.3	71.6	694.2	16.9	4110.8
	2019	505.7	1.4	13.5	2570.2	68.4	683.1	18.2	3760.3
	2020	314.4	1.6	9.1	2511.7	72.4	639.8	18.5	3467.4
	2021	367.4	1.6	8.9	3095.2	74.9	668.2	16.2	4132.4
	2022	413.9	1.2	9.4	3348.0	75.9	648.3	14.7	4411.5
SO2	2018	799.8	0.7	62.4	462.5	36.1	19	1.5	1282.1
	2019	766.7	0.7	58.1	533	40.4	19.4	1.5	1319.8
	2020	551.3	0.8	53.9	458	44.7	15.1	1.5	1025.2
	2021	512.5	0.8	57.4	362.4	40.6	17.8	2.0	893.5
	2022	473.3	0.6	56.7	342.8	41.0	18.7	2.2	835.4
NOx	2018	2969.9	84.4	23.2	2115.1	16.1	8000.9	60.7	13170.4
	2019	3044.5	81.9	22.6	3237.8	23.4	7483.6	54	13847.8
	2020	2775.3	85.6	22.6	3062.8	24.2	6724.3	53.2	12647.9
	2021	2876.9	85.9	24.4	2719.7	22.4	6450.0	53.2	12132.5
	2022	2347.9	71.3	20.6	2560.5	21.8	6762.7	57.6	11742.3
CO	2018	3950.2	21	7.4	36221.8	67.4	13562.5	25.2	53755.5
	2019	4366.3	20.2	9	32906.1	67.3	11576	23.7	48868.6
	2020	4570.6	21.5	9.6	33141.4	69.3	10076.1	21.1	47809.7
	2021	5918.2	21.5	11.2	36423.8	68.9	10497.5	19.9	52861.0
	2022	4131.2	17.6	8.9	33415.2	71.5	9152.8	19.6	46716.9
VOC	2018	920.3	16.9	5.4	14561.1	84.1	1812	10.5	17310.2
	2019	930.2	17	5.9	13382.9	84	1599.7	10	15929.8
	2020	796.6	24.6	5	14168.6	86.3	1427.3	8.7	16417.1

[1] *ČHMÚ, dostupné z: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/emisnibilance_CZ.html*

[2] *Metodika ČHMÚ pro výpočet emisních bilancí je dostupná na:*

http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/oez/embil/dokumentySpolecne.html

Látka	Rok	Vyjmenované stacionární zdroje			Nevyjmenované stacionární zdroje (REZZO 3)		Mobilní zdroje (REZZO 4)		Celkem
		REZZO 1	REZZO 2	%					
		(t/rok)	(t/rok)		(t/rok)	%	(t/rok)	%	
	2021	848.7	24.7	4.7	16064.8	86.7	1601.0	8.6	18539.2
	2022	996.2	15.7	5.8	15096.5	86.1	1601.0	9.1	17527.6
NH3	2018	52.1	0	0.8	6019.7	97.6	1419.3	1.5	6167.1
	2019	66.2	0	1	6283.4	97.6	89.8	1.4	6439.3
	2020	54.9	0	1.1	4783.8	97.3	79.3	1.6	4917.9
	2021	60.9	0.0	1.1	5573.1	97.5	84.5	1.5	5718.5
	2022	33.9	0.0	0.5	6558.3	98.3	82.8	1.2	6675.0
PM2,5	2018	184.4	1.4	7.3	1926.3	75.7	431.7	17	2543.9
	2019	171.4	1.3	8.6	1424.9	70.7	417.8	20.7	2015.4
	2020	118.5	1.5	6.3	1397.1	73.1	394.5	20.6	1911.7
	2021	120.6	1.5	4.3	2318.4	81.7	398.3	14.0	2838.8
	2022	116.7	1.2	4.0	2465.6	84.1	349.1	11.9	2932.6
PM10	2018	302.7	1.5	9.4	2361.6	73.3	555.2	17.2	3220.9
	2019	287.3	1.3	10	2048.1	71.1	541.9	18.8	2878.6
	2020	186	1.6	5.8	2522.3	78.3	510.7	15.9	3220.5
	2021	219.1	1.6	5.3	3426.1	82.1	527.1	12.6	4173.9
	2022	235.7	1.2	5.4	3635.5	83.2	498.0	11.4	4370.4

Zdroj dat: ČHMÚ

Po počátečním poklesu mezi lety 2018 až 2020 dochází k nárůstu emisí TZL, NH_3, $PM_{2,5}$ a PM_{10}. Pevné částice vykazují nejvyšší hodnoty za posledních pět let. Emise CO, VOC mají rozkolísaný trend. Emise SO_2, NO_x vykazují v celém sledovaném období klesající trend.

Ve výše uvedené tabulce jsou údaje o celkových emisích znečišťující látek doplněny o podíl jednotlivých skupin zdrojů na celkových emisích. Nevyjmenované stacionární zdroje (REZZO 3) jsou převládajícím zdrojem emisí TZL, CO, VOC, NH_3, $PM_{2,5}$ a PM_{10}. Na emisích NO_x se nejvyšší měrou podílí doprava (cca 60 %) a vyjmenované stacionární zdroje (cca 22 %). Nejvýznamnějším zdrojem emisí SO_2 je skupina vyjmenovaných stacionárních zdrojů. Jejich podíl na emisní bilanci SO_2 se postupně snižuje a narůstá podíl emisí SO_2 ze skupiny mobilních zdrojů.

Nejvýznamnější vyjmenované zdroje emisí TZL mimo Aglomeraci Brno zastupují zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (ČEZ – Elektrárna Hodonín), těžba a zpracování nerostných surovin (Českomoravský cement – závod Mokrá, COLAS CZ – kamenolom Tasovice, KAMENOLOMY ČR – kamenolom Lhota Rapotina) a další průmyslové zdroje (např. NAVOS – NS Hustopeče). Nejvýznamnější zdroje emisí SOX zastupují zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (ČEZ – Elektrárna Hodonín), těžba a zpracování nerostných surovin (Českomoravský cement – závod Mokrá) a průmyslové zdroje (např. VETROPACK MORAVIA GLASS). Nejvýznamnější zdroje emisí NOX zastupují průmyslové zdroje (Českomoravský cement – závod Mokrá, VETROPACK MORAVIA GLASS a CARMEUSE CZECH REPUBLIC – Vápenka Mokrá) a zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (ČEZ – Elektrárna Hodonín). U emisí dalších znečišťujících látek je dominantní podíl (více než 70 % z celkové emise vyjmenovaných zdrojů) CO z výroby cementu v provozovně Českomoravský cement, Závod Mokrá, která produkuje rovněž větší emise NH_3.

V Aglomeraci Brno ovlivňuje kvalitu ovzduší významně doprava, která je zdrojem zejména NOX. Nejvýznamnějším vyjmenovaným zdrojem emisí TZL v Aglomeraci Brno je Eligo – odštěpný závod Brno. Nejvýznamnější zdroje emisí SOX zastupují zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (SAKO Brno – divize 3 ZEVO a provozovny Tepláren Brno) a dále průmyslové zdroje (např. Slévárna HEUNISCH Brno). Nejvýznamnější zdroje emisí NOX zastupují rovněž zdroje pro výrobu elektrické energie a tepla (Teplárny Brno a SAKO Brno – divize 3 ZEVO) a průmyslové zdroje (REMET – provoz Brno).

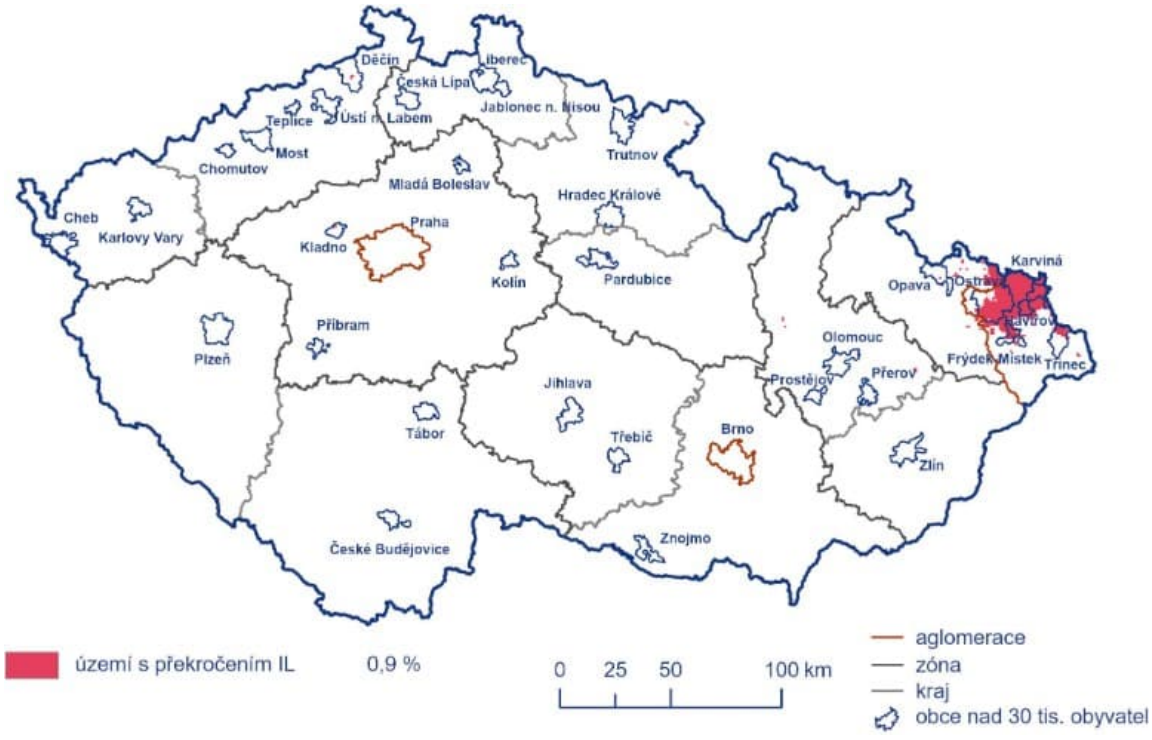
Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší je v Jihomoravském kraji ovlivňována lokálním vytápěním domácností (zejména v malých obcích) a ve větší míře se projevuje vliv zemědělství a eroze půdy v jižní části kraje. Lokálně ovlivňuje kvalitu ovzduší výrazněji také doprava, a to především na území měst a v oblastech s vyšší intenzitou dopravy (například podél dálnic D1 a D2, které krajem prochází).

Na základě údajů z hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2019-2023) lze konstatovat, že pozaďové zatížení zájmového území uvažovanými škodlivinami lze považovat za přijatelné, imisní limity pro ochranu zdraví lidí jsou splněny. Pro rok 2023 nebyly pro JMK vymezeny oblasti s překročením imisního limitu viz. obr. A.3.2. Pokles plochy s překračovaným imisním limitem od roku 2018 ukazuje tabulka A.3.3.

Zákon o ochraně ovzduší stanovuje imisní limity pro vybrané znečišťující látky bez dalšího rozlišení na imisní a cílové imisní limity. ČHMÚ ve svých ročenkách pravidelně vymezuje oblasti s překročením imisních limitů hromadně pro všechny znečišťující látky, které jsou sledovány z hlediska ochrany lidského zdraví. Mapa oblastí s překročením alespoň jednoho imisního limitu bez zahrnutí ozonu podává ucelenou informaci o kvalitě ovzduší na území ČR.

Obr. A.3.2: Vyznačení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu, rok 2023 (zdroj dat: ČHMÚ, převzato)



Tab. A.3.2: Vývoj plochy oblastí s překročením imisních limitů pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu (% plochy územního celku)

rok	Jihomoravský kraj (bez aglomerace Brno)		Aglomerace Brno	
	Celkový souhrn překročení bez O_3	BaP (roční průměr >1ng/m^3	Celkový souhrn překročení bez O_3	BaP (roční průměr >1ng/m^3
2018	3,71	3,71	20,59	13,64
2019	0,07	0,07	0,87	0,87
2020	0,05	0,05	4,27	4,27
2021	0,05	0,05	7,75	7,75
2022	0	0	0,43	0,43
2023	0	0	0	0

V roce 2023 nebyla na území Jihomoravského kraje včetně aglomerace Brno vymezena oblast s překročením imisních limitů.

Na kvalitě ovzduší se projevují zejména teploty a rozptylové podmínky v zimě a opatření pro zlepšování kvality ovzduší (výměna kotlů, obnova vozového parku, opatření na velkých zdrojích).

Předpoklady dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Celkový stav kvality ovzduší se na území Jihomoravského kraje bez uplatnění posuzované Z5 ZÚR JMK významně nezmění.

V oblasti silniční dopravy je dlouhodobě očekáván nárůst celkového objemu osobní i nákladní automobilové dopravy. V rámci posuzované koncepce jsou navrhovány jednak rekonstrukce silnic a jednak výstavba nových silničních úseků. Bez realizace koncepce nebudou vytvořeny předpoklady pro přípravu výstavby obchvatů obcí a dalších silničních staveb, které by lokálně přinesly zlepšeni kvality ovzduší. Bez realizace těchto staveb je nutné s přirozeným navyšováním dopravy očekávat nejen pokračování současného nevyhovujícího stavu, tj. v řadě míst překračování imisních limitů, ale spíše jeho zhoršování. V dotčených oblastech tak bude nutno očekávat překračování limitů zejména u částic PM10. Uvedené hodnocení platí (byť v menší míře) i u záměrů, které sice odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně se přibližují k jiné zástavbě. I zde je nutno případnou nerealizaci komunikace hodnotit negativně, neboť nová silnice zmenší počet obyvatel negativně ovlivněných imisní zátěží z dopravy. Změna vymezení koridoru DV2 (vodní doprava) a její nerealizace nemá na současný stav ovzduší žádný vliv.

V oblasti kolejové dopravy (železniční) je součástí posuzované Z5 ZÚR JMK pouze změna vymezení koridoru DD13, která spočívá v rozšíření koridoru o Brněnský vlakový terminál. Nerealizace terminálu nemá na současný stav žádný vliv.

Realizací v koncepci navrhovaných energetických staveb dojde k rozšíření a k doplnění stávajících rozvodných sítí, posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů pro zvýšení stability v dodávkách při nečekaných situacích. Nerealizace energetických záměrů nebude mít bezprostřední vliv na kvalitu ovzduší nebo klima v Jihomoravském kraji. Vzhledem k využívání elektrické energie k vytápění objektů by však nerealizace dílčích záměrů v dlouhodobějším pohledu mohla mít za následek zvýšení podílu využívání tuhých paliv k lokálnímu vytápění objektů, čímž by vzrostly emise znečišťujících látek (TZL, benzo(a)pyren, arsen) do ovzduší. Součástí posuzované Z5 ZÚR JMK je i změna vymezení

koridoru horkovodu TR1, přičemž se jedná o velice malou změnu a její nerealizace nebude mít vliv na kvalitu ovzduší.

Záměry těžby ovlivní negativně imisní situaci v místě. Jedná se o lokální vliv, který neovlivní celkovou kvalitu ovzduší Jihomoravského kraje.

A.3.2. Obyvatelstvo

Demografické údaje

K 31.12.2024 měl Jihomoravský kraj 1 229 343 obyvatel, z toho 602 539 mužů a 626 804 žen. Počet obyvatel ve věku 0-14 let je 195 085 (15,87 %), ve věku 15-65 let 780 610 (63,5 %) a seniorů nad 65 let 253648 (20,63 %).

Demografický vývoj od r. 2020 je uveden v následující tabulce

Tab. A.3.3: Demografický vývoj v JKM (zdroj dat: ČSÚ)

Počet obyvatel		2020	2021	2022	2023	2024
celkem		1 195 327	1 184 568	1 217 200	1 226 749	1 229 343
Dle pohlaví	muži	587 462	582 673	596 399	600 541	602 539
	ženy	607 865	601 895	620 801	626 208	626 804
Dle věku (let)	0-14	193 420	194 070	200 404	198 417	195 085
	15-64	760 010	746 911	769 154	777 424	780 610
	65 a více	241 897	243 587	247 642	250 908	253 648
Průměrný věk		42,6	42,7	42,5	42,7	42,9

Průměrný věk obyvatel je 42,93 let (44,37 let u žen a 41,43 let u mužů). Jedná se o lehce podprůměrnou hodnotu oproti celorepublikovému průměru (43,1 let k 31.12.2024).

Tab. A.3.4: Přehled základních demografických údajů pro ORP, stav k 31.12.2024 (zdroj dat: ČSÚ)

Název ORP	Počet obyvatel	Průměrný věk
Blansko	57 368	43,6
Boskovice	53 899	42,8
Brno	402 739	42,7
Břeclav	59 492	44,4
Bučovice	16 827	42,5
Hodonín	59 377	44,7
Hustopeče	37 731	43,0
Ivančice	25 439	42,8
Kuřim	24 774	41,8
Kyjov	55 070	44,5
Mikulov	20 861	43,4
Moravský Krumlov	22 725	43,5

Název ORP	Počet obyvatel	Průměrný věk
Pohořelice	16 198	40,9
Rosice	27 164	41,8
Slavkov u Brna	25 212	40,8
Šlapanice	73 619	41,2
Tišnov	32 815	42,2
Veselí nad Moravou	36 507	45,3
Vyškov	53 598	42,9
Znojmo	93 322	43,1
Židlochovice	34 606	41,4

Naděje dožití a úmrtnost

Naděje dožití vyjadřuje počet let, které má před sebou člověk v době narození (očekávaná střední délka života) za předpokladu zachování úmrtnosti z období jejího výpočtu. V Jihomoravském kraji se očekávaná střední délka života postupně zvyšuje. Od roku 2001 (resp. průměru let 2001 a 2002) do roku 2024 (resp. průměru let 2023-2024) vzrostla střední délka života v Jihomoravském kraji u mužů o 4,98 roku a u žen o 4,35 roku (v rámci ČR došlo ke zvýšení o 5,13 resp. 4,62 roku). Nárůst úmrtnosti v důsledku pandemie v letech 2020 a 2021 se projevil snížením očekávaných hodnot střední délky života v těchto letech. Očekávaná střední délka života je v Jihomoravském kraji v r. 2024 byla u mužů 77,55 let a u žen 83,67 let.

Následující tabulka ukazuje naději dožití v Jihomoravském kraji pro jednotlivé okresy.

Tab. A.3.5: Naděje dožití za okresy v roce 2023 (zdroj dat: ČSÚ)

Okres	Muži	Ženy
Blansko	76,05	82,80
Brno-město	76,91	82,42
Brno-venkov	77,01	82,74
Břeclav	75,85	82,26
Hodonín	75,56	82,58
Vyškov	75,62	82,04
Znojmo	74,78	81,70

V Jihomoravském kraji žilo k 31. 12. 2024 celkem 1 229 343 obyvatel. Během roku 2024 se počet obyvatel kraje zvýšil o 2 594 osob. Na přírůstku počtu obyvatel se podílelo pouze stěhování, do kraje se přistěhovalo o 4 965 osob více, než se z kraje vystěhovalo. Přirozenou cestou by se počet obyvatel snížil, neboť zemřelo o 2 371 osob více, než se živě narodilo.

V r. 2024 zemřelo 12 239 obyvatel z toho 6 277 mužů a 5 962 žen. Příčiny úmrtí uvedeny v následujícím přehledu. Z tabulky je zřejmé, že nejvyšší podíl příčin úmrtí zaujímají nemoci oběhové soustavy (40,3 %), následují novotvary (24,4 %)

Tab. A.3.6: Úmrtí podle příčin v r.2023– Jihomoravský kraj (ČSÚ 2024)

třídy příčin úmrtí	Muži	Ženy
Zemřelí celkem	6 205	6 121
Novotvary (C00–D48)	1 599	1 410
Nemoci endokrinní, výživy a přeměny látek (E00–E90)	205	255
Nemoci nervové soustavy (G00–G99)	161	213
Nemoci oběhové soustavy (I00–I99)	2 277	2 692
Nemoci dýchací soustavy (J00–J99)	560	502
Nemoci trávicí soustavy (K00–K93)	376	268
Nemoci močové a pohlavní soustavy (N00–N99)	116	121
Příznaky, znaky a abnormální klinické a laboratorní nálezy	130	70
Vnější příčiny nemocnosti a úmrtnosti (V01–Y98)	396	186
Kódy pro speciální účely (U00–U99)	106	93

Ze srovnání standardizované míry úmrtnosti podle příčin a podle krajů vyplývá, že Jihomoravský kraj má čtvrtou nejnižší standardizovanou míru úmrtnosti. V kraji je druhý nejnižší počet zemřelých na novotvary (po kraji Vysočina a společně s hlavním městem Praha) a třetí nejnižší počet zemřelých na ostatní příčiny (po Olomouckém kraji a kraji Vysočina, spolu se Středočeským krajem).

Pracovní neschopnost

V r. 2024 bylo v Jihomoravském kraji hlášeno 327 428 případů pracovní neschopnosti. V Jihomoravském kraji bylo v roce 2024 denně v průměru 4,2 % osob v pracovní neschopnosti. V r. 2024 bylo 506 nově hlášených případů pracovní neschopnosti na 100 nemocensky pojištěných. Úrazy včetně pracovních se na pracovní neschopnosti podílejí cca 14 % viz. následující tabulka.

Tab. A.3.7: Průměrný denní stav práce neschopných pro nemoc a úraz v kraji a okresech za první pololetí 2023 (zdroj dat: ČSÚ)

území	Celkem	Nemoc	Pracovní úraz	Ostatní úraz
ČR	234 338	201 770	6 933	25 635
JMK	25 600	22 041	712	2 847
okres Blansko	2 018	1 709	61	249
okres Brno-město	10 951	9 532	275	1 144
okres Brno-venkov	4 119	3 548	101	470
okres Břeclav	2 232	1 919	75	238
okres Hodonín	3 182	2 709	101	372
okres Vyškov	1 643	1 399	50	195
okres Znojmo	1 454	1 225	49	180

Socioekonomické faktory

Socioekonomické faktory spolu s faktory sociálními představují v dnešní době nejdůležitější individuální determinanty zdraví. Lidé s nižším sociálním a socioekonomickým postavením (nižší příjmy, vzdělání nebo nižší uplatnění na trhu práce) mají obvykle horší zdravotní stav jak z hlediska vyšší intenzity celkové úmrtnosti, vyšší intenzity úmrtnosti na nemoci oběhové soustavy, na řadu zhoubných novotvarů a na vnější příčiny, tak i vyšší podíl předčasných úmrtí, vyšší míra incidence řady chronických onemocnění než osoby s vyšším socioekonomickým postavením. Mezi hlavní socioekonomické faktory patří zaměstnání, příjem, bydlení, vzdělání.

Bydlení

Dle ČSÚ bylo v r. 2021 v Jihomoravském kraji celkem 572 539 bytů z toho 52,55 % je v rodinných domech a 45,99 % v bytových domech a 1,45 % v ostatních budovách. Nejvíce bytů vlastní fyzické osoby (41,5 %), následuje spoluvlastnictví vlastníků bytů (15,9 %). Počet osob v bytě je nejčastěji 2 (22,2 %) nebo 1 osoba (21,43 %). Nejčastější celková plocha bytu je 81-100 m^2, následuje 71-81 m^2, nejméně nejmenších bytů do 20 m^2 (0,66 %). Podrobnější údaje o bytech jsou ze sčítání z r. 2011.

Tab. A.3.8: Počet domů podle obydlenosti (zdroj dat: ČSÚ,2021)

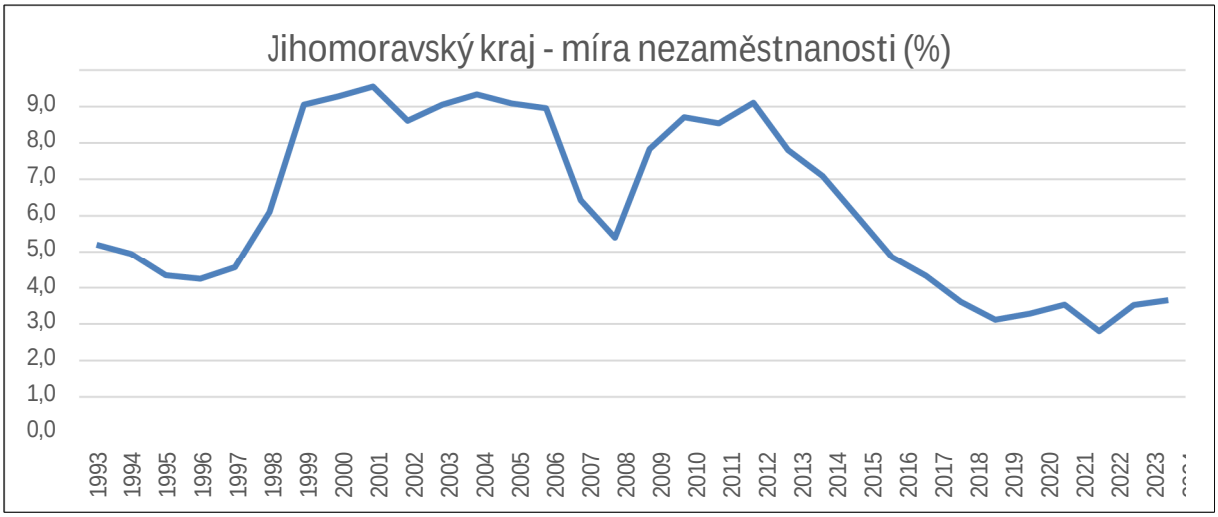
ORP	Domy celkem	Obydlené domy	%
Blansko	14016	12234	87.29
Boskovice	16360	13157	80.42
Brno	42105	39065	92.78
Břeclav	16566	14627	88.30
Bučovice	5660	4680	82.69
Hodonín	14446	13040	90.27
Hustopeče	12087	10455	86.50
Ivančice	7333	6387	87.10
Kuřim	5601	5140	91.77
Kyjov	17670	16921	95.76
Mikulov	6501	5493	84.49
Moravský Krumlov	7737	6485	83.82
Pohořelice	4507	4067	90.24
Rosice	7592	6678	87.96
Slavkov u Brna	7644	6698	87.62
Šlapanice	19967	18116	90.73
Tišnov	9418	7839	83.23
Veselí nad Moravou	10956	9015	82.28
Vyškov	14793	12366	83.59
Znojmo	25785	21762	84.40
Židlochovice	9818	8963	91.29

Zaměstnanost a nezaměstnanost

Celková míra zaměstnanosti (tedy podíl zaměstnaných na populaci starší 15 let) byla v roce 2024 v Jihomoravském kraji 58,8 %, (zdroj dat: ČSÚ, VDB). Nejvyšší zastoupení 22,04 % v Jihomoravském kraji má průmysl, následuje velkoobchod a maloobchod s 11,68 %, dále vzdělání (10,02 %). V následující tabulce je vidět, jak se proměňuje zaměstnanost v různých ekonomických činnostech. Z tabulky je zřejmý nárost zaměstnaných v oblasti vzdělávání, zdravotnictví, informační a komunikační technologie.

Podíl nezaměstnaných osob v Jihomoravském kraji v r. 2024 byl 2,7 %, od roku 2018 se udržuje pod 3 %.

Obr. A.3.3: Obecná míra nezaměstnanosti v Jihomoravském kraji (roční průměr v %) (zdroj dat: ČSÚ, převzato)



Tab. A.3.9: Zaměstnaní podle ekonomické činnosti, na 1000 osob Jihomoravského kraje (Zdroj dat: ČSÚ, VDB)

Ekonomická činnost - zaměstnaní	2000	2010	2020	2024
A - Zemědělství, lesnictví, rybářství	27.9	15.7	14.9	14.4
B - Těžba a dobývání	3.0	1.7	0.8	1.7
C - Zpracovatelský průmysl	136.9	124.4	147.6	128.2
D - Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu	6.0	6.9	6.6	4.8
E - Zásobování vodou; činnosti související s odpadními vodami, odpady a sanacemi	4.1	4.7	7.1	4.4
F - Stavebnictví	52.1	52.0	43.4	47.3
G - Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	65.1	63.5	66.5	67.9
H - Doprava a skladování	27.1	36.0	35.7	30.6
I - Ubytování, stravování a pohostinství	13.8	20.1	14.3	19.5
J - Informační a komunikační činnosti	11.0	14.7	25.2	29.8
K - Peněžnictví a pojišťovnictví	10.6	12.4	12.5	13.7

L - Činnosti v oblasti nemovitostí	2.0	3.5	3.5	3.6
M - Profesní, vědecké a technické činnosti	19.9	32.3	36.8	36.4
N - Administrativní a podpůrné činnosti	11.7	10.0	13.9	11.7
O - Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	38.0	38.7	36.5	30.1
P - Vzdělávání	42.2	32.6	45.9	58.3
Q - Zdravotní a sociální péče	32.1	38.4	47.7	53.3
R - Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	6.0	9.0	8.2	10.2
S - Ostatní činnosti	10.9	14.2	10.8	9.2
Zaměstnaní celkem	521.3	531.8	582.7	581.6

Příjmy

Výši platů sleduje zejména ČSÚ, který poskytuje data až za krajskou úroveň. Průměrná hrubá měsíční mzda dosáhla v roce 2024 v Jihomoravském kraji částky 42 562 Kč (předběžná hodnota). Meziročně se pak průměrná mzda v kraji navýšila o 2 693 Kč.

Tab. A.3.10: Průměrná hrubá měsíční mzda podle ekonomické činnosti (sekce CZ-NACE) - 2023 (zdroj dat: ČSÚ)

Převažující činnost	Počet plně zaměstnaných osob
A - Zemědělství, lesnictví, rybářství	31 449
B - Těžba a dobývání	56 023
C - Zpracovatelský průmysl	40 364
D - Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu	58 816
E - Zásobování vodou; činnosti související s odpadními vodami, odpady a sanacemi	40 472
F - Stavebnictví	35 830
G - Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	37 957
H - Doprava a skladování	35 209
I - Ubytování, stravování a pohostinství	23 111
J - Informační a komunikační činnosti	71 751
K - Peněžnictví a pojišťovnictví	56 099
L - Činnosti v oblasti nemovitostí	32 341
M - Profesní, vědecké a technické činnosti	47 946
N - Administrativní a podpůrné činnosti	34 502
O - Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	43 442
P - Vzdělávání	44 842

Q - Zdravotní a sociální péče	46 978
R - Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	36 106
S - Ostatní činnosti	28 663

Vzdělanost

Nejpočetnější skupinou jsou v hodnocených obcích podle výsledků Sčítání lidu, domů a bytů 2021 osoby se středním vzděláním s maturitou (vč. nástavbového a pomaturitního), které tvoří 30,34 % osob starších 15-ti let, následují osoby se středním vzděláním bez maturity včetně vyučení se 30,07 %. Vysokoškolsky vzdělaní lidé představují 20,71 %. Nejmenší skupinu představují lidé bez vzdělání (0,49 %).

Tab. A.3.11: Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle nejvyššího dosaženého vzdělání v jednotlivých obcích (ČSÚ, VDB)

	Počet obyv. ve věku 15+ let	v tom nejvyšší dosažené vzdělání						
		bez vzdělání	ZŠ vč. neukončeného	SŠ vč. vyučení (bez mat.)	úplné střední (s mat.), vč. nástavbového a pomaturitního	VOŠ vč. konzervatoří	VŠ	nezjištěno
JMK	1 003 977	4 947	121 166	301 905	304 647	15 190	207 890	48 232

A.3.3. Lidské zdraví

Hluková zátěž obyvatelstva

Hlukové limity

Ochrana před vnějším hlukem je zakotvena v zákoně č. 258/2000 Sb. v platném znění, o ochraně veřejného zdraví. Hygienické limity hluku stanovuje příslušný prováděcí předpis k tomuto zákonu, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru[3], s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce –

[3] *Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.*

12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce –5 dB.

Tab. A.3.12: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

způsob využití území	korekce (dB)		
	1)	2)	3)
chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	–5	+5	+13
chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+10	+18

Pozn.: Korekce uvedené v tabulce se nesčítají. Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB. Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

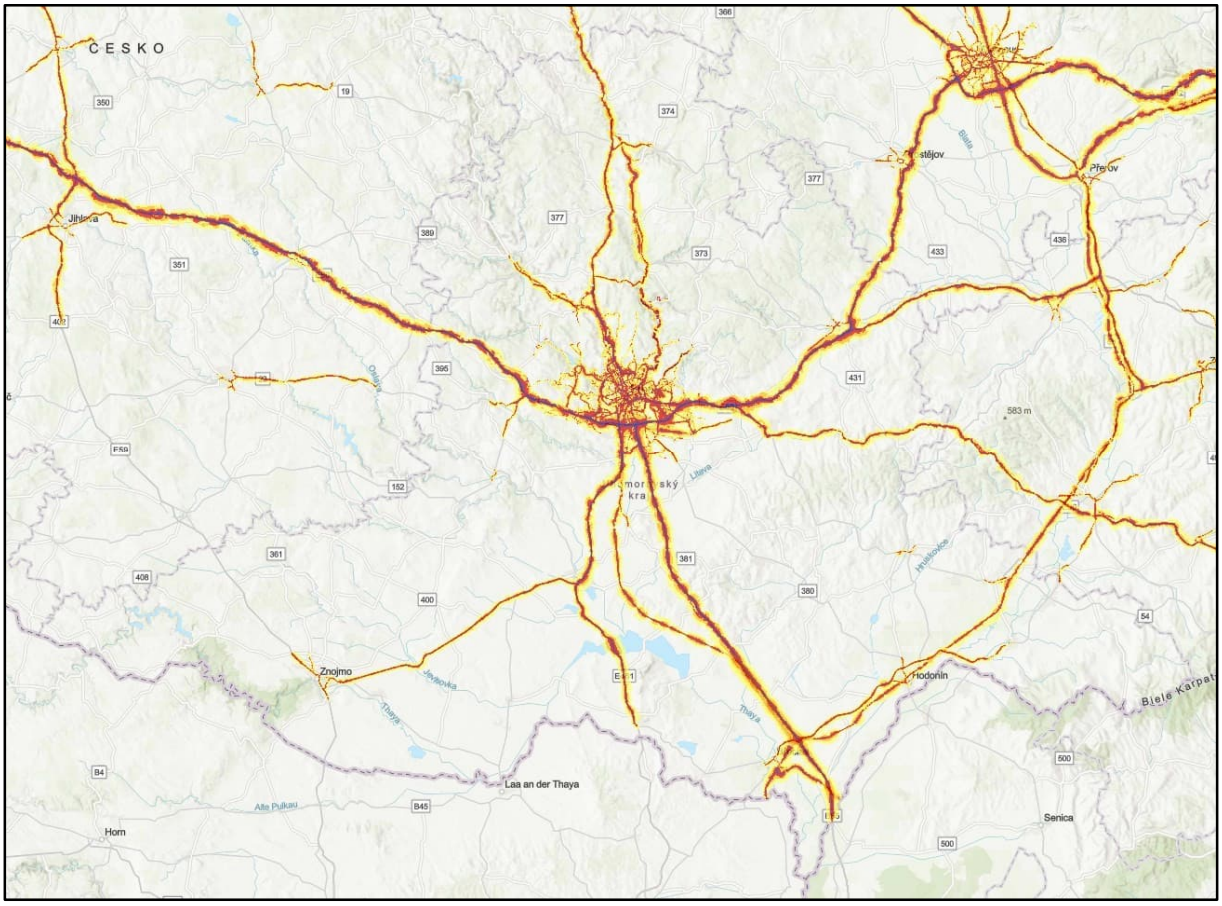
1) *Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.*
2) *Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.*
3) *Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.*

Zdroje hluku

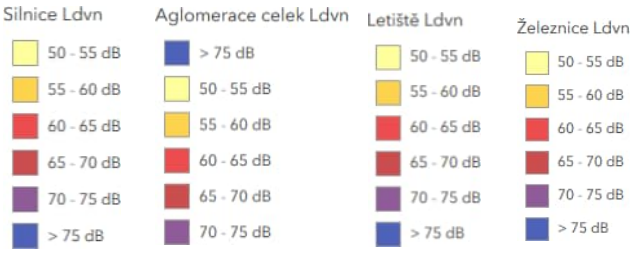
Hlavním zdrojem hluku je v území obecně doprava, především doprava automobilová. V blízkosti železničních koridorů a ve městech v ulicích, kde jsou vedeny tramvaje, je pak významný též hluk z dopravy kolejové. Komunikace a dráhy působí jako liniový zdroj hluku. Úroveň hladiny hluku emitované vozidlem je závislá zejména na jeho rychlosti – zatímco u nižších rychlostí je rozhodujícím zdrojem hluku motor, se stoupající rychlostí se zvyšuje význam hluku emitovaného z převodové soustavy. Ve vyšších rychlostech začíná převažovat hluk ze styku pneumatika – vozovka (kolo – kolejnice) a u velmi vysokých rychlostí je rozhodující aerodynamický hluk. Mezi další faktory, které ovlivňují hluk z dopravy, patří zejména stáří vozidel, jejich technický stav a způsob jízdy. Díky technickému vývoji se na komunikacích a drahách pohybuje stále větší podíl vozidel s příznivějšími hlukovými charakteristikami, avšak pro vysoké rychlosti je omezování hluku z dopravy zlepšováním technické úrovně vozidel problematické. Dalším faktorem ovlivňující hlukovou zátěž z automobilové dopravy je stav vozovky a její povrchová úprava. Stacionární zdroje hluku jsou spíše lokálního významu a nemají zásadní vliv na akustickou situaci území hodnocených v Z5 ZÚR JMK.

Na následujících obrázcích jsou údaje z hlukových map 2022 pro denní a noční dobu.

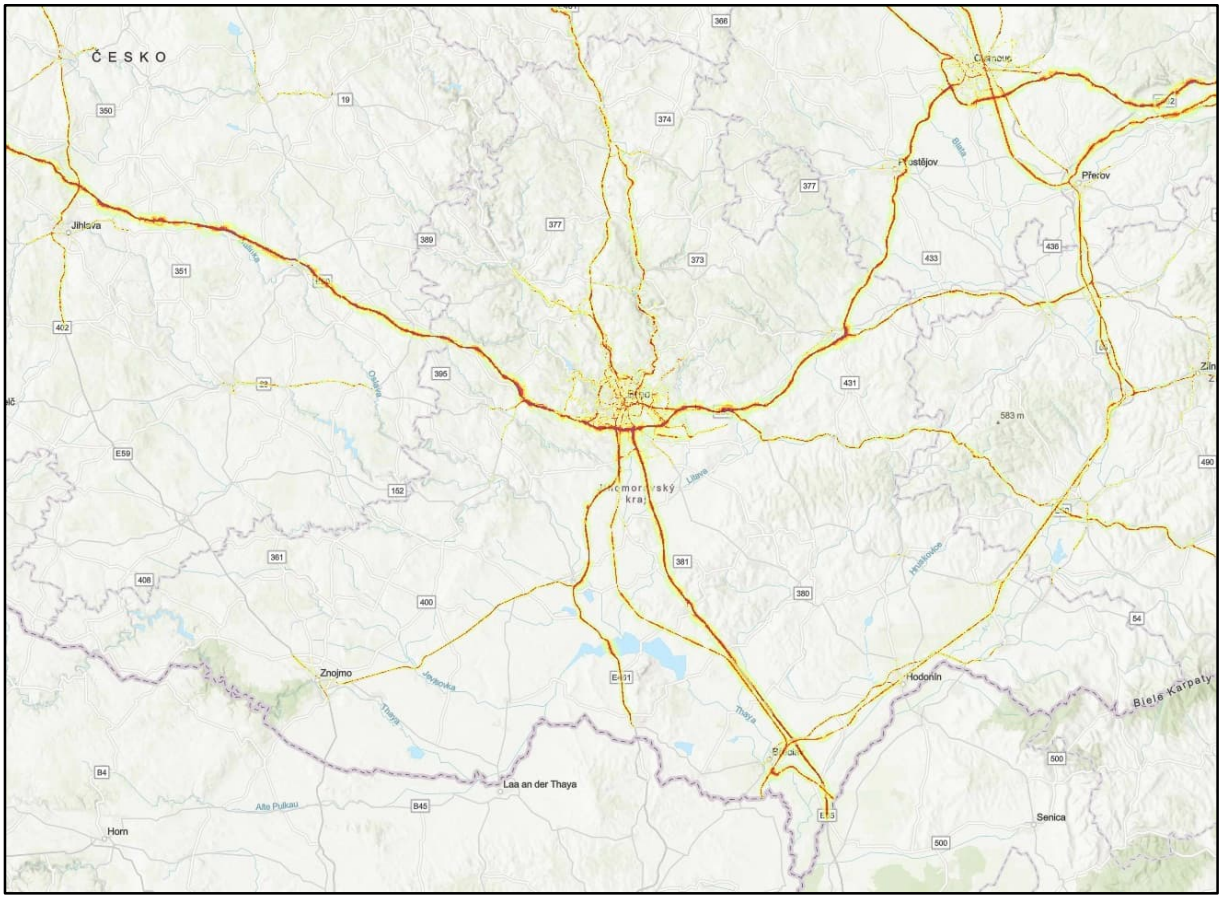
Obr. A.3.4: Hluková zátěž v území (denní doba) (zdroj dat: Ministerstvo zdravotnictví, převzato, měřítko cca 1:500 000)



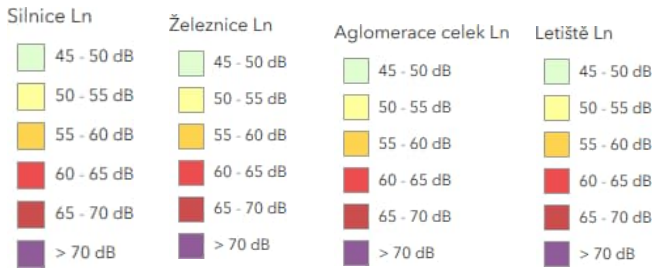
LEGENDA:



Obr. A.3.5: Hluková zátěž v území (noční doba) (zdroj dat: Ministerstvo zdravotnictví, převzato, měřítko cca 1:500 000)



LEGENDA:



Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Celkový stav hlukové zátěže se na území Jihomoravského kraje bez uplatnění posuzované Z5 ZÚR JMK významně nezmění.

V oblasti silniční dopravy je dlouhodobě očekáván nárůst celkového objemu osobní i nákladní automobilové dopravy. V rámci posuzované koncepce jsou navrhovány jednak rekonstrukce silnic a jednak výstavba nových silničních úseků. Bez realizace koncepce nebudou vytvořeny předpoklady pro přípravu výstavby obchvatů obcí a dalších silničních staveb, které by lokálně přinesly zmírnění hlukové zátěže obyvatelstva. Bez realizace těchto staveb je nutné s přirozeným navyšováním dopravy očekávat nejen pokračování současného nevyhovujícího stavu, tj. v řadě míst překračování hlukových limitů, ale spíše jeho zhoršování. Uvedené hodnocení platí (byť v menší míře) i u záměrů, které sice odvádějí

dopravu z obytných oblastí, ale současně se přibližují k jiné zástavbě. I zde je nutno případnou nerealizaci komunikace hodnotit negativně, neboť nová silnice zmenší počet obyvatel negativně ovlivněných hlukovou zátěží z dopravy. Změna vymezení koridoru DV2 (vodní doprava) a její nerealizace nemá na současný stav hlukové zátěže žádný vliv.

V oblasti kolejové dopravy (železniční) je součástí posuzované Z5 ZÚR JMK pouze změna vymezení koridoru DD13, která spočívá v rozšíření koridoru o Brněnský vlakový terminál. Nerealizace terminálu nemá na současný stav žádný vliv.

Realizací v koncepci navrhovaných technických staveb dojde k rozšíření a k doplnění stávajících elektrických rozvodných sítí, posílení již existujících rozvodů nebo vybudování záložních okruhů pro zvýšení stability v dodávkách při nečekaných situacích. Součástí posuzované Z5 ZÚR JMK je i změna vymezení koridoru horkovodu TR1, přičemž se jedná o velice malou změnu. Nerealizace technických záměrů nebude mít na hlukovou zátěž v Jihomoravském kraji žádný vliv.

Záměry těžby ovlivní negativně hlukovou situaci v místě. Jedná se o lokální vliv, který neovlivní celkovou hlukovou zátěž Jihomoravského kraje.

A.3.4. Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Druhová ochrana

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytem, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Kromě toho jsou některé druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, prohlášeny za zvláště chráněné (§48 zákona) v kategoriích: kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené. Seznam těchto druhů je obsažen v příloze č. II a III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Zvláště chráněné druhy s národním významem jsou druhy, pro něž jsou schváleny záchranné programy, nebo jsou považovány v rámci ČR za významně ohrožené. Tyto druhy jsou v ČR bezprostředně ohroženy vyhynutím a jsou tedy zařazeny do kategorie kriticky nebo silně ohrožených druhů dle §48 zákona 114/1992 Sb.

Jihomoravský kraj je v rámci ČR mimořádně bohatý na zvláště chráněné druhy rostlin i živočichů. Toto bohatství je nutné odpovídajícím způsobem chránit.

Jihomoravský kraj patří mezi území s vysokou biologickou diverzitou, což je dané zejména pestrostí biotopů v různých geologických, geomorfologických a klimatických podmínkách. Jedná se o jediné území v ČR, které zasahuje do panonské i kontinentální biogeografické oblasti. Konkrétně Severopanonská oblast přispívá k druhové rozmanitosti teplomilnou biotou skalních stepí nebo rozsáhlými lužními lesy. Řada druhů se mimo území jižní Moravy jinde v ČR nevyskytuje. Mimořádně cennou flóru lze nalézt na území Bílých Karpat (bělokarpatské květnaté louky).

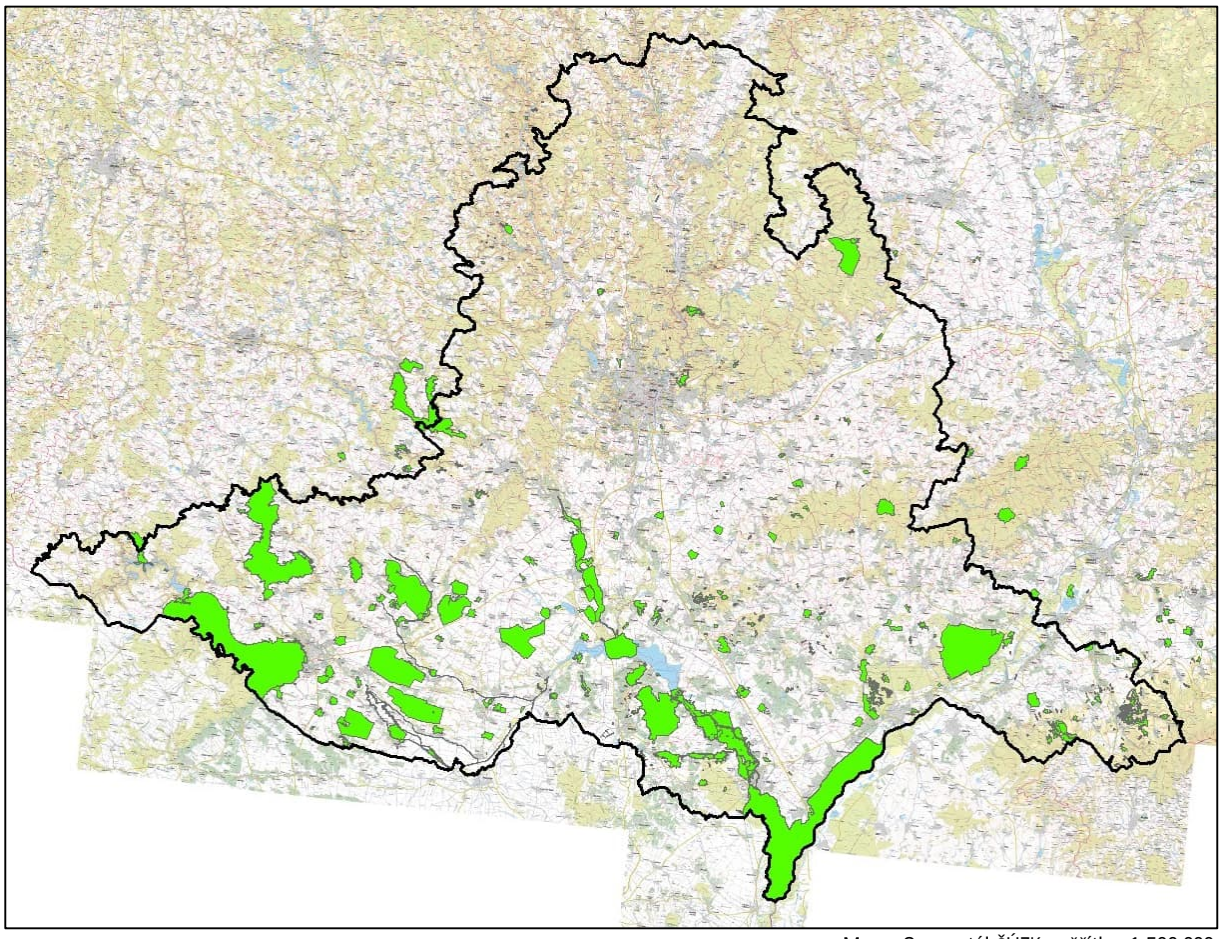
Na území Jihomoravského kraje je dle ÚAP vymezeno 1 167 lokalit s výskytem cca 119 zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. Tyto lokality jsou často součástí již jinak chráněných a významných území, např. NP, CHKO, maloplošných ZCHÚ nebo přírodních parků (PPk). Lokality národně významných druhů se převážně nacházejí v jižní části území, která odpovídá panonské oblasti.

Některé řešené plochy a koridory mírně zasahují do území s výskytem druhů s národním významem. 2,7 % koridoru DS7 zasahuje do území výskytu čolka dravého (*Triturus carnifex*), 0,76 % koridoru DS65 zasahuje do území výskytu vodouše rudonohého (*Tringa totanus*), 31,3 % plochy DS21 zasahuje do území výskytu dropa velkého (*Otis tarda*), nepatrně (0,03%) koridoru DV2 zasahuje do území výskytu kozlíčku jilmového (*Saperda punctata*) a 0,11 % koridoru TE31 zasahuje na území výskytu třezalky ozdobné (*Hypericum elegans*, 0,01%), kavylu tenkolistého (*Stipa tirsa*, 0,009%), starčku celolistého (*Tephroseris integrifolia*, 0,009%) a modráska hořcového (*Phengaris alcon*, 0,08%).

Územní rezerva RDD3 zasahuje na lokalitu výskytu druhu s národním významem starček celolistý (*Tephroseris integrifolia*), územní rezerva RDD62 na lokalitu s výskytem vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), ostrucha křivočará (*Pelecus cultratus*), jeseter malý (*Acipenser ruthenus*), krasec dubový (*Eurythyrea quercus*), tesařík alpský (*Rosalia alpina*), prskavec modrozelený (*Brachinus psophia*), tesařík drsnorohý (*Aegosoma scabricorne*), sítina tmavá (*Juncus atratus*), sekavec (*Cobitis* spp.), ježdík žlutý (*Gymnocephalus schraetser*), cejn perleťový (*Ballerus sapa*), myšák zlatopásý (*Lacon querceus*), kozlíček jilmový (*Saperda punctata*).

Přehled lokalit národně významných druhů pro řešené území JMK je zobrazen v následujících obrázcích.

Obr. A.3.6: Lokality zvláště chráněných druhů s národním významem (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Migrace

Průchodnost krajiny pro volně žijící živočichy je jednou ze základních podmínek jejich trvalé existence. Fragmentace prostředí, způsobená intenzivním využíváním krajiny a přítomností řady liniových bariér, je tak pro některé živočišné druhy zásadním negativním faktorem. Fragmentace prostředí je proces, při kterém se v důsledku výstavby nebo jiných lidských aktivit, krajina dělí na stále menší části. Ty postupně ztrácejí schopnost plnit svou funkci jako prostoru pro existenci životaschopných populací živočichů. Jednotlivé druhy živočichů jsou k dopadům fragmentace svých biotopů různě citlivé. Obecně lze konstatovat, že druhy s omezenou pohyblivostí, druhy s požadavky na rozsáhlý životní prostor, jako velcí savci nebo druhy se silnou závislostí na určitý typ prostředí, jsou ztrátou nebo izolací biotopu nejvíce postiženi. Zásadní jsou vždy konkrétní podmínky, ve kterých se daný druh nachází, tzn. současný stav dané populace, stav využitelného prostředí a typ a vlastnosti bariéry, která druh nebo populaci omezuje.

V současné době je přisuzován nejzávažnější fragmentační účinek spojování obecní zástavby a dopravním stavbám (především dálničním a kapacitním silničním stavbám, železničním koridorům). Fragmentaci způsobuje ale i zemědělství (rozsáhlé chemicky ošetřované monokultury bez plevelů, pastevní areály, oplocování pozemků atd.), průmysl (výstavba průmyslových areálů), těžba nerostných surovin, výstavba doprovodné infrastruktury a další.

Mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady byla na konci roku 2019 zařazena vrstva – Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jedná se o vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie:

Jádrová území

Jedná se o oblasti, které svojí rozlohou a biotopovými charakteristikami umožňují rozmnožování vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Minimální rozloha jádrových území proto vychází z údajů o velikosti domovských okrsků předmětných druhů, měla by činit minimálně 300 km^2 (pokud jedno jádrové území tvoří funkční celek se sousedním územím, může se jejich plocha sčítat). Součástí jádrových území nejsou zastavěná území (zastavěné území je z plochy jádrových území vyjmuto i v případech, kdy měřítko zpracování neumožňuje zastavěné území graficky vyčlenit). S ohledem na svoji rozlohu zahrnují jádrová území jak plochy přírodního charakteru, tak i zemědělsky využívanou krajinu.

Na území kraje jsou vymezena tři jádrová území:

- Drahanská vrchovina zahrnující CHKO Moravský kras a vojenský prostor Březina;
- Ždánický les;
- Bílé Karpaty (zasahuje do území kraje jen okrajové ve východní části.

Do vymezených jádrových území migrace zasahuje posuzovaná plocha NT1 (1,9 % její plochy) a velká část plochy NT3 (30,9 % její plochy). Na jádrové území je umístěna územní rezerva RDD62.

Migrační koridory

Propojují oblasti vhodné pro rozmnožování (jádrová území) tak, aby umožnily migrační spojení, a to v minimální míře, která ještě zajistí dlouhodobé přežití populací vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců; migrační koridory nelze považovat za biotop ve smyslu §3 odst. 1 písm. k) zákona

o ochraně přírody a krajiny. Migrační koridory jsou vymezeny nejvíce v lesnatých oblastech v západní části kraje.

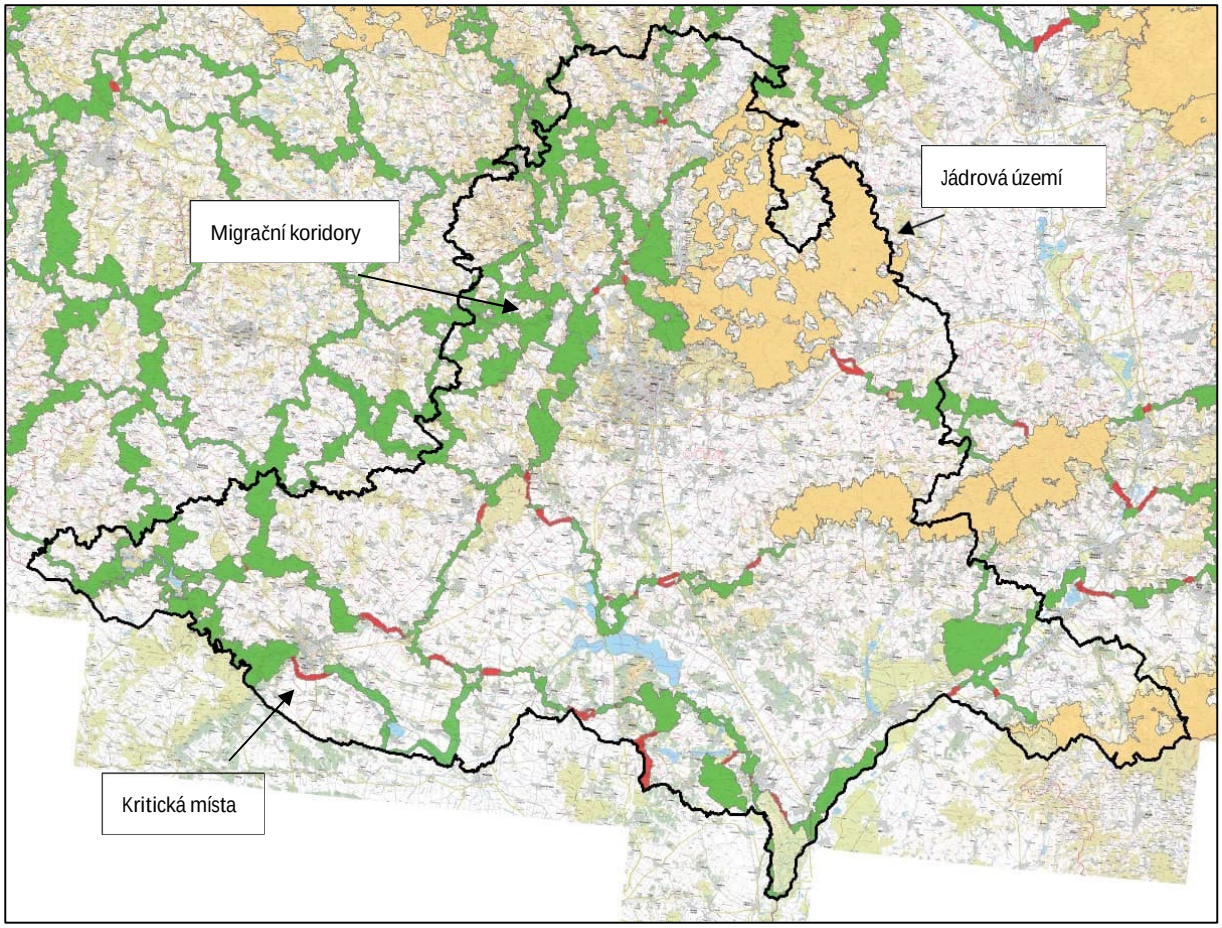
Několik posuzovaných koridorů zasahuje do vymezených migračních koridorů. Jedná se koridor DS7 (1,8 % jeho plochy), koridor DV2 (0,31 % jeho plochy), koridor TE31 (3,8 % jeho plochy) a koridor TE32 (3,3 % jeho plochy).

Kritická místa

Jedná se o místa, která jsou součástí migračních koridorů nebo jádrových území, kde je zároveň průchodnost významně omezena nebo kde hrozí, že k omezení průchodnosti může v blízké budoucnosti dojít. V případě jádrových území jsou kritická místa vymezena tam, kde hrozí ztráta konektivity uvnitř jádrového území. Negativní zásah do kritického místa může znamenat přerušení celého dílčího úseku migračního koridoru nebo významné omezení funkčnosti jádrového území.

Několik posuzovaných koridorů a ploch zasahuje do vymezených kritických míst. Jedná se koridor DS7 (2,9 % jeho plochy), koridor DS68 (1,4 % jeho plochy), plochu NT3 (0,8 % její plochy) a koridor TE31 (0,4 % jeho plochy) a územní rezervy RDD3 (3,28 % jeho plochy) a RDD62 (4,95 % jeho plochy).

Obr. A.3.7: Migrační prostupnost (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost druhů rostlin a živočichů je na území Jihomoravského kraje vysoká. Je to dáno velkou rozmanitostí stanovištních podmínek, která vyplývá z geologické skladby, morfologie terénu,

půdních podmínek, klimatických podmínek a také polohou na rozhraní dvou biogeografických oblastí – Panonské a Kontinentální.

Biogeografie

Jako jeden z podkladů pro ochranu biodiverzity byly v ČR vymezeny biogeografické jednotky (Culek [ed.], 1995), díky kterým lze kteroukoliv lokalitu v ČR zařadit do jednotné soustavy, popisující jedinečnosti i typické přírodní charakteristiky souvislých území.

Na území Jihomoravského kraje je zastoupeno 18 bioregionů, jež náleží do podprovincií hercynské, karpatské a severopanonské. Mezi nejrozsáhlejší patří bioregiony Brněnský, Hustopečský nebo Lechovický A, které se nachází v centrální a jižní části kraje. Ze západu zasahuje rozsáhlý bioregion Jevišovický a okrajově i Velkomeziříčský. Severní hranici lemují bioregiony Sýkořský, Svitavský a Drahanský. Na východě do území zasahují bioregiony Prostějovský, Žďánicko-Litenčický a okrajově vstupuje i Chřibský. Z jižní strany zasahují bioregiony Bělokarpatský a Hlucký. Podél velkých toků Dyje a Moravy je vymezen bioregion Dyjsko-Moravský. Na něj navazuje jižně bioregion Mikulovský a ve středu kraje bioregion Lechovický B. Mezi Brněnským a Drahanských bioregionem se nachází drobný bioregion Macošský.

Zvláště chráněná území

Rozloha všech zvláště chráněných území (ZCHÚ) Jihomoravského kraje (bez překryvů) v roce 2022 činila celkem 50,1 tis. ha, tj. 7,5 % území kraje. Na území Jihomoravského kraje se v roce 2022 nacházela či do něj zasahovala 4 velkoplošná zvláště chráněná území s celkovou rozlohou 42,3 tis. ha. Jednalo se o národní park Podyjí (6,3 tis. ha) a chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, Moravský kras a Pálava. Kromě toho se na území Jihomoravského kraje v roce 2022 nacházelo 343 maloplošných zvláště chráněných území o celkové rozloze 11,5 tis. ha. Mezi ně patřilo 16 národních přírodních rezervací, 17 národních přírodních památek, 89 přírodních rezervací a 221 přírodních památek.

1.7.2025 byla vyhlášena CHKO Soutok o rozloze 12,5 tis. ha.

Několik posuzovaných koridorů zasahuje do zvláštně chráněných území. Koridor DS7 (1,8 % jeho plochy) zasahuje do území PP Lom u Žerůtek. Koridor DS65 (0,74 % jeho plochy) zasahuje do území NPP Malhotky a PP Kuče, koridor DS67 (0,24 % jeho plochy) zasahuje do PP Člupy. Koridor TE31 (0,8 % jeho plochy) zasahuje do území PP Ve Žlebě, PP Mrazový klín, NPP Větrníky, PP Velký kopec a PP Volkramy. Změna koridoru územní rezervy RDD3 zasahuje na PP Stepní stráně u Komořan (0,14 % rozlohy).

V následující tabulce jsou uvedena dotčená ZCHÚ a jejich předměty ochrany.

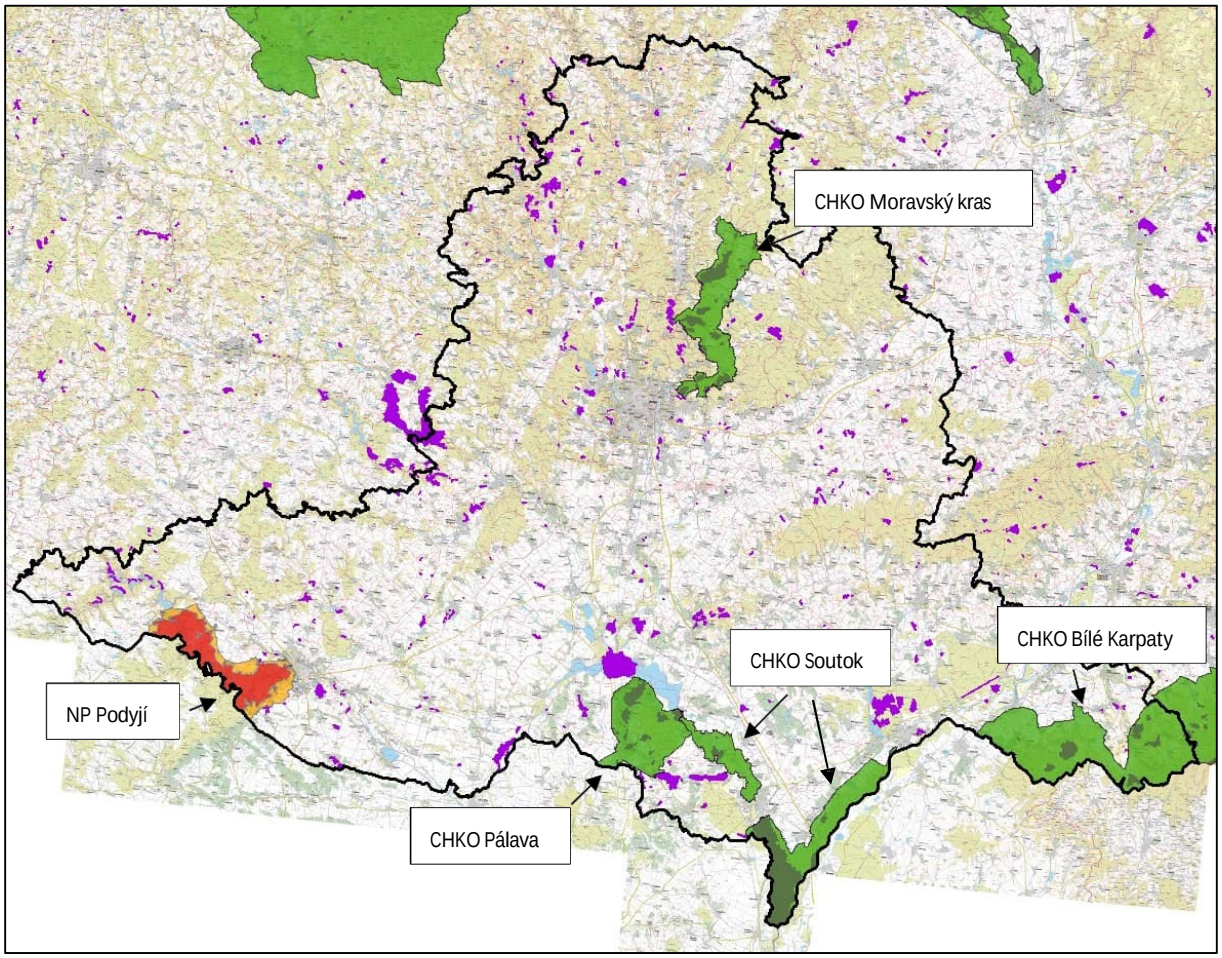
Tab. A.3.13: Přehled dotčených ZCHÚ

Z5 ZÚR JMK	ZCHÚ	předmět ochrany ZCHÚ
DS7	PP Lom u Žerůtek	čolek dravý (*Triturus carnifex*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), plavčík (*Haliplus variegatus*)
DS65	NPP Malhotky	Přírodní útvar s výskytem a) travinných ekosystémů suchých trávníků a lesních lemů, b) lesních ekosystémů teplomilných doubrav a dubohabřin, c) biotopů vzácných a ohrožených druhů rostlin vstavače nachového (*Orchis purpurea*) a vstavače vojenského (*Orchis militaris*), včetně jejich populací a d) biotopů vzácných a ohrožených druhů živočichů hnědáska černýšového (*Melitaea*

		aurelia), modráska kozincového (*Glaucopsyche alexis*) a snovačky pětitečné (*Euryopis quinqueguttata*), včetně jejich populací.
DS65	PP Kuče	Trávníky svazu Cirsio-Brachypodion pinnati, vstavač vojenský (*Orchis militaris*), hvězdnice chlumní (*Aster amellus*), okrotice bílá (*Cephalanthera damasonium*), hnědásek černýšový (*Melitaea aurelia*), krytohlav (*Cryptocephalus coryli*).
TE31	PP Ve Žlebě	Úzkolisté suché trávníky s výskytem koniklece velkokvětého (*Pulsatilla grandis*), koniklece lučního *(Pulsatilla pratensis*), křivatce českého (*Gagea bohemica*) a dalších významných a vzácných druhů rostlin a živočichů včetně zvláště chráněných.
TE31	PP Mrazový klín	Ukázka periglaciálního větrání. Jedná se o největší středoevropský mrazový klín – unikátní ukázku kryogenních pochodů v permafrostu v chladných obdobích pleistocénu.
TE31	NPP Větrníky	Přírodní útvar určený k ochraně a) travinných ekosystémů suchých trávníků, b) křovinných ekosystémů nízkých xerofilních křovin a vysokých mezofilních a xerofilních křovin, c) biotopů vzácných a ohrožených druhů rostlin bezobalky sivé (*Trinia glauca*), hadího mordu nachového (*Scorzonera purpurea*), hlaváčku jarního (*Adonis vernalis*), lněnky Dollinerovy (*Thesium dollineri*), sápy hlíznaté (*Phlomis tuberosa*), šanty lesostepní pravé (*Nepeta nuda subsp. nuda*) a třezalky ozdobné (*Hypericum elegans*), včetně jejich populací, d) biotopů vzácných a ohrožených druhů živočichů hnědáska černýšového (*Melitaea aurelia*), křepelky polní (*Coturnix coturnix*), modráska jetelového *(Polyommatus bellargus*), pěnice vlašské (*Sylvia nisoria*), stepníka rudého (*Eresus cinnaberinus*), vřetenušky třeslicové (*Zygaena brizae*) a ťuhýka obecného *(Lanius collurio*), včetně jejich populací.
TE31	PP Velký kopec	Acidofilní suché trávníky s výskytem koniklece velkokvětého a vstavače kukačky.
TE31	PP Volkramy	Subpanonské stepní trávníky, širokolisté suché trávníky, koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*), lněnka Dollinerova (*Thesium dollineri*), koulenka prodloužená (*Globularia bisnagarica*), břehule říční (*Riparia riparia*), vlha pestrá (*Merops apiaster*).
DS67	PP Člupy	Širokolisté suché trávníky, úzkolisté suché trávníky svazu Festucion valesiacae, lněka Dollinerova (*Thesium dollineri*), kozinec rakouský (*Astragalus austriacus*), třezalka ozdobná (*Hypericum elegans*), vstavač vojenský (*Orchis militaris*), koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*), koniklec luční český (*Pulsatilla pratensis subsp. bohemica*), violka obojetná (*Viola ambigua*), listokaz (*Anisoplia agricola*), modrásek hořcový (*Phengaris alcon rebeli*), mandelinka (*Smaragdina xanthaspis*), kozlíček hnědý (*Dorcadion fulvum*)
RDD3	PP Stepní stráně u Komořan	Evropsky významná stanoviště: 6240 Subpanonské stepní trávníky; 6210 Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (Festuco-Brometalia); 8210 Chasmofytická vegetace vápnitých skalnatých svahů s výskytem ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, zejména koniklece velkokvětého (*Pulsatilla grandis*) a škardy panonské (*Crepis pannonica*); Vápencové bradlo, tzv. Mechovkový útes

Územní rezerva RDD62 zasahuje na CHKO Soutok.

Obr. A.3.8: Zvláště chráněná území (zdroj dat: AOPK 2025)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

NATURA 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popř. umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi (dále jen „PO“) a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami (dále jen „ELV“). Ochrana ptačích oblastí je v současné době již zajištěna příslušnými nařízeními vlády, vytvoření celé soustavy bude završeno zajištěním trvalé ochrany evropsky významných lokalit, které budou chráněny jako zvláště chráněná území, případně prostřednictvím smluvní ochrany nebo tzv. bazální ochrany. Objekty a způsob ochrany jsou určeny legislativou EU, konkrétně ve dvou směrnicích: Směrnici o ochraně volně žijících ptáků (79/409/EHS) a Směrnici o ochraně volně žijících živočichů, rostlin a o ochraně přírodních stanovišť (92/43/EHS).

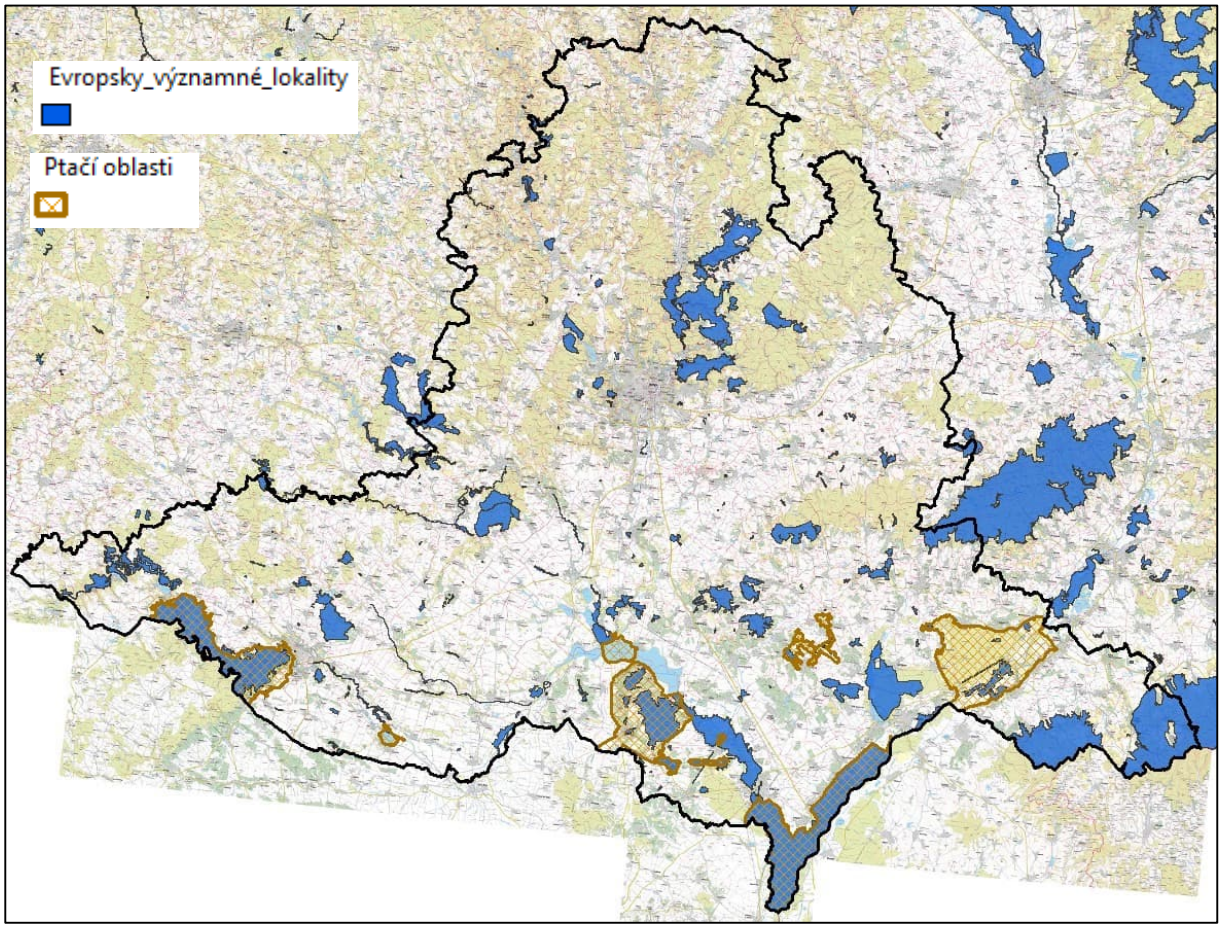
Zvláštností Jihomoravského kraje je existence dvou biogeografických regionů soustavy Natura 2000 – Panonského a Kontinentálního. Na území Jihomoravského kraje se nachází 214 lokalit soustavy Natura 2000. Jedná se o 8 ptačích oblastí (Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Hovoransko – Čejkovicko, Soutok – Tvrdonicko, Lednické rybníky, Pálava, Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, Jaroslavické rybníky, Podyjí) s celkovou rozlohou 41,0 tis. ha a 206 evropsky významných lokalit s celkovou rozlohou 101,778 tis. ha.

Několik posuzovaných koridorů zasahuje do území NATURA 2000. Koridor DS7 (0,2 % jeho plochy), zasahuje do EVL Lom Žerůtek. Koridor DS67 (0,2 % jeho plochy) zasahuje do území EVL Člupy. Většina

koridoru DV2 (89,7 % jeho plochy) zasahuje do PO Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví. Koridor TE31 (0,7 % jeho plochy) zasahuje do EVL Větrníky, EVL Volkramy, EVL Velký kopec a EVL Ve Žlebě. Územní rezerva RDD3 zasahuje na EVL Stepní stráně u Komořan a EVL RDD62 na EVL Soutok – Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko.

Podrobněji jsou lokality Natury 2000 řešeny v naturovém hodnocení, které zpracoval RNDr. M. Macháček a je součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj jako příloha B.

Obr. A.3.9: Území soustavy Natura 2000 (zdroj dat: AOPK, 2025)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

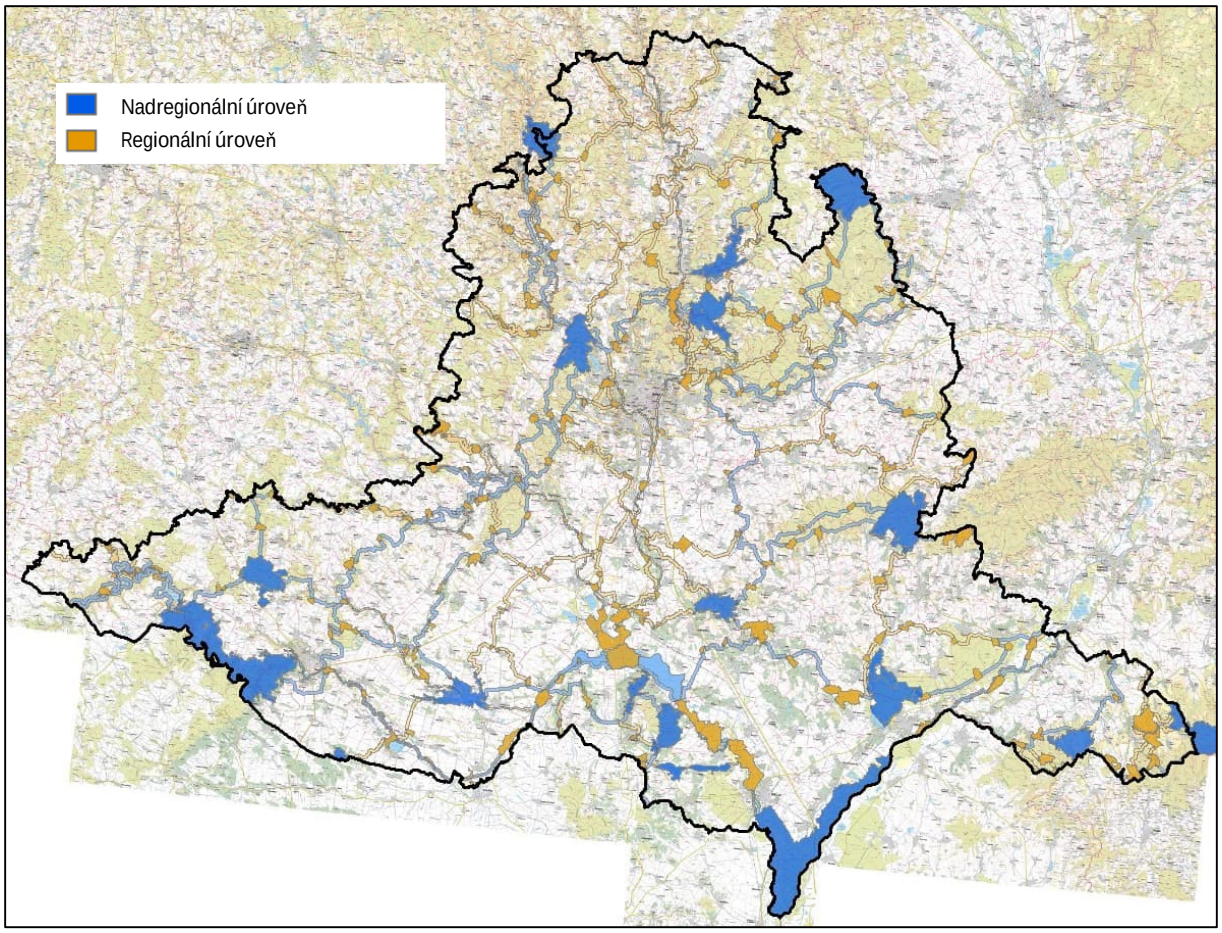
Územní systém ekologické stability

Platné koncepční řešení nadregionální a regionální úrovně územního systému ekologické stability (dále jen "ÚSES") obsahují Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. V ZÚR JMK jsou vymezeny plochy pro nadregionální a regionální biocentra a koridory pro nadregionální a regionální biokoridory. Vlastní koncepce řešení ÚSES vychází z odvětvového dokumentu Koncepčního vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES pro území Jihomoravského kraje, který je z r. 2012 (vydal KÚ JMK, odbor životního prostředí) a je stabilizována v ZÚR JMK. Jejím cílem je zajištění územních podmínek pro vymezení a koordinaci skladebných částí ÚSES nadregionální a regionální úrovně jako spojitého a funkčního systému, který tvoří zelenou páteř krajiny a příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny.

Navržené plochy a koridory jsou v územním střetu s prvky ÚSES. Koridor DS7 kříží nadregionální biokoridor K 165MH. Koridor DS65 kříží regionální biokoridory RK 1513, RK 1514 a RK JM046. Koridor DS67 kříží regionální biokoridor RK JM041. Koridor DV2 téměř v celé své délce zasahuje do

nadregionálního biokoridoru K 142V. Plocha NT1 z 51,6 % své plochy zasahuje do nadregionálních biokoridorů K 132MH a K 132T. Plocha NT2 z 33,5 % své plochy zasahuje do nadregionálního biokoridoru K 140MH. Plocha NT3 z 24,6 % své plochy zasahuje do nadregionálního biokoridoru K 132T. Koridor TE31 kříží nadregionální biokoridory K 139MB, K 134MH, K 139MH, K 140MH, K 140T, K 139T, K 132T, z 0,15 % své plochy zasahuje do regionálního biocentra RBC JM24 a dále kříží regionální biokoridory RK 1480A, RK 1486, RK JM002, RK JM001, RK JM042 a RK JM043. Koridor TE32 kříží regionální biokoridory RK 1414, RK 1416B, RK 1417A a RK 1419 a dále z 3,3 % své plochy zasahuje do regionálního biocentra RBC JM14. Koridor TE33 kříží regionální biokoridor RK1486.

Obr. A.3.10: Územní systém ekologické stability (zdroj dat: ZÚR JMK po 4. změně)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Speciální typy ochrany

Na území Jihomoravského kraje se nenacházejí geoparky.

Biosférické rezervace UNESCO

Na území Jihomoravského kraje se při jižní hranici kraje nachází dvě biosférické rezervace (dále jen „BR“) – BR Dolní Morava a BR Bílé Karpaty.

Územní rezerva RDD62 zasahuje na BR Dolní Morava.

Mokřady mezinárodního významu

Na území Jihomoravského kraje se nachází 3 mokřady mezinárodního významu, které jsou chráněny dle Úmluvy o mokřadech (tzv. Ramsarská úmluva, podepsána 2.2. 1971): Lednické rybníky, Mokřady Dolního Podyjí a Podzemní Punkva.

Územní rezerva RDD62 zasahuje na Mokřady Dolního Podyjí.

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Provedení Z5 ZÚR JČK přináší z pohledu ochrany flóry, fauny a biologické rozmanitosti celou řadu negativních vlivů. Realizací záměrů v lokalitách přírodních či přírodě blízkých dojde k záboru biotopů a ke změně stanovištních podmínek v jejich blízkosti. Negativní vliv se v případě liniových dopravních staveb projeví také zvýšením fragmentace území a ztížením migrace živočichů.

Z obecného hlediska lze za určitý pozitivní vliv považovat rekonstrukce dopravních staveb, které mohou být provedeny s větším důrazem na jejich propustnost pro migrující živočichy (např. náhrada trubních propustků za propustky rámové s břehovou lavicí pro migrující živočichy). Na straně druhé dojde k zásahu do přírodních složek krajiny. Je zřejmé, že vždy bude záležet na konkrétním záměru a konkrétních podmínkách dotčeného území.

Z5 ZÚR JMK obsahuje koridory pro technickou a dopravní infrastrukturu a plochy těžby. V případě nerealizace některých záměrů (výstavba nových úseků liniových staveb dopravní nebo technické infrastruktury, záměry těžby) nedojde k negativnímu ovlivnění flóry, fauny, zvláště chráněných území a jiných biologicky cenných ploch.

A.3.5. Půda

Půdní pokryv Jihomoravského kraje je velmi různorodý. Zahrnuje ty nejúrodnější zemědělské půdy v rámci celé České republiky. Lesní půdy zaujímají celkově menší výměru než půdy zemědělské a kromě lužních oblastí kolem Dyje a Moravy se vyskytují především v exponovanějších polohách Drahanské vrchoviny, Ždánického lesa a CHKO Moravský kras. Využití půdy je uvedeno v následující tabulce.

Tab. A.3.14: Využití půdy v Jihomoravském kraji k datu 31.12.2024 (zdroj ČSÚ)

Typ půdy	Plocha [ha]	[%]
Celková výměra	718 774	100.00
Zemědělská půda	420 377	58.49
orná půda	343 655	47,81
zahrady	18 164	2,53
trvalé travní porosty	31 478	4.38
vinice	19 054	2.65
Nezemědělská půda	298 398	41.51
Lesní pozemky	201 902	28.09
Vodní plochy	15 782	2.20
Zastavěné a ostatní plochy	15 598	2.17

Z celkové rozlohy kraje tvoří cca 60 % zemědělská půda, z níž cca 82 % připadá na půdu ornou. Nejvyšší stupeň zornění (podíl orné půdy na půdě zemědělské) cca 90 % mají v kraji okresy Vyškov (89,96 %) a Znojmo (91,02 %), vysoký stupeň je ale rovněž v okrese Brno - venkov (83, 87 %). Z hlediska výrobních oblastí je zemědělství zaměřeno především na obiloviny, řepku a cukrovku. Vzhledem k velmi příznivým klimatickým podmínkám má Jihomoravský kraj dávnou tradici a vysokou úroveň specializované zemědělské výroby, jako je vinařství, ovocnářství a zelinářství. V kraji je více jak 90 % výměry všech vinic v ČR. Vinohradnictví je rozvinuto v okresech Břeclav, Hodonín a Znojmo a částečně také v okrese Brno - venkov.

Zemědělský půdní fond

Ochrana zemědělské půdy je zakotvena především v zákoně č. 334/1992 Sb., v platném znění.

Zemědělské půdy se klasifikují pomocí bonitovaných půdně ekologických jednotek (dále jen „BPEJ“) (Vyhláška MZe č. 48/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Každá BPEJ je tvořena pětimístným číselným kódem. Prvý číselný znak vyjadřuje klimatický region, druhá a třetí číslice určuje zařazení do hlavní půdní jednotky, čtvrtá stupeň sklonitosti a expozici a pátá číslice skeletovitost a hloubku půdy.

Zemědělské půdy jsou rozděleny do 5 tříd ochrany na základě bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Nejcennější půdy jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany, V. třída představuje půdy s velmi nízkou produkční schopností.

Zemědělské půdy na území Jihomoravského kraje spadají do všech tříd ochrany. Nejvíce jsou zastoupeny nejcennější půdy s I. a II. třídou ochrany (dohromady cca 60 %). Tyto půdy se na území Jihomoravského kraje nachází především v Dyjsko-svrateckém úvalu, Boskovické brázdě a Dolnomoravském úvalu. Zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany lze odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF.

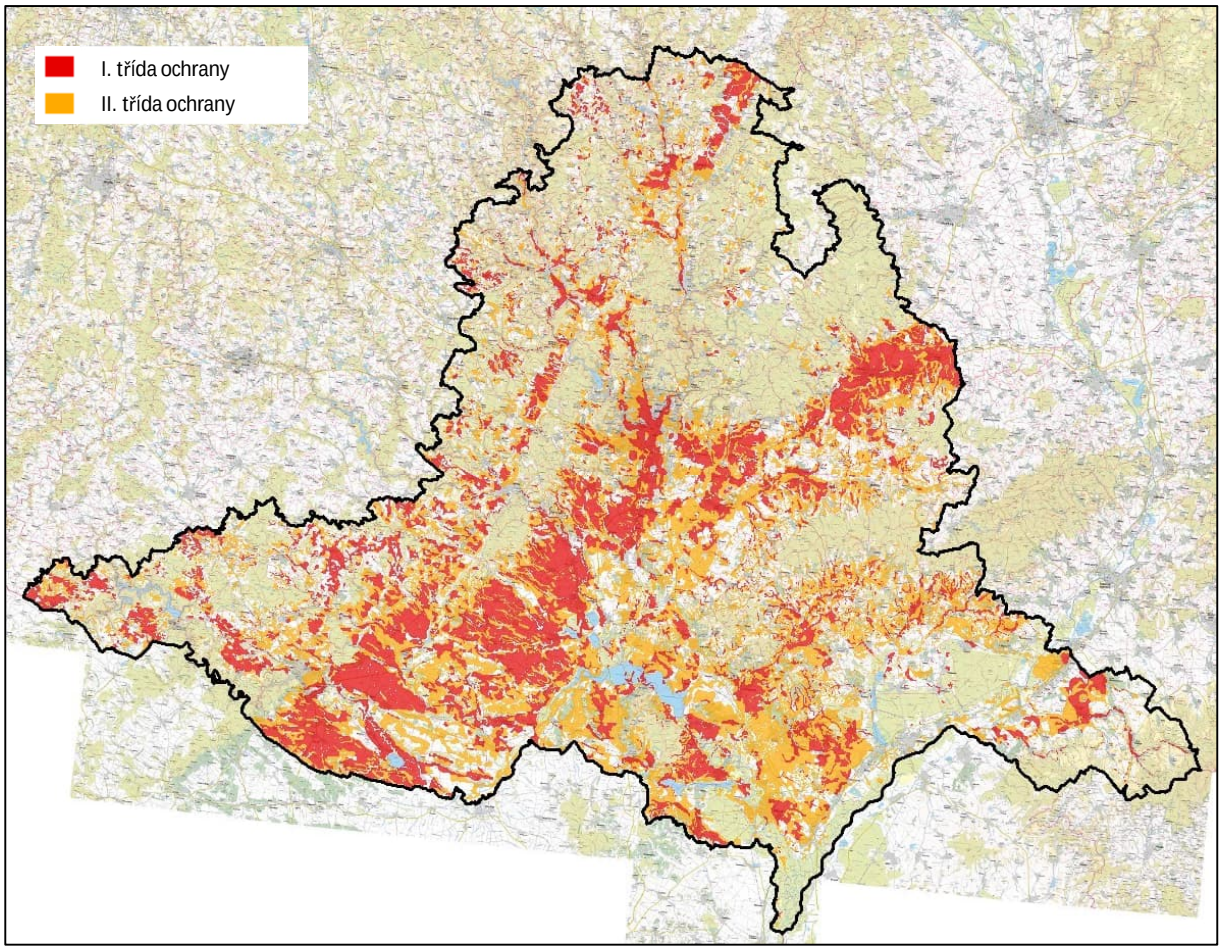
V koridoru DS7 tvoří cenné půdy I. a II. třídy ochrany 43 % z celkové rozlohy koridoru, ve změně koridoru DS51 se jedná o 83,8 % celkové plochy změny, v koridoru DS65 se jedná o 38,5 % jeho celkové plochy, v koridoru DS67 se jedná o 65,7 % jeho celkové plochy, v koridoru DS68 se jedná o 78,5 % jeho celkové plochy, v koridoru DS69 se jedná o 95,3 % jeho celkové plochy, v koridoru DS71 se jedná o 100 % jeho celkové plochy, ve změně koridoru DD13 se jedná o 5,6 % celkové plochy změny, v koridoru DV2 25,5 % jeho celkové plochy, ve změně koridoru TR1 se jedná o 89,9 % celkové rozlohy změny, v koridoru TE31 se jedná o 56,6 % jeho celkové rozlohy, v koridoru TE32 se jedná o 68,9 % jeho celkové rozlohy a koridoru TE33 se jedná o 60,5 % jeho celkové rozlohy.

V ploše NT1 tvoří cenné půdy I. a II. třídy ochrany 0,01 % z celkové rozlohy plochy, v ploše NT3 tvoří tyto půdy 0,33 % z celkové rozlohy plochy, v ploše DS6 tvoří tyto půdy 16,8 % její celkové rozlohy, v ploše DS21 100 % její celkové rozlohy a v ploše VH10 také 100 % její celkové rozlohy.

Koridor DS67 z 0,6 % své celkové rozlohy zasahuje do území viniční tratě, v koridoru TE31 se jedná o 0,92 % celkové rozlohy koridoru.

Koridory územní rezervy jsou také umístěny na cenné půdy, I. a II. třída ochrany tvoří u RDD3 78,8% plochy koridoru u RDD62 32,1 %.

Obr. A.3.11: Zastoupení zemědělské půdy v I. a II. třídě ochrany v Jihomoravském kraji (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Půdy v Jihomoravském kraji jsou silně postiženy erozí. Eroze půdy zejména pak zemědělské ohrožuje jak produkční, tak mimoprodukční funkce půdy. Jedná se o odnos půdy povrchovým odtokem a smyvem (vodní eroze) a odnos půdy působením větru (větrná eroze). V České republice je pozornost věnována především erozi vodní. Míra ohrožení území vodní erozí je primárně dána sklonitostí území a půdními vlastnostmi. Konkrétní negativní projevy jsou pak ovlivněny rozložením srážek, zejména přívalových dešťů, charakterem a způsoben využití území, u zemědělských půd pak způsobem obhospodařování, zvolenými osevními postupy apod. Vodní erozí je v Jihomoravském kraji ohrožena zejména oblast Drahanské vrchoviny, Bobravské vrchoviny a oblast Západních Karpat. Půdy v Jihomoravském kraji jsou ohroženy také větrnou erozí (nejvíce v ČR). Důvodem je, kromě klimatických podmínek, intenzivní zemědělská výroba a výskyt lehce erodovatelných půd. Nejvíce je ohrožena větrnou erozí jižní část Jihomoravského kraje – Břeclavsko, Znojemsko a Hodonínsko.

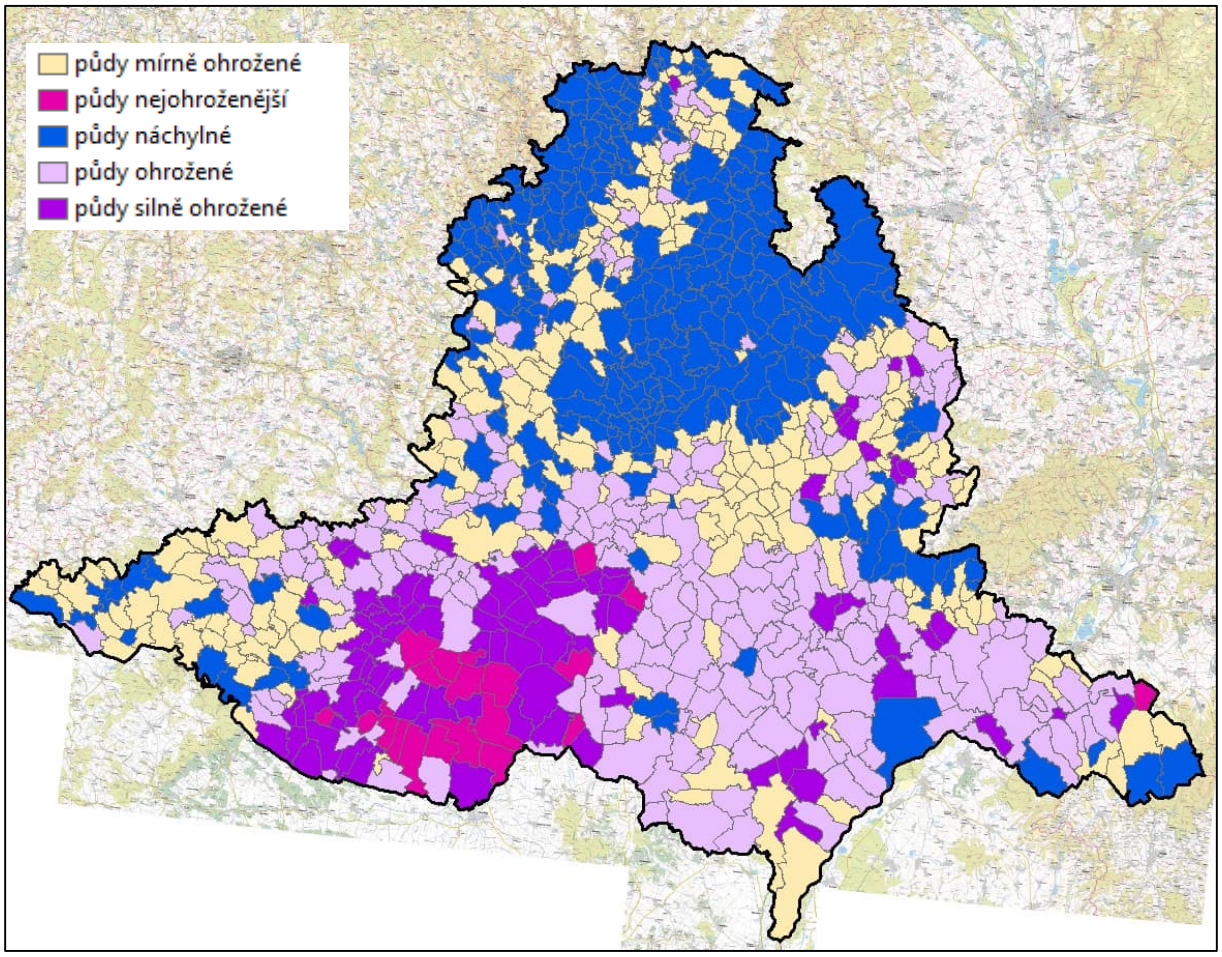
V rámci ÚAP 2021 byla vymezena katastrální území s půdami ohroženými erozí (kategorie – nejohroženější, silně ohrožené, ohrožené, náchylné a mírně ohrožené).

Na půdy silně ohrožené a ohrožené, zasahuje většina koridorů a ploch s výjimkou ploch NT1, NT3 a změn ploch a koridorů VH10, DD13, DS51 a TR1. Koridory DS7, DS65, DS68 se z většiny nachází na půdách ohrožených erozí. Koridor DS67 menšinově zasahuje na půdu silně ohroženou a ohroženou ve své východní části. Koridor DS69 menšinově zasahuje na půdu ohroženou erozí ve své západní části. Přibližně polovina koridoru DS71 se nachází na půdě ohrožené erozí. Jihozápadní polovina koridor DV2 se nachází na půdě ohrožené erozí. Koridor TE31 zasahuje na půdu ohroženou erozí jen velmi okrajově,

a to ve své severní části. Koridor TE32 zasahuje na půdy ohrožené erozí zejména na svém západním a severovýchodním konci. Na půdy silně ohrožené koridor zasahuje pouze v jednou krátkém úseku. Téměř polovina koridoru TE33 zasahuje na půdy ohrožené erozí. Plocha NT2 se z většiny nachází na půdách silně ohrožených erozí. Plocha DS21 se nachází celá na půdách silně ohrožených erozí. Plocha DS6 na půdu ohroženou erozí zasahuje pouze okrajově ve své severovýchodní části.

Katastrální území ohrožená půdní erozí jsou zobrazena na následujícím obrázku.

Obr. A.3.12: Půdy ohrožené erozí pro území obcí (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

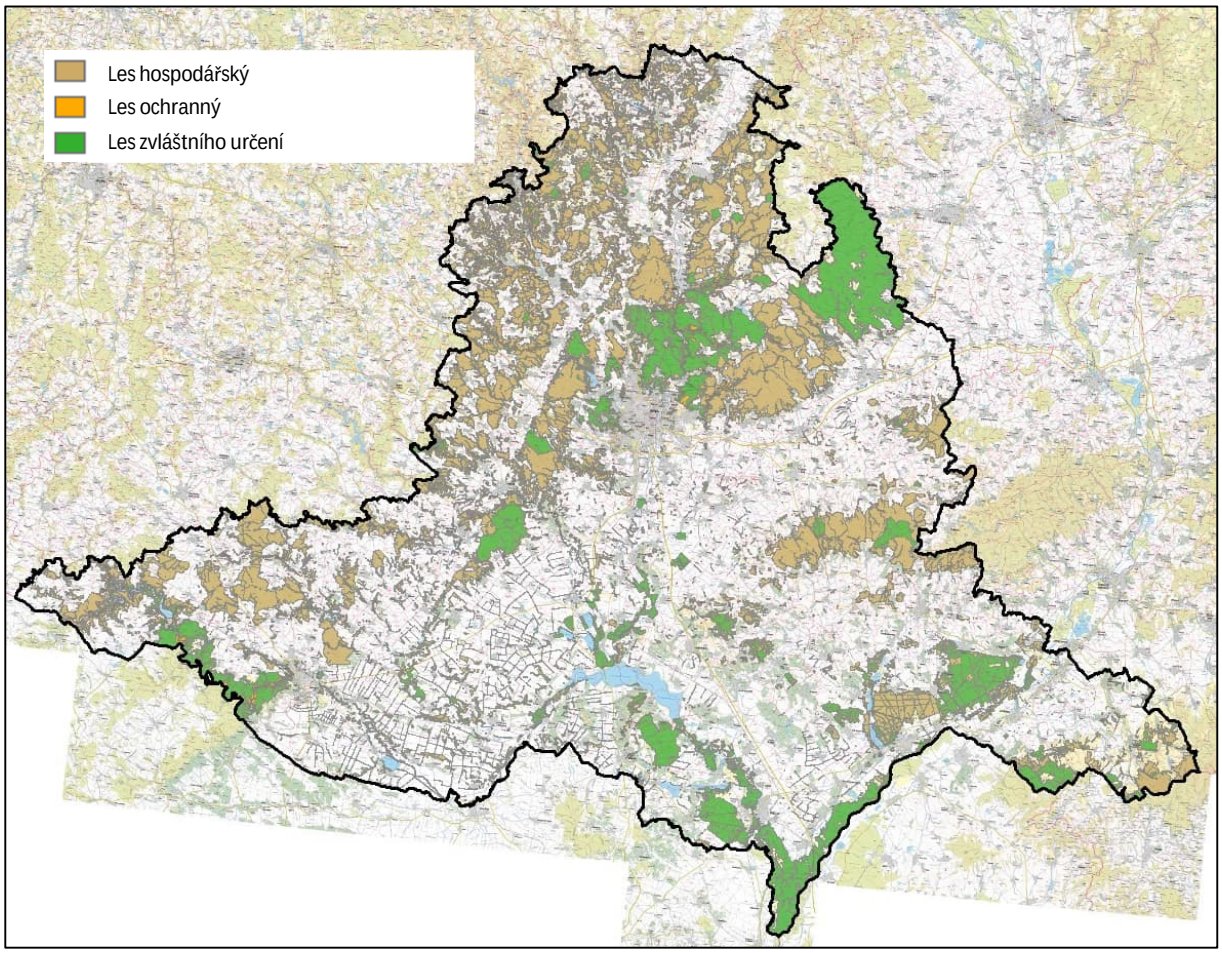
Dle zákona o lesích 289/1995 Sb., se lesy dělí na 3 kategorie - na lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské. Do kategorie lesů ochranných se řadí lesy na mimořádně nepříznivých stanovištích, vysokohorské lesy pod hranicí stromové vegetace chránící níže položené lesy a lesy na exponovaných hřebenech a lesy v klečovém lesních vegetačním stupni. Lesy zvláštního určení jsou lesy, které nejsou lesy ochrannými a nacházejí se v pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů I. stupně, v ochranných pásmech zdrojů přírodních léčivých a stolních minerálních vod nebo na území národních parků a národních přírodních rezervací. Do kategorie lesů zvláštního určení lze dále zařadit lesy, u kterých je veřejný zájem na zlepšení a ochraně životního prostředí nebo jiný oprávněný zájem na plnění mimoprodukčních funkcí lesa.

Jihomoravský kraj se vyznačuje relativně nízkým procentem zalesnění. PUPFL činí cca 28,1 %, což je druhá nejnižší lesnatost kraje v ČR. Lesní pozemky pokrývají v současnosti cca 202 tis. ha. Lesnatá je

především severozápadní část území – Drahanská vrchovina, Ždánický les, Bobravská vrchovina, Moravský kras. V jižní části území se nachází větší celky lužních lesů v nivách řek Dyje a Moravy.

Jihomoravský kraj je jediným krajem, kde listnaté dřeviny (58,9 %) převládají nad jehličnatými (41,1 %).

Obr. A.3.13: Pozemky určené k plnění funkcí lesa (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Některé posuzované plochy a koridory zasahují na pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále „PUPFL“). Koridor DS7 z 5,95 % své plochy prochází lesními porosty kategorie lesa hospodářského. Koridor DS65 zasahuje okrajově do lesních porostů kategorie lesa hospodářského, a to pouze z 0,2 % své celkové plochy. Koridor DS67 prochází okrajově lesními porosty kategorie lesa hospodářského z 0,3 % své celkové plochy a lesy ochrannými z 0,1 % své celkové plochy. Koridor DS69 z 3,2 % své celkové plochy prochází lesními porosty kategorie lesa hospodářského. Koridor DV2 zasahuje okrajově do lesních porostů kategorie lesa hospodářského, a to pouze z 0,2 % své celkové plochy. Koridor TE31 prochází lesními porosty kategorie lesa hospodářského z 7,8 % své celkové plochy, lesy ochrannými z 0,1 % své celkové plochy a lesy zvláštního určení z 0,4 %. Koridor TE33 prochází lesními porosty kategorie lesa hospodářského z 0,8 % své celkové rozlohy.

Plocha NT1 z 1,4 % své celkové plochy zasahuje do lesa hospodářského. Plocha NT2 z 25,6 % své celkové plochy zasahuje do lesa hospodářského. Plocha NT3 z 31,2 % své celkové plochy zasahuje do lesa hospodářského. Plocha DS6 z 0,1 % své celkové rozlohy zasahuje do lesa zvláštního určení.

Územní rezervy také zasahují na lesní pozemky. RDD3 kromě lesa hospodářského (0,79 % z plochy) zasahuje také na les zvláštního určení (0,29 %). V ploše RDD62 je velký podíl lesa zvláštního určení (20,46 %).

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Provedení Z5 ZÚR JMK má na zemědělskou půdu negativní vliv. V případě neprovedení koncepce by nedošlo k záboru zemědělské půdy z důvodu realizace záměrů, které jsou v ZÚR JMK obsaženy, včetně půdy nejvyšší kvality.

V kraji je doložitelný trend postupného zalesňování zemědělsky obtížně využitelných ploch. Rozsah tohoto zalesňování mírně převyšuje výměru pozemků trvale odnímaných z PUPFL pro různé účely investiční výstavby, případně pro těžbu surovin. Bez uplatnění Z5 ZÚR JMK lze předpokládat pokračování tohoto trendu.

A.3.6. Horninové prostředí

Geomorfologická charakteristika

Na území Jihomoravského kraje se setkávají tři orografické provincie: Česká vysočina, Západní Karpaty a Západopanonská pánev. Na severu a severozápadě je reliéf kraje tvořen pahorkatinami a vrchovinami (Drahanská vrchovina, Bobravská vrchovina, Litenčická pahorkatina, Ždánický les), na jihu a jihovýchodě rovinami a nížinami (Dolnomoravský úval, Dyjsko-svratecký úval). Pro modelaci reliéfu je charakteristický směr jihozápad-severovýchod, ve kterém jsou řazena pásma vysočin a pahorkatin oddělená pásmy nížin. Nejvyšší bod kraje se nalézá na moravskoslovenské hranici v pásmu Bílých Karpat – Čupec (819 m n. m.). Naopak nejnižším bodem je na jižním okraji soutok řek Moravy a Dyje u Lanžhota (150 m n. m.). Území Jihomoravského kraje není pramennou oblastí významných řek, ty krajem protékají (Morava, Dyje, Jihlava, Svratka, Svitava, Oslava).

Česká vysočina

- soustava: Českomoravská
  - podsoustava: Českomoravská vrchovina
    - celek: Hornosvratecká vrchovina
    - celek: Křižanovská vrchovina
    - celek: Jevišovská pahorkatina
  - podsoustava: Brněnská vrchovina
    - celek: Boskovická brázda
    - celek: Bobravská vrchovina
    - celek: Drahanská vrchovina

Západní Karpaty

- soustava: Vněkarpatské sníženiny
  - podsoustava: Západní vněkarpatské sníženiny
    - celek: Dyjsko-svratecký úval
    - celek: Vyškovská brána
- soustava: Vnější Západní Karpaty
  - podsoustava: Jihomoravské Karpaty
    - celek: Mikulovská vrchovina
  - podsoustava: Středomoravské Karpaty
    - celek: Ždánický les

celek: Litenčická pahorkatina

celek: Chřiby

celek: Kyjovská pahorkatina

celek: Bílé Karpaty

Geologická charakteristika

Z hlediska regionálně geologického členění České republiky se na území Jihomoravského kraje stýkají dvě jednotky prvého řádu, a to Český masiv a Karpatská soustava. Jejich rozhraní prochází zhruba v linii Znojmo – Brno – Vyškov. Západní část Jihomoravského kraje je tvořena horninami východní části Českého masivu – především moldanubické granulity a hadce. Dále je zde pestrá série moravika skládající se z fylitů, svorů, rul, kvarcitů a mramorů. Geologicky významné jsou horniny brunovistulika, tj. brněnského plutonu a jeho pláště v podloží moravského devonu, karbonu a z části moldanubika. V uvedených horninách se utvořila hluboká vkleslina označená jako boskovická brázda, která je vyplněna převážně karbonskými sedimenty, jako jsou slepence, pískovce, prachovce a jílovce s uhelnými slojemi. V severní části kraje se nachází horniny devonu Moravského krasu (slepence, arkózové pískovce s významnými polohami vápenců a také břidlic). Devonské horniny přecházejí do břidlic a drob moravského kulmu. Ještě severněji zasahují do Jihomoravského kraje horniny ústecké synklinály jihovýchodního výběžku české křídové pánve. Centrální část Jihomoravského kraje tvoří horniny brunovistulika. V brněnském masivu jsou to hlubinné vyvřeliny granity až diority. Dyjský masiv tvoří žuly, granodiority až diority s odmíšninami aplitů, pegmatitů a diabasů.

Popsané horniny ukončují část českého masivu, na kterou nasedají horniny karpatské předhlubně (pískovce, prachovcové jíly a jílovce), vnějšího flyše (slepence, droby, prachovce, pískovce a břidlice) a sedimenty vídeňské pánve zasahující až do Jihomoravského kraje (slepence, písky, jílovce). V neogenní výplni vídeňské pánve se nachází ložiska nafty a přírodního plynu. Kvartérní horniny reprezentují deluviální hlinitopísčité až hlinito-kamenité usazeniny, místo fluviální až fluviodeluviální sedimenty a spraše až sprašové hlíny. Spraše převládají v jižní a také v jihovýchodní části Jihomoravského kraje.

Nerostné suroviny

Ochrana výhradních ložisek je legislativně zajištěna stanovením chráněných ložiskových území § 17 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.

Jihomoravský kraj je významným producentem nerostných surovin. Celkový objem těžby nerostných surovin v kraji v roce 2022 činil 11 380,1 tis. t. V největších objemech se v Jihomoravském kraji těží stavební kámen a štěrkopísky. V roce 2022 se zde vytěžilo 5 270,4 tis. t stavebního kamene a 3 375,0 tis. t štěrkopísků. Další významnou surovinou těženou v kraji jsou ostatní a vysokoprocentní vápence. Ostatní vápence mají obsah karbonátů nad 80 % a používají se k výrobě cementu a vápna nebo pro odsiřování spalin. Vysokoprocentní vápence mají obsah karbonátů alespoň 96 % a využívají se v chemickém, sklářském, potravinářském, gumárenském či keramickém průmyslu, dále také v hutnictví, k odsiřování či výrobě vápna nejvyšší kvality. Objem těžby ostatních vápenců v roce 2022 činil 1 244,0 tis. t, vysokoprocentních vápenců 214,2 tis. t. Z dalších surovin je v kraji významná těžba ropy a zemního plynu. Česká ropa, která se těží v ložiskových oblastech vídeňské pánve (v blízkosti Hodonína) a karpatské předhlubně (u Koryčan), je vysoce kvalitní. Její roční těžba (73,5 tis. t v roce 2022) však pokrývá pouze zanedbatelnou část tuzemské spotřeby.

V roce 2022 činila plocha dotčená těžbou v Jihomoravském kraji 1 940,3 ha, což odpovídá 0,3 % rozlohy kraje. Dále bylo v oblastech dotčených těžbou 255,0 ha rozpracovaných rekultivací a 832,5 ha ukončených rekultivací.

Některé koridor a plochy řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území (CHLÚ) nebo dobývací prostory (DP). Koridor DS7 z 0,3 % své celkové plochy zasahuje do CHLÚ Kravsko a z 0,2 % do ložiska nerostných surovin Žerůtky-Kravsko. Koridor DS65 z 10,5 % své plochy zasahuje do CHLÚ Mouřinov a z 17,7 % do DP. Koridor TE31 z 1,7 % své celkové rozlohy zasahuje do CHLÚ Neslovice a z 0,7 % své rozlohy do ložiska nerostných surovin Neslovice.

Plocha NT1 z 38,7 % své celkové plochy zasahuje do CHLÚ Opatovice, z 61,3 % své rozlohy do DP Opatovice I. a z 56 % své rozlohy do ložiska nerostných surovin Opatovice. Plocha NT2 z 88,5 % své celkové plochy zasahuje do CHLÚ Olbramovice, ze 100 % své rozlohy do DP Olbramovice a z 99,9 % své rozlohy do ložiska nerostných surovin Olbramovice. Plocha NT3 z 79,3 % své celkové plochy zasahuje do CHLÚ Luleč, z 67,7 % své rozlohy do DP Luleč a z 69,7 % své rozlohy do ložiska nerostných surovin Luleč. Plocha DS6 z 30,6 % své celkové rozlohy zasahuje do CHLÚ Hodonín-03 a z 61,8 % své celkové rozlohy do DB Hodonín V.

Územní rezerva RDD62 prochází územím s ložisky nerostných surovin lignitu, ropy, zemního plynu (55,8 %), vymezenými chráněnými ložiskovými územími Opatovice, Olbramovice, Luleč, Hrušky - PZP, Břeclav, Tvrdonice, Břeclav V. (71,44 %) a dobývacími prostory Lanžhot 1, Hrušky, Tvrdonice (40,95 %).

sesuvy, poddolovaná území

Na území Jihomoravského kraje je registrováno cca 670 sesuvných území.

Častější výskyt těchto ploch je např. v oblasti Bílých Karpat (svahy Čubče), kde jsou flyšové horniny v důsledku intenzivního větrání pokryty deluvií mocnosti pět až deset metrů. Tyto sedimenty jsou většinou silně jílovité a málo ulehlé. Svahová eroze spolu s náhlými změnami nasycení vodou je příčinou intenzivních sesuvů plošného a proudového typu. Ve vrchovinách a pahorkatinách Západních Karpat jsou při méně dynamické modelaci povrchu a menším mocnostem deluviálního pokryvu příčinou sesuvů často boční eroze vodních toků a podmáčení svahových sutí. Nejintenzivněji je sesuvy postiženo západní úpatí Pavlovských vrchů. V oblasti Českého masivu jsou na území Jihomoravského kraje registrovány sesuvy méně často. Většinou jsou koncentrovány do území Boskovické brázdy, kde je permokarbonská sedimentární výplň intenzivně rozlámána systémy stupňovitých zlomů. Vznik svahových pohybů podmiňují málo zpevněné sedimenty (jílovce-prachovce). V oblasti Rosicko-oslavanské uhelné pánve jsou sesuvy vyprovokovány bývalou důlní činností.

Poddolovaná území menších rozloh se v Jihomoravském kraji nachází převážně v severní části území. Velké poddolované plochy jsou vymezeny v české části vídeňské pánve pod Kyjovem po těžbě lignitu nebo u Oslavan po těžbě černého uhlí.

Koridor DS67 z 0,6 % své rozlohy zasahuje na sesuvné území Křižanovice. Koridor DS71 ze 3 % své celkové rozlohy zasahuje do sesuvného území Ostopovice. Koridor TE31 zasahuje z 0,3 % své celkové rozlohy na poddolované území Oslavany 1 a z 0,6 % své rozlohy na sesuvné území Dražovice, Letonice. Koridor TE32 zasahuje z 3,1 % své celkové rozlohy na poddolované území Spešov 3-Jestřebí a Chrudichromy 2.

Územní rezerva RDD62 malou částí (0,95 %) zasahuje na sesuvné území.

Chráněná území pro zvláštní zásah do zemské kůry

Zvláštní zásahy do zemské kůry podléhají zákonu č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). Jedná se o podzemní zásobníky plynů nebo kapalin, místa ukládání radioaktivních a jiných odpadů v podzemí či objekty průmyslového využívání tepelné energie země.

Na území Jihomoravského kraje se nacházejí podzemní prostory sloužící jako podzemní úložiště nebo zásobníky zemního plynu. Jsou zejména v jižní části kraje v ORP Mikulov, Břeclav, Hodonín, ve východní části kraje náleží do ORP Vyškov, Bučovice a Kyjov. Na území Jihomoravského kraje je evidováno dle ÚAP 14 lokalit.

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

V případě neprovedení Z5 ZÚR JMK, resp. nerealizace navrhovaných záměrů, nedojde k zásahům do lokalit ochrany horninového prostředí chráněných dle horního zákona č.44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů (střety staveb s dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím, ložisky nerostů).

Zásadní z hlediska horninového prostředí jsou záměry těžby. Při jejich nerealizaci by zůstala zachována ložiska nerostných surovin.

Bez provedení Z5 ZÚR JMK nedojde k ohrožení stability jednotlivých záměrů v případech, kdy by procházely sesuvnými nebo poddolovanými územími.

A.3.7. Voda

Vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod vyplývá z vyhlášky č. 5/2011 Sb., v platném znění.

Území Jihomoravského kraje náleží v rámci mezinárodní oblasti povodí Dunaje do dílčích povodí Dyje a Moravy, jehož správcem je Povodí Moravy.

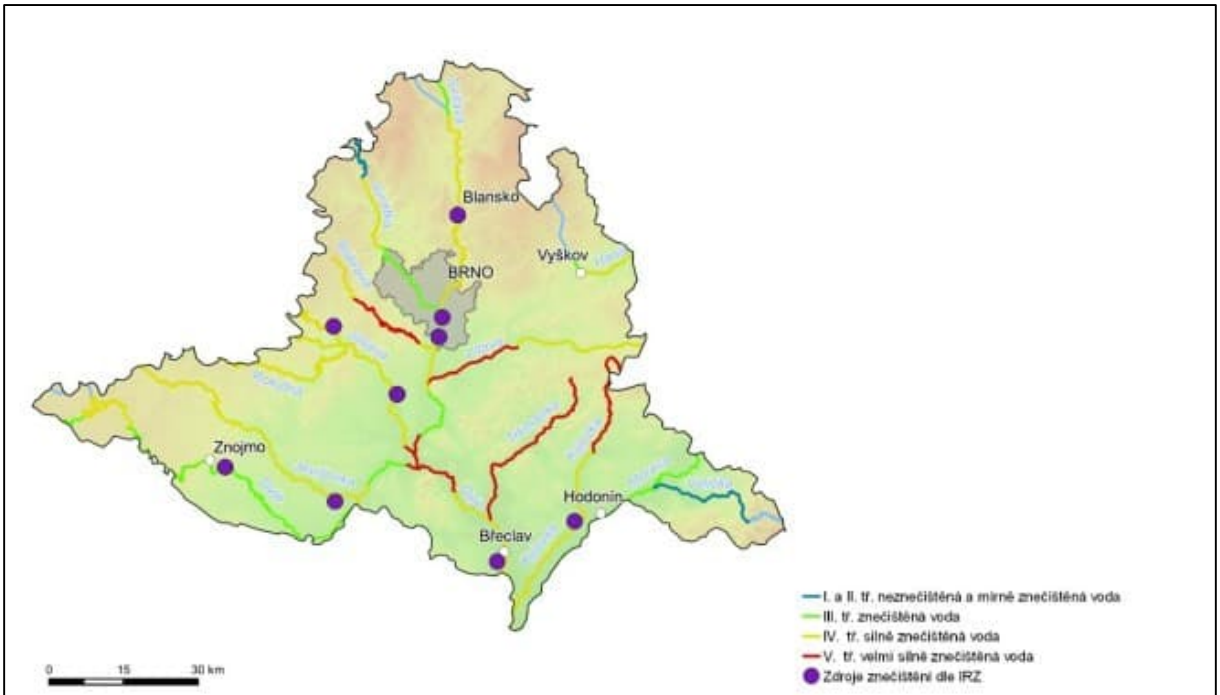
Povrchové vody

Území Jihomoravského kraje spadá z cca 86 % do povodí Dyje, cca ze 14 % do povodí Moravy, jež ústí do Dunaje, a tedy do úmoří Černého moře. Hustota sítě vodních toků je cca 0,81 km/km^2. Nejvýznamnějším vodním tokem na území Jihomoravského kraje je řeka Dyje s levostrannými přítoky Svratkou a Jihlavou.

V území se nachází cca 2730 vodních ploch. Z nejvýznamnějších lze jmenovat např. soustavu vodních nádrží Nové Mlýny, vodní nádrž Opatovice, Vranov, Letovice, Boskovice nebo Brněnskou vodní nádrž. Tyto vodní nádrže zajišťují dodávky pitné vody pro obyvatelstvo, odběry užitkové vody pro průmysl a energetiku a také i částečnou protipovodňovou ochranu. Některé jsou využívány také pro rekreaci.

Kvalita povrchových vod není příliš dobrá. V období 2021–2022 byla v Jihomoravském kraji na většině toků zjištěna III.–V. třída jakosti (znečištěná až velmi silně znečištěná voda). Velmi silně znečištěná voda byla, stejně jako v minulém hodnoceném období 2020–2021, zjištěna na vodních tocích Trkmanka, Kyjovka, Bobrava a dále Litava a Dyje. Jakost vody v Jihomoravském kraji je dlouhodobě ovlivněna plošným znečištěním z intenzivního zemědělského hospodaření. Na některých tocích je jakost vody ovlivňována i průmyslovým znečištěním, např. z textilního nebo strojírenského průmyslu.

Obr. A.3.14: Jakost vody v tocích, 2021-2022 (zdroj: Zpráva o životním prostředí v Jihomoravském kraji 2022, převzato)



Mapa je sestavena na základě výsledného zatřídění jednotlivých profilů podle normy ČSN 75 7221, které je dáno nejhorší třídou z následujících ukazatelů: BSK_5, $CHSK_{Cr}$, $N\text{-}NH_4^+$, $N\text{-}NO_3^-$, $P_{celk.}$.

Zdroj dat: VÚV T.G.M., v.v.i. z podkladů s.p. Povodí

Koridor DS7 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0180, DYJ_0210, DYJ_0230, DYJ_0240, DYJ_0270, kříží vodní toky Jevišovka, Slanůvka, Hostěradský p., Žerůtský p., Mramotický p., jeden bezejmenný potok a dále kříží rybník Pod jahodami a jeden bezejmenný rybník. Změna koridor DS51 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0700, DYJ_0720 a DYJ_0730. Žádné vodní plochy ani vodní toky nekříží. Koridor DS65 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0680, DYJ_0700, DYJ_0690, DYJ_1270, kříží vodní toky Litava, Březovský potok, Zámecký potok a čtyři bezejmenné vodní toky a jednu vodní plochu, a to Horní nádrž. Koridor DS67 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0700 a DYJ_0720, dále kříží vodní toky Rakovec, Litava, Nížkovický p. a Němčanský p. a jednu vodní plochu V ligářích. Koridor DS68 se nachází v útvaru povrchových vod MOV_0990, MOV_1000 a MOV_1010, a dále kříží vodní toky Drnůvka a Haná. Koridor DS69 se nachází v útvaru povrchových vod MOV_0990 a MOV_1010. Žádné vodní plochy ani vodní toky koridor nekříží. Koridor DS71 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0490 a DYJ_0660, dále kříží vodní tok Leskava. Změna koridoru DD13 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0490 a kříží vodní tok Leskava. Koridor DV2 se nachází v útvaru povrchových vod MOV_1380 a MOV_1390, jeho středem protéká řeka Morava a v některých úsecích zasahuje do Baťova kanálu. Změna koridoru TR1 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0490. Žádné vodní plochy ani vodní toky koridor nekříží. Koridor TE31 se nachází v útvaru povrchových vod MOV_1000, MOV_1010, MOV_1020, DYJ_0470, DYJ_0660, DYJ_0670, DYJ_0700, DYJ_0710, DYJ_0730, DYJ_0760, DYJ_0780, DYJ_0950, DYJ_1100, DYJ_1090, DYJ_1160 a DYJ_1180. Koridor kříží vodní toky Rešický p., Dobřínský p., Lázeňský p., Remíz, Polánka, Řeznovický p., Jihlava, Oslava, Neslovický p., Bobrava, Kývalka, Cikánka, Augšperský p., Troubský p., Střelický p., Nebovidský p., Svratka, Ivanovický p., Dunávka, Říčka (Zlatý p.), Litava, Otnický p., Milešovický p., Vážanský p., Vážanský žleb, Nížkovický

p., Prostředníček, Němčanský p., Dražovický p., Roštěnický p., Pruský p., Boškůvský p., Medlovický p., Švábenický p., Dětkovický p. a devětkrát bezejmenný vodní tok. Koridor kříží vodní plochy Šmoldus, V ligářích, a dva bezejmenné rybníky. Koridor TE32 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0650, DYJ_0570, DYJ_0580, DYJ_0590 a DYJ_0490. Koridor kříží vodní toky Hluchovský p., Dolnolhotský p., Svitava, Chrábek, Spešovský p., Bykovka, Žerůtský p., Lysický p., Úmoří, Výpustek, Chlumský p. a sedm bezejmenných potoků. Koridor TE33 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0660, DYJ_0670 a DYJ_0780 a kříží Dvorský p., dva bezejmenné vodní toky, Ivanovický p. a Svratku.

Plocha NT1 se nachází na útvaru povrchových vod MOV_0990, nezasahuje do žádných vodních ploch ani vodních toků. Plocha NT2 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_1160, DYJ_1170 a DYJ_1180, nezasahuje do žádných vodních ploch ani vodních toků. Plocha NT3 se nachází v útvaru povrchových vod MOV_1000 a nezasahuje do žádných vodních ploch ani vodních toků. Plocha DS1 NT3 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0270 a nezasahují do ní žádné vodní toky ani plochy. Plocha DS6 se nachází v útvaru povrchových vod MOV_1430 a zasahuje do ní část bezejmenného rybníka. Plocha VH10 se nachází v útvaru povrchových vod DYJ_0490 a nezasahuje do ní žádná vodní plocha ani tok.

Záplavová území

Záplavová území jsou podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Vymezení záplavových území pomůže předcházet a snižovat škody způsobené povodněmi.

Rozsah záplavových území je dán rozlivem stoleté velké vody Q_{100}. Stanovená záplavová území podél významných toků představují zásadní územní limit, který je nutno při umisťování aktivit v území vždy respektovat v intencích ustanovení vodního zákona.

V zastavěných územích a zastavitelných plochách jsou podle nebezpečnosti povodňových toků vymezeny aktivní zóny záplavových území (AZZÚ). V těchto zónách se nesmí umisťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, a další.

Koridor DS7 kříží záplavové území Q100 vodního toku Jevišovka, které zabírá 0,4 % celkové plochy koridoru. Změna koridoru DS51 kříží záplavové území Q100 vodního toku Rakovec, které zabírá 8,5 % celkové plochy změny koridoru. Koridor DS65 kříží záplavové území Q100 vodního toku Litava, které zabírá 24,9 % jeho celkové plochy. Koridor DS67 kříží záplavové území Q100 vodních toků Litava a Rakovec, které zabírají 10,9 % celkové plochy koridoru. Koridor DS68 kříží záplavové území Q100 vodního toku Haná, které zabírá 3,4 % celkové plochy koridoru. Koridor DS71 kříží záplavové území Q100 vodního toku Leskava, které zabírá 0,3 % celkové plochy koridoru. Koridor DV2 kříží záplavové území Q100 vodního toku Morava, které zabírá 65,2 % celkové plochy koridoru. Změna koridoru TR1 kříží záplavové území Q100 vodního toku Leskava, které zabírá 3,8 % celkové plochy změny koridoru. Koridor TE31 kříží záplavové území Q100 vodních toků Jihlava, Oslava, Rakovec, Bobrava, Svitava + Svratka, Říčka, Litava a Prostředníček, které zabírají 5,3 % celkové plochy koridoru. Koridor TE32 kříží záplavové území Q100 vodního toku Svitava, které zabírá 15,5 % celkové plochy koridoru. Koridor TE33 kříží záplavové území Q100 vodního toku Svratka a Svitava, které zabírají 46,3 % celkové plochy koridoru. Plocha NT1 zasahuje do záplavového území Q100 vodního toku Haná, které zabírá 0,1 % její celkové plochy. Celá plocha VH10 leží v záplavovém území Q100 řeky Svratky a Svitavy.

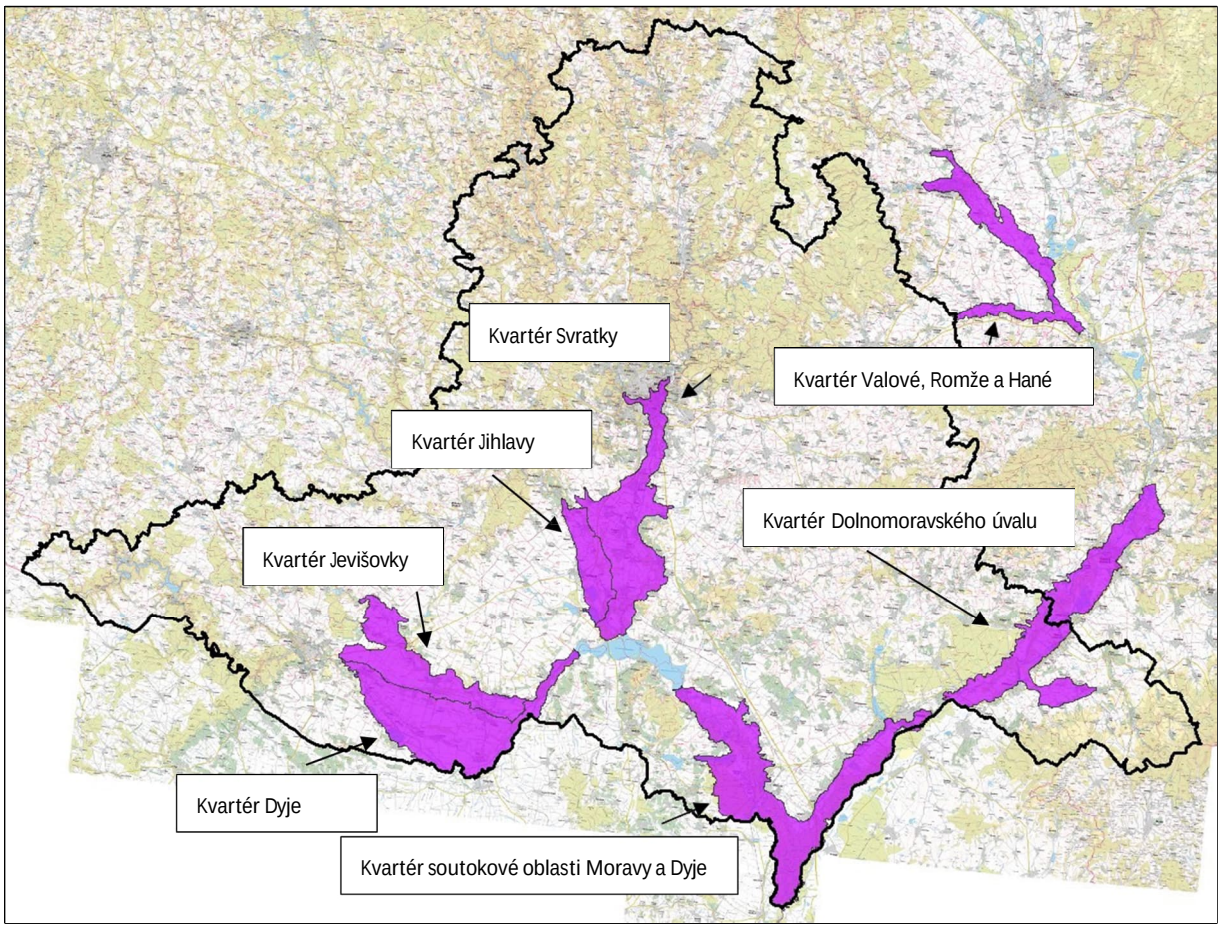
Územní rezerva RDD3 kříží větší množství vodních toků, z toho Pustiměřský, Haná a Rakovec mají vymezeno záplavové území Q100. 32,2 % plochy RDD62 leží v záplavovém území Moravy, Dyje, Kyjovky.

Podzemní vody

Ochrana vod je primárně zakotvena ve vodním zákoně č. 254/2001 Sb., v platném znění, včetně jeho prováděcích vyhlášek. Vodním útvarem se podle vodního zákona míní vymezené významné soustředění povrchových nebo podzemních vod v určitém prostředí, charakterizované společnou formou výskytu a vlastnostmi hydrologického režimu. Představují základ pro to, aby každý členský stát Evropského společenství zajistil souvislý a souhrnný přehled o stavu vod v každé oblasti povodí. Za zranitelné útvary podzemních vod je možno považovat zejména ty, které se nacházejí v svrchní vrstvě. Tj. horninovém prostředí tvořeným zejména uloženinami kvartérního stáří, často fluviálního původu, které se vyznačuje volnou hladinou podzemních vod a zvýšenou propustností.

Na území Jihomoravského kraje se nachází 7 útvarů podzemních vod ve svrchní vrstvě. Tyto útvary se nachází především v jižní a střední části území. Kvartér Dyje – rajon 1641, Kvartér Jevišovky – rajon 1642, Kvartér Svratky – rajon 1643, Kvartér Jihlavy – rajon 1644, Kvartér Dolnomoravského úvalu – rajon 1651, Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje – rajon 1652, na východních hranicích okrajem zasahuje Kvartér Valové, Romže a Hané – region 1624. Útvary podzemních vod jsou znázorněny na následujícím obrázku.

Obr. A.3.15: Útvary podzemních vod (zdroj dat: ÚAP 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Kolem Svratky je vymezen rajon 1643 - Kvartér Svratky, který kříží koridor TE31 a západní část koridoru TE33. Kolem Moravy je vymezen rajon 1651 – Kvartér Dolnomoravského úvalu, do kterého je umístěn

skoro celý koridor DV2. Kolem Jevišovky je vymezen rajon 1642 – Kvartér Jevišovky, do kterého na svém jižním okraji zasahuje plocha DS21.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod

Do území Jihomoravského kraje zasahuje chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy (vymezeno NV č. 85/1984 Sb., v platném znění) a nepatrně na severních hranicích CHOPAV Východočeská křída. Jedná se o oblasti s příznivými podmínkami pro přirozené nahromadění významných zásob podzemních vod, ve kterých je zakázáno významně zmenšovat rozsah lesních pozemků, odvodňovat a provádět zemní práce, těžit radioaktivní suroviny a ukládat odpady.

Do území CHOPAV zasahuje pouze koridor DV2, který zasahuje do CHOPAV Kvartér řeky Moravy z 52,6 % své celkové plochy.

Územní rezerva RDD62 prakticky celá (91,7 %) se nachází v CHOPAV Kvartér řeky Moravy.

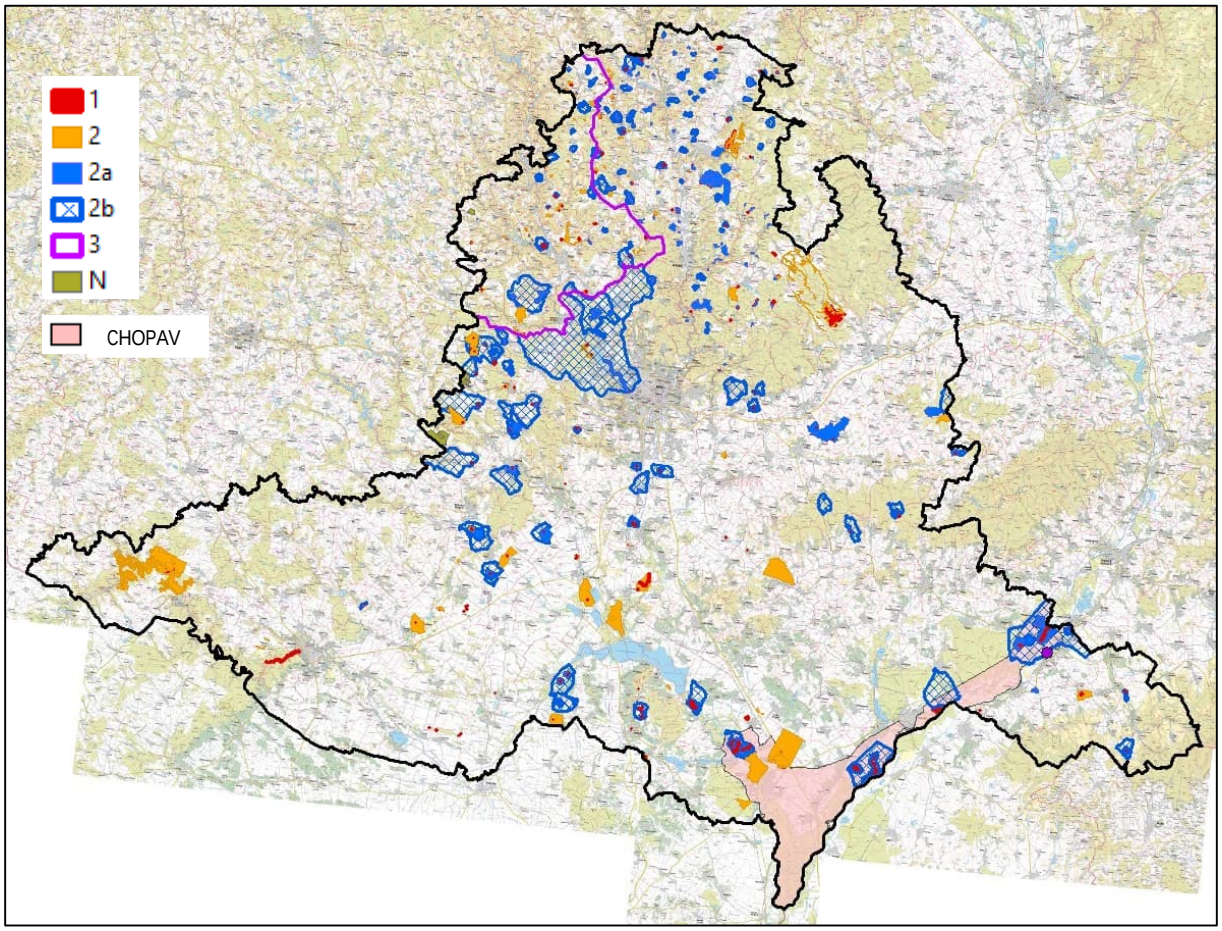
Vodní zdroje

Ochranná pásma vodních zdrojů stanovuje vodoprávní úřad jako veřejný zájem k ochraně vydatnosti a jakosti zdrojů vod podzemních (též povrchových), využívaných pro zásobování pitnou vodou. Dnes se dělí na ochranná pásma I. a II. stupně. Nicméně nadále zůstávají v platnosti ochranná pásma stanovená staršími předpisy, tj. ochranná pásma II.a, II.b, III. stupně. Obdobně jsou vymezena pásma ochrany I. a II. stupně pro přírodní léčivé a minerální zdroje.

Koridor DV2 mírně zasahuje do okraje vymezeného OP vodního zdroje IIb stupně. Plocha NT2 na svém západním okraji mírně zasahuje do OP vodního zdroje IIb stupně. Koridor TE31 mírně zasahuje do OP vodního zdroje IIa stupně u Neslovic a Letonic a do OP vodního zdroje IIb stupně u Neslovic, Rosic, Ostrovačic a Rebešovic. Koridor TE32 mírně zasahuje do OP vodního zdroje IIa stupně u Blanska, Spešova a Chrudichromy a do OP vodního zdroje IIb stupně u Chrudichromy. Koridor TE33 mírně zasahuje do OP vodního zdroje IIb stupně u Rebešovic. Plocha DS6 okrajově zasahuje do OP vodního zdroje IIb stupně u Rohatce. Celá plocha VH10 leží v OP vodního zdroje IIb stupně.

Územní rezerva RDD3 je vymezena přes vodní zdroje. Územní rezerva RDD62 také zasahuje na ochranná pásma vodních zdrojů.

Obr. A.3.16: Ochranná pásma vodních zdrojů a záplavová území (zdroj dat: ÚAP 2021)



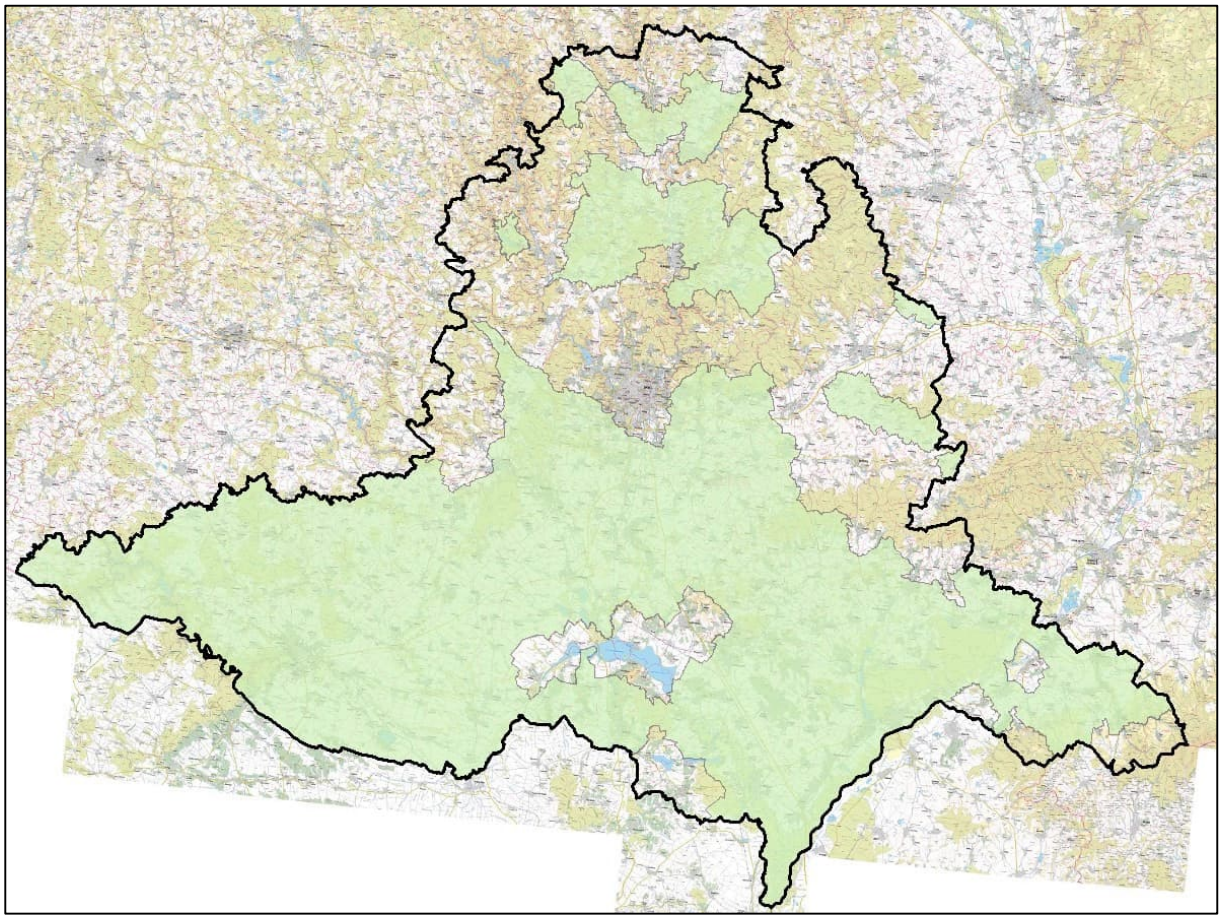
Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Zranitelné oblasti

Vymezení zranitelných oblastí je stanoveno nařízením vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Jedná se o oblasti, v nichž zejména zvýšenými koncentracemi dusičnanů může dojít k zhoršení kvality vod. Tyto oblasti jsou vymezeny na značné části kraje, především na území ORP Znojmo, Moravský Krumlov, Pohořelice, Mikulov, Břeclav, Hodonín, Hustopeče, Židlochovice, Šlapanice, Blansko, Slavkov u Brna, Kyjov, Boskovice, Ivančice a Veselí nad Moravou.

Všechny řešené koridory a územní rezervy, až na plochy NT1 a NT2 a koridory DS69 a DS68, prochází zranitelnou oblastí.

Obr. A.3.17: Zranitelné oblasti (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Citlivé oblasti

Dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v aktuálním znění, patří mezi citlivé oblasti vodní útvary povrchových vod, kde je nebo v blízké budoucnosti dojde k nežádoucímu stavu jakosti vod nebo které jsou nebo budou využívány jako zdroje pitné vody a koncentrace dusičnanů přesahuje 50 mg/l nebo kde je nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod. Všechny útvary povrchových vod na území České republiky se Nařízením vlády č. 401/2015 Sb. vymezují jako citlivé oblasti.

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Realizací záměrů obsažených v návrhu Z5 ZÚR JMK dojde ke zvýšení rozsahu zpevněných ploch na území Jihočeského kraje, ze kterých je urychlován a soustřeďován odtok povrchové vody. Kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu bez následné obnovy rovněž přispívá ke zrychlení odtoku vody z krajiny a k erozi půdy.

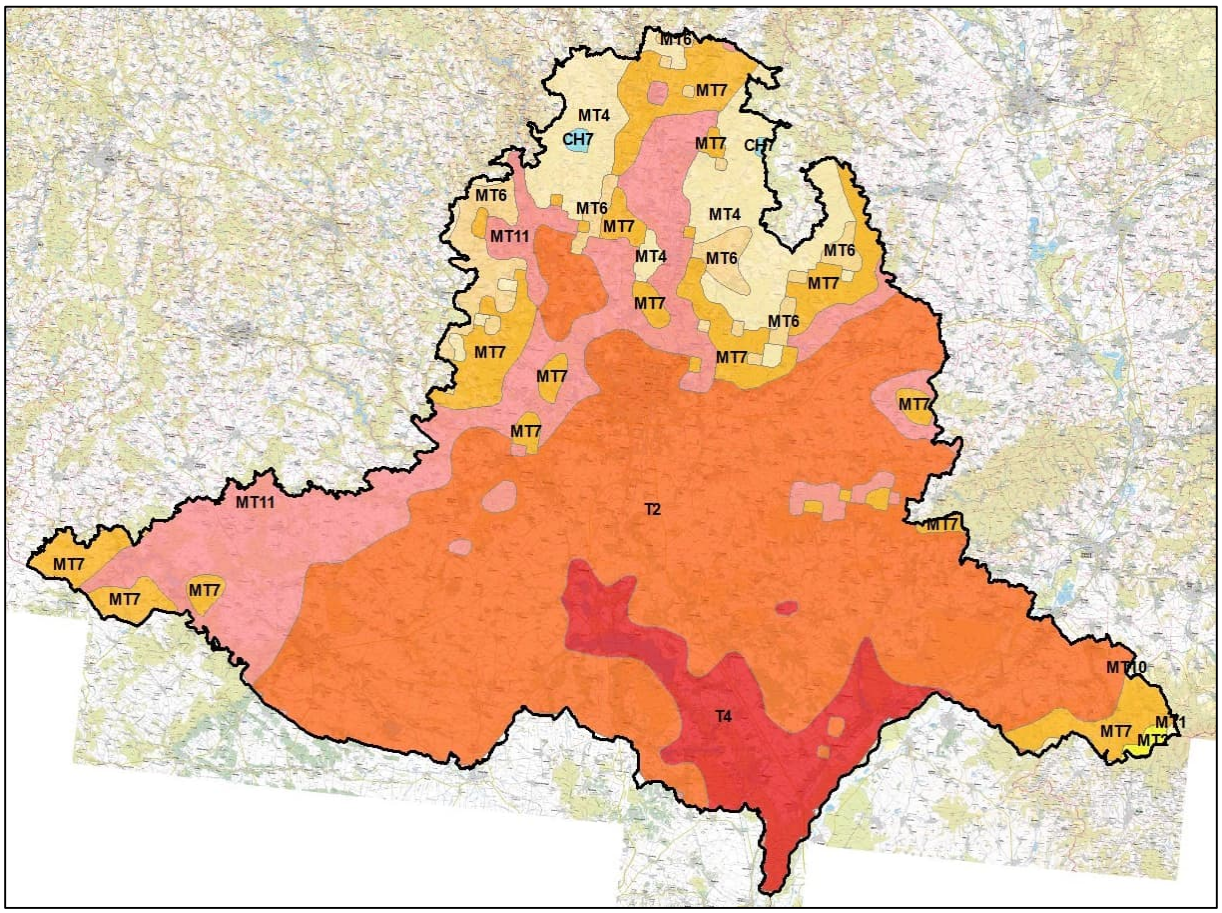
Zemní práce, které si vyžádá realizace staveb dopravní infrastruktury, mohou být v závislosti na konkrétním záměru a na místních hydrogeologických podmínkách spojeny i s poměrně významnými zásahy do režimu podzemních a povrchových vod.

Nerealizací staveb, které by si vyžádaly výstavbu nových zpevněných ploch v krajině případně změnu či odstranění vegetačního krytu, se nezmění vodní režim v dotčeném území. Nerealizace protipovodňových opatření, do kterých spadá plocha VH10, ponechá míru povodňových hrozeb na stávající úrovni rizika vzniku škod na majetku případně ohrožení životů a zdraví obyvatel.

A.3.8. Klima

Podle klimatologické regionalizace Quitta (Quitt 1971) se Jihomoravský kraj nachází převážně v teplé oblasti (T2 a T4), a to zejména v nižších polohách. Okrajový pás s vyšší nadmořskou výškou spadá do mírně teplé oblasti (MT3, MT5, MT7, MT9, MT10, MT11) a východně od Boskovic v oblasti Moravského krasu zasahuje do regionu i malá část chladné oblasti (CH7). Jednotlivé oblasti zobrazuje následující obrázek.

Obr. 3.18: Klimatické charakteristiky oblastí JMK dle Quitta (zdroj dat: ÚAP 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Tab. 3.15: Klimatické charakteristiky oblastí JMK dle Quitta (1971)

charakteristika	označení	T2	T4	MT3	MT5	MT7	MT9	MT10	MT11	CH7
Počet letních dnů	LetD	50-60	60-70	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	10-30
Počet dnů s teplotou 10 °C a více	HVO	160-170	170-180	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	120-140
Počet mrazových dnů	MD	100-110	100-110	130-160	110-130	110-130	110-130	110-130	110-130	140-160
Počet ledových dnů	LD	30–40	30–40	40-50	40-50	40-50	30–40	30–40	30–40	50-60
Průměrná teplota v lednu (°C)	t I	−2 až −3	−2 až −3	-3 až -4	-4 až -5	−2 až −3	-3 až -4	−2 až −3	−2 až −3	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci (°C)	t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	15-16
Průměrná teplota v dubnu (°C)	t IV	8–9	9–10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	4-6
Průměrná teplota v říjnu (°C)	t X	7–9	9–10	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	6-7

charakteristika	označení	T2	T4	MT3	MT5	MT7	MT9	MT10	MT11	CH7
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	s > 1 mm	90–100	80–90	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-130
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	s VO	350–400	300–350	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350–400	500-600
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	s VZ	200–300	200–300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	350-400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	sp	40-50	40-50	60-100	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	100-120
Počet dnů zamračených	O > 0,8	120–140	110–120	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	150-160
Počet dnů jasných	O < 0,2	40–50	50–60	40-50	50–60	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Případná realizace záměrů Z5 ZÚR JMK nemá vliv na změny ve vývoji klimatických charakteristik. Základní trendy změny klimatu zůstanou zachovány bez ohledu na uplatnění Z5 ZÚR JMK.

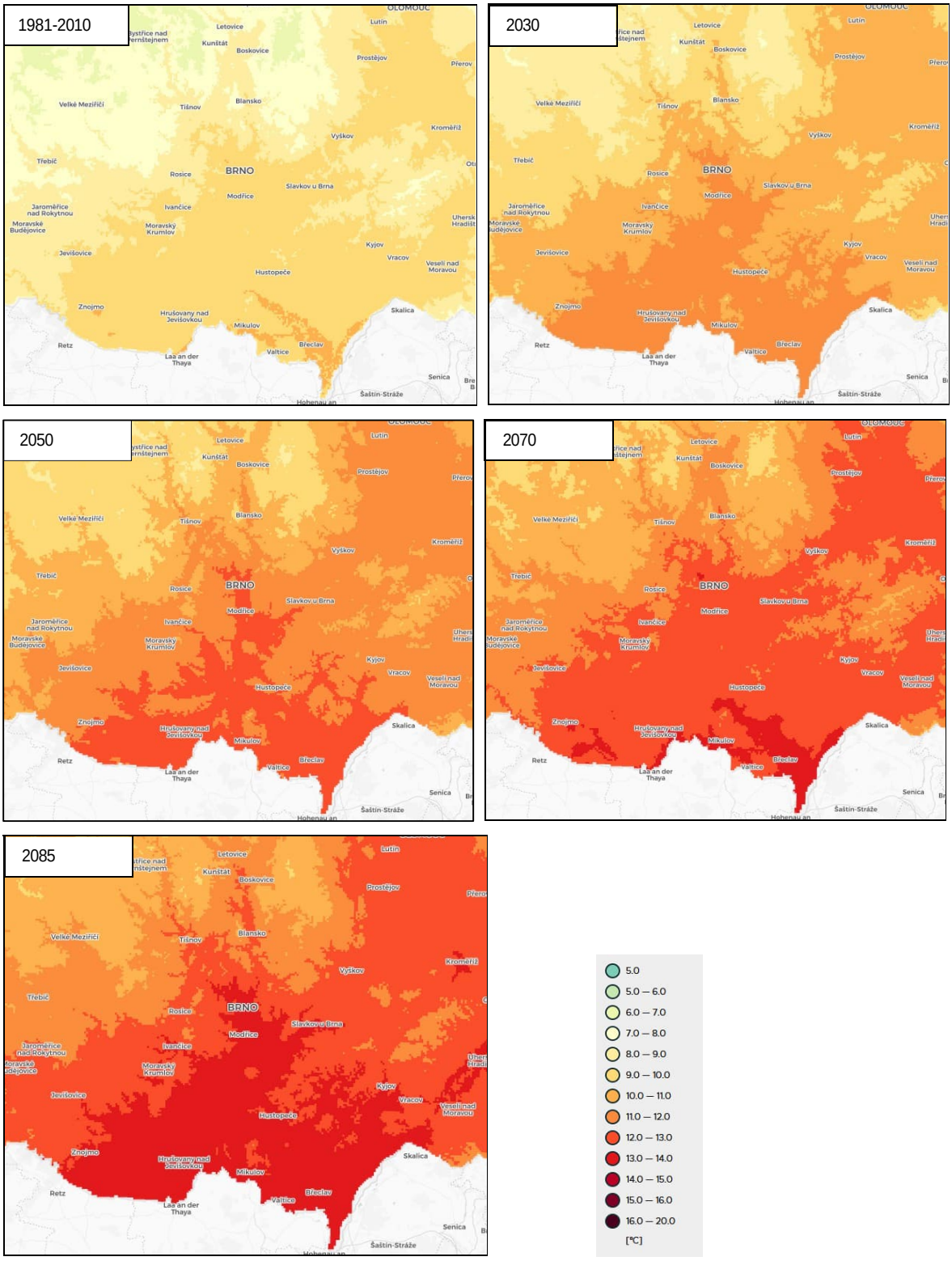
Výzkumem projevů a dopadů změny klimatu v podmínkách ČR se nejpodrobněji věnuje Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i, který na stránkách www. Klimatickazmena.cz společně s odborníky z Českého hydrometeorologického ústavu a Mendelovy univerzity v Brně prezentuje výsledky projektů CzechAdapt a TransAdapt, které jsou zaměřeny na predikci klimatických změn. Ukazují výsledky měření z let 1961-1990 a 1981-2010 a predikují změny pro roky 2030, 2050, 2070 a 2085.

Vývoj teplot vzduchu

Z hlediska vývoje teploty vzduchu lze podle předpovědních scénářů očekávat postupný nárůst průměrné teploty vzduchu, a to ve všech sledovaných obdobích.

Podle nejpravděpodobnějšího scénáře se v polovině století oteplí o 2 °C (1,8–2,5 °C) a ke konci století o 3,1 °C (2,5–3,9 °C). Pokud se nám nepodaří zmírnit tempo nárůstu teplot vzduchu, tak v nejpesimističtější variantě s malou mírou pravděpodobnosti se může oteplit i přes 5 °C. Naopak pokud se budeme snažit dělat vhodná opatření a podaří se snížit množství antropogenních skleníkových plynů, tak by mohlo dojít k oteplení „jen“ o 1,4 °C oproti období 1981–2010. To by se pak klima vesměs vrátilo k aktuálním podmínkám. Oteplovat se bude nadále v rámci celého roku. Nejvyšší nárůst teplot vzduchu by měl být v letních měsících, a to v polovině století o +2,5 °C podle nejpravděpodobnějšího scénáře a ke konci století až o +3,6 °C. Následující obrázek zobrazuje průměrnou roční teplotu vzduchu v Jihomoravském kraji, kde je pravděpodobné budoucí klima znázorněno pomocí klimatických modelů pro střední emisní scénář budoucího vývoje produkce skleníkových plynů.

Obr. A.3.19: Predikovaná průměrná roční teplota vzduchu ve čtyřech předpovědních obdobích (zdroj dat: klimatickazmena.cz)



Vývoj srážek

Podle nejpravděpodobnějšího scénáře očekáváme v ročním úhrnu velmi mírný růst srážek, a to po celé období zhruba o 2–4 %. V polovině století čekáme nárůst srážek o 3,6 % s nejistotou -5 až +9 %. Ke

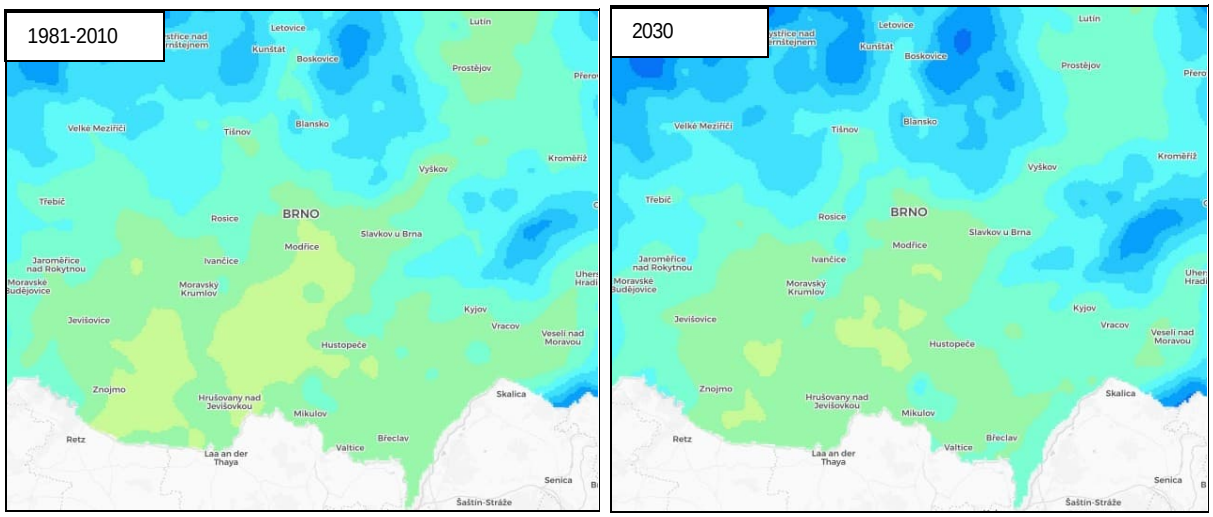
konci 21. století je nárůst srážek oproti současnosti o 3,4 % a nejistota je už logicky vyšší. Suchá verze očekává pokles srážek o 9 %, a naopak vlhká varianta předpokládá nárůst až o 12 %.

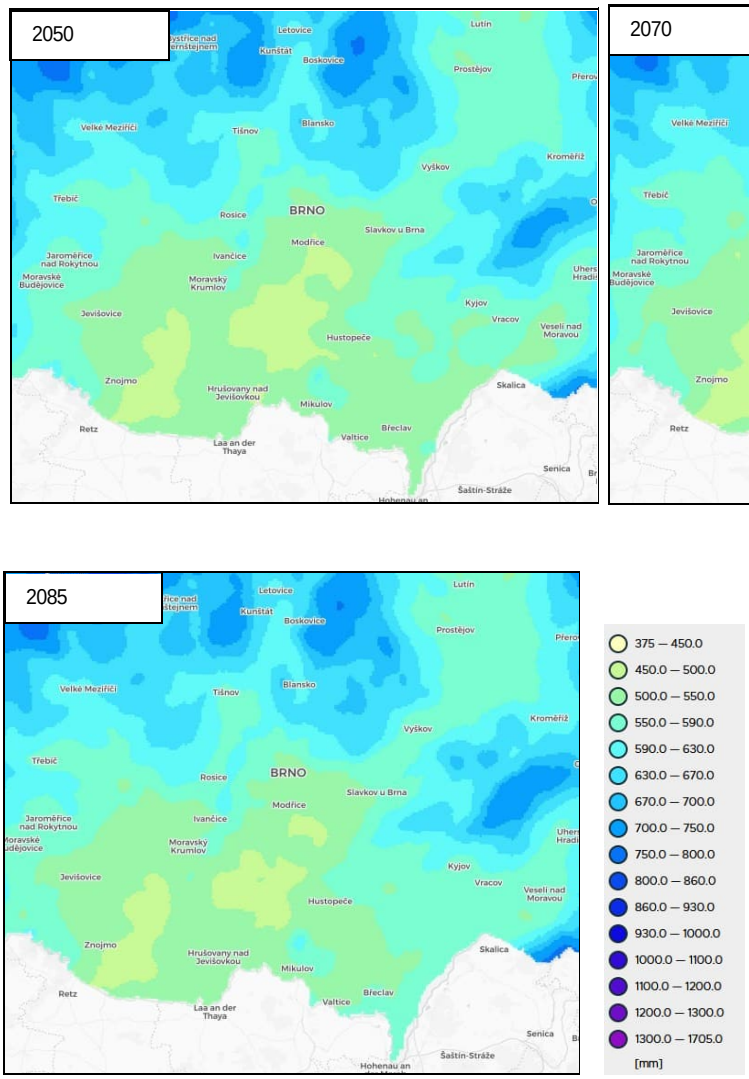
Změny se pak očekávají i v jednotlivých sezonách. Podle nejpravděpodobnější verze porostou srážky hlavně na jaře, což odporuje dlouhodobým trendům za posledních 60 let, i když v posledních letech bylo několik vlhkých jarních sezón. Mírně porostou srážky i v zimě, což je pozorované i v současném klimatu, i když jde většinou o dešťové srážky na úkor sněžení. Viditelný pokles se pak očekává v letních měsících, což v kombinaci s vysokými teplotami může vést k nástupu „bleskového" sucha, které se rozvíjí během několika dnů nebo týdnů. Z modelů také vyplývá, že celý teplý půlrok má mít spíše tendenci k menšímu úhrnu srážek v porovnání s obdobím 1981–2010.

Z hlediska vývoje úhrnů srážek není předpovídaný trend tak jednoznačný jako v případě teploty vzduchu. Množství srážek bude pravděpodobně v průběhu jednotlivých let kolísat a ke konci předpovědního období se předpokládá mírný pokles. Celkové množství průměrných srážkových úhrnů za rok se v Jihomoravském kraji z dlouhodobého hlediska příliš nezmění. Změny však nastanou v distribuci srážek v rámci roku.

Dle projektu CzechAdapt lze očekávat zvětšování plochy kraje s nižším úhrnem srážek v letním období. Pravděpodobnost výskytu extrémního sucha se bude zvětšovat a výrazně poroste zejména v Dolnomoravském úvalu. Následující obrázek zobrazuje průměrnou roční sumu srážek v Jihomoravském kraji, kde je pravděpodobné budoucí klima znázorněno pomocí klimatických modelů pro střední emisní scénář budoucího vývoje produkce skleníkových plynů.

Obr. A.3.20: Predikovaný průměrný roční úhrn srážek ve čtyřech předpovědních obdobích (zdroj dat: klimatickazmena.cz))



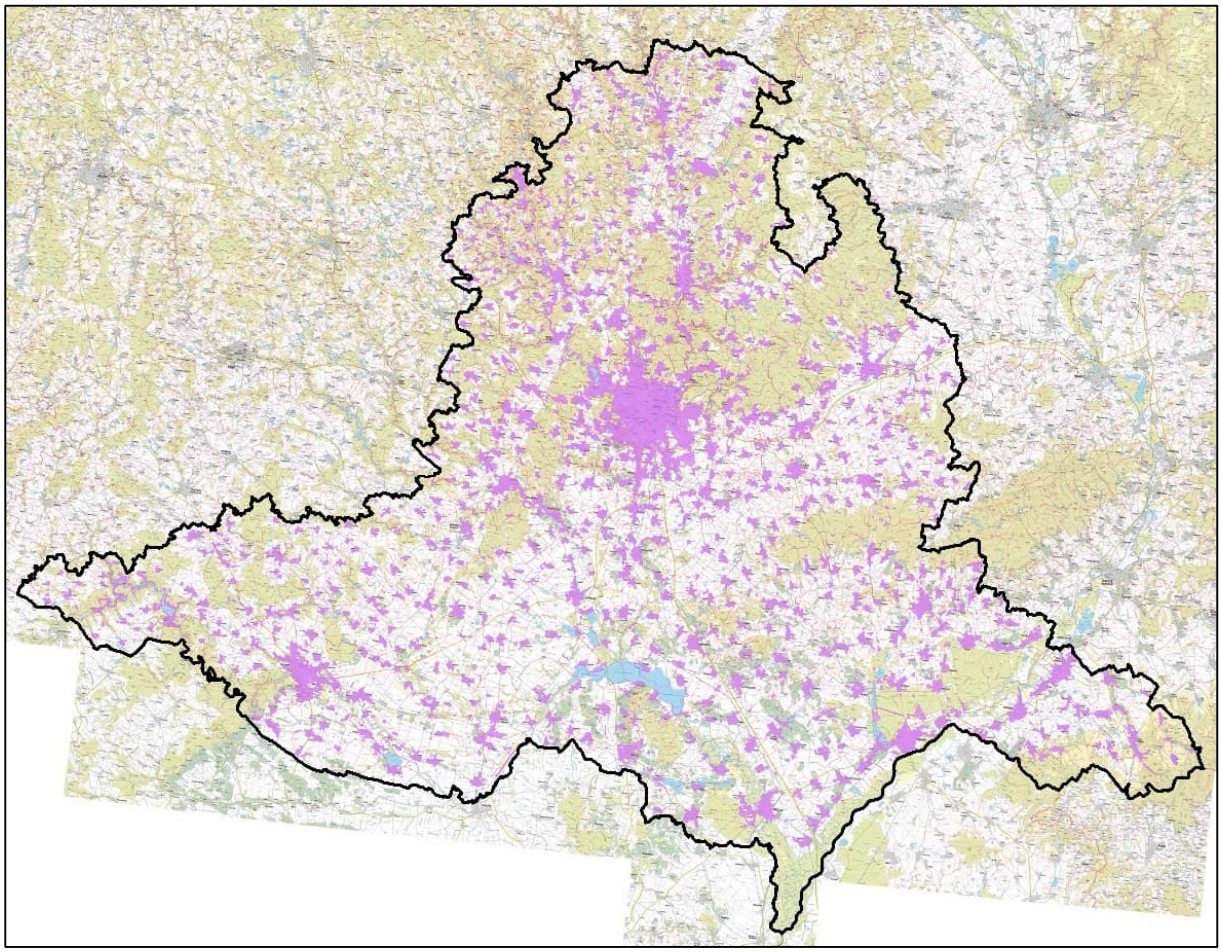


A.3.9. Hmotné statky

Za hmotné statky jsou považována zastavěná území obcí vymezená v jejich územních plánech (§ 58 stavebního zákona). Tj. území (plochy), která byla a nadále jsou urbanizována, jsou tvořena souborem staveb různých funkcí (obytného, výrobního a skladovacího, občanského vybavení, dopravní a technické infrastruktury apod.).

Navržené koridory zasahují na zastavěná území obcí. V koridoru DS7 zabírají zastavěná území 1,4 %, v koridoru DS65 28,8 %, v koridoru 2,8 %, v koridoru DS68 19,7 %, v koridoru DS69 4,4 %, v koridoru DD13 79,5 %, v koridoru DV2 5,9 %, v koridoru TE31 3,8 %, v koridoru TE32 5,1 %, v koridoru TE33 1,7 % a v ploše DS6 0,4 %.

Obr. A.3.21: Zastavěné území JMK (zdroj dat: ÚAP 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Předpoklady dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

Neprovedením koncepce Z5 ZÚR JMK bude zachován stávající stav území. Lze předpokládat postupující tlak na zastavění území v blízkosti sídel.

A.3.10. Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Kulturně, historicky, urbanisticky a architektonicky cenná historická jádra měst a vesnic, krajinné celky, archeologická naleziště a kulturní památky jsou legislativně chráněna zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a také na základě Úmluvy o ochraně architektonického dědictví Evropy. Prohlášením památkově chráněná území, kulturní památku, národní kulturní památku a prohlášením jejich ochranných pásem a stanovením základních podmínek ochrany se zajišťuje péče o jejich kulturní, historické, urbanistické, architektonické, umělecké a estetické hodnoty.

Jihomoravský kraj je bohatý na kulturní dědictví. Jsou zde vyhlášeny 2 památky světového kulturního dědictví UNESCO (Lednicko – Valtický areál, vila Tugendhat), 33 národních kulturních památek (NKP), 3 městské památkové rezervace (MPR), 3 vesnické památkové rezervace (VPR), 1 ostatní památková rezervace, 15 městských památkových zón (MPZ), 9 vesnických památkových zón (VPZ) a 3 krajinné památkové zóny (KPZ).

Tab. 3.16: Seznam kulturního a architektonického dědictví (Zdroj: pamatkovyktalog.cz)

Typ chráněného území	Název	ORP
UNESCO	Vila Tugendhat	Brno
UNESCO	Lednicko-Valtický areál	Břeclav
NKP	Archeologické naleziště Dolní Věstonice – Pavlov	Mikulov
NKP	Archeologické naleziště Dolní Věstonice včetně souboru nejvýznamnějších nálezů z období kultury lovců mamutů	Mikulov
NKP	Čestné pohřebiště na Ústředním hřbitově v Brně	Brno
NKP	Hotel Avion v Brně	Brno
NKP	Hrad a pevnost Špilberk v Brně	Brno
NKP	Hrad Bítov	Znojmo
NKP	Hrad Pernštejn	Tišnov
NKP	Klášter cisterciaček Porta Coeli v Předklášteří	Tišnov
NKP	Kostel sv. Jakuba Většího v Brně	Brno
NKP	Kounicovy vysokoškolské koleje s pomníkem Vítězství nad fašismem v Brně	Brno
NKP	Návesní zvonice v Louce	Veselí nad Moravou
NKP	Petrov v Brně	Brno
NKP	Poutní kostel Jména Panny Marie ve Křtinách	Blansko
NKP	Slovanské hradiště sv. Klimenta u Osvětiman	Kyjov
NKP	Slovanské hradiště v Mikulčicích	Hodonín
NKP	Svatý Kopeček u Mikulova s poutní kaplí sv. Šebestiána	Mikulov
NKP	Usedlost č.p. 12 v Kučerově	Vyškov
NKP	Větrný mlýn v Kuželově	Veselí nad Moravou
NKP	Vila Tugendhat	Brno
NKP	Viniční dům v Pavlově č. 145/1	Veselí nad Moravou
NKP	Vodní mlýn ve Slupi	Znojmo
NKP	Zámek Bučovice	Bučovice
NKP	Zámek Kunštát	Boskovice
NKP	Zámek Lednice	Břeclav
NKP	Zámek Lysice	Boskovice
NKP	Zámek Milotice	Kyjov

Typ chráněného území	Název	ORP
NKP	Zámek Rájec nad Svitavou	Blansko
NKP	Zámek Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
NKP	Zámek Uherčice	Znojmo
NKP	Zámek Valtice	Břeclav
NKP	Zámek Vranov nad Dyjí se zříceninou hradu Nový Hrádek	Znojmo
NKP	Znojemská hradní rotunda	Znojmo
NKP	Železárna Stará huť	Šlapanice
MPR	Brno	Brno
MPR	Mikulov	Mikulov
MPR	Znojmo	Znojmo
VPR	Blatnice – Stará Hora	Veselí nad Moravou
VPR	Pavlov	Mikulov
VPR	Petrov - Plže	Hodonín
Ostatní PR	Stará Huť v Josefském údolí u Olomoučan	Šlapanice
MPZ	Boskovice	Boskovice
MPZ	Brno – městská památková zóna	Brno
MPZ	Doubravník	Tišnov
MPZ	Lomnice u Tišnova	Tišnov
MPZ	Ivančice	Ivančice
MPZ	Jevišovice	Znojmo
MPZ	Královo Pole	Brno
MPZ	Kyjov	Kyjov
MPZ	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
MPZ	Strážnice	Veselí nad Moravou
MPZ	Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
MPZ	Valtice	Břeclav
MPZ	Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou
MPZ	Vyškov	Vyškov
MPZ	Znojmo	Znojmo
VPZ	Javorník - Kopánky	Veselí nad Moravou
VPZ	Lysovice	Vyškov

Typ chráněného území	Název	ORP
VPZ	Rostěnice	Vyškov
VPZ	Šatov	Znojmo
VPZ	Tuřany – Brněnské Ivanovice	Brno
VPZ	Vápenky	Veselí nad Moravou
VPZ	Veselka	Boskovice
VPZ	Vratěnín	Znojmo
VPZ	Zvonovice	Vyškov
KPZ	Bojiště bitvy u Slavkova	Slavkov u Brna, Šlapanice, Židlochovice
KPZ	Lednicko-valtický areál	Břeclav
KPZ	Vranovsko-Bítovsko	Znojmo

Mimořádný historický význam mají národní kulturní památky – Slovanské hradiště v Mikulčicích, které se připravuje k podání žádosti o zařazení do seznamu UNESCO a Archeologické naleziště v Dolních Věstonicích.

Koridor DV2 zasahuje z 9,4 % své celkové plochy do městské památkové zóny Veselí nad Moravou a na svém západním konci mírně zasahuje z 0,03 % do nemovité kulturní památky Zámek s parkem a bažantnicí. Koridor zasahuje do okraje parku zámku Veselí nad Moravou.

Území se z hlediska archeologických nálezů (ÚAN) dělí do čtyř kategorií:

ÚAN I - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů

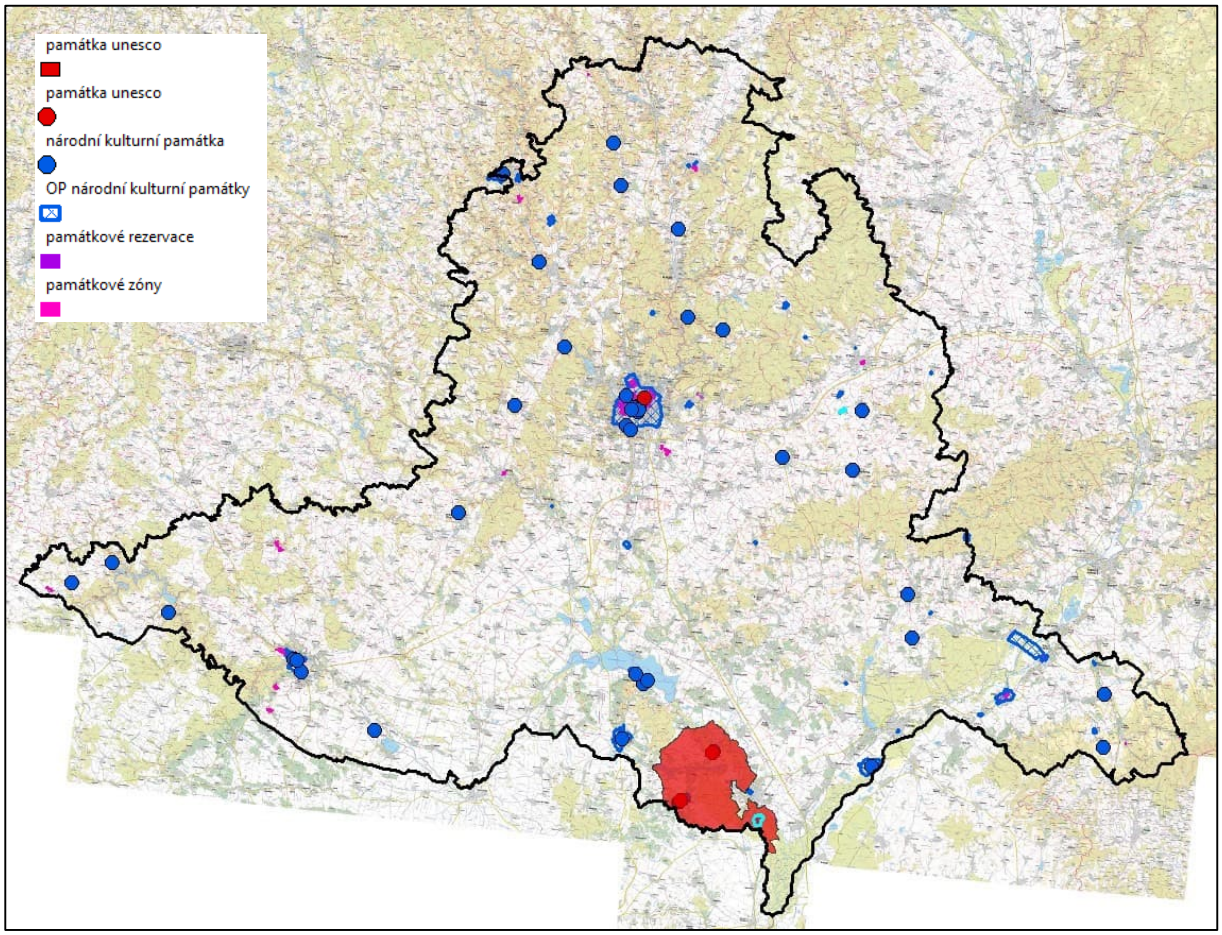
ÚAN II - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%.

ÚAN III - území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo UAN I, II a IV.

ÚAN IV - území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny čtvrtohorního stáří).

U území s archeologickými nálezy (ÚAN) je pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie. Řešené koridory DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DV2, TE31, TE32, TE33 a plochy NT1 a NT2 zasahují na území ÚAN I. a II. kategorie.

Obr. A.3.22: Památková ochrana (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Předpoklady dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

V případě neprovedení koncepce Z5 ZÚR JMK bude ochrana kulturních a historických památek nadále uplatňována příslušnými orgány státní správy dle platné legislativy. V případě neprovedení koncepce nedojde ke vzniku některých územních střetů vyvolaných navrhovanými záměry s územími v zájmu památkové péče. Jedná se především o území s archeologickými nálezy – ÚAN I. nebo II. kategorie. Realizace jednotlivých záměrů může být z hlediska zásahu do území s archeologickými nálezy pozitivní i negativní zároveň. Realizace záměrů může vést k novým objevům a zjištěním o historii území (při nerealizaci záměrů by průzkum neproběhl), na druhou stranu však může dojít k vyjmutí případných nálezů ze země nebo jejich překrytí novou stavbou (nerealizací záměru by byla lokalita zachována).

A.3.11. Krajina

Charakter krajiny Jihomoravského kraje je rozmanitý a v různých částech území velmi odlišný. Základní vlastnosti krajiny, projevující se v prostorové struktuře a v krajinné scéně neboli rázu krajiny, jsou dány jak výraznou různorodostí přírodních podmínek, tak vývojem osídlení, kultivace a hospodářského využití krajiny. Oproti ostatním krajům ČR (s výjimkou Moravskoslezského kraje), které leží v jednom geomorfologickém subsystému, jsou zde přítomny segmenty krajiny patřící rozdílným geomorfologickým subsystémům (Hercynská pohoří, Karpaty, Panonská pánev) a z hlediska bioty rozdílným biogeografickým podprovinciím (Hercynské, Karpatské a Panonské). Základní prostorové členění je dokresleno výrazně vějířovým uspořádáním vodních toků – Svitavy, Svratky, Jihlavy a Dyje

svádějících vodu z Brněnské a Českomoravské vrchoviny v západní části kraje a mohutné povodí Moravy ve východní části kraje.

Přírodní parky

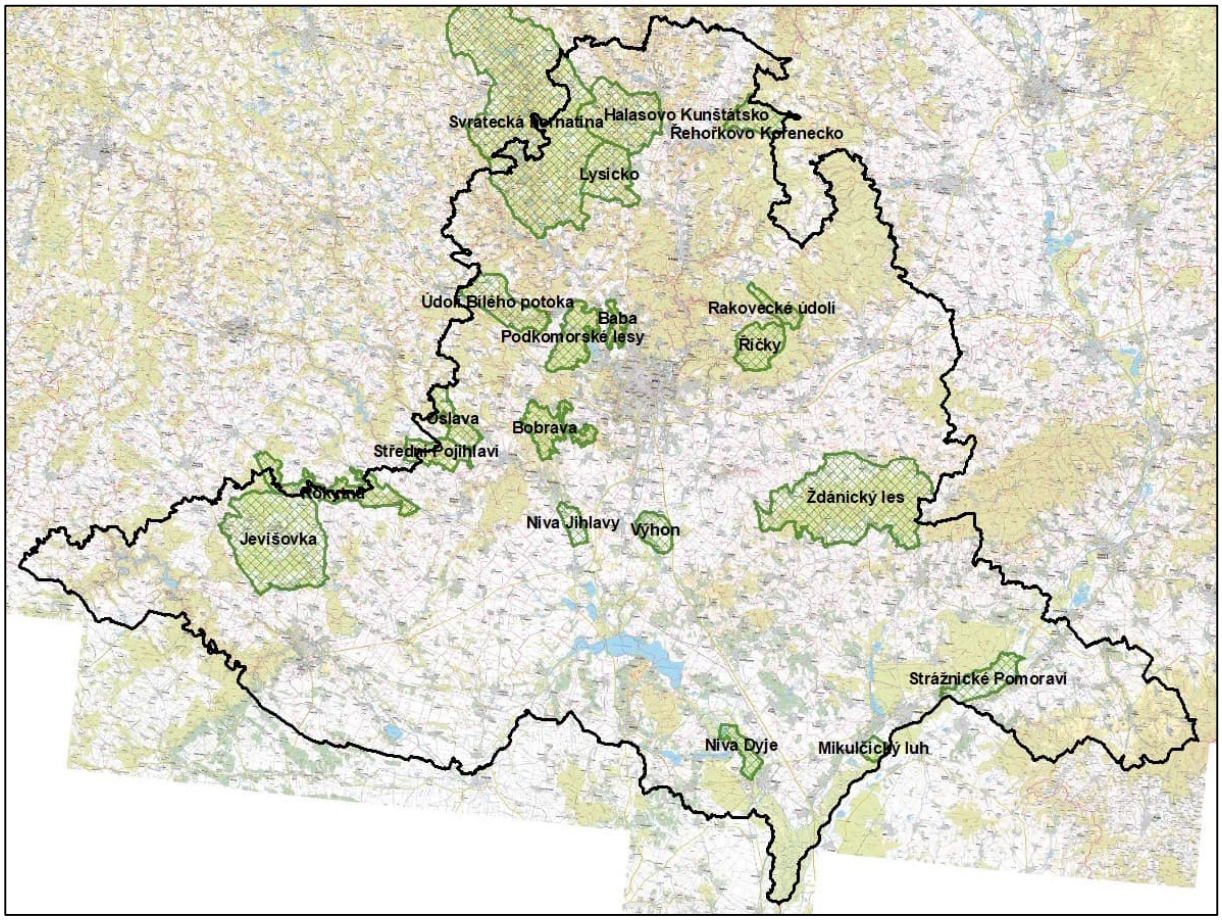
Zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny zavádí pojem „krajinný ráz". Krajinný ráz je v § 12 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz má svoje charakteristiky přírodní a kulturní a historické. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků (VKP) a zvláště chráněných území (ZCHÚ), kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může příslušný orgán ochrany přírody a krajiny zřídit přírodní park (PPk).

Na území Jihomoravského kraje se nachází celkem 20 přírodních parků. Z plošně nejrozsáhlejších lze jmenovat např. PPk Svratecká hornatina, jež se nachází v okresech Blansko, Brno-venkov a v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou, a na které přímo navazují PPk Lysicko a PPk Halasovo Kunštátsko. Představují tak rozsáhlé území typické střídáním lesů a zemědělských ploch s roztroušenou zelení. Z rozsáhlých PPk lze také zmínit i PPk Ždánický les v okrese Vyškov. Přírodní parky jsou vázány spíše na lesnaté oblasti, v Jihomoravském kraji jsou tedy soustředěny do severní a západní oblasti. U skoro třetiny PPk je dominantním prvkem vodní tok, jedná se např. o PPk Údolí Bílého potoka, jež představuje cca 15 km dlouhé středně zvlněné, ale značně lesnaté území, místy se skalními údolími, či PPk Bobrava, jež zahrnuje údolí meandrující říčky Bobravy i okolní mokřady, louky a rozlehlé lesní porosty, kde se místy dochovaly i zbytky původních bukových a habrových lesů. Dále např. PPk Niva Jihlavy, PPk Niva Dyje, PPk Oslava, PPk Střední Pojihlaví nebo PPk Říčky.

Přehled PPk je zobrazen v následujícím obrázku.

Koridor DS7 zasahuje do západojižního okraje PPk Jevišovka, jehož páteří je říčka Jevišovka a její pestrá niva. Koridor TE31 kříží výběžek PPk Střední Pojihlaví, jehož páteří je hluboké údolí Jihlavy, které vytváří jedinečné přírodní prostředí. Koridor TE31 dále mírně zasahuje do severovýchodního okraje PPk Bobrava. PPk Bobrava zahrnuje údolí meandrující říčky Bobravy i okolní mokřady, louky a rozlehlé lesní porosty, kde se místy dochovaly i zbytky původních bukových a habrových lesů. Koridor DS67 mírně zasahuje do severního okraje PPk Ždánický les. Pro Ždánický les jsou charakteristické hluboké listnaté lesy. Převládají zde karpatské dubohabřiny, v nejvyšších partiích i bučiny. Na odlesněných svazích jižních úpatí se místy dodnes udržela cenná travinobylinná společenstva. Do severního okraje PPk Ždánického lesa mírně zasahuje též koridor DS65. Koridor DV2 na svém západním konci mírně zasahuje do okraje PPk Strážnické Pomoraví, které zaujímá širokou oblast toku řeky Moravy a jejího přítoku Veličky, včetně přilehlých slepých ramen, lužního lesa a záplavových luk.

Obr. A.3.23: Přírodní parky (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

VKP

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

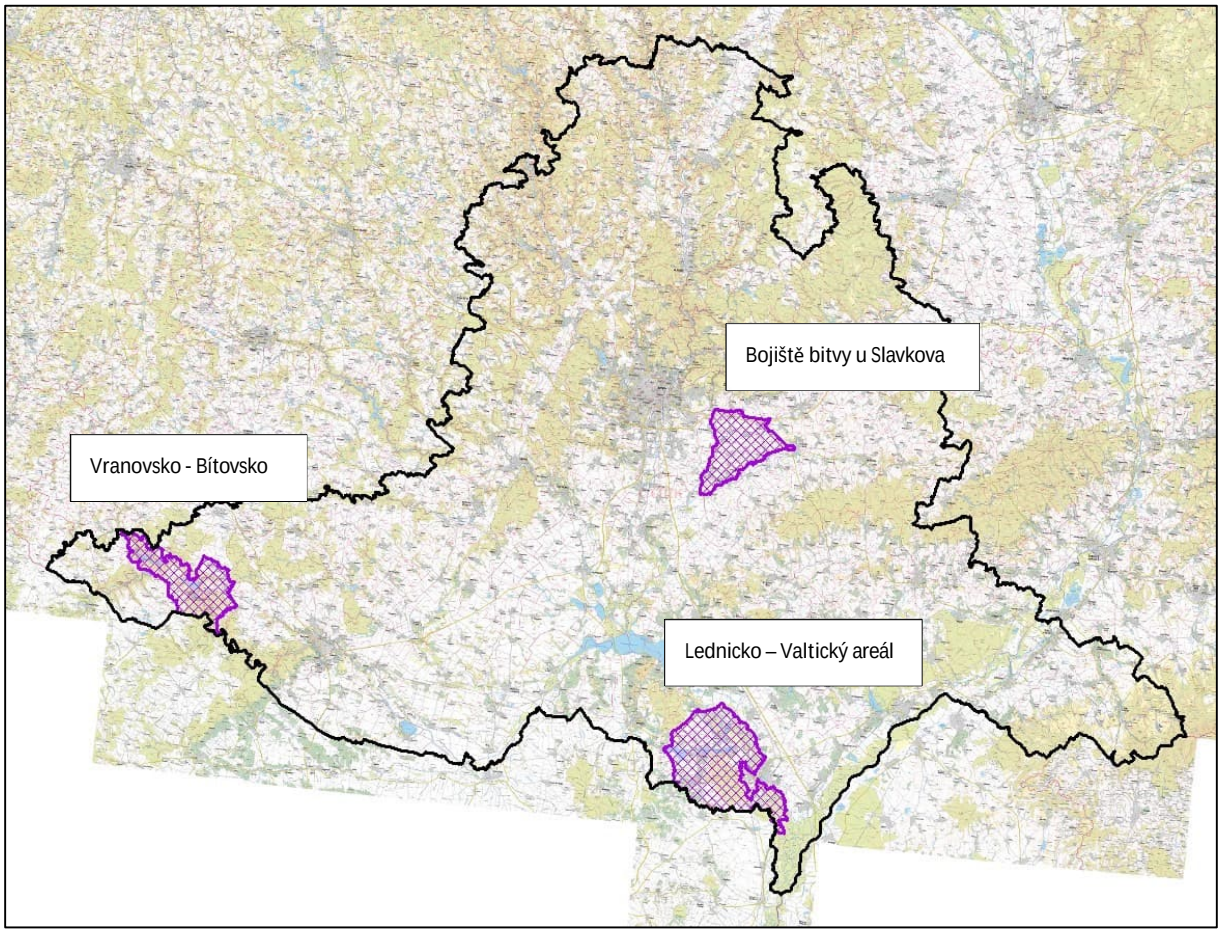
Krajská ÚAP neobsahují data o registrovaných VKP. Data o registrovaných VKP Shromažďuje AOPK ČR. Dle jejich údajů z r. 2024 je nejvíce registrovaných VKP v okrese Brno – venkov (72 %). Na území Jihomoravského kraje převládají registrované VKP v kategorii kombinované prvky (34 %) a stromy a keře ostatní (33 %), následují travnaté plochy (15 %), vody, mokřady vč. břehových porostů (10 %), skály, sutě apod. (5 %), aleje a sady (2 %) a parky, zahrady a hřbitovy (1 %).

Krajinné památkové zóny

Krajinná památková zóna (KPZ) je území chráněné podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, které se vyznačuje významnými kulturními hodnotami krajiny, tedy spojením přírodních a kulturně historických prvků (alejí, staveb, cest, dokladů hospodaření), jež tvoří jedinečný celek a projevují se v kompozici a charakteru krajiny.

Do KPZ Bojiště bitvy u Slavkova zasahují koridory DS51 (z 3,5 % své rozlohy), DS67 (z 28,7 % své rozlohy) a TE31 (z 2,7 % své rozlohy).

Obr. A.3.24: Krajinné památkové zóny (zdroj dat: ÚAP, 2021)



Mapy: Geoportál ČÚZK, měřítko: 1:500 000

Předpoklad dalšího vývoje bez provedení koncepce Z5 ZÚR JMK

S provedením koncepce Z5 ZÚR JMK jsou spojeny potenciálně negativní vlivy na krajinu a krajinný ráz. V případě neprovedení Z5 ZÚR JMK nebudou mít zamýšlené záměry podporu v územně plánovací dokumentaci krajské úrovně, jejich realizace tak bude buď vyloučena nebo ztížena. V případě nerealizace některých záměrů (výstavba nových úseků liniových staveb dopravní nebo technické infrastruktury, záměry těžby) nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny a krajinného rázu na území Jihomoravského kraje.

Ochrana krajinných hodnot je na úrovni ZÚR zajišťována prostřednictvím stanovených cílových charakteristik krajiny a vymezení územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení. Z5 ZÚR JMK cílové charakteristiky ani vymezení územních podmínek nemění.

A.4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny

Pro identifikaci charakteristik životního prostředí, které by mohly být uplatněním Z5 ZÚR JMK významně ovlivněny, byla využita složková a prostorová analýza.

Složková analýza

Předkládaná Z5 ZÚR JMK obsahuje záměry, které mohou významně ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí v řešeném území. Stav jednotlivých složek životního prostředí v kraji je popsán v předcházející kapitole 3 *Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území a jeho pravděpodobný vývoj bez provedení koncepce*.

Provedením koncepce v řešeném území mohou být zasaženy následující složky životního prostředí. U každé složky je stanovena významnost pravděpodobného zásahu.

Tab. A.4.1: Identifikace složek životního prostředí, které mohou být uplatněním Z5 ZÚR JMK významně ovlivněny

Ovzduší	Obyvatelstvo, lidské zdraví	Biologická rozmanitost	Půdy	Horninové prostředí	Vody	Klima	Hmotné statky	Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	Krajina
X	X	XX	XX	XX	XX	0	X	XX	XX

Vysvětlivky:

XX – významný vliv je pravděpodobný

X – významný vliv nelze vyloučit

0 – k významnému ovlivnění nedojde, nebo je málo pravděpodobné

Možnost významného zasažení byla identifikována u složek životního prostředí: Biologická rozmanitost, půdy, horninové prostředí, vody, kulturní a historické památky (resp. kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického), krajina. Přehled dotčených jevů a limitů životního prostředí je uveden v příloze č. 2 u každého hodnoceného koridoru.

Složková analýza identifikovala charakteristiky, které by v případě střetu s navrhovanými koridory mohly být významně zasaženy. Přehled těchto charakteristik, a jak byly zohledněny v posouzení, je uvedeno v následujícím textu. Výsledky složkové analýzy jsou uvedeny v příloze č. 2.

A.4.1. Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Provedení Z5 ZÚR JMK přináší z pohledu ochrany flóry, fauny a biologické rozmanitosti celou řadu vlivů. Realizace záměrů obsažených v Z5 ZÚR JMK je spojena s těmito potenciálně negativními vlivy:

- zmenšení rozlohy stanovišť a biotopů druhů;
- fragmentace území a s tím spojené omezení migrační prostupnosti;
- ovlivnění vlastností biotopů (např. nárůst eutrofizace prostředí, ovlivnění vodního režimu, nárůst rušení)
- změny druhového složení (např. šíření nepůvodních druhů)

Za základní charakteristiky ochrany přírody na úrovni kraje je nezbytné považovat maloplošná a velkoplošná zvláště chráněná území, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, územní systém ekologické stability (ÚSES) regionální a nadregionální úrovně, migračně významné území a dálkové migrační koridory. Součástí ochrany přírody je také soustava Natura 2000, kterou tvoří evropsky významné lokality a ptačí oblasti. V těchto lokalitách se nacházejí cenná společenstva z pohledu biologické rozmanitosti.

Hlavní přírodní hodnoty jsou koncentrovány v maloplošně a velkoplošně chráněných územích. U záměrů situovaných nebo dotýkajících se těchto území je zvýšené riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a živočichů nebo narušení samotné funkce chráněného území. Z tohoto důvodu bylo posouzení vlivů zaměřeno převážně na tato území.

V případě posuzované Z5 ZÚR JMK se bude jednat o zásah do zvláště chráněných územích (ZCHÚ) v kategoriích přírodní památka (PP), národní přírodní památka (NPP) a lokality Natura 2000: evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO). Posuzované koridory zasahují na PP Lom u Žerůtek, NPP Malhotky, PP Kuče, PP Člupy, PP Ve Žlebě, PP Mrazový klín, NPP Větrníky, PP Velký kopec a PP Volkramy. Dále koridory kříží lokality NATURA 200, a to EVL Lom Žerůtek, EVL Člupy, PO Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví, EVL Větrníky, EVL Volkramy, EVL Velký kopec a EVL Ve Žlebě.

Další složkou ochrany přírody je územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory. ÚSES je tvořen na třech úrovních – nadregionální, regionální a lokální. Na úrovni celokrajské koncepce řešíme střety s nadregionální a regionální úrovní ÚSES. Za cennější plochy jsou považována biocentra, kde například nelze vyloučit přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Posuzované koridory a plochy kříží dohromady 13 nadregionálních biokoridorů, 15 regionálních biokoridorů a 1 regionální biocentrum

Lze proto očekávat významné ovlivnění ZCHÚ a ovlivnění prvků ÚSES.

A.4.2. Půda

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Provedení Z5 ZÚR JMK, resp. využití vymezených ploch a koridorů bude pravděpodobně spojeno s trvalým záborem ZPF. Vzhledem ke kvalitativní skladbě ZPF, lze reálně předpokládat, že při případné realizaci záměrů dojde k záborům nejcennějších půd v I. a II. třídě ochrany. Nárůst zpevněných ploch může dále zapříčinit vyšší erozní ohrožení půdy. Lze očekávat významné ovlivnění zemědělské půdy.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Realizací záměrů navrhovaných Z5 ZÚR JMK pravděpodobně dojde k přímému ovlivnění PUPFL, ať už přímým nebo dočasným záborem. Dotčena bude převážně kategorie lesa - lesy hospodářské, okrajově pak lesy zvláštního určení a lesy ochranné. Tím budou dotčeny celospolečenské funkce lesních porostů v krajině, s přímým dopadem na stabilitu a funkce krajiny. Lze očekávat významné ovlivnění pozemků určených k plnění funkcí lesa.

A.4.3. Horninové prostředí

V případě střetu koridorů vymezených Z5 ZÚR JMK s evidovanými výhradními ložisky, chráněným ložiskovým územím (CHLÚ) nebo dobývacími prostory může dojít k ovlivnění možnosti využití zásob nerostného bohatství. Poddolovaná území a sesuvná území představují omezující faktor ve výstavbě, vzhledem k jejich nebezpečí nestability. Uplatněním Z5 ZÚR JMK dojde pravděpodobně k zásahům do prvků ochrany
horninového prostředí. Posuzované plochy a koridory vyjma ploch těžby zasahují dohromady do 2 dobývacích prostorů (Hodonín V, DP bez názvu u Nesovic), do 4 CHLÚ (Kravsko, Mouřinov, Neslovice, Hodonín-03) a do 2 ložisek nerostných surovin (Žerůtky-Kravsko, Luleč). Koridory dále zasahují dohromady do 3 sesuvných území (Křižanovice, Ostropovice, Dražovice-Letonice) a na 3 poddolovaná území (Oslavany 1, Spešov 3-Jestřebí, Crudichromy 2).

Provedení Z5 ZÚR JMK, resp. využití vymezených ploch a koridorů dojde pravděpodobně k zásahům do horninového prostředí, jeho ovlivnění nebude pravděpodobně významné.

A.4.4. Voda

Významné vlivy lze očekávat v případě využití ploch a koridorů, které se dostávají do kontaktu s těmito environmentálními limity využití území:

- chráněné oblasti přirozené akumulace vod;
- záplavová území při průtoku odpovídající Q_{100};
- ochranná pásma vodních zdrojů;
- ochranná pásma přírodních léčivých a minerálních vod.

Uplatněním Z5 ZÚR JMK mohou být ovlivněny odtokové poměry v území zásahy na záplavové území Q_{100} vodních toků Jevišovka, Litava, Rakovec, Haná, Leskava, Morava, Jihlava, Bobrava, Svratka, Svitava, Říčka, které posuzované koridory kříží. Dále mohou být ovlivněny křížené vodní toky a plochy (např. Rakovec, Haná, Leskava, Morava, Jihlava, Bobrava, Svratka, Horní nádrž a menší rybníky). Může také dojít k ovlivnění zdrojů podzemní vody, neboť posuzovaný koridor DV2 zasahuje do CHOPAV Kvartér řeky Moravy a další koridory a plochy kříží ochranná pásma vodních zdrojů IIb stupně (DV2, NT2, TE31, TE31, TE33, DS6, VH10) a IIa stupně (TE31, TE32).

Lze očekávat významné ovlivnění vody povrchové i podzemní.

A.4.5. Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Z hlediska kulturních a historických charakteristik území byly sledovány:

- Nemovité národní kulturní památky a nemovité kulturní památky s plošným vymezením
- Památky s mezinárodním statusem (UNESCO)
- Památkově chráněná území (městské památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové rezervace, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma, archeologické rezervace)
- Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie

U území s archeologickými nálezy (ÚAN) byla pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie, tj. zemí s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu

nasvědčují. Uplatněním Z5 ZÚR JMK bude ÚAN I. a II. kategorie dotčeno, neboť na ně zasahují posuzované koridory DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DV2, TE31, TE32, TE33 a plochy NT1 a NT2.

Koridor DV2 dále zasahuje do městské památkové zóny Veselí nad Moravou a na svém západním konci mírně zasahuje do nemovité kulturní památky Zámek s parkem a bažantnicí, kde mírně zasahuje do okraje parku zámku Veselí nad Moravou.

Uplatněním záměrů obsažených v Z5 ZÚR JMK lze očekávat významné ovlivnění městské památkové zóny Veselí nad Moravou a nemovité kulturní památky parku zámku Veselí nad Moravou.

A.4.6. Krajina

Z hlediska vlivů na krajinu byly sledovány vlivy na krajinné, kulturně historické a vizuální hodnoty kraje. V obraze krajiny se budou především koridory dopravy a technické infrastruktury nově uplatňovat.

Negativním důsledkem vzniku dopravních staveb je vytváření územních bariér, kdy dochází ke snižování prostupnosti krajiny a krajina se rozčleňuje. Míra uplatnění tohoto potenciálního vlivu je dána současným stavem krajiny, mírou urbanizace dotčeného území, stávající hustotou liniových staveb v území a způsobu využití daného území. Nové koridory nadzemního elektrického vedení budou narušovat estetickou hodnotu krajiny. Nové silniční stavby a plochy těžby budou mít negativní vliv na přírodní a estetické charakteristiky krajiny.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz byla sledována přítomnost území se zvýšenou ochranou krajinného rázu – chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní parky a krajinné památkové zóny.

Uplatněním Z5 ZÚR JMK budou dotčeny přírodní parky Jevišovka, Střední Pojihlaví, Bobrava, Ždánický les a Strážnické Pomoraví. Dále budou dotčeny krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova a Ždánický les.

S ohledem na vymezení nových koridorů dopravní a technické infrastruktury lze očekávat významné ovlivnění krajinného rázu.

Prostorová analýza

V rámci identifikace oblastí, které by mohly být realizací záměrů v koridorech navržených Z5 ZÚR JMK významně ovlivněny, byla provedena prostorová analýza relevantních stávajících a plánovaných záměrů nadmístního významu a to i na území mimo JMK. Na základě této analýzy byly identifikovány záměry s možným kumulativním nebo synergickým vlivem. Výsledky této analýzy jsou uvedeny v příloze č. 2.

Současně byla provedena prostorová analýza s cílem vymezit oblasti s možnými významnými kumulativními a synergickými vlivy. Jedná se o oblasti se zvýšenou koncentrací navrhovaných ploch a koridorů, které jsou vymezeny v aktuální ZÚR JMK a zároveň jsou to oblasti s nepříznivým stavem životního prostředí. Výsledky této analýzy jsou uvedeny také v příloze č. 4.

Byla vymezena tři území ovlivněná prostorovou kumulací ploch a koridorů a to „Brno - západ“, „Brno-jih“ a „Slavkov u Brna“. V oblasti „Brno – západ“ dochází k vysoké koncentraci stávajících dopravních staveb a vymezených koridorů pro dopravní stavby. Území se také vyznačuje průmyslovou zástavbou. Jedná se o území se zvýšenou hlukovou a imisní zátěží. V oblasti „Brno – Jih“ dochází ke koncentraci stávajících el. vedení VN a VVN a koridorů pro el. vedení. Oblast se vyznačuje také významnými dopravními stavbami a průmyslovou zástavbou. Oblast má urbánní charakter se sníženou kvalitou krajinného rázu. V oblasti „Slavkov u Brna“ dochází ke koncentraci stávajících dopravních staveb a vymezených koridorů pro dopravní stavby. V oblasti je patrná postupná suburbanizace, která se promítá do krajinného rázu.

Výsledky prostorové analýzy jsou uvedeny v příloze č.4. Příloha obsahuje tabulku s identifikovanými kumulativními a synergickými vlivy a výkres kumulativních a synergických vlivů,. Ve výkrese synergických a kumulativních vlivů bylo vymezeno území, kde lze díky kumulaci stávajících a plánovaných záměrů očekávat potenciálně významné synergické a kumulativní vlivy.

Ve vymezené oblasti „Brno –západ“ jsou umístěny následující stávající záměry a navržené plochy a koridory:

dálnice D1

silnice I/52, II/602, stará dálnice

železnice Brno-Střelice

DS10 (D1 Kývalka - Slatina, zkapacitnění včetně přestavby MÚK)

DS36 (II/602 Bosonohy, obchvat)

DS40 (I/43 Troubsko – Kuřim)

DS71 (silnice III. třídy Bosonohy – Střelice)

Ve vymezené oblasti „Brno – jih“ jsou umístěny následující stávající záměry a navržené plochy a koridory:

Dálnice D2

Silnice I/52, II/152, II/417, II/380

el. vedení 110 kV, 220 kV, 400 kV

koridory pro el. vedení 400 kV TE3, TE5, TE13, TE27, TE30, TE31 a 100 kV TE33

DS12 (D2 Chrlice II – Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky)

DS14 (D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2))

DS24 (Obchvat Chrlic, prodloužení II/152)

DS55 (II/380 Telnice, obchvat)

DD11 (VRT Brno – Rakvice)

VH6 (Opatření na vodním toku Bobrava)

VH10 (Opatření na hlavních brněnských tocích)

Ve vymezené oblasti „Slavkov u Brna“ jsou umístěny následující stávající záměry a navržené plochy a koridory:

dálnice D1

silnice D46

železnice Brno-Vyškov, Brno-Bučovice

DS67 (I/50 Holubice – Slavkov)

DS51 (DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka)

DS42 (D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK, varianta s MÚK Rohlenka)

DD1 (Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje („Modernizace trati Brno – Přerov“))

DD10 (Trať č. 340 Brno - Šlapanice - Veselí nad Moravou - hranice kraje, optimalizace a elektrizace)

V příloze č. 4 v tabulce jsou uvedeny již vybrané stávající nebo plánované záměry s možnými kumulativními a synergickými vlivy s navrhovanými záměry v Z5 ZÚR JMK. Záměry včetně těch, které jsou přítomny ve výše uvedených oblastech, u kterých byl vliv vyhodnocen jako zanedbatelný, uvedeny nejsou.

A.5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Za problémy životního prostředí je považována zátěž složek životního prostředí nad úroveň limitů stanovených platnými právními předpisy. U složek životního prostředí, pro které nejsou stanoveny limitní hodnoty zatížení (ZPF, PUPFL, příroda a krajina), je za problém považována přítomnost území s vyšší zranitelností.

Podkladem pro identifikaci problémů jsou informace uvedené v předchozích kapitolách 3 a 4.

Identifikace problémů Jihomoravského kraje také probíhá v rámci rozboru udržitelného rozvoje území (RURÚ), konkrétně v rámci analýzy pozitiv a negativ pro jednotlivé tematické oblasti. Do oblasti životního prostředí spadají témata – Příroda a krajina, Vodní režim a horninové prostředí, Kvalita životního prostředí, Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa. Vlivy předkládané Z5 ZÚR JMK na stanovená negativa jsou vyhodnoceny v závěru kapitoly 5.

V následujícím textu jsou popsány problémy, které by mohly být uplatněním Z5 ZÚR JMK významně ovlivněny. Jsou zde slovně vymezeny oblasti nadlimitně zatížené. V případě složek, které nemají stanovený limit, jsou specifikována území s vyšší zranitelností. Informace byly podkladem pro vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a lidského zdraví včetně kumulativních a synergických vlivů.

A.5.1. Současné problémy dle složek životního prostředí

Ovzduší

Z hlediska kvality ovzduší se jeví území Jihomoravského kraje jako přijatelné. Imisní limity nejsou na základě údajů hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích pět kalendářních let (2019-2023) překračovány.

Jako problematické se jeví postupné navyšování emisí pevných částic, kde jsou převládajícími zdroji nevyjmenované stacionární zdroje (REZZO3).

Uplatněním Z5 ZÚR JMK budou částečně vytvořeny předpoklady k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel a v důsledku toho ke snížení imisní zátěže v dotčených sídlech. Navýšení pevných částic lze očekávat v případě realizace záměrů těžby. Vliv je snížen skutečností, že v daných místech se již těží. Nepředpokládáme uplatněním Z5 ZÚR JMK významné ovlivnění ovzduší.

Obyvatelstvo, lidské zdraví

Z hlediska vlivů na lidské zdraví a obyvatelstvo je možné sledovat významné faktory, které by mohly být uplatněním Z5 ZÚR JMK ovlivněny, a to neionizující záření, úroveň hlukové zátěže a dopravní bezpečnost.

Neionizujícím zářením se rozumí statická magnetická a časově proměnná elektrická, magnetická a elektromagnetická pole a záření s frekvencemi od 0Hz do 1,7 x 10^{15} Hz. Ochranu před účinky elektromagnetického záření řeší § 35 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto zákona je osoba, která používá, popřípadě provozuje stroj nebo zařízení, které je zdrojem neionizujícího záření včetně laserů

činit taková technická a organizační opatření, aby expozice fyzických osob nepřekračovaly nejvyšší přípustné hodnoty neionizujícího záření. Nejvyšší přípustné hodnoty jsou uvedeny v nařízení vlády č. 291/2015 Sb. Kontrolu provozu zdrojů neionizujícího záření a posuzování projektových dokumentací těchto zdrojů v rámci dodržení nejvyšších přípustných hodnot neionizujícího záření má na starosti krajské hygienické stanice. Z dosavadních měření v okolí vysílačů (KHS Moravskoslezského kraje) nebylo zjištěno překročení nejvyšších přípustných hodnot neionizujícího záření. Pro nová zařízení jsou garance dokládány výpočtem s dostatečnou predikcí dodržení přípustných expozic. Vedení vysokého napětí generují elektrické a magnetické pole o frekvenci 50 Hz. V každém konkrétním druhu vedení je maximální velikost proudu, která jím může protékat, omezena a nejvyšší přípustné hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, mohou být překročeny maximálně do vzdálenosti jednotek metrů od vodičů.

Jedním z významných negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel je hluk, a to zejména způsobený silniční dopravou. Stanovené hygienické limity hladiny hluku jsou překračovány zejména v blízkosti významných dopravních komunikací (dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy), přičemž velkým problémem je tato skutečnost v hustě obydlených oblastech. Tyto negativní vlivy jsou nejvíce kumulovány zejména v Brně a v jeho okolí (dálnice D1, dálnice D2, silnice I/52, I/42 a brněnský městský okruh). Kromě města Brna a jeho okolí je hladina hluku překračována například v okolí měst Břeclav (I/55), Bučovice (I/50) nebo Znojmo (I/38). Hlavním zdrojem hluku v řešeném území je obecně doprava.

Pro vyhodnocení dopravní bezpečnosti byla jako podklad využita tzv. Riziková mapa ČR 2014 – 2016, vytvořená v rámci projektu EuroRAP. Evropský program hodnocení bezpečnosti silnic EuroRAP (European Road Assessment Programme) je mezinárodní nezisková organizace založená v roce 2003 v Belgii, jejímiž členy jsou motoristická sdružení, správci a investoři komunikací, přizvaní experti a komerční organizace. Tvorba Rizikových map je základním statistickým nástrojem programu EuroRAP, využívajícím vstupní data o silniční síti, nehodovosti a intenzitách dopravy k tomu, aby bylo možné identifikovat úseky a lokality s vysokým bezpečnostním rizikem pro uživatele silnic.

Mapování probíhá vždy pro 3 po sobě jdoucí roky, aby byl snížen vliv nahodilých extrémů v nehodovosti v 1 roce. Nejčastěji zpracovávaná a zveřejňovaná je mapa zobrazující riziko pro každého jednotlivého účastníka silničního provozu, tj. individuální riziko. Proto pracuje s tzv. „relativní nehodovostí" a poměřuje počet nehod na daném úseku s intenzitami dopravy. Ve standardizované barevné škále ukazuje Riziková mapa EuroRAP účastníkům silničního provozu, jaké je na daném úseku riziko, že se stanou součástí nehody se smrtelnými nebo vážnými následky. Postup je založen na porovnání počtu nehod na silničním úseku o průměrné délce cca 20 km s dopravním výkonem, který přenáší (ve vozokilometrech – vozkm). Jednotlivé úseky komunikací jsou rozděleny do pěti intervalů, vyjadřujících postupně nízké / středně nízké / střední / středně vysoké a vysoké riziko.

Z mapy vyplývá, že:

- žádná komunikace v Jihomoravském kraji není hodnocena vysokým stupněm rizika
- na území Jihomoravského kraje byl nejvyšší stupeň rizika (středně vysoké riziko) zjištěn na silnici I/38 v celém úseku procházejícím krajem, na silnici I/53 v úseku Znojmo – křiž. se sil. II/395 a na silnici I/51 v úseku Hodonín – státní hranice
- střední riziko bylo identifikováno na silnicích I/40 (Mikulov – Břeclav), I/55 (Hodonín – Břeclav - hranice kraje), I/54 (Žarošice – Veselí nad Moravou – hranice kraje), I/50 (D1 – hranice kraje) a I/19 (I/43 – hranice kraje)

Uplatněním Z5 ZÚR JMK budou částečně vytvořeny předpoklady k odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel a snížení imisní a hlukové zátěže v dotčených sídlech a ke zvýšení dopravní bezpečnosti. Z5 ZÚR JMK obsahuje záměry na silnicích I/38 (DS7), I/55 (DS6) a I/53 (DS21), které mají potenciál snížit nehodovost na těchto silnicích.

Koridory dopravní infrastruktury jsou umístěny do území s vysokou hlukovou zátěží.

Neočekáváme významné ovlivnění obyvatel a lidského zdraví uplatněním Z5 ZÚR JMK.

Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Pokles biologické rozmanitosti v důsledku ubývání rostlinných a živočišných druhů je současným celosvětovým problémem. Na řešeném území Jihomoravského kraje dochází k následujícím negativním vlivům:

Nárůst fragmentace území – důsledkem vytváření bariér v krajině (dopravní infrastruktura, průmyslové areály, bytová výstavba, intenzivní zemědělská nebo lesnická činnost) je zhoršení migrační prostupnosti. Vznik nových bariér znemožňuje migraci velkých i menších zvířat, ale i rostlinných druhů. Důsledkem ztíženého kontaktu jedinců v populaci je pak zmenšování početnosti, snížená reprodukce a pokles genetické diverzity.

Zmenšení plochy biotopů druhů – výstavba a s ní spojený zábor ploch vede k celkovému úbytku životního prostředí ohrožených stanovišť a druhů, které způsobuje přímý pokles početnosti ohrožených fenoménů.

Riziko šíření nepůvodních druhů rostlin i živočichů, které vytlačují konkurenčně slabší původní druhy. Pro šíření invazivních druhů neofytů vznikají ideální podmínky zejména tam, kde dochází vlivem antropogenních zásahů k narušení či likvidaci stabilizovaných stanovišť (např. na náspech).

Využitím ploch a koridorů navržených Z5 ZÚR JMK, které jsou v územním střetu s dosud zachovalými přírodními stanovišti (ZCHÚ, biocentra ÚSES, lokality zvláště chráněných druhů) a s významnými krajinnými prvky či, může dojít k významnému negativnímu ovlivnění kvality a celistvosti těchto prvků a území.

Půda

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Nejvýznamnějším problémem půdy jako jedné ze složek životního prostředí je její nedostatečná ochrana před odnímáním k jiným účelům (trvalé zábory).

Dalšími problémy zemědělské půdy jsou intenzivní šíření vodní a větrné eroze, snížení retenčního potenciálu půd, kontaminace půd cizorodými látkami.

Uplatněním Z5 ZÚR JMK dojde k záboru ZPF v důsledku využití navržených ploch a koridorů, ovlivnění ZPF lze očekávat významné.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Nejvýznamnějším problémem PUPFL jako jedné ze složek životního prostředí je odnímání k jiným účelům (trvalé i dočasné zábory).

Dalšími problémy PUPFL je fragmentace lesních porostů a snížení výměry lesních celků. Fragmentované lesní celky jsou více náchylné vůči bořivým větrům nebo dalším klimatickým kalamitám. Malé lesní celky obtížně plní sociálně rekreační funkce.

Realizace záměrů Z5 ZÚR JMK vyžaduje zábory PUPFL, a bude se pravděpodobně také podílet na fragmentaci lesů a tím budou prohlubovány s tím spojené negativní jevy. Ovlivnění PUPFL lze očekávat významné.

Horninové prostředí

Nejvýraznějším jevem týkajícím se horninového prostředí je bezesporu problematika těžby nerostných surovin. Za problémy v oblasti horninového prostředí lze proto považovat zásahy do stanovených ložisek nerostného bohatství, dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území.

Omezujícím faktorem pro výstavbu jsou poddolovaná území. Problémem ve vztahu k zakládání staveb mohou být též sesuvná území

Uplatněním Z5 ZÚR JMK pravděpodobně dojde k zásahu do ložisek nerostných surovin, dobývacích prostor a chráněných ložiskových území včetně jejich vytěžení. Navržená dopravní a technická infrastruktura je vedena přes poddolovaná území a území se sesuvy. Ovlivnění horninového prostředí lze očekávat významné.

Voda

Ohroženost území povodněmi lze považovat za největší problém kraje z hlediska otázky povrchových vod (především na řece Dyji, Moravě, Svratce, Litavě nebo Jihlavě).

Jedním z činitelů, které riziko povodní mohou způsobovat a ovlivňovat, je celkově snížená retence vody v krajině, která je důsledkem nárůstu zpevněných ploch, značných ploch zornění ZPF, napřímení vodních toků, nedostatku vegetačních prvků v zemědělské krajině apod.

Se sníženou retencí vody souvisí další problém Jihomoravského kraje, kterým je sucho.

Za problém lze považovat přetrvávající eutrofizaci vodních nádrží a významných vodních toků. Jednou z příčin jsou chybějící kanalizační sítě a likvidace odpadních vod

Útvary povrchových vod se nevyznačují dobrou kvalitou, převažují vodní útvary silně ovlivněné a vodní útvary rizikové z hledisek ekologického a chemického stavu.

Na území Jihomoravského kraje jsou vymezeny hydrogeologické rajony, které díky svému horninovému složení a výšce hladiny podzemní vody mohou být realizací záměrů Z5 ZÚR JMK kvalitativně ovlivněny. Za zranitelné lze považovat hydrogeologické rajóny č. 1641 Kvartér Dyje, 1642 Kvartér Jevišovky, Kvartér Svratky 1643, Kvartér Jihlavy 1644, Kvartér Dolnomoravského úvalu 1651, Kvartér soutokové oblasti Moravy a Dyje 1652.

Realizací staveb dopravní infrastruktury může dojít k prohloubení výše uvedených problému. Realizací silničních staveb může dojít, jak ke znečištění vod, tak k nadměrnému navýšení množství vod ve vodních tocích, do kterých budou srážkové vody z nové komunikace svedeny. Dále všechny nové stavby představují navýšení zpevněných ploch v území, což povede ke zrychlenému odtoku vody. Dalším negativním vlivem je realizace staveb v záplavových a inundačních územích, kde tvoří překážku při povodňových stavech.

Plochy těžby mohou ovlivnit hladinu podzemních vod.

Záměry el. vedení neprohlubují výše uvedené problémy.

Využitím ploch a koridorů navržených Z5 ZÚR JMK nelze vyloučit významné ovlivnění podzemních a povrchových vod.

Klima

Jihomoravský kraj je jedním z regionů ČR nejvíce ovlivněných dopady změny klimatu. Do budoucna je predikován nárůst průměrné teploty, dlouhodobého sucha i extrémních projevů počasí.

K řešení problému s klimatickou změnou přispívají Z5 ZÚR JMK vymezením priority týkající se podpory ukládání CO_2 do přírodních horninových struktur.

Z hlediska vlivů na klima neočekáváme významné ovlivnění uplatněním Z5 ZÚR JMK.

Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Jedním z problémů Jihomoravského kraje je průchod dopravy urbanisticky a architektonicky cennými historickými centry měst a obcí.

K řešení tohoto problému přispívají Z5 ZÚR JMK vymezením ploch pro budoucí obchvaty měst a obcí.

Z hlediska vlivů na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického neočekáváme významné ovlivnění tohoto problému.

Krajina

V krajině Jihomoravského kraje, stejně jako v řadě dalších území České republiky, dochází k negativnímu ovlivnění krajinného prostředí v důsledku urbanizace krajiny a způsoby jejího využití. Fragmentace krajiny se podílí na snížení kvality krajinného rázu. Tento problém se nejvýrazněji projevuje podél významných dopravních staveb v obcích v koridoru dálnic D1, D2, D43, D52, silnic I/50 a I/55, v oblasti Tišnovska, Kuřimi, v okolí Kyjova.

Kvalitu krajinného rázu Jihomoravského kraje nejvýznamněji ovlivňují tyto jevy:

- Rozsáhlé plochy zemědělské půdy s nízkým podílem krajinné zeleně. Tento problém se objevuje v téměř všech zemědělských oblastech kraje.
- Srůstání sídel, intenzivní procesy suburbanizace. Tento problém se nejvýrazněji projevuje v prostorech vytvářejících suburbánní lem Brna a v obcích s dobrou dopravní dostupnosti do krajského města. Procesy suburbanizace jsou dotčena rovněž sídla ležící v nivě řeky Moravy od Hodonína po Veselí nad Moravou.
- Fragmentace krajiny dopravou. Tento problém se nejvýrazněji projevuje v obcích v koridoru dálnic D1, D2, D43, D52, silnic I/50 a I/55, v oblasti Tišnovska, Kuřimi, v okolí Kyjova.
- Budování velkoplošných fotovoltaických elektráren
- Optické znečištění krajiny trasami vedení VVN a ZVN 400/220/110 kV a větrnými elektrárnami.

Z5 ZÚR JMK se bude podílet na prohlubování problémů s kvalitou krajiny, nelze vyloučit významné ovlivnění.

A.5.2. Současné problémy dle územně analytických podkladů

V květnu 2022 byla provedena 5. úplná aktualizace územně analytických podkladů včetně rozboru udržitelného rozvoje území (RURÚ) Jihomoravského kraje. Tento dokument zpracoval analýzu pozitiv a negativ v 13 základních oblastech:

- Širší územní vztahy
- Prostorové a funkční uspořádání území
- Sídelní struktura
- Sociodemografické podmínky a bydlení
- Příroda a krajina
- Vodní režim a horninové prostředí
- Kvalita životního prostředí
- Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa
- Občanská vybavenost vč. její dostupnosti a veřejná prostranství

- Dopravní a technická infrastruktura včetně její dostupnosti
- Ekonomické a hospodářské podmínky
- Rekreace a cestovní ruch
- Bezpečnost a ochrana obyvatel

Témata Příroda a krajina, Vodní režim a horninové prostředí, Kvalita životního prostředí, Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa patří pod oblast životního prostředí.

V tabulkách níže je pomocí uvedené symboliky přehledně vyhodnocen celkový vliv posuzované koncepce na problémy životního prostředí, tj. negativa identifikované v rámci RURÚ pro jednotlivá témata životního prostředí.

V tabulkách je použito následující značení:

\+ Z5 ZÚR JMK zlepšuje stav složek životního prostředí souvisejících s problémem, snižuje závažnost problému nebo jej alespoň částečně řeší

– Z5 ZÚR JMK zhoršuje stav složek životního prostředí souvisejících s problémem, zvyšuje závažnost problému nebo komplikuje jeho řešení v budoucnu

0 Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém, netýká se ho

Tab. A.5.1: Vliv na identifikované problémy (negativa) Jihomoravského kraje

Oblast	Negativa	Vliv	Komentář
Příroda a krajina	Intenzivní zemědělské využití krajiny jižní části kraje s narušenými přirozenými ekologickými funkcemi krajiny a absencí prostorového členění krajiny.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.
	Nefunkční současný stav řady biokoridorů i biocenter, zejména v intenzivně zemědělsky využívané krajině jižně od Brna.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém. Z5 ZÚR JMK aktualizuje vymezení nadregionální a regionálního ÚSES, ale jenom na území CHKO, kde není uvedený problém.
	Vodní nádrže Nové Mlýny představující výrazné poškození jedinečné nivní krajiny.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.
Vodní režim a horninové prostředí	Nepříznivý vodní režim ve srovnání s ČR – 90 % kraje s nejméně vhodnou vodností, oblasti s velmi malou retenční schopností, nízký koeficient odtoku.	-	Z5 ZÚR JMK vymezují nové záměry, které představují navýšení zpevněných plocha, které se budou podílet na zrychleném odtoku vody z krajiny.
	Nepříznivý morfologický stav vodních toků, přetrvávající nevhodné stavební úpravy a vysoký stupeň technických úprav vodních toků v souvislosti s intenzivním využíváním krajiny.	-	Z5 ZÚR JMK obsahuje záměr nové vodní cesty, která bude uvedené negativum prohlubovat.
	Nedostatečná protipovodňová ochrana měst a obcí a s tím spojená nevhodná urbanizace záplavových území – střety záplavových území se zastavěnými a zastavitelnými územími obcí.	+	Z5 ZÚR JMK rozšiřuje plochu protipovodňových opatření v Brně o plochu Kníničky.
	Časté střety zájmů těžby a ochrany přírody a vodních zdrojů.	-	Z5 ZÚR JMK vymezuje nové plochy těžby se střety s prvky ÚSES a OP vodních zdrojů.

Oblast	Negativa	Vliv	Komentář
	Výskyt sesuvných území a jiných svahových deformací převážně v oblasti Západních Karpat a v oblasti Boskovické brázdy.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.
Kvalita životního prostředí	Zvýšené imisní a hlukové zatížení na území hustě osídleného města Brna.	-	Z5 ZÚR JMK obsahuje železniční terminál Brno v lokalitě Vídeňská, který lokálně navýší imisní a hlukové zatížení
	Překračování imisních limitů benzo(a)pyrenu v obcích v důsledku individuálního vytápění domácností pevnými palivy.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.
	Dálkový přenos škodlivin z okolních regionů.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.
Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa	Velký podíl zornění a rozsáhlé půdní bloky zemědělské půdy způsobující s problémy s ekologickou stabilitou ploch, vodní a větrnou erozí.	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.
	Výrazně erozní poškození půd v jižní části kraje	0	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na daný problém.

Natura 2000 a zvláště chráněná území

Mezi oblasti se zvláštním významem pro životní prostředí lze zařadit všechna zvláště chráněná území (maloplošná i velkoplošná) a lokality Natura. Za základní problém životního prostředí v těchto oblastech lze označit prakticky veškeré nové aktivity rozvíjené na těchto územích.

K jednotlivým záměrům dotýkajících se zvláště chráněných území je nezbytný souhlas orgánů ochrany přírody. Zásady péče o zvláště chráněná území jsou stanoveny v plánech péče. Plány péče zhodnocují stav a dosavadní péči o dané území, identifikují případné problémy. Záměry realizované na území zvláště chráněném musí být v souladu s plánem péče.

Zvláště chráněná území pravděpodobně dotčená uplatněním Z5 ZÚR JMK jsou uvedena v kapitole *6.2.3. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru*.

Některé koridory vymezené Z5 ZÚR JMK zasahují do lokalit soustavy Natura 2000 a zvláště chráněných území. Jedná se o koridor *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* (PP a EVL Lom u Žerůtek), *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* (NPP Malhotky a PP Kuče, EVL Černecký a Milovický hájek), *DS67 I/50 Holubice – Slavkov* (PP a EVL Člupy), *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* (PP a EVL Velký kopec, PP a EVL Ve Žlebě, PP Mrazový klín, PP a EVL Volkramy a NPP a EVL Větrníky). Zásah do těchto lokalit může významně ovlivnit jejich předměty ochrany.

Posouzení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je provedeno v části B VVURÚ RNDr. Milanem Macháčkem držitelem autorizace dle § 45i zákona č. 11/1992 Sb., v platném znění se závěrem: „Předložená Koncepce Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nemá významný negativní vliv na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK)“.

A.6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nebo jejího invariantního návrhu, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných; hodnotí se vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví, biologickou rozmanitost, faunu, flóru, půdu, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví, včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu, včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení

A.6.1. Hodnocení změn v textové části

Z5 ZÚR JMK poměrně významně mění textovou část ZÚR. Upravuje názvy kapitol, přidává kapitoly, přeskupuje text. Tyto úpravy byly vyvolány novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. Jedná se o formální změny bez vlivů na životní prostředí.

V následujícím textu uvádíme věcné změny v textové části. Tyto změny byly do ZÚR začleněny zejména na základě požadavku dání ZÚR JMK do souladu s aktuální Politikou územního rozvoje. Problematika těžby nerostných surovin byla do ZÚR JMK zařazena na základě požadavku novelizace zákona č. 44/1988 Sb.

Kapitola A Koncepce rozvoje území kraje a rozvoje a ochrany jeho hodnot, včetně koncepce sídelní struktury

Popis změny

Do priority (7) byl doplněn požadavek na zohlednění napojení nových zastavitelných ploch na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Hodnocení

Podpora využívání veřejné dopravy je spojena s pozitivními vlivy na ovzduší, klima a obyvatelstvo, lidské zdraví díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na hromadnou dopravu.

Popis změny

Do priority (9) byl doplněn požadavek na vytváření územních podmínek pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod a požadavek na zohlednění možnosti napojení nových zastavitelných ploch na stávající veřejnou technickou infrastrukturu.

Hodnocení

Změna je spojena s pozitivními vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví díky zajištění pitné vody a s pozitivními vlivy na vody díky požadavku na čištění odpadních vod.

Popis změny

Do priority (12) byl doplněn požadavek zohledňování zelené infrastruktury a na vytváření územních podmínek pro krajinnou a sídelní zeleň

Hodnocení

Změna je spojena s pozitivními vlivy na obyvatelstvo, klima a biologickou rozmanitost.

Popis změny

Do priority (16) byl doplněn požadavek na předcházení vzniku brownfields.

Hodnocení

Z hlediska vlivů na životní prostředí je zásadní snižovat zábory půdy a podporovat využívání stávajících brownfields, což je předmětem priority (16).

Popis změny

Do priority (18) bylo mezi přírodní katastrofy zařazeno přehřívání.

Hodnocení

Jedná se o zohlednění současných poznatků o klimatické změně a jejich důsledků v podmínkách Jihomoravského kraje. Změnu lze hodnotit pozitivně.

Popis změny

Do ZÚR byla zařazena nová priorita:

(24) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro těžbu nerostných surovin na území Jihomoravského kraje za účelem naplnění celostátních cílů surovinové a energetické bezpečnosti.

Hodnocení

Těžba nerostných surovin je většinou doprovázena negativními vlivy na ovzduší, vody, biologickou rozmanitost, půdu a krajinný ráz. Zejména těžba ve zvláště chráněných územích může být problematická. Konkrétní vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo lze hodnotit až v případě lokalizace záměru těžby, a to buď na úrovni ZÚR v rámci SEA hodnocení nebo na úrovni konkrétního záměru v rámci EIA hodnocení.

Popis změny

Do ZÚR byla zařazena nová priorita:

(25) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro snižovaní množství oxidu uhličitého a dosažení uhlíkové neutrality formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch pro přepravní síť.

Hodnocení

Jedná se o zohlednění současných poznatků o klimatické změně. Změnu lze hodnotit pozitivně.

Kapitola B Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy) nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os

Popis změny

Rozšíření rozvojové oblasti OB3 v návaznosti na Změnu č. 8 PÚR ČR, následné zmenšení území rozvojové osy OS10.

Hodnocení

Z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí a lidské zdraví se přesun části území z rozvojové osy do rozvojové oblasti neprojeví. V obou kategoriích lze předpokládat zvýšený tlak na novou výstavbu.

Kapitola E Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů nadmístního významu, včetně stanovení jejich účelu a požadavků na jejich využití

Popis změny

Pro záměr *DS42 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK, varianta s MÚK Rohlenka* byl přidán úkol pro územní plánování "Zajistit územní podmínky pro realizaci protipovodňových opatření na vodním toku Říčka (Zlatý potok)".

Hodnocení

Změna je hodnocena z hlediska vlivů na hmotný majetek a obyvatelstvo pozitivně.

Popis změny

Úprava výčtu obcí dotčených některými cyklotrasami, beze změny v grafice.

Hodnocení

Jedná se o formální doplnění bez vlivu na složky životního prostředí.

Kapitola G Vymezení ploch a koridorů regionálního územního systému ekologické stability a zpřesnění vymezení ploch a koridorů nadregionálního územního systému ekologické stability

Popis změny

V rámci Z5 ZÚR JMK došlo k překódování prvků ÚSES.

Hodnocení

Jedná se o formální změnu bez vlivu na složky životního prostředí.

Popis změny

V rámci úpravy vymezení ÚSES na území CHKO Moravský kras, CHKO Pálava, CHKO Bílé Karpaty podle zpracovaných Plánů ÚSES.

Hodnocení

Pro území CHKO Moravský kraj, CHKO Pálava a CHKO Bílé Karpaty byly zpracovány nové plány ÚSES, které zaktualizovaly vymezení skladebných částí místního, regionálního a nadregionálního ÚSES. Základním podkladem pro plány ÚSES byla aktualizovaná Metodika vymezování ÚSES (MŽP, 2017), zdůrazněno bylo zahrnutí vybraných přírodních a přírodě blízkých biotopů a jejich konektivity. Plány ÚSES jsou podkladem pro zpracování územně plánovací dokumentace včetně ZÚR. Zapracování změn regionálního a nadregionálního ÚSES do ZÚR JMK provedl RNDr. Kocián, autorizovaný projektant ÚSES. Změny ve vymezení ÚSES směřují ke zlepšení funkčnosti celého systému ÚSES jako prvku ochrany

přírody a krajiny v rámci Jihomoravského kraje. Jako takové jsou hodnoceny z hlediska vlivů na životní prostředí jako významně pozitivní.

Kapitola L Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím ke stanovené sídlení struktuře

Popis změny

Byl vložen úkol pro ÚP Brno - "Vytvořit podmínky pro záměr Terminál VRT var. Vídeňská včetně všech souvisejících staveb."

Hodnocení

Změna nemá vliv na životní prostředí, Terminál Brno je součástí záměru DD13 a je v předložené dokumentaci SEA hodnocen z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví.

A.6.2. Hodnocení nových nebo měněných ploch a koridorů

Výsledky hodnocení jednotlivých koridorů nových nebo měněných v rámci Z5 ZÚR JMK jsou uvedeny v Příloze č. 2. Identifikované vlivy na sledované složky životního prostředí jsou souhrnně prezentovány v hodnotících tabulkách. Pro každý z posuzovaných záměrů byla zpracována samostatná tabulka uvádějící[4]:

- popis záměru, stávající funkce, hodnoty a limity vymezeného koridoru/plochy;
- identifikace ovlivnění;
- vztahy mezi oblastmi;
- vyhodnocení identifikovaných vlivů;
- vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů;
- navrhovaná opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo kompenzaci negativních vlivů;
- návrh ukazatelů pro sledování vlivu;
- celkové vyhodnocení záměru.

Souhrn vyhodnocení nových a měněných koridorů vymezených Z5 ZÚR JMK na jednotlivé složky životního prostředí je uvedeno níže.

A.6.2.1. Vlivy na ovzduší a klima

Dopravní infrastruktura

Posuzované záměry představují převážně stavby, které umožní odvést automobilovou dopravu z obytných oblastí, a tedy snížit imisní zátěž v sídlech, kterými procházejí stávající silnice (obchvaty obcí, vyvedení nákladní dopravy). U většiny případů převládá pozitivní hodnocení (+1) na ovzduší a klima.

[4] Obsahová náplň tabelární přílohy je specifikována v Metodickém vysvětlení (Příloha 1)

Plochy pro vymezení MÚK jsou hodnoceny jako mírně negativní z pohledu navýšení dopravy v lokalitě, na druhou stranu dojde k úbytku dopravy na jiných místech. Kvantifikace je velmi obtížná a tyto záměry jsou z těchto důvodů hodnoceny jako -1,+1.

Záměry podporující dopravu na železnici budou vzhledem k výraznému rozdílu v měrných emisích CO_2 ekvivalentu (ve srovnání s osobní automobilovou dopravou i autobusy) pravděpodobně vždy spojeny s poklesem emisí skleníkových plynů. V případě realizace železničního terminálu (DD13) je potřeba počítat s realizací parkovišť a koncentrací autobusů a tím lokálně dojde k navýšení emisí. Celkově bude záležet na tom, do jaké míry realizace terminálu přispěje k přesunu cestujících z automobilů, popř. autobusů na kolejovou veřejnou hromadnou dopravu. Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují mírné pozitivní vlivy díky předpokládanému přesunu dopravních cest z automobilů na kolejovou dopravu.

Realizace nové komunikace bude pravděpodobně vždy spojena s nárůstem emisí skleníkových plynů.

Záměr vodní dopravy vykazuje zanedbatelné vlivy na ovzduší a klima.

Krátkodobé mírné negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby.

Nebyly identifikovány záměry s významně negativním vlivem na ovzduší a klima.

Celkově lze konstatovat, že Z5 ZÚR JMK vymezuje záměry dopravní infrastruktury, které by měly zefektivnit dopravu v Jihomoravském kraji a omezit dopravní zátěž v zastavěných území. Pozitivní z hlediska snižování znečištění ovzduší je podpora kolejové dopravy.

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Stavby elektrických vedení jsou z hlediska vlivu na ovzduší a klima hodnoceny jako bez vlivu.

Výstavba horkovodu bude sloužit k vytápění, vytváří tak předpoklad ke snížení imisní zátěže z lokálního vytápění (spalování tuhých paliv). Součástí Z5 ZÚR JMK je drobná změna vedení horkovodu, která je bez vlivu na ovzduší a klima.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

U technických protipovodňových opatření (nádrže, poldry) lze očekávat významný vliv na kvalitu ovzduší v době výstavby (terénní úpravy, stavba hrází), kdy dochází k přesunům velkých objemů zeminy a dalších hmot, a to zejména při jejich transportu. U řešené plochy Kníničky (VH10) lze tento vliv z důvodu malé velikosti vyloučit. Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu nebudou mít protipovodňová opatření vliv na kvalitu ovzduší a klima.

Plochy těžby

Při těžbě nerostných surovin lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Všechny tři návrhové plochy pro těžbu jsou vymezeny na území stávající těžby, vliv je proto hodnocen mezi zanedbatelným a mírně negativním (0/-1).

A.6.2.2. Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví

Základním cílem ochrany veřejného zdraví je zvýšit úroveň zdraví a snižovat výskyt nemocí a předčasných úmrtí, kterým lze předcházet. V rámci hodnocení jsou tak na základě relevantních koncepčních materiálů nejprve stanoveny cíle a priority ochrany veřejného zdraví, jejichž naplňování je posuzováno. Vzhledem k charakteru posuzované koncepce jsou primárně sledovány následující cíle:

- snižování zdravotních rizik z životního prostředí;

- snižování stresu;
- omezování negativních socioekonomických vlivů.

K těmto cílům jsou pak vázány faktory, které mohou mít dopad na lidské zdraví – tzv. determinanty zdraví. Pro záměry řešení Z5 ZÚR JMK jsou relevantní následující determinanty:

- faktory kvality složek životního prostředí, kam patří znečištění ovzduší, hluková zátěž a neionizující záření;
- faktory determinující vnímání kvality života v dané lokalitě, kam patří ovlivnění celkového stavu lokality, pohoda bydlení, rekreační využití území, obtěžování hlukem;
- faktory sociálně ekonomické, kam patří vliv na nezaměstnanost a příjmovou situaci obyvatel.

Z uvedených faktorů nejsou v této kapitole posuzovány sociálně ekonomické faktory, které jsou předmětem hodnocení v rámci ekonomického a sociálního pilíře VVURÚ.

Negativní vlivy se mohou objevit u obyvatel v blízkosti všech nových záměrů a u přístupových cest také během výstavby. Během výstavby dochází ke zvýšení prašnosti, hluku, emisí spojených se stavebními pracemi a mechanismy. Tyto vlivy budou záviset na poloze konkrétních staveb vůči chráněné zástavbě a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Je nutno zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví zařazením příslušných opatření do plánů organizace výstavby a jejich dodržováním během realizace stavby. Tyto vlivy jsou lokálního krátkodobého charakteru a jsou hodnoceny na rozhraní mírně negativních až zanedbatelných vlivů (0/-1). Jejich působení je dočasné, nepřesahuje běžný rámec typický pro stavby daného typu a je řešitelné pomocní obvyklých opatření.

Dopravní infrastruktura

Posuzované silniční stavby v naprosté většině směřují ke zvýšení plynulosti, snížení nehodovosti, k odvedení dopravy z obytné zástavby a tím ke snížení imisní a hlukové zátěže v této zástavbě a jsou proto hodnoceny pozitivně (hodnocení +1).

Výstavba obchvatů a objízdných tras je z hlediska hlukové a imisní zátěže vždy do jisté míry ambivalentní – na jednu stranu vytvoří předpoklady pro odvedení dopravní zátěže z hustě osídlených území, a tedy i snížení hlukové a imisní zátěže v postižené oblasti, na druhou stranu se jedná o nový zdroj emisí a hluku z dopravy v oblasti vedení nové komunikace. Dochází ke zvýšení hlukové a imisní zátěže v místech přiblížení k obytné zástavbě. Jak bylo uvedeno výše, pozitivní vliv (hodnocení +1) převažuje nad zmíněnými negativy.

U všech záměrů výstavby silničních komunikací platí požadavek optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a na základě detailní akustické studie zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby.

Potenciální mírné až významné negativní vlivy (hodnocení -2/-1) byly identifikovány u realizace terminálu Brno (záměr DD13 VRT hranice kraje – Brno), který se nachází v zastavěném území a existuje významné riziko obtěžování hlukem, rušení spánku a narušení faktorů pohody bydlení v okolí terminálu.

Z5 ZÚR JMK obsahuje vymezení koridoru DV2 *Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.* Pozitivní vliv realizace vodní cesty je v oblasti socioekonomické. Změna se netýká obytné zástavby a je bez vlivu na obyvatelstvo.

Realizace záměrů Z5 ZÚR JMK v oblasti dopravní infrastruktury zejména modernizace komunikací přispívá ke snížení počtu smrtelných a vážných zranění v důsledku dopravních nehod.

Ochrana obyvatel (veřejného zdraví) při realizaci záměrů dopravní infrastruktury bude zajištěna

standardními prostředky v územním a stavebním řízení, v odůvodněných případech hodnocením zdravotních rizik, případně v procesu EIA. Přičemž se nepředpokládá, že by realizací nové komunikace došlo k překročení limitů pro hluk, protože povinnost jejich splnění je přímo dána legislativou jako podmínka realizace stavby.

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Navržené koridory představují záměry vybudování vedení VVN a ZVN. Jedná se o zdroje elektromagnetického vlnění, které mohou mít negativní vliv na lidské zdraví. Tuto problematiku řeší příslušné hygienické předpisy a stanovení ochranného pásma. Nepředpokládají se dlouhodobé negativní vlivy (vlivy hodnoceny jako zanedbatelné) na veřejné zdraví a pohodu bydlení či jiné aspekty vlivů na obyvatele. Krátkodobé zanedbatelné až mírně negativní vlivy (hodnocení 0/-1) na hlukovou a imisní situaci lze předpokládat pouze při realizaci záměrů.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

U záměru protipovodňových opatření (VH10) lze očekávat nárůst hlukové zátěže v době realizace záměru, kdy je nutno předpokládat pohyb těžkých nákladních vozidel nejen v prostoru záměru, ale i po navazujících komunikacích. Jedná se o dočasný vliv, který bude z hlediska vlivů na obyvatele převážen výsledným efektem, tzn. zajištěním jejich ochrany před povodněmi. Standardní podmínkou je splnění hlukových limitů z výstavby i z vyvolané nákladní dopravy. Předložený záměr (doplnění plochy Kníničky do záměru VH10) představuje drobnou plochu, z hlediska měřítka ZÚR je proto vliv na hlukovou zátěž hodnocen jako zanedbatelný až mírně negativní (hodnocení 0/-1).

Záměr rozšiřuje ochranu obyvatel před povodněmi a jako takový má mírné pozitivní dopady na obyvatele, žijící v dotčeném území.

Plochy těžby

Vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví jsou v případě těžby nerostných surovin převážně negativní. Negativní vlivy na obyvatelstvo lze očekávat v oblasti zvýšené prašnosti, hluku, emisí způsobených těžební činností a dopravou. Navržené plochy jsou vymezeny mimo obytnou zástavbu a vlivy na obyvatele zde byly vyhodnoceny jako zanedbatelné až mírně negativní (0/-1).

A.6.2.3. Vlivy na biologickou rozmanitost, flóru a faunu

Dopravní infrastruktura

Realizace staveb dopravní infrastruktury má převážně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Významnost vlivu záleží na konkrétních podmínkách v místě záměru. Výstavbou dopravní infrastruktury bude na ploše zničena veškerá vegetace, živočichové budou buď vyhubeni nebo přinuceni lokalitu opustit. Okolí linie dopravní stavby bude opuštěno migrujícími druhy, kterým se zásahem do krajiny sníží atraktivita prostředí. Přítomnost lidí a hluk z provozu mechanizace ve fázi výstavby působí na řadu živočišných druhů odpudivě. Spektrum flóry i fauny se změní ve prospěch synantropních prvků.

Negativní vliv výstavby na jednotlivé druhy živočichů je rozdílné závažnosti. Relativně nejmenší, spíše nepřímý, negativní vliv se projeví na populace ptáků. Vliv lze hodnotit jako mírně negativní. Ptáci jsou natolik mobilní, že přímé usmrcení při výstavbě nehrozí a za splnění podmínek kácení dřevin nebudou zničena jejich hnízda. Naopak negativní dopad na zvířata pohybující se po zemi s relativně malým teritoriem může být významný.

Automobilový a železniční provoz produkuje hluk, světlo i v noci atd. Některé druhy živočichů tato skutečnost přinutí lokalitu opustit. Nezanedbatelné je také riziko přímého střetu zvířat s projíždějícími vozidly. Silnice a železnice představuje významnou liniovou bariéru, která může zkomplikovat případně

znemožnit pohyb člověka a živočichů v krajině. Tento vliv se projeví především u čtyřpruhových komunikací typu dálnice a železničních vysokorychlostních tratí.

Dopravní koridory často zasahují do prvků ÚSES, zvláště chráněných území, snižuje se migrační propustnost území pro terestrickou faunu.
Z hlediska výskytu cenných rostlinných a živočišných druhů jsou významná maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ).

Navržená úprava koridoru *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* zasahuje do PP Lom u Žerůtek, kde předmětem ochrany je čolek dravý (též lokalita druhu s národním významem). V rámci koridoru lze vést komunikaci mimo PP. Vliv je proto hodnocen na úrovni mírných až významně negativních vlivů (-1/-2). Je doporučeno do výrokové části ZÚR JMK zahrnout požadavek na ochranu PP Lom u Žerůtek - „Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Lom u Žerůtek".

Nový koridor *DS65 I/50 Bučovice - Kožušice* zasahuje na lokalitu druhu s národním významem - vodouš rudonohý, NPP Malhotky a PP Kuče. V rámci koridoru lze vést komunikaci mimo tyto lokality. Vliv je proto hodnocen na úrovni mírných až významně negativních vlivů (-1/-2). Je doporučeno do výrokové části ZÚR JMK zahrnout požadavek na ochranu přítomných ZCHÚ - „Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (vodouš rudonohý *Tringa totanus*), NPP Malhotky a PP Kuče."

Nejzávažnější zásah (významně negativní vliv -2) byl identifikován u koridoru *DS67 I/50 Holubice – Slavkov*. Silnice I/50 tvoří hranici PP Člupy, z druhé strany je železnice. V místě je plánována homogenizace komunikace. Rozšíření komunikace do PP je nepřípustné. Je doporučeno buď najít takové technické řešení, které vyloučí zásah do PP Člupy, nebo ponechat úsek komunikace v současné šířce. Je doporučeno do výrokové části ZÚR JMK zahrnout výše uvedený požadavek.

Při zpřesňování koridorů v navazující ÚPD bude nezbytné vyloučit případně minimalizovat zásah do MZCHÚ. Základní podmínky pro minimalizaci negativních vlivů jsou stanoveny v ZÚR JMK a dále budou rozpracovány v navazujících řízeních včetně EIA.

Dalšími cennými územími jsou prvky ÚSES, především nadregionální a regionální biocentra, u kterých nelze vyloučit přítomnost cenných rostlinných a živočišných druhů. Koridor *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* vede při okraji NRBC 29 Jankovec. Navržená úprava koridoru zásah zmenšuje. Většina koridorů dopravní infrastruktury se dostává do střetu s regionálními nebo nadregionálními biokoridory. Je nezbytné minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkčnost prvků ÚSES.

Negativnost prostorových střetů spočívá především v omezení migrační prostupnosti území, omezení funkčnosti biocenter a biokoridorů a omezení prostorů pro jejich zpřesněná vymezení. Opatřeními ke zmírnění negativních vlivů jsou především minimalizace skutečných vzájemných překryvů při zpřesňování vymezení ploch a koridorů a dle konkrétních terénních možností případně i mimoúrovňová křížení (týkající se zejména údolních biokoridorů).

U záměrů zasahujících na území MZCHÚ včetně ochranných pásem, NRBC a RBC, lokality ZCHD s národním významem je také zvýšené riziko negativního ovlivnění cenných biotopů během výstavby. Při přípravě záměrů je potřeba této skutečnosti věnovat pozornost a všemi dostupnými opatřeními vliv minimalizovat.

Z5 ZÚR JMK neumisťuje nové dopravní stavby do migračně významných území. Navržená úprava koridoru *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* kříží migrační koridor, ovlivnění je stejné jako u stávajícího záměru. V daném úseku je koridor veden v trase stávající silnice, která je kritickým místem migrace. Úprava komunikace představuje potenciál pro zlepšení prostupnosti. Koridor *DS68 obchvat Vyškova* v místě napojení na silnici II/430 okrajově zasahuje na kritické místo migrace. Vliv obchvatu na migraci živočichů byl vyhodnocen jako zanedbatelný až mírně negativní (0/-1).

Záměr nové vodní cesty *DV2 Vodní cesta PK Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n.m.* zasahuje okrajově

na lokalitu výskytu zvláště chráněného druhu kozlíček jilmový (*Saperda punctata*). V rámci koridoru lze záměr realizovat bez zásahu do lokality. Vliv je hodnocen jako mírně negativní (-1).

DS21 MÚK Bantice na I/53 okrajově zasahuje na rozsáhlou lokalitu výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem - drop velký. S ohledem na velikost vymezené lokality výskytu zvláště chráněného druhu s národním významem byl vliv vyhodnocen jako zanedbatelný až mírně negativní (0/-1).

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Ze skupiny staveb technické infrastruktury mohou mít na biologickou rozmanitost, flóru a faunu významný negativní vliv zejména záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie. Specifickým negativním vlivem je smýcení lesních porostů a odstraňování vzrostlých dřevin rostoucích mimo les v pásu pod elektrickým vedením a v ochranném pásmu plynovodu, v případě vedení centrální částí lesních porostů se může jednat o vliv významně negativní. Elektrické vedení má negativní vliv na ptáky. Nebezpečím je jednak možné zranění po nárazu letícího ptáka do vodičů, jednak elektrický výboj. Z hlediska úrazu ptáků nárazem jsou nejnebezpečnější úseky, kde elektrická venkovní vedení kříží trasy nejčastějších přeletů nebo pravidelných tahů ptáků. Jsou to především údolí pomalu tekoucích řek, horská sedla a prostory hlavních tahových cest ptactva přes území naší republiky, kde tento vliv může být až významně negativní. Zranění ptáků elektrickým proudem je díky konstrukci vedení VVN minimální. U větších anebo méně obratných druhů, jako jsou čápi, kachny, bahňáci či dravci, ale i někteří pěvci existuje riziko zranění při nárazu do vodičů el. vedení. Nové koridory TE31 a TE32 kříží vodní toky a jejich nivy, kde lze předpokládat vyšší výskyt ptáků, proto je vliv hodnocen jako mírně negativní (-1).

V případě horkovodu může dojít ke zničení hodnotných biotopů hlavně v období výstavby (sejmutí vegetačního krytu a následná ruderalizace odkrytých ploch, odnos splavenin, snadnější šíření invazivních druhů).

Významné negativní vlivy jsou u záměrů el. vedení zejména 100kV a 400kV a produktovodů vedených v nových trasách přes cenná území (ZCHÚ, ÚSES, lokality výskytu ZCHD s národním významem, mezinárodně chráněné území). Z5 ZÚR JMK navrhuje dva rozsáhlé nové koridory pro el. vedení. *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* prochází PP Velký kopec, PP Ve Žlebě, PP Mrazový klín, PP Volkramy a NPP Větrníky. Vliv je zmírněn skutečností, že koridor je vymezen v trase stávajícího el. vedení. Vliv je hodnocen jako mírně až významně negativní (-1/-2). V rámci technického řešení je nezbytné zajistit, aby byla zachována a využita stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.

U navržených koridorů elektrického vedení dochází ke střetům s prvky ÚSES. Za největší problém je možno považovat průchod elektrického vedení přes biocentra, zejména přes porosty lesa, kde je nutné smýcení stromů. Z nově navrhovaných koridorů technické infrastruktury nebo z jejich nově navrhovaných dílčích částí dochází k prostorovým střetům s vymezenými plochami pro biocentra či koridory pro biokoridory v případě koridorů TE31 a TE32. Žádné z vlivů přitom nejsou hodnoceny jako potenciální významné negativní vlivy, vždy jde maximálně o mírné negativní vlivy (hodnocení -1), s předpokladem minimálního ovlivnění funkčnosti ÚSES a zároveň minimalizace skutečných vzájemných překryvů při zpřesňování vymezení ploch a koridorů.

Koridory TE31 a TE32 procházejí migračně významným územím. Z hlediska průchodnosti krajiny není el. vedení problémové.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

Z5 ZÚR JMK doplňuje plochu Kníničky pro protipovodňová opatření do VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích. Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny mohou plochy vymezené pro umístění

protipovodňových opatření představovat riziko změny vodního režimu, zábor ploch cenných stanovišť, změny biotopů ohrožených druhů nebo omezení migrační prostupnosti toků. Doplněná plocha nezasahuje na území cenné z hlediska ochrany přírody a krajiny (ZCHÚ, ÚSES, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, migrační území). Vliv byl vyhodnocen jako zanedbatelný.

Plochy těžby

Z5 ZÚR JMK obsahuje záměry nových ploch těžby. Jedná se o nové plochy, které jsou vymezeny na plochách stávající kamenolomů. Negativní vlivy těžby bývají spojeny s odlesněním, odstraněním vegetačního krytu, změnou reliéfu území. Po ukončení těžby mohou naopak vznikat atraktivní a biologicky cenná prostředí.

Všechny navržené plochy zasahují na nadregionální biokoridor ÚSES. Funkčnost ÚSES může být těžbou snížena. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní (-1). Plocha NT1 zasahuje na jádrové území migrace, plocha NT3 zasahuje na kritické místo migrace. Oba zásahy jsou velmi okrajové a nemohou ovlivnit prostupnosti krajiny pro živočichy.

6.2.4. Vlivy na půdu

Nejzávažnějším vlivem všech nových staveb je zábor jak zemědělské, tak lesní půdy. Trvalý zábor půdy představuje dlouhodobý a trvalý negativní vliv. Za významně negativní lze považovat zejména zábor půd I. a II. třídy ochrany, viničních tratí a lesů kategorie ochranných a zvláštního určení.

Dopravní infrastruktura

V rámci Z5 ZÚR JMK jsou dopravní stavby záměry, které si vyžádají nejvyšší zábory ZPF. Celkově se dle odborného dohadu jedná o 179 ha.

K významně negativnímu vlivu dojde v případech, kdy budou koridory většinou své rozlohy vymezeny na nadprůměrně produkčních půdách. U koridorů kratší délky typu obchvatu konkrétních sídel a na méně kvalitních půdách byly vlivy hodnoceny jako mírně negativní. Koridory ZÚR JMK jsou vymezeny v šíři významně vyšší, než je reálná potřeba odnětí půdy ze ZPF. Po upřesnění koridorů na parametry dle příslušného typu komunikace (lze podrobněji definovat v navazující ÚPD nebo projektové přípravě záměru) bude rozsah záboru významně snížen. U komunikací typu dálnic nebo silnic I. třídy budou zásahy do ZPF významně negativní vzhledem k jejich technickým parametrům (reálná možnost realizace více jak dvoupruhové komunikace). V případech, kdy se vymezují záměry v trase stávajících komunikací, budou vlivy na ZPF významně sníženy. Lze předpokládat, že daná komunikace je určena k rekonstrukci, zkapacitnění apod. Půda v její trase již byla ze ZPF vyjmuta, dojde tedy maximálně k rozšíření stávajícího tělesa stavby. Tyto záměry jsou proto hodnoceny méně významně. Specifikem JMK jsou rozsáhlé viniční tratě, vedením koridorů v některých případech dochází k jejich ovlivnění, resp. trvalému záboru.

Největší zábory ZPF se předpokládají u koridorů *DS67 I/50 Holubice - Slavkov* (78 ha, kde 78 % tvoří cenná půda I. a II. třídy ochrany). Vliv byl hodnocen jako významně negativní. Také ostatní záměry jsou převážně umístěny na půdy s převahou I. a II. třídy ochrany. Vliv na ZPF je hodnocen jako mírně až významně negativní (-1/-2).

Záměry dopravní infrastruktury jsou často spojeny s trvalými zábory PUPFL. K záborům PUPFL dochází v porovnání se ZPF u dopravních staveb v řádově nižším rozsahu. Za mírně až významně negativní vliv je považována fragmentace větších lesních celků celou šíří koridoru, zásah do lesa je tím nevyhnutelný, a zásah do lesů kategorie zvláštního určení a lesů ochranných. Oproti ZPF je v případě lesů možná vyšší variabilita vedení trasy komunikace v koridoru, čímž mohou být vlivy na lesy účelně minimalizovány.

V případě zásahů do menších lesních enkláv jsou vlivy hodnoceny méně významně z důvodu možnosti minimalizace vlivů adekvátním vedením komunikace v koridoru. Je-li záměr vymezen ve stopě stávající komunikace, budou vlivy na lesy dále sníženy (předpoklad modernizace, rekonstrukce nebo rozšíření stávající komunikace), neboť v těchto případech při průchodu lesními celky již došlo k záborům v linii dopravní stavby. Úpravy na stávajících komunikacích však mohou vést k potřebě rozšíření stávajících lesních průseků. Koridory Z5 ZÚR JMK jsou vymezeny v šíři významně vyšší, než je reálná potřeba odnětí půdy z PUPFL. Po upřesnění koridorů na parametry dle příslušného typu komunikace (lze podrobněji definovat v navazující ÚPD nebo projektové přípravě záměru) bude rozsah záboru zásadně snížen.

Riziko zásahu do lesů kategorie lesů ochranných je u koridoru *DS67 Holubice - Slavkov*. Vliv na PUPFL byl vyhodnocen jako mírně až významně negativní z důvodu předpokládaného záboru lesů hospodářských a malého záboru lesů ochranných.

U záměrů navrhovaných Z5 ZÚR JMK nebyl identifikován významný negativní vliv na fragmentaci lesních porostů.

Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL navrhovaných Z5 ZÚR JMK je součástí Odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Elektrická vedení se nevyznačují vlivy na ZPF. Dle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění, pro potřeby základových patek jednotlivých stožárových míst není potřeby souhlasu orgánu ochrany ZPF, pokud v jednotlivých případech nepůjde o plochu větší než 30 m^2. Výjimkou jsou lokality rozvoden, kde k trvalému záboru půdy zpravidla dojde. Vlivy na ZPF byly v měřítku ZÚR z hlediska záměrů elektroenergetiky hodnoceny jako zanedbatelné.

Vlivy na lesní porosty jsou u záměrů el. vedení oproti vlivům na zemědělskou půdu významnější. Dochází k omezení ve využívání lesních porostů v šířce ochranného pásma. Z5 ZÚR JMK vymezuje nové koridory pro vedení 400 kV a 110 kV TE31, TE32 a TE33. Nová el. vedení budou v trase stávajících el. vedení. Za významně negativní vliv je z hlediska vlivů na lesní porosty považována fragmentace většího lesního celku novou linií elektrického vedení. Lesní porosty jsou tak děleny na menší celky, které hůře odolávají nepříznivým podmínkám (např. bořivé větry, lesní škůdci). V případech, kdy záměr využívá již existující průsek (resp. stávající linii elektrického vedení) nebo zasahuje do lesního okraje, jsou vlivy považovány za mírně negativní až významně negativní (hodnocení -1 nebo -1/-2).

Koridory TE31a TE32 zasahují na lesní pozemky. Výraznější zásah je u koridoru TE31, který si vyžádá cca 52 ha záboru lesa, a to včetně lesa zvláštního určení a lesa ochranného. Negativní vliv je zmírněn přítomností stávajícího el. vedení v koridoru. Vliv je vyhodnocen jako mírně až významně negativní (-1/-2). Koridor TE32 zasahuje na hospodářský les a vliv je hodnocen jako mírně negativní.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření přírodě blízkého nebo technického charakteru jsou spojena s trvalými zábory zemědělské půdy, zejména pro potřeby zemních těles, hrází apod. Lze konstatovat, že zábor ZPF tedy nebude nutný v celém vymezeném rozsahu ploch. Lze předpokládat, že z těchto důvodů odnětí ze ZPF nebude významného charakteru, a proto významně negativní vlivy nebyly identifikovány. Vliv přidané plochy do *VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích* byl hodnocen na úrovni vlivů zanedbatelných až mírně negativních (0/-1).

Plochy těžby

Při realizaci záměrů těžby nerostných surovin je základním negativním vlivem na půdy jejich zábor. U ploch těžby se jedná o zábor dočasný. Z5 ZÚR JMK navrhuje 3 nové záměry těžby. Všechny plochy těžby si vyžádají zábor PUPFL, nebyl identifikován zábor lesů ochranných nebo lesů zvláštního určení. Vliv na

PUPFL je hodnocen jako mírně negativní. Plocha NT1 Opatovice si vyžádá zábor ZPF včetně minimálního záboru v I. třídě ochrany. Vliv na ZPF je hodnocen jako mírně negativní.

Celkově se jedná o předpokládaný navýšení záboru ZPF o 26 ha a o předpokládaný zábor PUPFL 24 ha.

A.6.2.5. Vlivy na horninové prostředí

Pro účely posouzení vlivu Z5 ZÚR JMK na zdroje nerostných surovin je indikátorem vlivu průnik navrženého koridoru s ložiskově chráněným územím (dobývací prostor, chráněné ložiskové území, ložisko nerostných surovin). Posuzovány byly rovněž podmínky pro umístění stavby v oblastech dotčených těžební činností (poddolovaná území). Dalším indikátorem pro posouzení předložených záměrů je přítomnost svahových deformacích v koridorech posuzovaných záměrů (území se sesuvy).

Dopravní infrastruktura

K významně negativnímu ovlivnění nerostného bohatství dochází zejména v případech, kdy koridor celou šíří prochází přes ložisko těžitelné povrchovou těžbou (výhradní ložisko, CHLÚ, dobývací prostor), kdy nelze vliv účelně minimalizovat. Méně závažné dotčení je předpokládáno u ložisek těžitelných hlubinnou těžbou nebo z vrtů (ropa, zemní plyn). Realizací záměrů na zemském povrchu nebudou podzemní nerostné zásoby zásadně ovlivněny. Musí však být respektována místa s výskytem vrtných souprav nebo nadzemní části hlubinných dolů. U vytěžených ložisek nelze vyloučit přítomnost doposud nevytěžených zbytkových zásob. V případě vzájemného střetu jsou nerostné suroviny trvale vázány v ochranném pilíři stavby. Okrajové zásahy do ložisek nerostných surovin jsou hodnoceny méně významně z důvodu možné minimalizace vlivů. Za negativní je možno považovat přítomnost poddolovaných a sesuvných území v koridoru, kdy nelze vyloučit statické ovlivnění budoucí stavby. Vlivy terénních nestabilit mohou být technicky řešitelné a jsou proto hodnoceny méně významně.

Je-li záměr vymezen ve stopě stávající komunikace (předpoklad modernizace, rekonstrukce nebo rozšíření stávající komunikace), budou vlivy na zásoby nerostného bohatství nebo terénní nestability významně minimalizovány, neboť tyto záměry se nebudou vyznačovat novými územními nároky významného charakteru. Nelze však vyloučit, že potenciálně negativní vliv vznikne.

Plocha *DS6 MÚK Hodonín východ* zasahuje na DP cihlářské suroviny Hodonín V., zasahuje na ložisko cihlářské suroviny. Vliv je hodnocen jako mírně negativní (-1).

Koridor *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* je veden CHLÚ Mouřínov a DP pro těžbu ropy a zemního plynu. V daném úseku je plánována homogenizace stávající silnice, vliv je proto hodnocen na úrovni zanedbatelných až mírně negativních vlivů (0/-1).

Navržená úprava koridoru *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje – Znojmo*) zmenšuje zásah do ložiska stavebního kamene Želůvky - Kravsko a CHLÚ Kravsko. Vliv je hodnocen jako zanedbatelný až mírně pozitivní (+1/0)

Koridor *DS67 Holubice – Slavkov a DS71 Bosonohy - Střelice* zasahují na sesuvné území. Vlivy jsou hodnoceny jako mírně negativní (-1).

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Negativní vliv nastává v případech, kdy je koridor veden lokalitami s výskytem nerostného bohatství, zejména surovin dobývaných povrchovou těžbou (výhradní ložiska, CHLÚ, dobývací prostory). Přímé vlivy elektrických vedení VVN jsou spojeny především s nutností umístění stožárů, které v případě umístění do plochy výhradního ložiska vyžadují vytvoření ochranného pilíře. Druhou možností je přeložka mimo ložisko. Koridor *TE31 Slavětice – Prosenice* je veden výhradním ložiskem cihlářské suroviny Neslovice a CHLÚ Neslovice. Vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení a je hodnocen jako mírně negativní (-1).

Koridory *TE31 Slavětice – Prosenice* a *TE32 Blansko – Boskovice* zasahují na poddolovaná území. Vliv ve vztahu k elektrickému vedení je hodnocen jako zanedbatelný až mírně negativní (0/-1).

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

Řešená plocha VH10 nezasahuje do sledovaných prvků horninového prostředí.

Plochy těžby

Navržené plochy jsou umístěny do území ložisek nerostných surovin a CHLÚ. Jedná se o plánované využití ložisek. Vliv je proto hodnocen jako nulový, zanedbatelný (0).

A.6.2.6. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V měřítku ZÚR bylo hodnoceno umístění plochy nebo koridoru na území CHOPAV, dotčení ochranných pásem vodních zdrojů všech stupňů a dotčení ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod, možný vliv na odtokové podmínky území (zásah do záplavových území Q100 přítomných toků), vlivy na vodní útvary, ovlivnění vodního režimu.

Dopravní infrastruktura

V případě zcela nových záměrů, tj. vedených v nové stopě může dojít k ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku terénních úprav, dotčení hladiny podzemních vod nebo změn reliéfu. U koridorů vedených v trasách stávajících komunikací se vlivy na podzemní vody nepředpokládají. Podzemní vody byly již dotčeny v průběhu jejich výstavby. Jako potenciálně rizikové jsou z hlediska podzemních vod považovány hydrogeologické rajony svrchní vrstvy tvořené zpravidla propustnějšími kvartérními sedimenty. Skrze toto horninové prostředí mohou poté znečišťující látky rychleji proniknout do dráhy odtoku podzemní vody a tím snížit její kvalitu. Tyto vlivy jsou považovány za potenciálně mírně negativní. V měřítku zpracování ZÚR lze vznik vlivů na režim podzemních obecně předpokládat, jejich významnost bude však možné definovat až v podrobnosti projektové přípravy záměru.

Nárůstem zpevněných ploch dochází k urychlenému povrchovému odtoku, omezení přirozené infiltrace atmosférických srážek a ovlivnění odtokových poměrů náspy, zářezy nebo při křížení vodních toků. V důsledku zimní údržby nebo haváriemi může dojít ke kontaminaci povrchových vod (chloridy, ropné látky atd.).

K významně negativnímu dotčení odtokových poměrů může dojít při průchodu záplavovými územími. Zejména v případech, kdy není místo rozlivu kříženo kolmo na vodní tok nejkratším možným způsobem (riziko vzdutí hladiny, omezení přirozené transformace povodňové vlny apod.). K vzdutí vodní hladiny může též docházet u nedostatečně kapacitních mostních konstrukcí, propustků nebo mostků. Z hlediska protipovodňové ochrany je proto nutné tyto vlivy maximální měrou eliminovat a v záplavových území navrhovat dostatečně kapacitní přemostění nebo taková řešení, která nezhorší odtokové poměry v oblasti. Významnost negativního vlivu je závislá na velikosti územního střetu.

V případě, je-li záměr veden lokalitami ochranných pásem vodních zdrojů (střet s ochranným pásmem I. stupně je považován za významně negativní) může dojít k dotčení kvality a zásob vodních zdrojů. Nezbytná je bezpečná likvidace odpadních vod z komunikace tak, aby vodní zdroje nebyly negativně ovlivněny. Z hlediska SEA jsou ochranná pásma vodních zdrojů považována za území s regulovanou lidskou činností na zemském povrchu s cílem ochrany podzemních nebo povrchových vod. Plánovaný záměr DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M. zasahuje na ochranné pásmo 2a vodního zdroje. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní (-1).

V případech, kdy Z5 ZÚR JMK vymezením koridorů sleduje již existující komunikace, jsou vlivy považovány za méně významné. Potenciálním rozšířením komunikace bude vodní režim povrchových

vod dále ovlivněn, ale nepředpokládá se tak negativní vliv, jako u záměrů vedených v zcela nové stopě. Vznik významně negativních vlivů lze předpokládat u komunikací typu dálnice nebo silnice I. třídy, které svou povahou mohou být reálně uvažovány více jak dvoupruhové.

Koridory DS51 Telnice – Křenovice, DS65 Bučovice – Kožušice, DS67 Holubice – Slavkov, DS68 obchvat Vyškova a DS71 Bosonohy – Střelice zasahují na záplavová území přítomných vodních toků. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní.

Specifickým záměrem je realizace vodní cesty DV2 *Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.*, které je skoro celé umístěno do vodního toku. Realizace zdvihadla a doprovodných prvků vodní cesty může ovlivnit odtokové poměry v území. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní (-1). Dále je realizace vodní cesty rizikové pro vody hlediska ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku terénních úprav, změn reliéfu, dotčením úrovně hladiny podzemních vod. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní (-1).

U nových dopravních staveb nelze vyloučit riziko ovlivnění útvarů povrchových a podzemních vod. Realizací a provozem záměrů mohou být negativně ovlivněny zejména hydromorfologie vodních toků (křížení vodních toků, souběh s vodním tokem) a hladina podzemní vody (hlubší zářezy, tunely). Z5 ZÚR JMK nenavrhuje nové dopravní stavby dálničního typu případně nové koridory žel. tratí, u kterých může být záměrem ovlivněno poměrně rozsáhlé území a negativní vliv na vodní útvary nelze vyloučit. U silnic nižších tříd a obchvatů obcí jsou vlivy na vodní útvary lokálního charakteru a lze je považovat za méně významné (mírně negativní). V rámci projektové přípravy všech záměrů je nezbytné učinit všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru. V případě zhoršení či znemožnění dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové nebo podzemní vody je možné záměr realizovat pouze na základě výjimky dle zákona č. 254/2001 Sb. stanovené vodoprávním úřadem.

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Záměry typu elektrických vedení se významně negativními vlivy na vodní prostředí nevyznačují. Odtokové poměry, jakost a vydatnost vodního zdroje nebudou realizací el. vedení negativně ovlivněny.

Záměry el. vedení nemohou ovlivnit stav nebo ekologický útvarů povrchových nebo podzemních vod.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření jsou primárně určena k pozitivnímu ovlivnění režimu povrchových vod. Významně negativní vlivy na podzemní vody nebyly identifikovány. Nelze vyloučit možnost jejich potenciálního ovlivnění v důsledku terénních úprav. Podrobněji bude možné významnost vlivu identifikovat v projektové přípravě záměru.

Protipovodňová opatření by měla podporovat retenci vody v krajině s následným bezpečným převedením povodňových vod, a tím se podílet na ochraně obyvatel a hmotného majetku a na snižování negativního vlivu probíhajících klimatických změn, snížení rizika sucha.

V případě protipovodňových přírodě blízkých opatření bude podpořena retence v říčních nivách např. změnou kultur na zemědělské půdě nebo vhodnými revitalizacemi vodních toků. Opatření technického charakteru budou poté opatření typu řízené inundace nebo poldrů.

Z výše uvedeného vyplývá, že protipovodňová opatření ovlivňují útvary povrchových vod, jejich vliv je však možno považovat za malý.

Infiltrace povrchových vod může pozitivně ovlivnit kvantitativní stav útvaru podzemních vod.

U doplnění plochy do záměru VH10 převažuje pozitivní hodnocení na podzemní a povrchové vody (hodnocení +1).

Plochy těžby

Realizace záměrů těžby nerostných surovin může mít negativní vliv především na hladinu podzemní vody. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírně negativní (-1).

Plocha *NT1 Opatovice* okrajově zasahuje na záplavové území říčky Haná. Vliv byl vyhodnocen na úrovni zanedbatelných až mírně negativních vlivů.

Plocha *NT2 Olbramovice* zasahuje na ochranné pásmo 2. stupně vodného zdroje. S ohledem na stávající těžbu v lokalitě nepředpokládáme významné ovlivnění spodních vod. Vliv je vyhodnocen jako mírně negativní.

A.6.2.7. Vlivy na hmotné statky

Za negativní vliv lze považovat vymezení ploch a koridorů na zastavěná území obcí. Koridory Z5 ZÚR JMK jsou vymezeny v šíři významně vyšší, než je reálná potřeba. Lze předpokládat minimalizaci vlivů v navazujících ÚPD nebo projektové přípravě při vymezování záměru. Vyhodnocením ploch a koridorů Z5 ZÚR JMK nebyly identifikovány potenciálně významně negativní vlivy na hmotné statky.

V rámci vyhodnocení vlivů na hmotný majetek a kulturní památky je potřeba také upozornit na problematiku vibrací. Automobilová, zejména těžká nákladní, a kolejová doprava jsou výrazným zdrojem vibrací. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mají velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace, tratě (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu průjezdů těžkých nákladních vozidel a kolejových souprav je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží, a především konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány. Riziková je také realizace staveb umístěných pod zemí (tunely). Problematiku je nezbytné zohlednit v navazujících řízeních (územní a stavební řízení, EIA).

Pozitivní vliv (+1) na hmotné statky byl identifikován v případě změny záměru protipovodňové ochrany VH10 z důvodu zlepšení ochrany zastavěných území.

A.6.2.8. Vlivy na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

V rámci hodnocení vlivů na kulturní památky včetně dědictví architektonického a archeologického bylo prověřováno dotčení následujících jevů: nemovité kulturní památky plošného rozsahu, nemovité národní kulturní památky, památkově chráněná území (městské památkové rezervace, vesnické památkové rezervace, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny a jejich ochranná pásma), památky s mezinárodním statusem (UNESCO), archeologické památkové rezervace a území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II. kategorie (ÚAN I. a II. kategorie zahrnují území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100%).

Významnost vlivu zásahu na ÚAN I. nebo II. kategorie není v rámci hodnocení považována za významnou, neboť ochrana kulturního dědictví je legislativně zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy (hodnocení 0/-1)

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry dopravní infrastruktury významné negativní vlivy. Výjimkou je záměr *DV2 vodní cesta PK Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.*, kde koridor zasahuje na kulturní památku Zámek s parkem a bažantnicí a jeho ochranné pásmo V rámci koridoru lze záměr umístit mimo kulturní památku. Zásah na KP je proto hodnocen na úrovni mírných až významně negativních vlivů (-1/-2).

Severní část koridoru DV2 je umístěna v městské památkové zóně Veselí n. Moravou. Záměr může ovlivnit kulturně historickou hodnotu lokality. Umístění nových staveb do MPZ není vyloučeno je ale nezbytné respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče. Vliv byl vyhodnocen na úrovni mírných až významně negativních vlivů (-1/-2).

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

U záměrů elektroenergetiky nebyly negativní vlivy identifikovány.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

Doplněná plocha do záměru VH10 nezasahuje na území s kulturními a historickými hodnotami.

Plochy těžby

Plochy těžby nevykazují významné střety s kulturními a historickými hodnotami. Plochy *NT1 Opatovice* a *NT2 Olbramovice* zasahují na území s archeologickými nálezy I. kategorie

A.6.2.9 Vlivy na krajinu

Naplnění Z5 ZÚR JMK bude spojeno s vlivy na krajinu (krajinný ráz) dotčeného území. Využitím navrhovaných koridorů dojde k posílení antropogenního charakteru území. Rozsah míry tohoto vlivu je dán charakterem využití navrhovaných koridorů a charakterem území, ve kterém jsou koridory vymezeny. Obecně lze konstatovat, že závažněji se vlivy na krajinu projeví v územích, ve kterých jsou antropogenní složky zastoupeny v menším rozsahu, v územích s převahou neurbanizovaných ploch.

Liniové stavby především dopravní a stavby vysokého napětí mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Představují umělý geomorfologický prvek v krajině, který může významně ovlivnit estetické hodnoty krajiny. Především je tento faktor významný u čtyřpruhových komunikací v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky, krajinné památkové zóny. U řady koridorů je navržena pouze úprava stávající dopravní stavby. U těchto návrhů bude zásah do krajinného rázu malý. Jedná se především o případné kácení doprovodných dřevin, které jsou pozitivním rysem naší krajiny.

Stavby umístěné pod zem (horkovod) nemají vliv na krajinný ráz.

Dopravní infrastruktura

Dopravní stavby mají obvykle charakter dlouhých linií a ovlivňují poměrně rozsáhlé části krajiny. Míra vlivu dopravních staveb na krajinu vzrůstá s jejich šířkou, rozsahem terénních úprav, které jsou jejich výstavbou vyvolány a množstvím a způsobem provedení doprovodných staveb a zařízení. Vlivy silničních staveb ve dvoupruhovém uspořádání či jednokolejné trati jsou z hlediska vlivu na krajinu obecně hodnoceny přijatelněji než vliv vícepruhových dálnic, silnic či vícekolejných tratí. Rozsah vlivu

je dále dán modelací terénu, terénním pokryvem a charakterem krajinného prostředí. Vznik nové antropogenní linie v urbanizovaném prostředí je obecně přijímán lépe než v členité přírodní krajině.

Nové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významně negativní v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky a krajinné památkové zóny.

Koridor *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* zasahuje na okrajovou část přírodního parku Ždánický les. Komunikace je hranicí PPk. V daném úseku je navržena homogenizace stávající silnice. Vliv je hodnocen na hranici mírně negativních vlivů (0/-1).

Koridor *DS67 I/50 Holubice – Slavkov* zasahuje na okrajovou část přírodního parku Ždánický les. Komunikace je hranicí PPk. V daném úseku je navržena homogenizace stávající silnice. Koridor dále vede přes krajinou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova. Vliv je zmírněn vedením silnice v okrajové části a je vyhodnocen jako mírně až významně negativní (-1/-2).

Všechny záměry se podílejí na další fragmentaci krajiny, tento vliv není významný, je hodnocen jako zanedbatelný až mírně negativní (0/-1).

Umístění terminálu Brno v zastavěném území a realizace vodní cesty nemají na krajinu (krajinný ráz) vliv.

Technická infrastruktura – elektroenergetika, horkovod

Ze skupiny staveb elektroenergetických mají na krajinu negativní vliv záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie z důvodu narušení krajinného rázu. Významný negativní vliv je v územích s vysokou hodnotou krajinného rázu (tj. zejména velkoplošná ZCHÚ, přírodní parky, krajinné památkové zóny). Významné negativní vlivy na krajinu a krajinný ráz dotčeného území jsou v případě umístění stožárů vedení ve vrcholových polohách terénu či na terénních hranách. Stožáry jsou pak zdaleka viditelné, stávají se novou antropogenní dominantou území, ovlivňují dálkové pohledy.

Rovněž narušení souvislých lesních komplexů dlouhými a v některých případech i značně širokými průseky pro nadzemní vedení VVN může negativně ovlivnit krajinu a krajinný ráz.

Koridor TE31 zasahuje na okrajovou část přírodního parku Střední Pojihlaví, přírodního parku Bobrava a krajinné památkové zóny Bojiště bitvy u Slavkova. Koridor také kříží rozsáhlé lesní porosty. Vliv je částečně zmírněn zdvojením stávajícího el. vedení a byl vyhodnocen jako mírně negativní.

Podzemní vedení produktovodů nemá primárně negativní vliv na krajinný ráz. Negativně se může projevit odlesnění v koridoru produktovodu. Změna horkovodu nezasahuje na lesní pozemky.

Technická infrastruktura – protipovodňová opatření

Realizace navržených protipovodňových opatření není významným rizikem pro krajinný ráz. Nebyl identifikován negativní vliv změny záměru VH10 na krajinný ráz.

Plochy těžby

Plochy těžby představují vytvoření nového antropogenního prvku v krajině. Významnější je tento vliv v územích cenných z hlediska krajinného rázu (CHKO, přírodní parky, krajinné památkové zóny). Navržené plochy těžby do těchto územích nezasahují. Všechny plochy těžby jsou navrženy do míst stávající těžby. Krajinný ráz také ovlivní odlesnění plochy. Tento vliv se může projevit u ploch *NT2 Olbramovice a NT3 Luleč*, které si vyžádají odlesnění větší než 10 ha. Vlivy těžby na krajinný ráz jsou střednědobého charakteru a byly hodnoceny na úrovni zanedbatelných až mírně negativních vlivů.

A.6.3. Hodnocení synergických a kumulativních vlivů

A.6.4.1. Zjištění a popis stavu životního prostředí a složek, které by mohly být negativně ovlivněny

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly použity informace o stavu životního prostředí a o složkách, které by mohly být negativně ovlivněny z kapitoly tohoto hodnocení *A.3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a kapitoly A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny.*

A.6.4.2. Identifikace a popis možných kumulativních a synergických vlivů, posouzení těchto vlivů

Kumulativní a synergické vlivy jednotlivých záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK jsou hodnoceny se záměry obsaženými v ZÚR JMK, s ostatními záměry řešenými v Z5 ZÚR JMK, s navrhovanými záměry v PÚR ČR a v informačním systému Cenia a se stávajícími (existujícími) záměry.

Z PÚR ČR nebyl do hodnocení zařazen žádný záměr. Všechny záměry z PÚR ČR jsou obsaženy v ZÚR JMK nebo v hodnocené Z5 ZÚR JMK. Z informačního systému Cenia nebyl do hodnocení zařazen žádný záměr. Všechny záměry, které jsou ve střetu nebo v blízkosti koridorů a ploch řešených v Z5 ZÚR JMK a u kterých by mohly nastat kumulativní nebo synergické vlivy, jsou obsaženy jako koridory v ZÚR JMK, viz následující tabulka.

Tab. A.6.1: Přehled záměrů s možnými kumulativními nebo synergickými vlivy

Kód	Název záměru	Stanovisko rok	ZÚR JMK
MZP515	Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2025	DD1
MZP511	D52 Pohořelice - st. hranice ČR/Rakousko + SSUD Pohořelice	2025	D52
MZP118	Rychlostní silnice R43 v úseku Kuřim - Svitávka	2025	DS41
MZP261	Modernizace trati Brno - Přerov, I. etapa Blažovice - Nezamyslice	2023	DD1
MZP088	Rychlostní silnice R55 v úseku Moravský Písek - Rohatec	2022	DS5
MZP380	V422 Mírovka – Čebín – zdvojení stávajícího vedení 400kV	2022	TE3
MZP101	Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec	2020	DV2í
OV7223	RS 2 VRT Modřice - Šakvice - Rakvice	2025	DD11
OV7226	D1 Kývalka - Holubice	2025	DS10
OV7200	D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2	2022	DS14
OV7196	V417/817 - zdvojení vedení	2021	TE27
OV7189	Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n.M. (mimo)	2020	DD10
OV7183	SLV - SOK - V439/440 - Nové dvojité vedení	2019	TE2
OV7163	SLV - rozšíření a rekonstrukce vč. přeústění vedení	2018	TE2
OV7167	Boskovická spojka	2018	DD4
OV7170	V434/834 - zdvojení vedení	2018	TE29

V následujícím textu jsou popsány potenciální kumulativní a synergické vlivy hodnocených koridorů a ploch řešených v Z5 ZÚR JMK:

- DS6 MÚK Hodonín východ
- DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo
- DS21 MÚK Bantice na I/53

- DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka
- DS65 I/50 Bučovice – Kožušice
- DS67 I/50 Holubice – Slavkov
- DS68 Obchvat Vyškova
- DS69 Obsluha nákladiště Vyškov
- DS71 Silnice III. třídy Bosonohy – Střelice
- DD13 VRT hranice kraje – Brno
- DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.
- TR1 (JE Dukovany-) hranice kraje - Brno, horkovod z elektrárny Dukovany
- TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV
- TE32 Vedení VVN 110 kV V525 Blansko – Boskovice
- TE33 VVN 110kV Sokolnice - Modřice
- NT1 Opatovice 1
- NT2 Olbramovice
- NT3 Luleč
- VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích

Hodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů je provedeno dle metodiky uvedené v příloze č. 1 hodnocení SEA na základě územních střetů nebo blízkosti hodnocených koridorů a ploch se stávajícími a navrhovanými záměry. V případě změny koridoru (DS7, DS51, DD13) je hodnocena pouze změněná část koridoru, zbývající nezměněná část koridoru byla hodnocena v rámci hodnocení SEA ZÚR JMK nebo předchozích aktualizací ZÚR JMK.

V kategorii silniční dopravy je navrženo sedm koridorů pro výstavbu nových nebo rekonstrukci stávajících dvoupruhových silnic I., II, nebo III. třídy. U těchto koridorů mohou nastat kumulativní nebo synergické vlivy s jinými zdroji emisí do ovzduší nebo zdroji hluku. Jsou to především silnice nebo dálnice, železnice, dobývací prostory nebo velké průmyslové závody (stávající záměry nebo navržené koridory a plochy pro tyto záměry).

V kategorii železniční dopravy je navržen jeden koridor, jedná se o prodloužení stávajícího koridoru pro vysokorychlostní železniční trať (VRT). U tohoto koridoru mohou nastat kumulativní vlivy s jinými zdroji hluku. Jsou to především silnice nebo dálnice, železnice, dobývací prostory nebo velké průmyslové závody (stávající záměry nebo navržené koridory a plochy pro tyto záměry). Dále u tohoto koridoru mohou nastat kumulativní vlivy na krajinný ráz v případě souběhu s el vedením (110, 220 nebo 400 kV), s dálnicí nebo čtyřpruhovou komunikací nebo s velkými dobývacími prostory nad 20 ha (stávající záměry nebo navržené koridory a plochy pro tyto záměry).

V kategorii vodní dopravy je navržen jeden koridor, jedná se o novou vodní cestu na řece Moravě. U tohoto koridoru mohou nastat kumulativní vlivy s jinými vodohospodářskými stavbami (stávající záměry nebo navržené koridory a plochy pro tyto záměry).

V kategorii technické infrastruktury jsou navrženy dva nové koridory pro nadzemní el. vedení 400 kV a 110 kV a úprava koridoru pro horkovod z JE Dukovany do Brna. U koridorů pro el. vedení mohou nastat kumulativní vlivy na krajinný ráz v případě souběhu jiným el vedením (110, 220 nebo 400 kV), s dálnicí nebo čtyřpruhovou komunikací, s vysokorychlostní železniční tratí (VRT) nebo s velkými dobývacími prostory nad 20 ha (stávající záměry nebo navržené koridory a plochy pro tyto záměry). Významnost

vlivů na krajinný ráz se zvyšuje na území národních parků, chráněných krajinný oblastí nebo přírodních parků. Dále je v této kategorii navržen jeden koridor, jedná se o změnu vymezení stávajícího koridoru pro horkovod z JE Dukovany do Brna. U tohoto koridoru nepředpokládáme kumulativní nebo synergické vlivy.

V kategorii těžba nerostů jsou navrženy tři nové plochy pro těžbu. U těchto ploch mohou nastat kumulativní nebo synergické vlivy s jinými zdroji emisí do ovzduší nebo zdroji hluku. Jsou to především silnice nebo dálnice, železnice, dobývací prostory nebo velké průmyslové závody (stávající záměry nebo navržené koridory a plochy pro tyto záměry). Dále u těchto ploch většího rozsahu (přes 20 ha) mohou nastat kumulativní vlivy na krajinný ráz s el vedením (110, 220 nebo 400 kV), s dálnicí nebo čtyřpruhovou komunikací nebo s vysokorychlostní železniční tratí (VRT).

V kategorii protipovodňová opatření je do záměru VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích doplněna plocha Kníničky. U této plochy nepředpokládáme kumulativní nebo synergické vlivy.

Souhrnné výsledky hodnocení kumulativních a synergických vlivů koridorů a ploch řešených v Z5 ZÚR JMK jsou uvedeny v Příloze č. 2. V následujícím textu uvádíme hodnocení kumulativních a synergických vlivů jednotlivých záměrů (koridorů a ploch).

Silniční doprava

U záměru *DS6 MÚK Hodonín východ* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy.

U záměru *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD8 Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Okříšky – Znojmo.

U záměru *DS21 MÚK Bantice na I/53* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy.

U záměru *DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS67 I/50 Holubice – Slavkov* z Z5 ZÚR JMK, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje*, *optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Brno – Bučovice.

U záměru *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje*, *optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Brno – Kyjov.

U záměru *DS67 I/50 Holubice – Slavkov* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS51 II/416 Telnice-Křenovice, přeložka* z Z5 ZÚR JMK, se záměrem *DS42 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK* ze ZÚR JMK a se stávajícími dálnicemi D1 a D46, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměry *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* a *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje*, *optimalizace a elektrizace* ze ZÚR JMK a se stávajícími železničními tratěmi Brno – Bučovice a Brno - Vyškov.

U záměru *DS68 Obchvat Vyškova* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS69 Obsluha nákladiště Vyškov* z Z5 ZÚR JMK a se stávající silnicí I/54, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou

situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* ze ZÚR JMK a se stávající železniční tratí Brno – Přerov.

U záměru *DS69 Obsluha nákladiště Vyškov* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS68 Obchvat Vyškova* z Z5 ZÚR JMK a se stávajícím letiště Vyškov, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* ze ZÚR JMK.

U záměru *DS71 Silnice III. třídy Bosonohy – Střelice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní a synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví (-1) se záměrem *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek, DS36 II/602 Bosonohy, obchvat, DS40 I/73 Troubsko (D1) – Kuřim* ze ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se stávající železniční tratí Brno – Střelice.

Železniční doprava

U záměru *DD13 VRT hranice kraje – Brno* byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-2) se záměrem *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek* ze ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1 a silnicí I/52, potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se stávající železniční tratí Brno – Střelice. Potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) byly identifikovány se záměrem *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek* ze ZÚR JMK a se stávající dálnicí D1 a silnicí I/52

Vodní doprava

U záměru *DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy.

Technická infrastruktura

U záměru *TR1 (JE Dukovany-) hranice kraje - Brno, horkovod z elektrárny Dukovany* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy.

U záměru *TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV* byly identifikovány potenciální významné negativní kumulativní vlivy na krajinnou památkovou zónu Bojiště u Slavkova (-2) se záměrem *TE27 (Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV* a se stávajícími el. vedeními VVN 400, 220 a 110 kV. Dále byly u tohoto záměru identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) se záměrem *TE33 VVN 110kV Sokolnice - Modřice* z Z5 ZÚR JMK, se záměry *TE29 (Opočínek –) hranice kraje – Veverské Knínice, vedení 400 kV*, *DD13 VRT hranice kraje – Brno*, *TE27 (Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV*, *TE25 Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase* a *TE30 (Milín –) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV* ze ZÚR JMK a dále se stávajícími el. vedeními ZVN a VVN (v celé délce je koridor TE31 veden v souběhu se stávajícími el. vedeními ZVN 400 kV nebo VVN 220, 110 kV, největší počet stávajících souběžných vedení je v úseku Modřice – Újezd u Brna)

U záměru *TE32 Vedení VVN 110 kV V525 Blansko – Boskovice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) se stávajícím el. vedením VVN 110 kV (koridor TE32 je v celé trase veden v souběhu se stávajícím vedením VVN 110 kV).

U záměru *TE33 VVN 110kV Sokolnice – Modřice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) se záměrem *TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV* z Z5 ZÚR

JMK, se záměrem *TE30 (Milín –) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV* ze ZÚR JMK a dále se stávajícími el. vedeními ZVN a VVN (v celé délce je koridor TE33 veden v souběhu se stávajícími el. vedeními ZVN 400 kV a VVN 110 a 220 kV).

U záměru *NT1 Opatovice 1* nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné negativní kumulativní a synergické vlivy.

U záměru *NT2 Olbramovice* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD9 Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace* ze ZÚR JMK a se stávající železnicí Ivančice – Hrušovany nad Jevišovkou.

U záměru *NT3 Luleč* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na hlukovou situaci a lidské zdraví (-1) se záměrem *DD1 Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)* ze ZÚR JMK a se stávající železnicí Blažovice - Vyškov.

Záměr rozšíření plochy *VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích* o plochu Kníničky je velmi malý (cca1 ha) a na úrovni ZÚR nebyly identifikovány kumulativní nebo synergické vlivy této změny. Na hodnocení VHO10 jako celku se nic nemění. Pro celou plochu pro protipovodňová opatření navrhovaných v záměru VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na ovzduší a lidské zdraví během realizace (výstavby). Tyto vlivy budou způsobeny stavebními pracemi při realizaci opatření, dopravou na dálnicích a silnicích a provozem průmyslových zdrojů znečišťování ovzduší (průmyslové podniky, spalovny, teplárny, dobývací prostory atd.).

Všechny řešené záměry, kromě záměrů nových el. vedení, si vyžádají zábor půdy. Celkový odhad záboru pro Z5 ZÚR JMK je 215 ha, z toho 148 ha cenných půd v I. a II. třídě ochrany. Nejvyšší zábor si vyžádá záměr DS67 I/50 Holubice – Slavkov a to 78 ha zemědělské půdy. U ostatních záměrů se předpokládají výrazně nižší zábory. Z hlediska celkového záboru půd v JMK se jedná o vliv mírně negativní.

Kumulativní a synergické vlivy na ostatní složky životního prostředí než ty, které jsou uvedeny výše byly stanoveny jako zanedbatelné.

A.6.4.3. Vymezení opatření

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK jsou navržena následující opatření:

- Kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DD13, TE31, TE32, TE33.
- Kumulativní, případně synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví u záměrů DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DS71, DD13, NT2, NT3 minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

A.6.4.4. Stanovení pravidel monitorování kumulativních a synergických vlivů

Není navrženo žádné speciální monitorování kumulativních a synergických vlivů. Pravidla monitorování vlivů na životní prostředí navržená v kapitole 9. Stanovení monitorovacích ukazatelů (indikátorů) vlivu koncepce na životní prostředí pokrývají dostatečně i monitorování kumulativních a synergických vlivů.

A.6.4. Shrnutí kapitoly 6

Všechny navržené koridory vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou hodnoceny jako akceptovatelné. Z5 ZÚR JMK jako celek nebude mít dle provedeného hodnocení významný negativní vliv na životní prostředí. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit navrhovanými opatření.

Z5 ZÚR JMK je poměrně komplexní aktualizace, která se týká jak záměrů dopravních, technické infrastruktury, tak vymezuje nové záměry pro těžbu.

Souhrnné vyhodnocení jednotlivých záměrů je uvedeno v následující tabulce (nejsou uvedeny vlivy krátkodobé vznikající během realizace, pro jednotlivé složky je vždy uveden nejnižší (nejhorší) stupeň hodnocení). Podrobné hodnocení je uvedeno v příloze č. 2.

Tab. A.6.2: Celkové hodnocení provozu záměrů navržených v Z5 ZÚR JMK

Kód záměru	Ovzduší, klima	Obyvatelstvo lidské zdraví	Vody	Půdy	Horninové prostředí	Biologická rozmanitost t	Hmotné statky	Kulturní dědictví	Krajina
DS6	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	0
DS7	0	+1/-1	0	-1	+1/0	-1/-2	0	0	+1/0
DS21	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0
DS51	+1	+1	-1	-1/-2	0	0	0	0/-1	0/-1
DS65	+1	+1	-1	-1/-2	0/-1	-1/-2	-1	0/-1	0/-1
DS67	+1	+1	-1	-2	-1	-2	-1	0/-1	-1/-2
DS68	+1	+1	-1	-1/-2	0	0/-1	-1	0/-1	0/-1
DS69	+1	+1	-1	-1/-2	0	0	0/-1	0/-1	0/-1
DS71	+1	+1	-1	-1/-2	-1	0	0	0	0/-1
DD13	+1/-1	-1/-2	-1	-1/-2	0	0	0/-1	0/-1	0
DV2	0	0	-1	-1/-2	0	-1	0/-1	-1/-2	0/-1
TR1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TE31	0	0	0	-1/-2	-1	-1/-2	0	0	-1
TE32	0	0	0	-1	0/-1	-1	0	0	0
TE33	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0
NT1	0/-1	0/-1	-1	-1	0	-1	0	0/-1	0
NT2	0/-1	0/-1	-1	-1	0	-1	0	0/-1	0/-1
NT3	0/-1	0/-1	-1	-1	0	-1	0	0	0/-1
VH10	0	+1	+1	0/-1	0	0	+1	0	0

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -1/-2 nebo -2) byly identifikovány u záměrů DS51 (půda), DS65 (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra), DS67 (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra, krajina), DS68 (půda), DS69 (půda), DS71 (půda), DD13 (obyvatelstvo, lidské zdraví, půda), DV2 (půda, kulturní a historické památky), TE31 (půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra).

Potenciální významné kumulativní a synergické negativní vlivy (hodnocení -2) byly identifikovány (a) na území Brna při realizaci záměru DD13 na hlukovou situaci a lidské zdraví způsobené dopravou na stávající dálnici D1 a silnici I/52 a koridoru *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek*. Dále byl potenciální významný synergický a kumulativní negativní vliv (hodnocení -2) identifikován u záměru TE31 se stávajícími el. vedeními 110 kV, 220 kV a 400 kV.

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí byla navržena příslušná opatření, případně jsou vlivy minimalizovány opatřeními již uvedenými ve výrokové části ZÚR JMK.

Byly identifikovány pozitivní vlivy na úrovni mírně pozitivních (+1) u záměrů dopravní infrastruktury (DS51, DS65, DS67, DS68, DS59, DS71 a DD13) na ovzduší, obyvatelstvo, lidské zdraví.

U změny záměru DS7 byl identifikován pozitivní vliv na obyvatelstvo, lidské zdraví, biologickou rozmanitost, fauna, flóra (+1) a na horninové prostředí, krajina (+1/0).

U změny záměru VH10 byl identifikován mírný pozitivní vliv (+1) na obyvatelstvo, vody, hmotné statky.

A.7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení nebo podle invariantního řešení ve srovnání se současným stavem a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení, včetně jejich omezení

A.7.1. Porovnání variant

Návrh Z5 ZÚR JMK neobsahuje varianty. Všechny plochy a koridory jsou navrženy invariantně. Z5 ZÚR JMK navrhuje především koridory dopravní infrastruktury. Záměry technické infrastruktury jsou navrženy na základě energetických a surovinových potřeb Jihomoravského kraje. Zpracovatelé hodnocení SEA nenavrhují žádné úpravy ploch a koridorů, které by měly charakter variantního řešení. Invariantní návrh Z5 ZÚR JMK je proto dostatečný.

V následující tabulce je provedeno porovnání návrhu Z5 ZÚR JMK (aktivní varianta) s variantou nulovou z hlediska vlivů na životní prostředí. Varianta nulová představuje současný stav ZÚR JMK, tj. znění po 4. aktualizaci.

Tab. A.7.1: Porovnání varianty aktivní (Z5 ZÚR JMK) a varianty nulové

Složka životního prostředí	Vlivy nulové varianty	Vlivy aktivní varianty
Ovzduší, klima, obyvatelstvo, veřejné zdraví	V případě nulové varianty nedojde k vytvoření podmínek omezení emisí do ovzduší a hluku z tranzitní automobilové dopravy v zastavěném území obcí. Nebudou zasažení žádní obyvatelé hlukem z provozu železničního terminálu. Nebudou zasažení žádní obyvatelé emisemi do ovzduší a hlukem z provozu nových dobývacích prostorů.	V případě silničních obchvatů obcí dojde ke snížení vlivů emisí do ovzduší a hluku na obyvatele v centrech obcí. U obyvatel v blízkosti nových silnic dojde ke zhoršení vlivů emisí do ovzduší a hluku. Lze oprávněně předpokládat, že počet obyvatel, kterým se situace zlepší, bude vyšší. Obyvatelé v blízkosti terminálu Brno budou zasaženi hlukem z železnice i hlukem z předpokládaných parkovacích ploch. V okolí nových dobývacích prostorů budou obyvatelé zasaženi emisemi do ovzduší a hlukem. Počet takto zasažených obyvatel bude minimální.
	Z hlediska vlivu na ovzduší, klima, obyvatelstvo a veřejné zdraví je porovnání obou variant ambivalentní. Mírně příznivější vlivy lze však identifikovat u varianty aktivní.	
Povrchové a podzemní vody	V případě nulové varianty nedojde k rozšiřování zpevněných ploch, a proto nedojde omezení retence srážkových vod a k ovlivnění odtokových poměrů v území. Nedojde k odnosu posypových solí do okolí nových silnic. Nedojde k ovlivnění podzemních vod v okolí nových dobývacích prostorů. Nerealizací opatření na hlavních brněnských tocích bude zachována stávající nepříznivá situace průtoku povodňových vod.	Zastavěním ploch novými komunikacemi dojde omezení retence srážkových vod a k ovlivnění odtokových poměrů v území. Bude docházet k odnosu posypových solí do okolí nových silnic. V okolí nových dobývacích prostorů může dojít k ovlivnění podzemních vod. Realizací opatření na hlavních brněnských tocích dojde ke zlepšení průtoku povodňových vod.
	Z hlediska vlivů na povrchové a podzemní vody je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	
Půda	V případě nulové varianty nedojde k záborům půdy pro realizaci nových záměrů. Nedojde k odnosu chloridů do půdy v okolí nových silnic.	V případě realizace záměrů dle Z5 ZÚR JMK dojde k záborům. Půda v okolí nových silnic bude zatížena odnosem chloridů při zimní údržbě.
	Z hlediska vlivů na půdy je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	
Horninové prostředí a přírodní zdroje	V případě nulové varianty nedojde k zásahům do horninového prostředí.	V případě realizace dopravních záměrů a záměrů technické infrastruktury dojde k minimálním zásahům do horninového prostředí.
	Z hlediska vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	
Krajina, biologická rozmanitost, fauna, flóra	V případě nulové varianty nedojde k žádným negativním vlivům na krajinu, biologickou rozmanitost, faunu a flóru.	V případě realizace záměrů dopravní infrastruktury a nových ploch těžby dojde k negativnímu ovlivnění biologické rozmanitosti, fauny a flóry. Realizace všech záměrů dle Z5 ZÚR JMK může negativně ovlivnit krajinu a krajinný ráz.
	Z hlediska vlivů na krajinu, biologickou rozmanitost, faunu a flóru je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	
Hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	V případě nulové varianty nebudou dotčeny žádné hmotné statky, kulturní a historické památky. Nerealizací opatření na hlavních brněnských tocích bude zachována stávající nepříznivá situace průtoku povodňových vod s možností negativního ovlivnění hmotných statků, kulturních a historických památek.	V případě realizace záměrů dopravní infrastruktury může dojít k negativním zásahům do hmotných statků, kulturních a historických památek. Realizací opatření na hlavních brněnských tocích dojde ke zlepšení průtoku povodňových vod a ke snížení rizika negativního ovlivnění hmotných statků, kulturních a historických památek.
	Z hlediska vlivů na hmotné statky, kulturní a historické památky je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	
Kumulativní a synergické vlivy	V případě nulové varianty nebudou nastávat žádné kumulativní a synergické vlivy.	V případě dopravních staveb a nových dobývacích prostorů může dojít ke kumulativním a synergickým vlivům na obyvatele a veřejné

		zdraví s jinými zdroji emisí do ovzduší a hluku. Nadzemní el. vedení mohou mít kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními el. vedeními nebo s dopravními stavbami.
	Z hlediska vlivů kumulativních a synergických vlivů je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	
Přeshraniční vlivy	V případě nulové varianty nebudou nastávat žádné přeshraniční vlivy.	V případě dopravních staveb a nadzemních el. vedení překračujících hranice Jihomoravského kraje mohou nastávat negativní vlivy na území sousedních krajů. Negativní vlivy na území sousedních států nebudou nastávat.
	Z hlediska přeshraničních vlivů je jako varianta s vyšší mírou negativních vlivů hodnocena varianta aktivní.	

Závěr

Návrh Z5 ZÚR JMK je zpracován invariantně. Z porovnání aktivní a nulové varianty vyplývá, že z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je vyhodnocena jako vhodnější varianta nulová. Takovéto prosté srovnání by v převážné většině případů vedlo k preferenci nulových variant nad variantami aktivními, které mají téměř vždy negativní dopady na složky/charakteristiky životního prostředí ve vztahu k zájmovým územím. Při rozhodování o výběru varianty je třeba mj. zohlednit i významnost (akceptovatelnost) dopadu aktivní varianty na hodnocenou složku/charakteristiku životního prostředí, zda mohou vznikat případné významné nepříznivé či neakceptovatelné vlivy aktivní varianty na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Takovéto vlivy nebyly v případě předložené aktivní varianty identifikovány, proto je z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví aktivní varianta akceptovatelná a ani není vyžadováno zpracování variantního řešení návrhu Z5 ZÚR JMK

V aktivní variantě jsou navrhovány koridory a plochy pro dopravní stavby (silnice, železniční terminál a vodní cesta), pro stavby technické infrastruktury (horkovod, nadzemní el. vedení), pro dobývací prostory a pro realizaci protipovodňových opatření. Jedná se o záměry nezbytné pro další fungování společnosti v Jihomoravském kraji.

Ze srovnání nulové varianty s aktivní variantou vyplývá, že teoreticky je z hlediska ochrany životního prostředí výhodnější varianta nulová. Při celkovém hodnocení navržených koridorů a ploch (aktivní varianty) je však nutno zohlednit i další faktory (sociální, ekonomické aj.) I z těchto důvodů lze aktivní variantu akceptovat.

Na základě výše uvedené srovnání z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí je nezbytné zdůraznit, že nebyly identifikovány natolik významné negativní vlivy na žádnou ze složek/charakteristik životního prostředí, které by znemožnily využití vymezeného koridoru nebo plochy. Identifikované negativní vlivy lze vyloučit nebo minimalizovat prostřednictvím navrhovaných opatření v kapitole A.8.

A.7.2. Metodický postup

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí územních plánů je dán § 19 a přílohou zákona č. 186/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Hodnocení vlivů na ŽP a lidské zdraví bylo provedeno podle Manuálu SEA II. – Vyhodnocení vlivů ÚPD na životní prostředí a další souvislosti. Při hodnocení řešených ploch a koridorů je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0

potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Navržené a měněné plochy a koridory byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. obyvatelstvo, lidské zdraví, 2. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 3. půda, 4. horninové prostředí, 5. voda, 6. ovzduší a klima, 7. hmotné statky a kulturní dědictví, 8. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Podrobnější popis jednotlivých sledovaných složek je uveden v kapitole 3. *Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.* Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každý koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře, opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů a návrhem ukazatelů pro sledování vlivů. Tabulky s hodnocením jsou uvedeny v příloze č. 2.

Z hlediska kumulativních a synergických vlivů byl hodnocen vliv záměrů (ploch nebo koridorů) navrhovaných v Z5 ZÚR JMK s ostatními stávajícími a navrhovanými záměry nadmístního významu. Při hodnocení byla použita stejná semikvantitativní stupnice jako při složkovém hodnocení. Při stanovení míry potenciálních kumulativních a synergických vlivů jsme vycházeli z charakteru hodnocených záměrů a z charakteru území, ve kterém se hodnocené záměry nacházejí. Podrobnější popis metody hodnocení kumulativních a synergických vlivů je uveden v příloze č. 1 k vyhodnocení SEA.

Jelikož cílem hodnocení bylo identifikovat problematické koridory, byla pozornost věnována především negativním vlivům.

Hodnocení vlivů bylo prováděno metodou „ex ante“, současně s úpravami Z5 ZÚR JMK.
Mezi omezení daného hodnocení patří relativně malé měřítko ZÚR. V měřítku ZÚR nelze identifikovat zcela přesně případné konkrétní negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Uvedené hodnocení je proto nutno považovat za stanovení potenciálních negativních a pozitivních vlivů daných záměrů, k nimž při vlastní realizaci nemusí dojít. Při hodnocení respektujeme princip předběžné opatrnosti a vycházíme z nejhorší možné varianty záměru.
Podrobněji je metodický postup uveden v příloze č. 1 předkládaného hodnocení.

A.8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných významných záporných vlivů na životní prostředí

Návrh plánovaných opatření je obvykle strukturován do tří kategorií:

opatření „koncepční“ - požadavky na výběr koncepčních variant, na vypuštění či koncepční přehodnocení záměru, případně na etapizaci výstavby

opatření „prostorová“ – požadavky na úpravy vymezení ploch a koridorů v návrhu ZÚR nebo v rámci upřesnění jejich vymezení v územních plánech obcí;

opatření „projektová“ - opatření k vyloučení, snížení, zmírnění nebo případně kompenzaci zjištěných významných negativních vlivů a požadavky na řešení problémů s vazbou na ochranu složek životního prostředí, které jsou podkladem pro formulaci podmínek pro rozhodování ve vymezených plochách a koridorech, resp. které zpracovatel SEA doporučuje uplatňovat v dalších fázích územní a projektové přípravy záměrů včetně „projektové“ EIA.

Na základě identifikace a vyhodnocení vlivů spojených s umístěním jednotlivých staveb do koridorů vymezených návrhem Z5 ZÚR JMK je v rámci hodnotících tabulek (viz příloha č. 2) formulován výčet opatřeních pro předcházení, snížení nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných mírných a významných negativních vlivů na složky životního prostředí, který je uveden v následujícím přehledu. Opatření byla navržena tak, aby byla zajištěna ochrana všech složek životního prostředí a byly minimalizovány zjištěné mírné a významné negativní vlivy (hodnocení -1, -1/-2, -2). Tato opatření slouží jako podklad pro formulace požadavků pro rozhodování ve vymezených plochách a koridorech, které budou uplatněny v ZÚR JMK.

Pro krátkodobé negativní vlivy spojené s realizací záměrů byla stanovena projektová opatření. Převážně se jedná o opatření omezující navýšení hlukové a imisní zátěže v území, které jsou standardně řešena v rámci povolovacích procesů zpracováním hlukové a rozptylové studie a zapracováním požadavků do zásad organizace výstavby.

Pro negativní vlivy s velkou mírou neurčitosti a s nízkou pravděpodobností vzniku (hodnocení 0/-1) nebyla vzhledem k tomuto jejich charakteru minimalizační opatření stanovována.

Nebyla stanovena koncepční opatření.

V ZÚR JMK v aktuálním znění jsou v kapitole D odst. (71) pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů veřejné infrastruktury stanoveny úkoly v bodech a) až h). Tyto úkoly budou vztaženy i na nové koridory navržené v Z5 ZÚR JMK. Úkoly představují společná projektová opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci závažných negativních vlivů na životní prostředí. Jedná se o následující opatření:

a) Koridory liniových záměrů při průchodu záplavovým územím v závislosti na místních podmínkách směrově řešit v nejkratší možné délce s cílem minimalizace vlivů na odtokové poměry (inundační mosty). Vyloučit taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině.
b) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (dále jen „ZCHÚ“), zásah do biocenter územních systémů ekologické stability (dále jen „ÚSES“), křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru, minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF, zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.

V navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Zdůraznit a respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu.

c) vypuštěno

d) V územních plánech obcí vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření zatím nefunkčních prvků ÚSES. Zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy.

e) Při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy, zejména velké savce.

f) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vypustit, případně minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, dobývací prostory).

g) V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.

h) V rámci přípravy konkrétních záměrů dálnic, čtyřpruhových silnic, vysokorychlostní trati a el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

Návrh opatření pro plochy a koridory měněné v Z5 ZÚR JMK

Pro měněné koridory platí příslušné úkoly pro územní plánování. V následujícím textu jsou uvedeny požadavky již obsažené v ZÚR JMK v aktuálním znění a opatření navržená k doplnění na základě předkládaného hodnocení.

Koridor *DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2* je již obsažen v ZÚR JMK pod kódem DS06. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (87 b) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (DS05, DS06), zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na NPP Váté písky a PP Vojenské cvičiště Bzenec (DS05), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Váté písky a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (DS05), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (DS05), minimalizace rozsahu záboru ZPF (DS06), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (DS05, DS06), minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Hodonínská doubrava (DS06), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně (DS06) a minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin – zejména CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor (DS06).

Opatření k doplnění

Změna koridoru *DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2* – doplnění MÚK nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. V rámci provedeného hodnocení byla stanovena opatření pro minimalizaci vlivů na ZPF – „*Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF*.“, PUPFL „*Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení*“, horninové prostředí „*Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, LNS*)“ a vody „*V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na OP vodních zdrojů.*“ Opatření jsou již v ZÚR obsažena.

Koridor *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* je již obsažen v ZÚR JMK pod kódem DS07. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (92 b) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

b) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (DS07, DS08, DS09), minimalizaci vlivů na PP Lom u Žerůtek a lokality soustavy Natura 2000 EVL Lom u Žerůtek (DS07), zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Načeratický kopec a EVL Meandry Dyje a minimalizaci vlivů na PP Načeratický kopec (DS09), minimalizaci vlivů na přírodní park Jevišovka (DS07), vyloučit vlivy na zásoby nerostného bohatství (chráněné ložiskové území, dále jen „CHLÚ“, výhradní ložisko a dobývací prostor, dále jen „DP“) – DS07.

Opatření k doplnění

Změna koridoru DS7 *I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* (úpravy trasy) nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. V rámci provedeného hodnocení bylo stanoveno prostorové opatření pro minimalizaci vlivů na ZCHÚ a lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem (PP Lom u Žerůtek) – „*Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Lom u Žerůtek*“. Opatření je směrováno do dalších stupňů projektové přípravy. Vymezený koridor umožňuje vedení komunikace mimo PP Lom u Žerůtek. V rámci provedeného hodnocení bylo dále stanoveno opatření pro minimalizaci vlivů na ZPF – „*Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF*.“ Opatření je již v ZÚR obsaženo pod článkem (71) písm. b).

Koridor *DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK* je již obsažen v ZÚR JMK. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (116 a) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/53 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Jevišovka, ochranu povrchových vod, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

Opatření k doplnění

Změna koridoru *DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK* - doplnění MÚK zasahuje na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem. Pro minimalizaci negativních vlivů je doporučeno následující projektové opatření:

- Minimalizovat vlivy na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem.

V rámci provedeného hodnocení bylo dále stanoveno opatření pro minimalizaci vlivů na ZPF – „*Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF*“. Opatření je již v ZÚR obsaženo pod článkem (71) písm. b).

Koridor *DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka* je již obsažen v ZÚR JMK. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (123 a) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

a) Zpřesnit a vymezit jednotlivé koridory pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů (DS25, DS26, DS27, DS29, DS30, DS36, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51,
DS55, DS56, DS60, DS61), s ohledem na snížení imisních příspěvků komunikace (DS47, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS60, DS61), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (DS47, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS60, DS61), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (DS25, DS47, DS49, DS55, DS56, DS57), minimalizaci rozsahů záborů ZPF (DS26, DS27, DS30, DS32, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61), minimalizaci
dělícího efektu komunikace (DS26), minimalizaci rozsahu vlivů na odtokové poměry (DS26, DS27, DS30, DS32, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61), minimalizaci vlivů na čistotu povrchových vod (zejména DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61), zachování průchodnosti územím, zachování dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy (DS49, DS57, DS60), minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (DS49, DS57), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodního zdroje
II. stupně (DS30, DS48, DS49, DS50, DS61), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (DS26, DS27, DS28, DS49, DS50, DS51, DS57, DS61), minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo a zejména eliminace přímého záboru tohoto území (DS27), minimalizaci vlivů na PP Písky a její ochranné pásmo (DS55), minimalizaci vlivů na krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova (DS51, DS55).

Opatření k doplnění

Změna koridoru *DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka* – prodloužení koridoru v oblasti Křenovic nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy provozu jsou podchyceny v ZÚR.

V rámci provedeného hodnocení byla stanovena opatření pro minimalizaci vlivů na ZPF – „*Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF*." a vody „*V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.*" Opatření jsou již v ZÚR obsažena.

Jsou doporučena opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Koridor *DD13 VRT hranice kraje – Brno* je již obsažen v ZÚR JMK pod kódem DZ13. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (129d) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

c) Zpřesnit a vymezit koridor DZ13 zejména s ohledem na zajištění dostatečné průchodnosti tratě pro velké savce, minimalizaci vlivů na migraci ptáků a letounů, zachování funkčnosti prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, zachování průchodnosti krajiny, minimalizaci vlivů na krajinný ráz.

d) Zpřesnit a vymezit koridor DZ13 s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit

územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Popůvky, Troubsko, Ostopovice, Brno.

f) Zpřesnit a vymezit koridor DZ13 s ohledem na přítomnost terénních nestabilit.

Opatření k doplnění

Změna koridoru *DD13 VRT hranice kraje – Brno* – doplnění terminálu Brno nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy provozu jsou podchyceny v ZÚR.

V rámci provedeného hodnocení byla stanovena opatření pro minimalizaci vlivů na obyvatelstvo-„*V místě kontaktu s obytnou zástavbou zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby. Dostatečnost navržených opatření předem prověřit hlukovou studií*. ", „*V rámci přípravy konkrétního záměru minimalizovat dopady na obytnou zástavbu. Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku v příslušné lokalitě*".

ZPF – „*Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF*." a vody „*V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.*" Opatření jsou již v ZÚR obsažena.

Jsou doporučena opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace.

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době, a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.

Koridor *TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany* je již obsažen v ZÚR JMK pod kódem TET01. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (231) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).

Opatření k doplnění

U změny koridoru *TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany* - doplnění části u Bosonoh nebyly identifikovány žádné negativní vlivy, proto nebyla navržena žádná minimalizační opatření.

Plocha *VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích* je již obsažena v ZÚR JMK pod kódem POP10. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (258) s vazbou na ochranu složek životního prostředí:

a) Zpřesnit a vymezit plochy protipovodňových opatření v součinnosti se správci vodních toků, dopravní a technické infrastruktury s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, především u:

    - POP10 – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Modřické rameno, vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek, PP Skalky u Přehrady a její ochranné pásmo, minimalizaci rozsahu záboru ZPF;

Opatření k doplnění

Změna plochy *VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích* – doplnění o plochu Kníničky nevykazuje nové negativní vlivy. V rámci hodnocení nebyla navržena opatření pro minimalizaci negativních vlivů.

Návrh opatření pro plochy a koridory nové

DS65 I/50 Bučovice - Kožušice

Prostorová opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (vodouš rudonohý *Tringa totanus*), NPP Malhotky a PP Kuče.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
- ~~Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.~~
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~
- ~~Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).~~
- ~~Minimalizovat vlivy na zastavěná území.~~

DS67 I/50 Holubice - Slavkov

Prostorová opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, doporučujeme zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF a zábor vinic.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů ochranných.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
- ~~Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.~~
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF a zábor vinic.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů ochranných.~~
- ~~Minimalizovat vlivy na zastavěná území.~~

DS68 obchvat Vyškova

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.~~
- ~~Minimalizovat vlivy na zastavěná území.~~

DS69 Obsluha nákladiště Vyškov

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~

DS71 silnice III. třídy Bosonohy - Střelice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat

zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.~~

Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.

Prostorová opatření:

- V rámci technického řešení vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (kozlíček jilmový *Saperda punctata*).
- Záměr umístit mimo vymezenou kulturní památku Zámek s parkem a bažantnicí.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

Projektová opatření:

- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.
- Respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.
- ~~Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.~~
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.~~

TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV

Prostorová opatření:

- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).

Projektová opatření:

- Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.
- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
- ~~Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.~~
- ~~Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).~~

TE32 vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.
- ~~Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~

TE33 VVN 110kV Sokolnice - Modřice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- ~~Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~
- ~~V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.~~

NT1 Opatovice 1

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.
- ~~Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF.~~
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~

NT2 Olbramovice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~

NT3 Luleč

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.
- ~~Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.~~

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK jsou navržena následující opatření:

- Kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DD13, TE31, TE32, TE33.
- Kumulativní, případně synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví u záměrů DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DS71, DD13, NT2, NT3 minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

Převzatá opatření vyplývají z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

1) Rozšíření metropolitní oblasti OB3 Brno

V rámci budoucího rozvoje území metropolitní oblasti Brno zajistit, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit v prostoru metropolitní oblasti Brno OB3

2) DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem vyloučit jakékoli zásahy do území EVL Lom u Žerůtek.
Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa BVS 3 Olbramkostel včetně naváděcích prvků dřevin.

3) DS67 I/50 Holubice - Slavkov

Zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

4) DS68 obchvat Vyškova

Zpřesnit a vymezit koridor DS68 s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě BVS 3 Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

5) TE29 (Slavětice-) hranice kraje (- Mírovka)

Zpřesnit a vymezit koridor TE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

6) TE31 (Slavětice-) hranice kraje (- Prosenice) vedení 400 kV

Pro křížení EVL Větrníky a EVL Volkramy zpřesnit a vymezit koridor TE31 s tím, že budou zajištěny územní podmínky pro umístění nových stožárových míst mimo vymezení EVL; pokud bude možno uplatnit přezbrojení VVN 220 kV na ZVN 400 kV, tak uplatnit posun stožárových míst mimo vymezení EVL. Pro křížení EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec zpřesnit vedení koridoru ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst (přezbrojení, zdvojení). V případě souběhu vedení územně zajistit umístění stožárových míst mimo vymezení EVL Ve Žlebě. Pro křížení EVL Velký kopec preferovat umístění stožárových míst mimo vymezení EVL. Pokud z technickobezpečnostních důvodů nebude možné pro souběh vedení zajistit

nové stožárové místo mimo EVL, tak územně zajistit, že pro nové stožárové místo bude využita plocha ruderálních lad v sousedství stávajícího stožárového místa.

7) NT1 Opatovice I a NT3 Luleč

Při zpřesňování ploch NT1 a NT3 zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců

8) NT2 Olbramovice

Ve vztahu k EVL Krumlovský les v rámci přípravy vlastního záměru ověřit dosah případné změny hydrogeologických poměrů na území EVL hydrogeologickým modelem.

Výše uvedená zmírňující opatření č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 jsou odůvodnitelná na úrovni podrobnosti ÚPD charakteru ZÚR s tím, že přispívají ke zmírnění vlivů na předměty ochrany, potenciálně ohrožené u jednotlivých dotčených EVL řešenými koridory/plochami. Opatření č. 8 je projektového charakteru s tím, že bude zohledněno v navazujících správních řízeních.

Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na životní prostředí bylo realizováno metodou „ex ante“, tedy paralelně se zpracováním posuzované koncepce. Tento postup umožnil zapracovat již v návrhu Z5 ZÚR JMK navrhovaná opatření, tj. požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech a plochách z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

A.9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní, unijní nebo národní úrovni do Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a jejich zohlednění při výběru variant řešení, včetně případného výběru nejvhodnější varianty

Cíle ochrany životního prostředí jsou formulovány v příslušných koncepčních materiálech. Jejich přehled je uveden v kapitole A.1.2. *Vztah k jiným koncepcím. Z*5 ZÚR JMK je poměrně rozsáhlá aktualizace, která navrhuje nové záměry v oblasti dopravy, technické infrastruktury a těžby. Jak Z5 ZÚR JMK reflektuje vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí je vyhodnoceno v kapitole A.2. *Zhodnocení vztahu Změny č. 5 ZÚR JMK k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni*.

Na základě výstupů analýzy relevantních mezinárodních, unijních, národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí v kapitole A.2. formulovány tzv. referenční cíle, které představují cíle ochrany životního prostředí. Způsob jejich zapracování do Z5 ZÚR JMK je uveden v následující tabulce:

Tab. A. 9.1: Zohlednění referenčních cílů v Z5 ZÚR JMK

Téma životního prostředí	Referenční cíl	Zohlednění referenčních cílů v Z5 ZÚR JMK
Ovzduší	Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví	K dosažení referenčního cíle přispívá Z5 ZÚR JMK vymezení koridorů dopravní infrastruktury, které se stanou součástí účinného dopravního systému, díky kterému dojde k zefektivnění dopravy, omezení dopravní zátěže zastavěných území. K naplňování cíle Z5 ZÚR JMK dále přispívá zařazením záměru realizace terminálu Brno do DD13 a doplněním priority (7) týkající se vymezování nových zastavitelných ploch v návaznosti na veřejnou dopravu.
Voda	Zvýšit retenční schopnost krajiny	K dosažení referenčního cíle přispívá Z5 ZÚR JMK doplněním plochy protipovodňových opatření do záměru VH10.
	Snížit znečištění podzemních vod	Problematika není Z5 ZÚR JMK přímo řešena. K naplňování cíle Z5 ZÚR JMK přispívá zařazením požadavku na minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů a režim podzemních vod mezi úkoly pro územní plánování.
	Snížit znečištění povrchových vod	Z5 ZÚR JMK přispívá k naplnění cíle doplněním priority (9) o požadavek týkající se čištění odpadních vod
Půda	Minimalizovat zábory půdy	Problematika není Z5 ZÚR JMK přímo řešena. Naplňování cíle je zajištěno zařazením požadavku na minimalizaci záboru ZPF mezi úkoly pro územní plánování ve výrokové části ZÚR JMK.
	Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů	Problematika není Z5 ZÚR JMK přímo řešena. Naplňování cíle je zajištěno zařazením požadavku na minimalizaci záboru PUPFL mezi úkoly pro územní plánování ve výrokové části ZÚR JMK.
Biologická rozmanitost, flóra, fauna	Ochrana biologické rozmanitosti.	K naplňování cíle Z5 ZÚR JMK přispívá aktualizací ÚSES v CHKO a zařazením požadavku na ochranu zvláště chráněných území, lokalit zvláště chráněných druhů s národním významem mezi úkoly pro územní plánování.
Krajina	Ochrana krajinného rázu	Problematika není Z5 ZÚR JMK přímo řešena. Naplňování cíle je zajištěno zařazením požadavku na minimalizaci vlivů na krajinný ráz mezi úkoly pro územní plánování.

Téma životního prostředí	Referenční cíl	Zohlednění referenčních cílů v Z5 ZÚR JMK

	Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny	Problematika není Z5 ZÚR JMK přímo řešena. Naplňování cíle je zajištěno zařazením požadavku na zajištění průchodnosti krajiny mezi úkoly pro územní plánování ve výrokové části ZÚR JMK.

Zohlednění referenčních cílů životního prostředí při výběru variant řešení

Záměry navržené v Z5 ZÚR JMK nejsou řešeny variantně.

Na základě výše uvedeného hodnocení je možné konstatovat, že návrh Z5 ZÚR JMK jako celek převážně přispívá k dosažení vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí. Zapracování těchto cílů v návrhu Z5 ZÚR JMK je dostatečné.

A.10. Vyhodnocení možných přeshraničních vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí

Jihomoravský kraj se nachází v jihovýchodní části České republiky a sousedí na západě s Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, na severu s Pardubickým krajem, na severovýchodě s Olomouckým krajem a na východě se Zlínským krajem. Jihozápadně sousedí s Rakouskem a jihovýchodně se Slovenskem. Pro hodnocení přeshraničních vlivů byl použit stejný metodický postup jako při hodnocení standardních vlivů (viz. kap. 7.2, příloha č. 1). Byly identifikovány záměry s možnými přeshraničními vlivy, následně bylo posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Pro hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice od potenciálně významných pozitivních vlivů (+2) přes mírné pozitivní (+1), zanedbatelné (0), mírně negativní (-1) po významně negativní vlivy (-2). Výsledky hodnocení jsou uvedeny v následujícím textu.

Vlivy přesahující hranice ČR

U ploch a koridorů řešených v rámci Z5 ZÚR JMK nebyly na úrovni hodnocení SEA identifikovány žádné vlivy přesahující hranice České republiky. Povaha a umístění záměrů řešených Z5 ZÚR JMK vylučují ovlivnění cizích států. Nebyly identifikovány žádné možné střety s limity životního prostředí, resp. žádné potenciálně pozitivní či negativní vlivy, tedy žádné vlivy přesahující hranice České republiky. Ani jako celek nevykazuje Z5 ZÚR JMK vlivy přesahující hranice ČR.

Vlivy přesahující hranice kraje v rámci ČR

Následující záměry (koridory) řešené v Z5 ZÚR JMK končí na hranici Jihomoravského kraje nebo pokračují v sousedních krajích:

- DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo Kraj Vysočina
- DS65 I/50 Bučovice – Kožušice Zlínský kraj
- TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV Kraj Vysočina, Olomoucký kraj

Upravený koridor *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* má návaznost v Kraji Vysočina (koridor DK01). Je zřejmé, že na území Kraje Vysočina se budou projevovat především vlivy ze silniční dopravy realizované na území Kraje Vysočina. Tyto vlivy byly vyhodnoceny v rámci SEA ZÚR Kraje Vysočina a také budou řešeny podrobněji v navazujících fázích přípravy záměru. Přeshraniční vlivy hodnocených změn koridoru DS7 jsou vyhodnoceny jako zanedbatelné. Na území Kraje Vysočina nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné pozitivní nebo negativní kumulativní a synergické vlivy hodnocených změn koridoru DS7.

Nový koridor *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* končí na hranici se Zlínským krajem. Pokračování na území Zlínského kraje není v ZÚR Zlínského kraje vymezeno. Na území Zlínského kraje se projeví vlivy ze silniční dopravy realizované na území Zlínském kraji. Přeshraniční vlivy koridoru DS65 jsou vyhodnoceny jako

zanedbatelné. Na území Zlínského kraje nebyly identifikovány žádné potenciální mírné nebo významné pozitivní nebo negativní kumulativní a synergické vlivy.

Navržený koridor *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* vychází z PÚR ČR a má návaznost v Kraji Vysočina a v Olomouckém kraji. Je zřejmé, že na území Kraje Vysočina a Olomouckém kraji se budou projevovat především vlivy z el vedení realizované na území příslušných krajů. Tyto vlivy tedy budou vyhodnoceny až v rámci SEA ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Olomouckého kraje a také podrobněji v navazujících fázích přípravy záměru. Možné přeshraniční vlivy realizace záměru el. vedení na území Jihomoravského kraje jsou pouze v oblasti vlivů na krajinný ráz. S ohledem na využití stávající trasy 220 kV lze vlivy na území navazujících krajů (Kraj Vysočina, Olomoucký kraj) vyhodnotit jako zanedbatelné.

Koridor *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* začíná v kraji Vysočina v rozvodně Slavětice cca 4,9 km od hranice Jihomoravského kraje. Koridor pro el. vedení 400 kV mezi rozvodnou Slavětice a hranicí krajů je vymezen i v ZÚR Kraje Vysočina pod označením *E04 Nadzemní vedení ZVN 400 kV TR Slavětice – hranice Jihomoravského kraje*. V tomto úseku byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) se stávajícími el. vedeními ZVN 400 kV a VVN 110 kV, nejsou předpokládány žádné pozitivní přeshraniční vlivy.

Na opačné straně Jihomoravského kraje vstupuje koridor *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* do Olomouckého kraje. Tento koridor má pokračování v ZÚR Olomouckého kraje, na území Olomouckého kraje byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) se stávajícím el. vedením VVN 220 kV, nejsou předpokládány žádné pozitivní přeshraniční vlivy.

U ostatních řešených ploch a koridorů nebyly identifikovány žádné možné střety s limity životního prostředí, resp. žádné potenciálně mírné nebo významné pozitivní či negativní vlivy přesahující hranice Jihomoravského kraje.

Celkově lze konstatovat, že Z5 ZÚR JMK může ovlivnit území za hranicí kraje, a to pouze z hlediska vlivů na krajinný ráz. Vlivy byly vyhodnoceny jako potenciální mírně negativní.

A.11. Souhrnné vypořádání požadavků uplatněných ve stanovisku příslušného úřadu k návrhu zadání Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Ministerstvo životního prostředí (MŽP) vydalo dvě stanoviska k potřebě posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK z hlediska vlivů na životní prostředí dne 20. 8. 2024 č. j.: MZP/2024/710/3273 a ze dne 19. 3. 2025 č. j.: MZP/2025/710/762.

Stanovisko ze dne 20.8.2024

MŽP stanovilo následující požadavky na hodnocení vlivů na životní prostředí:

Při zpracovávání vyhodnocení vlivů návrhu A5ZÚR JMK na životní prostředí a veřejné zdraví je důvodné vycházet z Metodického doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí zveřejněného ve Věstníku MŽP (ročník XV – únor 2015 – částka 2). Rovněž je nezbytné, aby vyhodnocení SEA bylo zpracováno dle jednotlivých bodů přílohy č. 4 ke stavebnímu zákonu, bylo přezkoumatelné, logicky srozumitelné, konzistentní apod.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Předložené hodnocení je zpracováno v souladu s výše uvedeným požadavkem. Vycházeli jsme z nejnovějšího metodického pokynu Manuál SEA II – Vyhodnocení vlivů ÚPD na životní prostředí a další souvislosti.

> *Autorizovaná osoba zmocněná ke zpracování vyhodnocení SEA dle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí musí stanovit a následně uvést metodiku pro zpracování*

jednotlivých bodů, resp. kapitol vyhodnocení SEA. Tato autorizovaná osoba je rovněž povinna veškeré identifikované potenciální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a navržená minimalizační opatření ve vazbě na tyto zjištěné vlivy s pořizovatelem či zpracovatelem změny územně plánovací dokumentace konzultovat, aby mohl návrh A5ZÚR JMK pružně reagovat na výsledky tzv. procesu SEA.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Součástí předkládaného hodnocení je popis metodiky, který je uveden v příloze č. 1. Navržená opatření byla konzultována se zpracovatelem Z5 ZÚR JMK.

1. Při popisu současného stavu životního prostředí, resp. stávajícího stavu jednotlivých složek životního prostředí v řešeném území je nutné vycházet z nejaktuálnějších dostupných dat.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Informace o stavu životního prostředí jsou uvedeny v kapitole A.3. Při popisu jsme vycházeli z nejaktuálnějších dostupných dat. U jednotlivých složek životního prostředí jsou uvedeny zdroje informací.

2. Požadujeme vyhodnotit, zda návrh A5ZÚR JMK naplňuje cíle koncepčních dokumentů v oblasti ochrany přírody a krajiny, např. Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR 2020 – 2025, Státní politiky životního prostředí ČR 2030 s výhledem do roku 2050, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025, dále v oblasti ochrany ovzduší jako Programů zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno (2020) a zóny Jihovýchod (2021) včetně jejich aktualizačních dodatků (2024) a Aktualizace Národního programu snižování emisí (2023) či PÚR ČR.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vztah Z5 ZÚR JMK ke strategickým dokumentům včetně Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR 2020 – 2025, Státní politiky životního prostředí ČR 2030 s výhledem do roku 2050, Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025, Programů zlepšování kvality ovzduší aglomerace Brno (2020) a zóny Jihovýchod (2021) včetně jejich aktualizačních dodatků (2024) a Aktualizace Národního programu snižování emisí (2023) či PÚR ČR je uveden v kap. A.1.2, vyhodnocení je provedeno v kapitole A.2.

3. U všech navržených ploch a koridorů požadujeme jednotlivě vyhodnotit vliv na všechny složky životního prostředí, veřejné zdraví a obyvatelstvo (včetně vlivů na lidská sídla s důrazem na hluk, pohodu obyvatelstva a další determinanty). Posuzují se vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny (zejména vlivy na střety s migračními trasami velkých savců a zachování migrační propustnosti, fragmentaci krajiny, ÚSES), ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima, krajinu, krajinný ráz, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví, a jejich vzájemné působení a souvislosti.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK je provedeno v kapitole A.6. Podrobné hodnocení vlivů nových a měněných ploch a koridorů je uvedeno v příloze č. 2. Byly vyhodnoceny vlivy na 1. ovzduší a klima, 2. obyvatelstvo, lidské zdraví, 3. biologickou rozmanitost, faunu a flóru, 4. půdu, 5. horninové prostředí, 6. povrchové a podzemní vody, 7. hmotné statky, 8. kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 9. krajinu. V rámci vlivů na biologickou rozmanitost, faunu

a flóru byl sledován vliv na migrační prostupnost krajiny a na zachování funkčnosti ÚSES. V rámci vlivů na krajinu byl sledován vliv na krajinný ráz a vliv na fragmentaci krajiny. Vliv na ekosystémy je zahrnut

do vyhodnocení vlivů na biologickou rozmanitost, faunu, flóru.

4. Vyhodnotit potenciální vlivy návrhu A5ZÚR JMK ve vztahu k obecné ochraně přírody a krajiny, zejména možné vlivy na ÚSES a VKP, dále ovlivnění krajinného rázu a migrační prostupnosti krajiny.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení vlivů na ÚSES a migrační prostupnost je provedeno v kapitole A.6.2.3. Vyhodnocení vlivů na biologickou rozmanitost, faunu a flóru, vyhodnocení vlivů na krajinný ráz včetně VKP je provedeno v kapitole A.6.2.9. Vlivy na krajinu.

5. Vyhodnotit vliv návrhu A5ZÚR JMK na ZCHÚ včetně těch připravovaných k vyhlášení (např. Chráněná krajinná oblast Soutok), respektive zda realizací aktualizace nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany soustavy ZCHÚ v rámci dotčeného území, a navrhnout případná opatření k předcházení, vyloučení nebo snížení negativních vlivů vymezení ploch a koridorů a případné doprovodné infrastruktury na zvláště chráněná území (včetně nově vyhlašovaných), pokud se v zájmovém území nacházejí.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Hodnocení vlivů na ZCHÚ včetně CHKO Soutok včetně návrhu minimalizačních opatření je uvedeno v příloze č. 2 a v kapitole A.6.2.3 Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru.

6. Vyhodnotit potenciální vlivy na EVL, PO, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, biodiverzitu či další chráněné složky životního prostředí a zohlednit únosnost jednotlivých chráněných území vzhledem k jejich přírodním podmínkám, předmětům ochrany a celistvosti a posoudit možné vlivy z hlediska přímých disturbancí, v případě identifikace možných negativních vlivů navrhnout ve vyhodnocení SEA opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci těchto negativních vlivů a opatření zajišťující migrační prostupnost území pro živočichy.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Potenciální vlivy na EVL a PO byly vyhodnoceny v části B. VVURÚ RNDR. Milanem Macháčkem, autorizovanou osobou pro hodnocení vlivů dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Závěry hodnocení a navržená opatření byla převzata do předkládaného hodnocení SEA.

7. Posoudit možné vlivy navrhovaných ploch a koridorů na biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců a ploch s výskytem národně významných druhů a jejich územní nároky zohlednit v návrhu pořizované A5ZÚR JMK.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vlivy na biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců a ploch s výskytem národně významných druhů jsou uvedeny v příloze č. 2 a v kapitole A.6.2.3. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu, flóru.

8. Požadujeme vyhodnotit vliv návrhu A5ZÚR JMK na PUPFL a zásahy do lesních porostů a do ochranného pásma lesa. Zároveň vyžadujeme navrhnout ve vyhodnocení SEA případná opatření k předcházení, vyloučení nebo snížení případných negativních vlivů.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení vlivů na PUPFL je provedeno v kapitole A.6.2.4. a v příloze č. 2. Vyhodnocen je zábor PUPFL v jednotlivých kategoriích - lesy hospodářské, lesy zvláštního určení, lesy ochranné a fragmentace porostů. V případě identifikace negativních vlivů jsou stanoveny požadavky na minimalizaci rozsahu záboru a zásahu do PUPFL.

9. Vyhodnotit vliv návrhu A5ZÚR JMK na ZPF především z hlediska ohrožení předmětů a cílů ochrany

ZPF, dále ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborů nejkvalitnější půdy a navrhnout minimalizační opatření vůči možným negativním vlivům.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení vlivů na ZPF je provedeno v kapitole A.6.2.4. a v příloze č. 2. Vyhodnocen je celkový zábor ZPF, zábor ZPF v I. a II. třídě ochrany. Jsou stanoveny požadavky na minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

10. *Posoudit vlivy na podzemní a povrchové vody, zaměřit se na ovlivnění zdrojů podzemních vod včetně zabezpečení jakosti povrchových a podzemních vod v dotčené oblasti, vodní režim a zadržování vody v krajině a navrhnout opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci případných negativních vlivů.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení vlivů na podzemní a povrchové vody je provedeno v kapitole A.6.2.6. a v příloze č. 2. Vyhodnocen je vliv na záplavová území, CHOPAV, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma přírodních léčivých a minerálních zdrojů, svrchní útvary podzemních vod, útvary povrchových vod. Byly vyhodnoceny vlivy na odtokové poměry a vodní režim krajiny. Jsou stanoveny požadavky na ochranu vodního prostředí.

11. *V rámci vyhodnocení SEA požadujeme vyhodnotit vliv návrhu A5ZÚR JMK na kvalitu ovzduší, přičemž je nutno vycházet z aktuálních dat o úrovních znečištění ovzduší. A zároveň požadujeme navrhnout taková opatření v podrobnosti zásad územního rozvoje, která zajistí, že nedojde ke zhoršení imisní zátěže oproti stávajícímu stavu.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Popis kvality ovzduší vychází z nejaktuálnějších dostupných informací v době zpracování SEA hodnocení. Vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší bylo provedeno v kapitole A.6.2.1. Vlivy na ovzduší a klima. Z hodnocení vyplývá převažující pozitivní vliv na ovzduší a klima.

12. *Požadujeme provést vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů. V této souvislosti poukazujeme např. na rozsudek NSS 1 Ao 7/2011 – 526, kterým byly zrušeny Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. Vyhodnocení těchto vlivů na životní prostředí je třeba zpracovat jak na úrovni konkrétních navržených ploch a koridorů, tak i s ohledem na širší vztahy a vazby v souvislosti se stavem v území a se záměry v území schválenými k realizaci či záměry uvažovanými (rozsudek NSS 4 Aos 1/2013 – 133). Tam, kde budou zjištěny potenciální negativní kumulativní nebo synergické vlivy, je nutné navrhnout kompenzační opatření a případný monitoring těchto potenciálních vlivů.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo provedeno v kapitole A.6.3. a v příloze č. 2. Postup hodnocení je uveden v příloze č. 1. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena v kapitole A.6.3 a příloze č. 2 minimalizující opatření. Nebyla stanovena kompenzační opatření a monitoring kumulativních a synergických vlivů.

13. *Při vymezování ploch a koridorů ve variantách náležitě vyhodnotit a porovnat všechny varianty obsažené v návrhu A5ZÚR JMK z hlediska jejich přípustnosti (přípustné, podmíněně přípustné, nepřípustné) v souvislosti se zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. U varianty podmíněně přípustné navrhne posuzovatel případná opatření, která by vyloučila, snížila, zmírnila nebo kompenzovala potenciální negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Dále porovná varianty a stanoví jejich pořadí z hlediska vyhodnocených vlivů.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vyhodnocení návrhu Z5 ZÚR JMK (aktivní varianta) s variantou nulovou je provedeno v kapitole A.7.

14. *V případě identifikace možných negativních vlivů návrhu A5ZÚR JMK na složky životního prostředí nebo na veřejné zdraví navrhnout ve vyhodnocení SEA opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci těchto negativních vlivů. Tato minimalizační opatření musí být primárně navrhována pro strategickou úroveň (snaha stanovit taková opatření koncepčního, prostorového atp. charakteru, aby byly již na této úrovni ošetřeny možné zjištěné či předpokládané vlivy negativního charakteru na životní prostředí a veřejné zdraví), následně až pro úroveň projektovou. Navrhovaná minimalizační opatření by měla rovněž směřovat i do kritérií pro rozhodovací činnost v území, aby byla zajištěna náležitá provazba s navazujícími řízeními, jelikož samotná projektová opatření nelze zapracovat do výrokové části návrhu A5ZÚR JMK. Spolupracovat při návrhu těchto minimalizačních opatření s projektantem a pořizovatelem tak, aby návrh aktualizace, resp. jeho výroková část byla průběžně dle výsledků vyhodnocení SEA upravována.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Byla stanovena opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci negativních vlivů. Tato opatření jsou uvedena jak v příloze č. 2, tak v kapitole A.8., jejich zohlednění v návrhu koncepce je popsáno v kap. A.13. Při návrhu opatření a jejich uplatnění v ZÚR jsme spolupracovali s projektantem Z5 ZÚR JMK.

15. *Požadujeme, aby autorizovaná osoba v rámci vyhodnocení SEA vypracovala závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska MŽP k návrhu A5ZÚR JMK s uvedením jasných výroků, zda lze z hlediska potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s A5ZÚR JMK jako celkem, tak s jednotlivými opatřeními souhlasit, souhlasit s požadavky včetně jejich upřesnění, anebo nesouhlasit. Závěr musí obsahovat i konstatování nejpřijatelnější varianty z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Součástí hodnocení SEA návrh stanoviska, který je uveden v příloze č. 5. Závěr hodnocení je uveden v kapitole A.14 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů.

16. *V rámci vyhodnocení SEA je nezbytné relevantně vypořádat a náležitě odůvodnit všechny požadavky uvedené v tomto stanovisku, resp. uvést, v jaké části vyhodnocení SEA (vhodné jsou odkazy na příslušné strany) došlo k požadovanému hodnocení vlivů a k jakým závěrům posuzovatel při hodnocení dospěl.*

Vypořádání požadavku

Akceptováno. Vypořádání všech požadavků je uvedeno v kapitole A.11.

Stanovisko ze dne 19.3.2025

MŽP v části I. stanovuje další požadavky na rozsah a obsah vyhodnocení SEA a naturového posouzení:

1) Vyhodnotit potenciální negativní vlivy požadavků, tzn. vymezení návrhových ploch a koridorů (např. vymezení koridorů pro záměry silniční dopravy) na zvláště chráněná území, respektive zda realizací Z5ZÚR JMK nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany soustavy zvláště chráněných území (včetně např. CHKO Soutok). S ohledem na výše uvedené požadujeme ve vyhodnocení navrhnout případná opatření k předcházení, vyloučení nebo snížení negativních vlivů vymezení výše uvedených návrhových ploch a koridorů na zvláště chráněná území, pokud se v zájmovém území nacházejí.

Vypořádání požadavku

Akceptováno. V rámci předkládaného hodnocení SEA bylo provedeno vyhodnocení nových a měněných ploch a koridorů na zvláště chráněná území a lokality zvláště chráněných druhů s národním významem. Výsledky hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 2 a v kapitole A.6.2.3. Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru. Příslušná opatření k předcházení, vyloučení nebo snížení negativních vlivů jsou uvedena
v příloze č. 2 a kapitole A.8. Pro hodnocení byly použity aktuální podklady AOPK https://gis-aopkcr.opendata.arcgis.com/, které obsahují CHKO Soutok.

2) V naturovém posouzení, zpracovaném autorizovanou osobou podle § 45j odst. 1 ZOPK, je třeba se zaměřit zejména na přímé a sekundární vlivy, které mohou generovat nově vymezované plochy a koridory v předkládaném návrhu aktualizace, a to i s ohledem na jejich případné kumulativní a synergické vlivy.

Vypořádání požadavku

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je vyhodnocení vlivů na lokality soustav Natura 2000, které zpracovat RNDr. Milan Macháček autorizovaná osoba podle §45j odst. 1 ZOPK.

V části II. MŽP sděluje, že na základě ustanovení § 42 odst. 1 stavebního zákona k upravenému obsahu Zprávy neuplatňuje další vyjádření a souhlasí se zapracováním původních připomínek a požadavků z hlediska horního zákona a zákona o geologických prací, zákona o ochraně ovzduší. Z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k upravenému návrhu Zprávy také nemá připomínky. MŽP doporučuje: „*Avšak do návrhu Zprávy pro další období v kapitole D Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území vyplývající z uplatňování zásad územního rozvoje z hlediska jejich možných nepředvídaných dopadů, včetně potřeby opatření na jejich odvrácení, zmírnění nebo kompenzaci považujeme za žádoucí uvést i dostatečné úvahy pořizovatele, jelikož má být uveden popis postupu provedeného hodnocení uplatňování ZÚR JMK, tzn. má být i popsáno, jak docházelo k samotnému vyhodnocování monitorovacích ukazatelů na životní prostředí, aby mohlo být následně ve Zprávě konstatováno, zda byly nebo nebyly zjištěny nepředpokládané významné negativní dopady na životní prostředí, potažmo na udržitelný rozvoj území*."

Vypořádání požadavku

Ve Zprávě o uplatňování ZÚR JMK v uplynulém období je v kapitole D. *Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území vyplývající z uplatňování zásad územního rozvoje z hlediska jejich možných nepředvídaných dopadů, včetně potřeby opatření na jejich odvrácení, zmírnění nebo kompenzaci* je provedeno hodnocení vývoje stavu životního prostředí dle stanovených indikátorů včetně závěru, že nejsou indikovány nepředvídatelné významné negativní dopady na složky životního prostředí.

A.12. Návrh ukazatel**ů** pro sledování vlivu Zm**ě**ny **č**. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prost**ř**edí

ZÚR JMK neobsahují návrh konkrétního způsobu sledování implementace dokumentu, tj. zejména způsobu a míry zohlednění ZÚR JMK v navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí a dalších koncepčních dokumentech. Hodnocení vlivů návrhu Z5 ZÚR JMK na životní prostředí obsahuje návrh indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace Z5 ZÚR JMK na jednotlivé složky životního prostředí, u nichž byl identifikován potenciálně mírný nebo významný negativní vliv. Nebyly stanoveny indikátory pro složky, u kterých byl identifikován vliv na rozhraní nulového a mírně negativního vlivu (hodnocení 0/-1). Návrh případných ukazatelů je již pod podrobností ZÚR a spadá do přípravné fáze záměru.

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu podzemní a povrchové vody byl konzultován s Ing. Čudkovou, Ph.D. vedoucí útvaru vodohospodářského plánování. Na úrovni ZÚR nebyl nalezen odpovídající ukazatel pro sledování vlivů na povrchové a podzemní vody, který by měl adekvátní vypovídající hodnotu a který by

se dal využít pro monitorování vlivu potenciálních negativních změn v kvalitě a kvantitě povrchových a podzemních vod.

Na úrovni ZÚR nebyl dále nalezen odpovídající indikátor pro sledování vlivů na krajinný ráz.

Doporučujeme sledovat následující indikátory.

Tab. A.10.1: Indikátory stanovené pro sledování vlivu Z5 ZÚR JMK

Téma	Indikátor	Zdroj dat	Jednotka
Obyvatelstvo, lidské zdraví	Změna podílu území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami)	MZdr., Cenia	ha, %
Půda	Rozsah/podíl nových záboru PUPFL.	ČUZK	ha, %
	Rozsah/podíl nových záborů ZPF I. a II. třídy ochrany	ČUZK	ha, %
Biologická rozmanitost	Změna rozlohy zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů	ČSÚ	ha, %
Hmotný majetek	Změna v rozloze zastavěného území	ČUZK	ha/%
Horninové prostředí	Změna v rozloze CHLÚ	Česká geologická služba	Ha/%
Kulturní a historické památky	Změna v počtu případně v rozloze kulturních památek	NPÚ	ks, ha, %

Indikátory byly odsouhlaseny pořizovatelem Z5 ZÚR JMK. Jejich vyhodnocení bude probíhat v rámci návrhu zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje, tj. minimálně 1x4 roky.

A.13. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených koridorech je sestaven na základě výsledků vyhodnocení vlivů nových nebo měněných koridorů Z5 ZÚR JMK, na základě návrhu opatření uvedených v kapitole A.8. a v příloze č. 2 tohoto dokumentu. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje koridorů zpracovatel SEA doporučil ve spolupráci se zpracovatelem Z5 ZÚR JMK níže uvedené požadavky.

A.13.1. Návrh opatření pro koridory měněné v Z5 ZÚR JMK

DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (107) výrokové části ZÚR JMK.

DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo

Řešená změna nevykazuje nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (112) výrokové části ZÚR JMK.

V rámci hodnocení bylo stanoveno opatření

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Lom u Žerůtek

Komentář

Ochrana PP Lomu u Žerůtek je součástí Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (112).

DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK

Řešená změna zasahuje na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem. Bylo doporučeno následující opatření pro minimalizaci negativních vlivů

- Minimalizovat vlivy na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem.

Komentář

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK do nově číslovaného bodu (150).

DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (162) výrokové části ZÚR JMK. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy provozu.

Byla doporučena následující opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK

DD13 VRT hranice kraje – Brno

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (182) ZÚR JMK. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy provozu.

Byla doporučena následující opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době, a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

- Vhodným technickým řešením minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu.

Komentář

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (182).

TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (288) ZÚR JMK.

VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích

Řešená změna nevykazuje potenciální významné negativní vlivy na složky životního prostředí. Nebyly identifikovány nové negativní vlivy. Není navrženo doplnění nebo změna požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování. Na danou změnu se vztahují požadavky a úkoly z odst. dle nového číslování (85) a (315) ZÚR JMK.

A.13.2. Návrh opatření pro nově vymezované koridory v Z5 ZÚR JMK

DS65 I/50 Bučovice - Kožušice

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (vodouš rudonohý *Tringa totanus*), NPP Malhotky a PP Kuče.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (157).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS67 I/50 Holubice - Slavkov

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, doporučujeme zachovat stávající šířkové uspořádání

komunikace.

- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF a zábor vinic.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů ochranných.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (157).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS68 obchvat Vyškova

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (170).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

*DS69 Obsluha nákladišt**ě** Vyškov*

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (172).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DS71 silnice III. třídy Bosonohy - Střelice

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (174).

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Komentář

Opatření jsou směřována do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.

- V rámci technického řešení vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (kozlíček jilmový *Saperda punctata*).
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.
- Respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (203). Požadavek na respektování kulturně historických hodnot a předcházení střetů se zájmy státní památkové péče je v ZÚR shrnut pod pojem „minimalizaci vlivů na památkově chráněné hodnoty". S úpravou lze souhlasit. Věcně se nic nemění, formulace více odpovídá ostatním opatřením ve výrokové části ZÚR.

- Záměr umístit mimo vymezenou kulturní památku Zámek s parkem a bažantnicí.

Komentář

Fakticky je součástí opatření „Respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet

střetům se zájmy státní památkové péče", a proto nebylo zařazeno do ZÚR JMK.

TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV

- Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.
- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (243).

TE32 vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (270).

TE33 VVN 110kV Sokolnice - Modřice

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (270).

NT1 Opatovice 1

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

NT2 Olbramovice

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

NT3 Luleč

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK jsou navržena následující opatření:

- Kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DD13, TE31, TE32, TE33.

Komentář

Opatření jsou převzata do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaných bodů (182), (243), (270).

- Kumulativní, případně synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví u záměrů DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DS71, DD13, NT2, NT3 minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

  Komentář

  Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

  Převzatá opatření vyplývají z hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

  Rozšíření metropolitní oblasti OB3 Brno

  V rámci budoucího rozvoje území metropolitní oblasti Brno zajistit, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit v prostoru metropolitní oblasti Brno OB3

  Komentář

  Do bodu 54 byl vložen pod písm. g) úkol pro územní plánování: Chránit vymezené evropsky významné lokality v rozvojové oblasti OB3 před zástavbou.

  DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem vyloučit jakékoli zásahy do území EVL Lom u Žerůtek.

Komentář

Problematika je již součástí ZÚR JMK – bod (112)

Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa BVS 3 Olbramkostel včetně naváděcích prvků dřevin

Komentář

Do bodu 112 byl vložen pod písm. d) úkol pro územní plánování: Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (BVS 3 Olbramkostel), včetně naváděcích prvků dřevin.

DS67 I/50 Holubice - Slavkov

Zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

Komentář

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (157).

DS68 obchvat Vyškova

Zpřesnit a vymezit koridor DS68 s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě BVS 3 Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

Komentář

Do bodu 170 byl vložen pod písm. e) úkol pro územní plánování: Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (BVS 3 Vyškov) a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru

TE29 (Slavětice-) hranice kraje (- Mírovka)

Zpřesnit a vymezit koridor TE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

Komentář

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (243).

TE31 (Slavětice-) hranice kraje (- Prosenice) vedení 400 kV

Pro křížení EVL Větrníky a EVL Volkramy zpřesnit a vymezit koridor TE31 s tím, že budou zajištěny územní podmínky pro umístění nových stožárových míst mimo vymezení EVL; pokud bude možno uplatnit přezbrojení VVN 220 kV na ZVN 400 kV, tak uplatnit posun stožárových míst mimo vymezení EVL. Pro křížení EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec zpřesnit vedení koridoru ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst (přezbrojení, zdvojení). V případě souběhu vedení územně zajistit umístění stožárových míst mimo vymezení EVL Ve Žlebě. Pro křížení EVL Velký kopec preferovat umístění stožárových míst mimo vymezení EVL. Pokud z technickobezpečnostních důvodů nebude možné pro souběh vedení zajistit nové stožárové místo mimo EVL, tak územně zajistit, že pro nové stožárové místo bude využita plocha

ruderálních lad v sousedství stávajícího stožárového místa.

Komentář

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (243). Konkrétně je uvedeno, že je nezbytné „zpřesnit a vymezit koridor TE31 s ohledem na EVL Ve Žlebě, EVL Velký kopec, EVL Větrníky a EVL Volkramy ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst". Jedná se o akceptovatelné zjednodušení do podrobnosti ZÚR. Celé znění opatření je uvedeno v odůvodnění Z5 ZÚR JMK.

NT1 Opatovice I a NT3 Lule**č**

Při zpřesňování ploch NT1 a NT3 zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců

Komentář

Opatření je převzato do výrokové části Z5 ZÚR JMK nově číslovaného bodu (325).

NT2 Olbramovice

Ve vztahu k EVL Krumlovský les v rámci přípravy vlastního záměru ověřit dosah případné změny hydrogeologických poměrů na území EVL hydrogeologickým modelem.

Komentář

Opatření je směřováno do přípravné fáze záměru a problematika bude řešena v dalších stupních projektové přípravy včetně procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Záv**ě**r

Problematika ochrany jednotlivých složek životního prostředí byla dostatečně promítnuta do Z5 ZÚR JMK. Navržená opatření jsou buď již obsažena v platné ZÚR JMK (kap. D odst. (71)), nebo byla doplněna do výrokové části do úkolů územního plánování v rámci Z5 ZÚR JMK. Ostatní zjištěné vlivy (např. negativní vlivy během výstavby) budou řešeny v navazujících řízeních (územní a stavební řízení) včetně EIA.

A.14. Netechnické shrnutí výše uvedených údaj**ů**

Předkládané vyhodnocení vlivů návrhu Z5 ZÚR JMK na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 4 k zák. č. 283/2021 Sb. v platném znění je součástí vyhodnocení vlivů návrhu Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území. Posouzení vlivů na ptačí oblasti a evropsky významné lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny je řešeno v rámci samostatné části B.

Stru**č**né shrnutí obsahu Z5 ZÚR JMK, vztah k jiným koncepcím

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) je Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (Z5 ZÚR JMK). Cílem Z5 ZÚR JMK je zejména dání ZÚR JMK do souladu s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. a s aktuální Politikou územního rozvoje ČR.

Z5 ZÚR JMK obsahuje jak úpravy formální, tak věcné. Formální úpravy se týkají přejmenování kapitol, přesuny textů mezi kapitolami, přečíslování ÚSES.

Z5 ZÚR JMK obsahuje následující věcné změny:

1. Doplňuje do priority (7) požadavek na zohledňování možnosti napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu při vymezování nových zastavitelných ploch, do priority (9)

požadavek na vytváření podmínek pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod, do priority (12) požadavek na rozvoj veřejné zeleně, do priority (16) předcházení vzniku brownfields, do priority (18) řadí mezi přírodní katastrofy také přehřívání. Přidává novou prioritu (24) týkající se vytváření podmínek pro těžbu nerostných surovin a prioritu (25) týkající se požadavku na vytváření podmínek pro snižovaní množství oxidu uhličitého a dosažení uhlíkové neutrality formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur

2. Rozšíření rozvojové oblasti OB3 metropolitní rozvojová oblast Brno v návaznosti na Změnu č. 8 PÚR ČR na úkor rozvojové osy OS10
3. Úpravy vymezení ÚSES na území CHKO Moravský kras, CHKO Pálava, CHKO Bílé Karpaty podle zpracovaných Plánů ÚSES
4. Mění vymezení zastavitelných ploch a koridorů. Vymezuje nové plochy pro silniční dopravu, vodní dopravu, el. vedení a těžbu. Upravuje koridory silniční dopravy, železniční dopravy, teplovod. Změny jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Koridory a plochy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
DS06	D55 úsek Rohatec – Hodonín – D2	změna vymezení, přidání MÚK Hodonín
DS07	I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo	změna vymezení
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	vypuštěno
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	vypuštění části koridoru, přidání MÚK Bantice
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	vypuštění části koridoru
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	vypuštění části koridoru
DS40	I/43 Troubsko - Kuřim	změna vymezení, zmenšení
DS51	II/416 Telnice-Křenovice, přeložka	Změna vymezení
DS65	I/50 Bučovice - Kožušice	nové
DS67	I/50 Holubice - Slavkov	nové
DS68	obchvat Vyškova	nové
DS69	obsluha nákladiště Vyškov	nové
DS71	silnice III. třídy Bosonohy - Střelice	nové
DD3	Trať č. 240 Brno - Zastávka u Brna - hranice kraje; optimalizace s částečnou elektrizací a zdvojkolejnění	vypuštění části záměru
DD6	Trať č. 254 Šakvice - Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	vypuštěno
DD13	VRT hranice kraje - Brno	změna vymezení, rozšíření plochy pro terminál Brno
DV2	Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.	nové
DX8	Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS	vypuštěno
TE3	Čebín - hranice kraje (- Opočínek)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE29 u hranic JMK
TEE23	TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vypuštěno

TEE28	Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV	Formální vypuštění záměru - zahrne se do TE31. Plošně nic nevypadne
TE29	Slavětice - hranice kraje (- Mírovka)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE3, přidá se část dosavadního TEE28 do Slavětic)
TE31	Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV	nové
TE32	vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice	nové
TE33	VVN 110kV Sokolnice - Modřice	nové
TEP02	Podzemní zásobník plynu Břeclav	vypuštěno

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
TEP04	Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod	vypuštěno
TR1	(JE Dukovany-) hranice kraje - Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	změna vymezení
VH10	Opatření na hlavních brněnských tocích	vložení části koridoru zrušeného soudem (z A1 ZÚR JMK)
NT1	Opatovice 1	nové
NT2	Olbramovice	nové
NT3	Luleč	nové

Plochy a koridory pro územní rezervy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
RDS02	D55 MÚK Hodonín, východ	vypuštěno
RDS14	I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat	vypuštěno
RDS19	I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel	vypuštěno
RDS27	II/416 Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka	vypuštěno
RDD3	VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)	změna vymezení
RDD62	VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)	doplnění varianty
RDZ11	Terminál VRT Brno	vypuštěno

Z5 ZÚR JMK je navržena v jedné variantě. Předmětem předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí jsou zejména nové a měněné plochy a koridory.

Z5 ZÚR JMK byla posouzena z hlediska vztahu k cílům přijatým na mezinárodní, unijní, vnitrostátní a regionální úrovni. Vztah k mezistátním a unijním koncepcím je hodnocen jako zanedbatelný.

Zhodnocení vztahu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní, unijní a vnitrostátní úrovni

Bylo provedeno vyhodnocení vztahu Z5ZÚR JMK k relevantním cílům ochrany životního prostředí ve strategických a koncepčních materiálech, u kterých byla identifikována velmi silná (3) nebo silná (2) vazba.

V Z5 ZÚR JMK jsou navrženy záměry, které jsou v souladu s vnitrostátními cíli pro oblast životního

prostředí a lidské zdraví, ale také záměry, které jsou částečně v rozporu. Vnitrostátní cíle pro oblast životního prostředí jsou zejména naplňovány návrhem ploch nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO a dále jsou tyto cíle reflektovány v zásadách pro rozhodování o změnách v území a úkolech pro územní plánování. V souladu jsou záměry Z5 ZÚR JMK především s koncepcemi z oblasti ochrany ovzduší, lidského zdraví a nerostných surovin. K rozporu dochází především u nových staveb v souvislosti s ochranou vod, půdy, krajiny

Pro potřeby posouzení vztahu koncepce k cílům ochrany životního prostředí byly stanoveny referenční cíle ochrany životního prostředí, které slouží k vyhodnocení souladu cílů a opatření stanovených v posuzovaném koncepčním dokumentu s cíli ochrany životního prostředí.

Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

V této kapitole byl popsán stav jednotlivých složek životního prostředí a byl nastíněn jejich pravděpodobný vývoj bez uplatnění Z5 ZÚR JMK. Stav území je popsán dle dostupných nejaktuálnějších podkladů (konec roku 2025).

Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny

V rámci této kapitoly byla provedena složková a prostorová analýza. Složková analýza identifikovala složky životního prostředí, které mohou být Z5 ZÚR JMK významně ovlivněny. Jedná se o složky – biologická rozmanitost, fauna, flóra, půdy, horninové prostředí, vody, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, krajina.

Prostorová analýza identifikovala místa s prostorovou kumulací záměrů, kde je zvýšené riziko vzniku kumulativních a synergických vlivů. Jedná se o 3 lokality: Brno – západ, Brno – jih a Slavkov u Brna.

Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality a ptačí oblasti

V jednotlivých složkách životního prostředí byly identifikovány problémy, které může Z5 ZÚR JMK významně ovlivnit. Jedná se o ovlivnění biologicky cenných území (ZCHÚ, biocentra ÚSES, lokality ZCHD, VKP), zábory jak zemědělské tak lesní půdy, ovlivnění kvantity a kvality podzemních a povrchových vod, kvality krajiny.

Vyhodnocení vlivů na Posouzení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je provedeno v části B VVURÚ RNDr. Milanem Macháčkem držitelem autorizace dle § 45i zákona č. 11/1992 Sb., v platném znění se závěrem: „Předložená Koncepce Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nemá významný negativní vliv na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK)“.

Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů

Metodika vyhodnocení

Obsah a způsob posouzení vlivů na životní prostředí ZÚR je dán § 40 a přílohou zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Vyhodnocení bylo dále zpracováno dle Metodiky hodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území (MMR 2013) a Metodiky hodnocení PÚR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP 2/2015). Zohledněna byla doporučení z metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP k obecným koncepcím, konkrétně k jednotným postupům a náležitostem v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (Věstník MŽP březen 2025) a z Manuálu SEA II. –

Vyhodnocení vlivů ÚPD na životní prostředí a další souvislosti.

Při hodnocení řešených ploch a koridorů je posouzeno očekávané ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí. Při hodnocení byla použita semikvantitativní stupnice:

potenciální významné pozitivní vlivy	+2
potenciální mírné pozitivní vlivy	+1
nulové nebo zanedbatelné vlivy	0
potenciální mírné negativní vlivy	-1
potenciální významné negativní vlivy	-2

Zvýšená pozornost byla věnována novým a měněnému koridoru, které byly hodnoceny z hlediska střetů s následujícími složkami životního prostředí: 1. ovzduší, 2. obyvatelstvo, lidské zdraví, 3. biologická rozmanitost, fauna a flóra, 4. půda, 5. horninové prostředí, 6. voda, 7. klima, 8. hmotné statky, 9. kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického, 10. krajina. Hodnocení bylo prováděno zejména na základě plošných střetů ploch a koridorů s jednotlivými územně definovanými environmentálními limity území. Významnost vlivu (pozitivního nebo negativního) vyjádřená číslem -2, -1, 0, +1 nebo +2 je dána očekávanou mírou ovlivnění, kvalitou ovlivněné složky životního prostředí a pravděpodobností, s jakou k ovlivnění při realizaci záměru (záměrů) dojde. Pro každou plochu, koridor je zpracována tabulka s vyhodnocením včetně komentáře a opatřeními pro minimalizaci negativních vlivů. Tabulky s hodnocením jsou uvedeny v příloze č. 2.

Vyhodnoceny jsou kumulativní a synergické vlivy záměrů (koridorů) navrhovaných v Z5 ZÚR JMK s ostatními navrhovanými záměry v území a se stávajícími záměry v území. Míra potenciálních kumulativních a synergických vlivů je stanovena výše uvedenou semikvantitativní stupnicí.

Výsledky vyhodnocení

Hodnocení změn v textové části

Přesun záměrů v rámci ZÚR, úpravy názvů, popisů a kódů záměrů představuje pouze formální úpravy, které nemají vliv na složky životního prostředí.

Úpravy priorit a doplnění priority týkající se ukládání CO2 jsou hodnoceny pozitivně. Úpravy reflektují aktuální cíle v ochraně životního prostředí.

Jistá rizika mohou vyplývat z priority podporující těžbu nerostných surovin. Těžba nerostných surovin je většinou doprovázena negativními vlivy na ovzduší, vody, biologickou rozmanitost, půdu a krajinný ráz. Zejména těžba ve zvláště chráněných územích může být problematická.

Změny ve vymezení ÚSES směřují ke zlepšení funkčnosti celého systému ÚSES jako prvku ochrany přírody a krajiny v rámci Jihomoravského kraje. Jako takové jsou hodnoceny z hlediska vlivů na životní prostředí jako významně pozitivní.

Změny koridorů DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2, DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka, DD13 VRT hranice kraje – Brno, TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany, VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích nevykazují nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR JMK v platném znění. U koridoru DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK, je doporučeno do ZÚR zařadit požadavek na ochranu lokality zvláště chráněného druhu s národním významem. U koridorů DS51, DD13 je doporučeno v navazujících řízeních věnovat pozornost ochraně obyvatel při realizaci.

V následujícím textu je shrnut vliv nových ploch a koridorů.

Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima u dopravní infrastruktury převažují pozitivní vlivy. Většina navržených silničních staveb odvádí dopravu z center obcí, čímž přispěje snížení imisní zátěže v obcích, vyvedení těžké

dopravy z center.

Při těžbě nerostných surovin lze očekávat navýšení prašnosti z těžby a emisí ze stavebních mechanismů a obslužné nákladní dopravy. Všechny tři návrhové plochy pro těžbu jsou vymezeny na území stávající těžby, vliv je proto hodnocen mezi zanedbatelným a mírně negativním (0/-1).

Záměry realizace VVN jsou bez vlivu na ovzduší a klima. Krátkodobé mírné negativní vlivy na ovzduší se mohou objevit v blízkosti nových záměrů a u přístupových cest během výstavby (prašnost, vliv stavební dopravy).

Celkově předpokládáme pozitivní vliv na ovzduší díky zlepšení fungování dopravního systému na území Jihomoravského kraje. Z hlediska vlivů na ovzduší a klima převažují pozitivní vlivy.

Vlivy na obyvatelstvo, lidské zdraví

Posuzované silniční stavby v naprosté většině směřují ke zvýšení plynulosti, snížení nehodovosti, k odvedení dopravy z obytné zástavby a tím ke snížení imisní a hlukové zátěže v této zástavbě a jsou proto hodnoceny pozitivně.

Záměry realizace VVN mají zanedbatelný vliv na obyvatele a lidské zdraví.

Navržené plochy těžby jsou vymezeny mimo obytnou zástavbu a vlivy na obyvatele zde byly vyhodnoceny jako zanedbatelné.

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Z hlediska vlivů na biologickou rozmanitost, faunu, flóru byl identifikován významný negativní vliv u záměru *DS67 I/50 Holubice – Slavkov*, který zasahuje na PP Člupy. Potenciální mírné až významné negativní vlivy byly identifikovány u záměrů *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice*, který zasahuje na lokalitu druhu s národním významem - vodouš rudonohý, NPP Malhotky a PP Kuče, a *TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV*, který prochází PP Velký kopec, PP Ve Žlebě, PP Mrazový klín, PP Volkramy a NPP Větrníky. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření v kap. A.13. a zohledněna v Z5 ZÚR JMK.

Koridory *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice*, *DS67 I/50 Holubice – Slavkov*, *DV2 Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M*. zasahují na prvky ÚSES. Vliv byl vyhodnocen jako mírně negativní.

Koridory pro el. vedení TE31, TE32, TE33 zasahují na prvky ÚSES, neovlivní jejich funkčnost a vliv je hodnocen jako zanedbatelný. Riziko je pouze při realizaci.

Vlivy na půdu

Všechny řešené záměry, kromě záměrů nových el. vedení, si vyžádají zábor půdy. Celkový odhad záboru pro Z5 ZÚR JMK je 215 ha, z toho 148 ha cenných půd v I. a II. třídě ochrany. Nejvyšší zábor si vyžádá záměr DS67 I/50 Holubice – Slavkov a to 78 ha zemědělské půdy. U ostatních záměrů se předpokládají výrazně nižší zábory.

Z hlediska vlivu na lesní porosty dochází uplatněním změny k zásahu jak do lesů hospodářských, tak lesů zvláštního určení i lesů ochranných. Celkový odhad záboru PUPFL je 78 ha, z toho 75 ha tvoří zábor lesa hospodářského, 2 ha zábor lesa zvláštního určení a 1 ha lesa ochranného. Nejvyšší zábor se předpokládá u TE31 a to 52 ha. U ostatních záměrů se předpokládají výrazně nižší zábory PUPFL.

Vlivy na horninové prostředí

Nebyl identifikován potenciálně významný střet s limity ochrany horninového prostředí. Identifikované střety představují potenciální mírné negativní vlivy a lze je minimalizovat v rámci technických řešení záměrů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Byly identifikovány potenciální mírné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody u všech záměru

silniční dopravy a ploch těžby.

Specifickým záměrem je realizace vodní cesty DV2 *Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.*, které je skoro celé umístěno do vodního toku. Záměr je rizikový jak z hlediska ovlivnění odtokových poměrů, tak z hlediska ovlivnění režimu podzemní vody a kvality povrchové a podzemní vody. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírně negativní (-1).

Záměry v oblasti elektroenergetiky nemají negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry Z ZÚR JMK významné negativní vlivy. Výjimkou je záměr DV2 *Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n.M.*, který zasahuje na a kulturní památku Zámek s parkem a bažantnicí a jeho ochranné pásmo a na okrajovou část městské památkové zóny Veselí nad Moravou. Vliv byl vyhodnocen jako potenciálně mírně až významně negativní. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření v kap. A.13. a zohledněna v Z5 ZÚR JMK.

Vlivy na krajinu

Nové dopravní stavby mají převážně negativní vliv na krajinný ráz. Především je tento faktor významný v lokalitách s hodnotným krajinným rázem, jako jsou velkoplošná zvláště chráněná území, přírodní parky a krajinné památkové zóny. Jako záměry s potenciálně mírným až významným negativním vlivem na krajinu byl vyhodnocen koridor *DS67 I/50 Holubice – Slavkov, který prochází PP Ždánický les a KPZ Bojiště bitvy u Slavkova*.

Negativní vliv na krajinu mohou mít záměry nových el. vedení. Všechna navržená el. vedení využívají stávající trasy el. vedení. Vlivy na krajinný ráz jsou hodnoceny jako mírně negativní.

Na krajinném rázu se negativně může projevit odlesnění díky těžbě. Tento vliv byl identifikován vzhledem k malému rozsahu ploch těžby jako zanedbatelný až mírně negativní.

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti jsou vyhodnoceny v části B dokumentu „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“. Hodnocení zpracoval RNDr. Milan Macháček s následujícím závěrem:

Předložená Koncepce Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nemá významný negativní vliv na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK)

V rámci Z5 ZÚR JMK pro celkem 4 koridorů byl identifikován potenciální územní zásah /překryv do 3 EVL a jedné PO s mírně negativním vlivem. U žádného z posuzovaných koridorů nebyl zábor ploch s výskytem předmětů ochrany spojen s fragmentací konkrétní dotčené lokality, tedy významným vlivem na celistvost, u EVL Člupy může dojít k trvalému záboru části jižní nespojité enklávy EVL nad silnicí I/50 (koridor DS67), který je řešitelný změnou projektového pojetí. Pro koridor DS7 je k dispozici dostatečný prostor pro řešení záměru zcela mimo území EVL Lom u Žerůtek a tím eliminovat nepříznivé vlivy záborem části EVL (průmět koridoru) projektovým pojetím.

U koridoru DS65, který územně nezasahuje do evropsky významných lokalit, ale je s nimi v kontaktu, lze očekávat jen mírně nepříznivé nepřímé ovlivnění nelesních předmětů ochrany EVL Černecký a Milovický hájek.

Pro všechny koridory dopravní a technické infrastruktury existuje prostor pro technické řešení projektové úrovni, které nebude generovat významně negativní vlivy na lokality soustavy Natura 2000.

Plochy a koridory obsažené v hodnocené koncepci, u nichž byl konstatován mírně negativní vliv, musí být podrobně vyhodnoceny podle § 45i platného znění zákona č. 114/1992 Sb. při jejich upřesnění v územních plánech, podrobně pak v rámci projektové EIA.

Synergické a kumulativní vlivy

Potenciální významné kumulativní a synergické negativní vlivy byly identifikovány (a) na území Brna při realizaci změny záměru *DD13 VRT hranice kraje - Brno* na hlukovou situaci a lidské zdraví způsobené dopravou na stávající dálnici D1 a silnici I/52 a koridoru *DS10 D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetněpřestavby mimoúrovňových křižovatek*. Dále byl potenciální významný synergický a kumulativní negativní vliv (hodnocení -2) identifikován u záměru *TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV* se stávajícími el. vedeními 110 kV, 220 kV a 400 kV.

Porovnání variant

Návrh Z5 ZÚR JMK je zpracován invariantně. Z porovnání aktivní a nulové varianty vyplývá, že z hlediska předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je vyhodnocena jako vhodnější varianta nulová. Takovéto prosté srovnání by v převážné většině případů vedlo k preferenci nulových variant nad variantami aktivními, které mají téměř vždy negativní dopady na složky/charakteristiky životního prostředí ve vztahu k zájmovým územím. Při rozhodování o výběru varianty je třeba mj. zohlednit i významnost (akceptovatelnost) dopadu aktivní varianty na hodnocenou složku/charakteristiku životního prostředí, zda mohou vznikat případné významné nepříznivé či neakceptovatelné vlivy aktivní varianty na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Takovéto vlivy nebyly v případě předložené aktivní varianty identifikovány.

Navrhovaná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů

Pro měněné koridory platí příslušné úkoly pro územní plánování z aktuálně platné ZÚR JMK. V následujícím textu jsou uvedeny opatření navržená k doplnění na základě předkládaného hodnocení.

Koridor *DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2*

Změna koridoru *DS6 D55 Rohatec – Hodonín – D2* – doplnění MÚK nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. Nejsou navržena nová minimalizační opatření.

Koridor *DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) –*

Změna koridoru nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. Navržená změna mírně zhoršuje vliv na ZCHÚ, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem a ZPF. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou doporučena prostorová opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Lom u Žerůtek.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

Koridor *DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK*

Změna koridoru zasahuje na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem. Pro minimalizaci negativních vlivů je doporučeno následující projektové opatření:

- Minimalizovat vlivy na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem.

Koridor *DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka*

Změna koridoru nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy provozu jsou podchyceny v ZÚR.

Jsou doporučena opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

Koridor *DD13 VRT hranice kraje – Brno*

Změna koridoru nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy provozu jsou podchyceny v ZÚR.

Jsou doporučena opatření pro minimalizaci negativních vlivů během realizace.

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou. Činnosti s významným hlukových dopadem provádět pouze v denní době, a to především v pracovní dny a v dopoledních případně odpoledních hodinách.

Koridor *TR1 (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany*
Změna koridoru nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. Nejsou navržena nová minimalizační opatření.

Plocha *VH10 Opatření na hlavních brněnských tocích*

Změna plochy nevykazuje nové negativní vlivy. Všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. Nejsou navržena nová minimalizační opatření.

<u>Návrh opatření pro plochy a koridory nové</u>

DS65 I/50 Bučovice - Kožušice

Prostorová opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (vodouš rudonohý *Tringa totanus*), NPP Malhotky a PP Kuče.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

DS67 I/50 Holubice - Slavkov

Prostorová opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, doporučujeme zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF a zábor vinic.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů ochranných.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

DS68 obchvat Vyškova

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

DS69 Obsluha nákladiště Vyškov

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.

DS71 silnice III. třídy Bosonohy - Střelice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

Projektová opatření:

- V průběhu výstavby respektovat požadavky ochrany obyvatel zejména minimalizovat průjezdy nákladních vozidel a stavební techniky přes obytnou zástavbu obcí v místech nutného pohybu vozidel a techniky zajistit pravidelné čištění komunikací. Neumisťovat zařízení stavby do míst kontaktu s obytnou zástavbou.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

Vodní cesta PK Vnorovy - nové zdvihadlo Veselí n. M.

Prostorová opatření:

- V rámci technického řešení vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (kozlíček jilmový *Saperda punctata*).
- Záměr umístit mimo vymezenou kulturní památku Zámek s parkem a bažantnicí.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.

Projektová opatření:

- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.
- Respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

TE31 Slavětice - Prosenice, vedení 400 kV

Prostorová opatření:

- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).

Projektová opatření:

- Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.
- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

TE32 vedení VVN 110 kV V525 Blansko - Boskovice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

TE33 VVN 110kV Sokolnice - Modřice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.

NT1 Opatovice 1

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

NT2 Olbramovice

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

*NT3 Lule**č***

Prostorová opatření:

- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

Projektová opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vliv**ů** záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK jsou navržena následující opatření:

- Kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DD13, TE31, TE32, TE33.
- Kumulativní, případně synergické vlivy na hlukovou situaci, ovzduší a lidské zdraví u záměrů DS7, DS51, DS65, DS67, DS68, DS69, DS71, DD13, NT2, NT3 minimalizovat zpracováním akustické a rozptylové studie se zohledněním všech adekvátních zdrojů hluku a emisí do ovzduší, působících v dotčeném území a zohledněním jejích výsledků při návrhu opatření ke splnění hlukových a imisních limitů.

*Opat**ř**ení vyplývají z hodnocení vliv**ů** na evropsky významné lokality a ptač**í** oblasti:*

1) Rozšíření metropolitní oblasti OB3 Brno

V rámci budoucího rozvoje území metropolitní oblasti Brno zajistit, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit v prostoru metropolitní oblasti Brno OB3.

2) DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem vyloučit jakékoli zásahy do území EVL Lom u Žerůtek.
Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa BVS 3 Olbramkostel včetně naváděcích prvků dřevin

3) DS67 I/50 Holubice - Slavkov

Zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

4) DS68 obchvat Vyškova

Zpřesnit a vymezit koridor DS68 s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě BVS 3 Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

5) TE29 (Slavětice-) hranice kraje (- Mírovka)

Zpřesnit a vymezit koridor TE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

6) TE31 (Slavětice-) hranice kraje (- Prosenice) vedení 400 kV

Pro křížení EVL Větrníky a EVL Volkramy zpřesnit a vymezit koridor TE31 s tím, že budou zajištěny územní podmínky pro umístění nových stožárových míst mimo vymezení EVL; pokud bude možno uplatnit přezbrojení VVN 220 kV na ZVN 400 kV, tak uplatnit posun stožárových míst mimo vymezení EVL. Pro křížení EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec zpřesnit vedení koridoru ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst (přezbrojení, zdvojení). V případě souběhu vedení územně zajistit umístění stožárových míst mimo vymezení EVL Ve Žlebě. Pro křížení EVL Velký kopec preferovat umístění stožárových míst mimo vymezení EVL. Pokud z technickobezpečnostních důvodů nebude možné pro souběh vedení zajistit nové stožárové místo mimo EVL, tak územně zajistit, že pro nové stožárové místo bude využita plocha ruderálních lad v sousedství stávajícího stožárového místa.

7) NT1 Opatovice I a NT3 Luleč

Při zpřesňování ploch NT1 a NT3 zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

8) NT2 Olbramovice

Ve vztahu k EVL Krumlovský les v rámci přípravy vlastního záměru ověřit dosah případné změny hydrogeologických poměrů na území EVL hydrogeologickým modelem.

Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní, unijní nebo národní úrovni do Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a jejich zohlednění při výběru variant řešení, včetně případného výběru nejvhodnější varianty

Lze konstatovat, že návrh Z5 ZÚR JMK jako celek převážně přispívá k dosažení vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní, unijní nebo národní úrovni. Zapracování těchto cílů v návrhu Z5 ZÚR JMK je dostatečné.

Záměry navržené v Z5 ZÚR JMK nejsou řešeny variantně.

Vyhodnocení možných přeshraničních vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí

V rámci hodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na životní prostředí a veřejné zdraví nebyly identifikovány žádné potenciálně negativní vlivy přesahující hranice České republiky.

Koridory dopravní infrastruktury DS7 *I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* a *DS65 I/50 Bučovice – Kožušice* mají pokračování i v navazujícím kraji. Přeshraniční vlivy nebyly identifikovány.

U navrženého koridoru *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* byly identifikovány potenciální mírné negativní kumulativní vlivy na krajinný ráz (-1) se stávajícími a navrženými el. vedeními v navazujících krajích Vysočina a Olomouckém kraji.

Souhrnné vypořádání požadavků uplatněných ve stanovisku příslušného úřadu k návrhu zadání Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

V této kapitole byly vypořádány požadavky uplatněné ve stanoviscích MŽP k potřebě posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK z hlediska vlivů na životní prostředí. Na základě vypořádání lze konstatovat, že požadavky stanovisek byly naplněny.

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na životní prostředí

Bylo doporučeno sledovat následující indikátory:

- Změna podílu území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami)
- Rozsah/podíl nových záboru PUPFL.
- Rozsah/podíl nových záborů ZPF I. a II. třídy ochrany.
- Změna rozlohy zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Změna v rozloze zastavěného území
- Změna v rozloze CHLÚ
- Změna v počtu případně v rozloze kulturních památek

Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

V rámci hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví byla stanovena řada minimalizačních opatření. Navržená opatření jsou buď již obsažena v platné ZÚR JMK (kap. D odst. (71)), nebo byla doplněna do výrokové části do úkolů územního plánování v rámci Z5 ZÚR JMK. Ostatní zjištěné vlivy (např. negativní vlivy během výstavby) budou řešeny v navazujících řízeních (územní a stavební řízení) včetně EIA. Problematika ochrany jednotlivých složek životního prostředí byla dostatečně promítnuta do Z5 ZÚR JMK.

Závěr

Všechny navržené plochy a koridory vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními, která byla zahrnuta do Z5 ZÚR JMK nebo jsou již obsažena v aktuálně platné ZÚR nebo budou uplatněna v navazujících řízeních při povolování záměru. Návrh stanoviska je uveden jako příloha č. 5 předkládaného hodnocení SEA (část A VVURÚ).

B. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

B. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

B.1. Úvod

Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „Z5 ZÚR JMK" nebo „Koncepce") je pořízena na základě Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v uplynulém období (10/2020-06/2024), která byla projednána a schválena na 4. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje dne 28.04.2025 pod číslem usnesení 319/25/Z4.

Ministerstvo životního prostředí (dál jen „MŽP") vydalo dne 19.3.2025 pod č.j. MZP/2025/710/762 stanovisko k potřebě posouzení návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje z hlediska vlivů na životní prostředí a vyjádření MŽP k upravovanému a projednanému návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v období 10/2020–06/2024. MŽP požaduje posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK z hlediska jeho vlivů na životní prostředí včetně naturového posouzení podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí dne (dále jen „JMK OŽP") vydal dne 21.2.2025, pod č.j. JMK 25183/2025, sp. zn. S – JMK 25182/2025 OŽP/Kol stanovisko dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK") ve smyslu, že pro uvedenou koncepci nelze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality (dále jen „EVL") a ptačí oblasti (dále jen „PO") soustavy NATURA 2000 nacházející se v územní působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje. KÚ JMK OŽP vychází mj. z úvahy, že hodnocená koncepce má na základě požadavků na Aktualizaci č. 5 ZÚR JMK vysoký potenciál způsobit přímé i nepřímé vlivy na EVL nebo PO soustavy NATURA 2000, tedy na příznivý stav předmětů ochrany vyskytujících se na v těchto lokalitách, jakožto i na jejich celistvost.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Morava, oddělení Správa CHKO Moravský kras stanoviskem vydaným dne 10.3.2015 pod č.j. SR/0091/2025-4 nevyloučila samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Újezdní úřad Březina vydal poslední stanovisko dle § 45 i ZOPK dne 11.2.2025 pod č.j. MO 134344/2025-1493 s tím, že významný vliv vylučuje.

Na základě výše uvedeného je nutno „ze zákona" řešit standardní naturové hodnocení dle §45i ZOPK a vyhl. MŽP č. 142/2018 Sb. (dále jen „Hodnocení"), přiměřeně dle náležitostí dle § 5 odst. 2 této vyhlášky. Předložené hodnocení Změny č. 5 je vypracováno podle ustanovení § 45i ZOPK v platném znění. Jeho cílem je posoudit velikost a významnost vlivu Z5 ZÚR JMK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, tedy zda tato předložená koncepce má (generuje) významně negativní vliv na předměty ochrany a celistvost dotčených evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO). Předkládané Hodnocení posuzuje vlivy koncepce, která obsahuje plochy a koridory uvedené v kapitole 2.

Hodnocení vychází z dílčích konzultací v rámci zpracovávání Koncepce v období září–listopad 2025 se zpracovatelem Koncepce a zpracovatelským týmem SEA hodnocení Koncepce. V období 17.6. až 25.6. byla ještě provedena mailová a telefonická konzultace s ústředím AOPK ČR, panem RNDr. Martinem Strnadem z hlediska ovlivnění biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců ZCHD VS (jádrové území BVS 1 Drahanská vrchovina-CHKO Moravský kras-VVP Březina, kritické místo BVS 3

Vyškov), výstupy a závěry k problematice dotčení biotopu ZCHD VS jsou podrobeny aktuální analýze v příloze č. 2 předkládaného naturového hodnocení.

B.2. Údaje o koncepci (Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje)

B.2.1. Základní údaje o Koncepci

Název ÚPD:	Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále Z5 ZUR JMK)
Pořizovatel:	Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Projektant:	knesl kynčl architekti s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno
Schvalující orgán:	Zastupitelstvo Jihomoravského kraje
Varianty řešení:	Z5 ZUR JMK je po provedených konzultacích zpracována v jedné variantě.
Zdůvodnění:	Požadavek na základě stanovisek MŽP a KÚ Jihomoravského kraje zpracovat k zásadám územního rozvoje vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, jehož součástí je vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (nevyloučení významného vlivu na předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy Natura 2000 ze strany MŽP, KÚ JMK – OŽP a AOPK ČR – Správy CHKO Moravský kras).

Stručný popis obsahu a hlavních cílů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Cílem Z5 ZÚR JMK je zejména dání ZÚR JMK do souladu s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. a s aktuální Politikou územního rozvoje ČR. Z5 ZÚR JMK obsahuje především následující věcné změny:

<u>Kapitola A: Koncepce rozvoje území kraje a rozvoje a ochrany jeho hodnot, včetně koncepce sídelní struktury</u>

Byly upraveny priority dle Změny č. 8 PÚR ČR. V následujícím textu je uveden přehled změn ve výrokové části Z5 ZÚR JMK. Nový text je uveden *kursívou*

(7) Vytvářet územní podmínky pro kvalitní dopravní napojení Jihomoravského kraje na evropskou dopravní síť včetně zajištění požadované úrovně a parametrů procházejících multimodálních koridorů. Vytvářet podmínky pro zajištění kvalitní dopravní infrastruktury pro propojení Jihomoravského kraje s okolními kraji, státy a dalšími evropskými regiony. U dálnic a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. *Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.*

(9) Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje, včetně digitální technické infrastruktury. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území. *Vytvářet územní podmínky pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod.* Upřednostňovat centrální čištění odpadních vod na mechanicko-biologických ČOV před čištěním vod v malých ČOV či jiných, méně účinných zařízeních. *Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou technickou infrastrukturu.*

(12) Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí. Přitom zohledňovat dlouhodobé potřeby rozvoje území a nároky na veřejnou infrastrukturu včetně *zelené infrastruktury* a veřejných prostranství. *Vytvářet územní podmínky pro rozvoj území s dostupnou krajinou a sídelní zelení a pro rozvoj kvalitních veřejných prostranství s dostatečným zastoupením vegetačních prvků.*

(16) b) vytváření územních podmínek pro přednostní využití ploch a objektů vhodných k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů (včetně brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského nebo jiného původu) před výstavbou ve volné krajině *a zároveň s cílem předcházet vzniku dalších takto znehodnocených území;*

(18) Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho, *přehřívání* apod.) a potenciálními riziky s cílem jim předcházet a minimalizovat negativní dopady z působení přírodních sil v území.

(24) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro těžbu nerostných surovin na území Jihomoravského kraje za účelem naplnění celostátních cílů surovinové a energetické bezpečnosti.

(25) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky pro snižování množství oxidu uhličitého a dosažení uhlíkové neutrality formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch pro přepravní síť.

Kapitola B: Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy) nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os

Rozšíření rozvojové oblasti OB3 metropolitní rozvojová oblast Brno v návaznosti na Změnu č. 8 PÚR ČR, následné zmenšení území rozvojové osy OS10.

Tab. B.2.1: Obce doplněné do OB3

SO ORP	obec
Brno	Brno
Blansko	Adamov, Bukovina, Bukovinka, Habrůvka, Křtiny, Lažany, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Újezd u Černé Hory, *Závist, Milonice, Černá Hora, Bořitov, Blansko, Spešov, Ráječko, Rájec-Jestřebí, Doubravice nad Svitavou, Olomoučany, Rudice, Jedovnice, Krasová, Senetářov*
Bučovice	*Dražovice, Křižanovice*
Ivančice	Dolní Kounice, Mělčany, Moravské Bránice, Němčičky, Pravlov, Trboušany, *Neslovice, Hlína, Nová Bránice*
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
Rosice	Babice u Rosic, *Kratochvilka,* Ostrovačice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	*Hodějice*, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, *Němčany*, Slavkov u Brna, Šaratice, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Březina, Hajany, Hostěnice, Jiříkovice, Kanice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Nebovidy, Ochoz u Brna, Omice, Ořechov, Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Prace, Prštice, Radostice, Rebešovice, Říčmanice, Silůvky, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Telnice, Troubsko, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice, Vranov, Želešice
Tišnov	Drásov, Hradčany, Malhostovice, Sentice, Všechovice, Skalička
Vyškov	*Olšany, Habrovany, Rousínov, Komořany, Tučapy, Nemojany, Luleč, Drnovice, Podbřežice, Rostěnice-Zvonovice, Vyškov*
Židlochovice	Blučina, Bratčice, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Měnín, Moutnice, Nesvačilka, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Sobotovice, Syrovice, Těšany, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Žatčany, Židlochovice

Kapitola E: Vymezení zastavitelných ploch, transformačních ploch a koridorů nadmístního významu, včetně stanovení jejich účelu a požadavků na jejich využití

V následujících tabulkách je uveden přehled ploch a koridorů, které jsou v Z5 ZÚR JMK nově vymezovány, měněny (změna ve vymezení) nebo *vypuštěny*. Ostatní plochy a koridory, které jsou obsaženy v ZÚR JMK, ale není do nich věcně zasahováno, uvedeny nejsou. Nejsou také uvedeny plochy a koridory, u kterých došlo pouze k přejmenování nebo přesunu v rámci textu výroku ZÚR JMK. Tučně jsou vyznačeny záměry nové a měněné, které jsou předmětem předkládaného naturového hodnocení (podrobnější analýza v kapitole B.3 a vyhodnocení relevantních střetů viz kapitola B.4).

Tab. B.2.2: Koridory a plochy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
DS06	D55 úsek Rohatec – Hodonín – D2	změna vymezení, přidání MÚK Hodonín
DS7	I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo	změna vymezení
DS13	*D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK*	*vypuštěno*
DS21	I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	vypuštění části koridoru, přidání MÚK Bantice
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	*vypuštění části koridoru*
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	*vypuštění části koridoru*
DS40	I/43 Troubsko – Kuřim	změna vymezení, zmenšení
DS51	II/416 Telnice-Křenovice, přeložka	Změna vymezení
DS65	I/50 Bučovice – Kožušice	nové
DS67	I/50 Holubice – Slavkov	nové
DS68	obchvat Vyškova	nové
DS69	obsluha nákladiště Vyškov	nové

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
DS71	silnice III. třídy Bosonohy – Střelice	nové
DD3	Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s částečnou elektrizací a zdvojkolejněním	vypuštění části záměru
DD6	*Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace*	*vypuštěno*
DD13	VRT hranice kraje – Brno	změna vymezení, rozšíření plochy pro terminál Brno
DV2	Vodní cesta PK Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.	nové
DX8	Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS	vypuštěno
TE3	Čebín – hranice kraje (- Opočínek)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE29 u hranic JMK
TEE23	*TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV*	*vypuštěno*
TEE28	Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV	Formální vypuštění záměru – zahrne se do TE31. Plošně nic nevypadne
TE29	Slavětice – hranice kraje (- Mírovka)	změna vymezení (přidá se část dosavadního vedení TEE3, přidá se část dosavadního TEE28 do Slavětic)
TE31	Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV	nové
TE32	vedení VVN 110 kV V525 Blansko – Boskovice	nové
TE33	VVN 110kV Sokolnice – Modřice	nové
TEP02	*Podzemní zásobník plynu Břeclav*	*vypuštěno*
TEP04	*Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod*	*vypuštěno*
TR1	(JE Dukovany-) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	změna vymezení
VH10	Opatření na hlavních brněnských tocích	vložení části koridoru zrušeného soudem (z A1 ZÚR JMK)

Další změny v kapitole E:

- Pro záměr *DS42 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK, varianta s MÚK Rohlenka* byl přidán úkol pro územní plánování "Zajistit územní podmínky pro realizaci protipovodňových opatření na vodním toku Říčka (Zlatý potok)".
- Záměr *DD10 Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace* se přesune do kategorie záměru dle PÚR ČR (ŽD24)
- Úprava výčtu obcí dotčených některými cyklotrasami, beze změny v grafice

Kapitola G: Vymezení ploch a koridorů regionálního územního systému ekologické stability a zpřesnění vymezení ploch a koridorů nadregionálního územního systému ekologické stability

- Kompletní překódování prvků ÚSES

- Úpravy vymezení ÚSES na území CHKO Moravský kras, CHKO Pálava, CHKO Bílé Karpaty podle zpracovaných Plánů ÚSES

Kapitola H: Vymezení ploch pro těžbu nerostů (vložení nové kapitoly do ZÚR JMK)

Tab. B.2.3: Plochy těžby řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
NT1	Opatovice 1	nové
NT2	Olbramovice	nové
NT3	Luleč	nové

Kapitola N: Vymezení ploch a koridorů územních rezerv

Tab. B.2.4: Plochy a koridory pro územní rezervy řešené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK
RDS02	*D55 MÚK Hodonín, východ*	*vypuštěno*
RDS14	*I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat*	*vypuštěno*
RDS19	*I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel*	*vypuštěno*
RDS27	*II/416 Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka*	*vypuštěno*
RDD3	VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)	změna vymezení
RDD62	VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)	doplnění varianty
RDZ11	*Terminál VRT Brno*	*vypuštěno*

B.2.2. Popis vztahu Z5 ZÚR JMK k jiným Koncepcím

Cílem Z5 ZÚR JMK je zejména dání ZÚR JMK do souladu s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. a s aktuální Politikou územního rozvoje ČR.

Následující text se vybraných cílů koncepcí a politik na celostátní či krajské úrovni týká jen se zřetelem k zájmům ochrany lokalit soustavy Natura 2000. Podrobné řešení vztahu posuzované Koncepce k těmto koncepčním dokumentům zpracovatel Hodnocení odkazuje na souběžně zpracovávané SEA hodnocení.

Vztah Z5 ZÚR JMK k jednotlivým cílům je vyjádřen pomocí jednoduché stupnice, která v tomto případě vyjadřuje, do jaké míry Z5 ZÚR JMK přispívá k jejich dosažení:

1 – řešením Z5 ZÚR JMK je možné ovlivnit dosažení cíle

0 – řešení Z5 ZÚR JMK nemá na dosažení cíle žádný vliv

V případě potřeby je Hodnocení opatřeno stručným komentářem.

Národní dokumenty

Politika územního rozvoje, znění závazné od 1.10.2025

V současné době je pro území České republiky aktuální Politika územního rozvoje České republiky v úplném znění aktualizací č.1, 2, 3, 5, 4, 6, 7, 8 a 9. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje

byly v rámci PÚR ČR rovněž stanoveny republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje.

Tabulka B.2.5: Vztah k vybraným prioritám PÚR ČR

Priorita	Vztah	Komentář
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK rovněž prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory péče o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty (priorita 14), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Žádný koridor dopravní či technické infrastruktury dle Z5 ZÚR JMK nebyl ve vztahu k dotčení lokalit soustavy Natura 2000 vyhodnocen jako zcela nepřijatelný. Potenciální negativní vlivy je nezbytné minimalizovat navrženými opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.
(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory péče o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty (priorita 14), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Analogie předchozí priority
(20) Chránit přírodní funkce a krajinné hodnoty před negativními vlivy vytvářením podmínek pro umisťování rozvojových záměrů do co nejméně konfliktních lokalit a podporovat potřebná zmírňující a případně kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti respektovat veřejné zájmy ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Dále vytvářet územní podmínky pro zvyšování a udržování ekologické stability volné krajiny, zajištění ekologických funkcí přírodních stanovišť a jejich obnovu, implementaci a respektování územních systémů ekologické stability, ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích a zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory zlepšování kvality životního prostředí. Z5 ZÚR JMK doplňuje danou prioritu o zohlednění potřeb území a nároků na technickou infrastrukturu s tím, že ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze případné střety minimalizovat navrženými opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA..

Priorita	Vztah	Komentář
(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory prostupnosti krajiny (priorita 10), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 jde především o maximální ochranu biotopu výskytu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců v rámci zajištění migrační propustnosti ve vztahu ke koridorům dopravní infrastruktury.
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se podpory dopravní infrastruktury (priority 7, 8). Priorita je Z5 ZÚR JMK naplněna vymezením koridorů dopravní infrastruktury. Ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 jde především o redukci či prevenci územních střetů koridorů dopravní či technické infrastruktury s některými EVL a o zajištění migrační propustnosti z hlediska ochrany biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců ve vztahu ke koridorům dopravní infrastruktury.
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou, pěší).	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priorit územního plánování (8, 12), priority se Z5 ZÚR JMK nemění. Priorita je Z5 ZÚR JMK naplněna vymezením koridorů dopravní infrastruktury. Potenciální negativní vlivy i ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Priorita	Vztah	Komentář
(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho, přehřívání atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu. V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha. Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.	0	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (18), priorita se Z5 ZÚR JMK nemění. Z5 ZÚR JMK naplňují prioritu stanovením plochy VH10 pro protipovodňová opatření v Brně. Lokalizace této plochy neovlivňuje předměty ochrany a celistvost žádné z lokalit soustavy Natura 2000 na území města Brna ani v jeho okolí.
(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování týkající se vytvářením podmínek pro ochranu před přírodními katastrofami, mezi které patří záplavy (priorita 18). Z5 ZÚR JMK umisťuje do záplavových území některé koridory dopravní a technické infrastruktury, mimo vymezení lokalit soustavy Natura 2000.
(31a) Prověřovat podmínky v území pro snižování množství oxidu uhličitého formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch a koridorů pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch a koridorů pro přepravní síť.	1	Z5 ZÚR JMK doplňuje prioritu 23b podporující ukládání CO_2 do přírodních horninových struktur. Tato priorita se netýká vymezení žádné lokality soustavy Natura 2000 na území kraje.

Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050

Státní politiku životního prostředí zpracovává Ministerstvo životního prostředí. SPŽP 2030 formuluje cíle v oblasti ochrany životního prostředí v ČR, zastřešuje problematiku životního prostředí v celém jejím rozsahu a stanovuje strategické směřování do roku 2030 s výhledem do roku 2050. SPŽP je tematicky členěna na tři oblasti: Životní prostředí a zdraví, Nízkouhlíkové a oběhové hospodářství, Příroda a krajina, a 10 témat (1.1 Voda, 1.2 Ovzduší, 1.3 Rizikové látky, 1.4 Hluk a světelné znečištění, 1.5 Mimořádné události, 1.6 Sídla, 2.1 Přechod ke klimatické neutralitě, 2.2 Přechod na oběhové hospodářství, 3.1 Ekologicky funkční krajina, 3.2 Zachování biodiverzity a přírodních a krajinných hodnot). V dalším textu jsou posuzovány pouze strategické cíle s vazbou na ochranu lokalit soustavy Natura 2000.

Tab. B.2.6: Vztah k cílům Státní politiky životního prostředí ČR 2030 s výhledem do r. 2050

Strategické cíle	Specifické cíle	Hodnocení	Komentář
3.1 Ekologická stabilita krajiny je obnovena, hospodaření v krajině je dlouhodobě udržitelné a reaguje na změnu klimatu	3.1.3 Mimoprodukční funkce a ekosystémové služby krajiny, zejména zemědělsky obhospodařovaných ploch, rybníků a lesů, jsou posíleny	1	K dosažení cíle přispívají Z5 ZÚR JMK úpravou vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES, která více reflektuje skutečný stav v území a může přispět k lepší ochraně cenných biotopů, tedy včetně i případně evropsky významných přírodních stanovišť. Ve vztahu k lokalitám Natura 2000 pozitivní dopad.

Strategický rámec Česká republika 2030, s výhledem do roku 2050

Strategický rámec udržitelného rozvoje České republiky zpracovala Rada vlády pro udržitelný rozvoj ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a bylo schváleno Vládou České republiky usnesením ze dne 11.1.2010. Strategický rámec stanoví vizi udržitelného rozvoje v ČR, základní principy udržitelného rozvoje, měřící indikátory a zejména určuje klíčové priority a cíle v pěti vzájemně provázaných prioritních osách. Tento dokument byl v r. 2017 nahrazen Strategickým rámcem Česká republika 2030, přijatým usnesením vlády č. 292 ze dne 19.4.2017. Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje své cíle celkem v šesti klíčových oblastech: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

V následující tabulce je vyhodnocen soulad Z5 ZÚR JMK s cíli v oblasti „Odolné ekosystémy“ s vazbou na ochranu lokalit soustavy Natura 2000.

Tab. B.2.7: Vztah k cílům koncepce Strategický rámec Česká republika 2030

Strategické cíle		Vztah	Komentář
Oblast: Odolné ekosystémy			
12. Krajina ČR je pojímána jako komplexní ekosystém a ekosystémové služby poskytují vhodné prostředí pro rozvoj lidské společnosti.	12.2 Zvyšuje se ekologická stabilita lesních porostů	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Ve vztahu k plochám jde zejména o plochy těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3, které jsou ale lokalizovány mimo vymezení evropsky významných lokalit na území JMK (tedy i mimo EVL s předměty ochrany na úrovni přírodních stanovišť charakteru lesních typů přírodních stanovišť).
13. Česká krajina je pestrá a dochází k obnově biologické rozmanitosti	13.1 Rozmanitost a stabilita biotopů i populací jednotlivých původních druhů rostlin, živočichů a hub se zvyšuje. Je zvrácen úbytek opylovačů.	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na území cenná z hlediska biologické rozmanitosti, případně s překryvem vymezení EVL s předměty ochrany evropsky významných přírodních stanovišť typů suchých, stepních či skalnatých trávníků, včetně evropsky významných druhů rostlin nebo živočichů, na tyto typy přírodních stanovišť vázaných. Potenciální negativní vlivy z hlediska ovlivnění těchto EVL je nezbytné minimalizovat, případně jim předcházet navrženými opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020-2025

Státní program ochrany přírody a krajiny zpracovalo Ministerstvo životního prostředí. Program cílí zejména na zastavení pokračujícího úbytku biologické rozmanitosti a zároveň na konkrétní opatření, která povedou ke zlepšení stavu biodiverzity.

Předkládané cíle Programu jsou plně v souladu s požadavky na řešení příznivého stavu předmětů ochrany EVL/PO Jihomoravského kraje. Z5 ZÚR JMK vnáší do krajiny územní rámec pro nové liniové prvky, které ze své podstaty nemohou být v souladu s cíli tohoto Programu a některé z nich zasahují i do EVL/PO na území JMK. Potenciální negativní vlivy z hlediska migrační prostupností krajiny včetně prevence negativních dopadů na biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (dále jen biotop ZCHD VS) lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Tab. B.2.8: Vztah k cílům koncepce Státní program ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020-2025

Oblast	Cíle	Vztah	Komentář
1.Příroda a ochrana přírodních procesů	1.1.4 Omezit negativní vliv fragmentace krajiny a dalších významných antropogenních příčin úhynu zraňování a dalších ohrožujících faktorů působících na živočichy	1	Ve vztahu k dotčení předmětů ochrany a celistvosti EVL na území JMK se uvedená oblast fragmentace krajiny týká biotopů výskytu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jde tak především o maximální ochranu biotopu ZCHD VS v rámci zajištění migrační propustnosti ve vztahu ke koridorům dopravní infrastruktury. Nová el. vedení ve smyslu deklarovaného cíle krajinu v zásadě nefragmentují, mohou se ale podílet na navýšení úhynu ptáků; na území ptačích oblastí v rámci JMK není Z5 ZÚR JMK navrhován žádný z nových koridorů el. vedení.
2. Krajina a ekosystémy	2.3.1.Posílit ekologickou stabilitu lesů jako základní podmínku dlouhodobého plnění všech jejich funkcí.	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Ve vztahu k plochám jde zejména o plochy těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3, které jsou ale lokalizovány mimo vymezení evropsky významných lokalit na území JMK (tedy i mimo EVL s předměty ochrany na úrovni přírodních stanovišť charakteru lesních typů přírodních stanovišť).
	2.4.1. Účinně chránit a zlepšit ekostabilizační funkce vodních toků a niv	1	Návrhové plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK (mimo územní rezervy) zasahují vodní toky a jejich nivy. Ve vztahu k dotčení lokalit soustavy Natura 2000 jde o návrhový koridor vodní dopravy DV2 zasahuje do území PO Bzenecká Doubrava-Strážnické Pomoraví. Lokalizace protipovodňového opatření plochou VH10 na tocích v Brně neovlivňuje předměty ochrany a celistvost žádné z lokalit soustavy Natura 2000 na území města Brna ani v jeho okolí.

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Strategie regionálního rozvoje byla zpracována Ministerstvem pro místní rozvoj. Jedná se o základní koncepční materiál v oblasti regionálního rozvoje. V dalším textu jsou komentovány jen strategické cíle s potenciální vazbou na ochranu lokalit soustavy Natura 2000 na území JMK.

Tab. B.2.9: Vztah k cílům Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Strategický cíl	Specifický cíl	Vztah	Komentář
3. Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů,	3.2: Zlepšit dopravní dostupnost v rámci regionů.	1	Viz níže pod cílem 5.2.

Strategický cíl	Specifický cíl	Vztah	Komentář
jejich venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení			
	3.5: Umožnit energetickou transformaci venkovského zázemí regionálních center	1	K dosažení cíle přispívají Z5 ZÚR JMK vymezením koridorů pro el. vedení.
5: Dobrá kvalita života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích	5.2: Zajistit dobrou dopravní dostupnost v rámci regionu a ve vazbě na aglomerace a metropole	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priorit územního plánování (8, 12), priority se Z5 ZÚR JMK nemění. Uvedený cíl je Z5 ZÚR JMK naplněn vymezením koridorů dopravní infrastruktury. Potenciální negativní vlivy i ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 2021

Národní akční plán adaptace na změnu klimatu je implementačním dokumentem Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR. 1. aktualizace zahrnuje období 2021–2025. Hlavním cílem akčního plánu je prostřednictvím navrhovaných opatření a úkolů zvýšit připravenost ČR na změnu klimatu – tedy zmírnit dopady změny klimatu přizpůsobením se této změně v co největší míře, zachovat dobré životní podmínky a uchovat a případně vylepšit hospodářský potenciál pro příští generace. V dalším textu jsou komentovány jen strategické cíle s potenciální vazbou na ochranu lokalit soustavy Natura 2000 na území JMK.

Tab. B.2.10: Vztah k cílům koncepce 1. Aktualizace Národního akčního plánu adaptace na změnu klimatu

Specifické cíle	Vztah	Komentář
SC2 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb lesů s důrazem na zabránění degradace půdy a posílení přirozeného vodního režimu	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Ve vztahu k plochám jde zejména o plochy těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3, které jsou ale lokalizovány mimo vymezení evropsky významných lokalit na území JMK (tedy i mimo EVL s předměty ochrany na úrovni přírodních stanovišť charakteru lesních typů přírodních stanovišť).
SC3 Je zajištěna ekologická stabilita a poskytování ekosystémových služeb vodních a na vodu vázaných ekosystémů s důrazem na posílení přirozeného vodního režimu krajiny a s ohledem na zajištění potřeb lidské společnosti a udržitelné užívání vody	1	Návrhové plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK (mimo územní rezervy) zasahují vodní toky a jejich nivy. Ve vztahu k dotčení lokalit soustavy Natura 2000 jde o návrhový koridor vodní dopravy DV2 zasahuje do území PO Bzenecká Doubrava-Strážnické Pomoraví. Lokalizace protipovodňového opatření plochou VH10 na

Specifické cíle	Vztah	Komentář
		tocích v Brně neovlivňuje předměty ochrany a celistvost žádné z lokalit soustavy Natura 2000 na území města Brna ani v jeho okolí.

Národní plán povodí Dunaje pro období 2021–2027

Jedná se o aktualizaci Národního plánu povodí Dunaje z r. 2022. V kapitole IV jsou specifikovány cíle pro ochranu a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod s vodních ekosystémů, cíle pro hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb, cíle pro zlepšování vodních poměrů a ochranu ekologické stability.

Tab. B.2.11: Vztah k cílům Národního plánu povodí Dunaje

	Rámcové cíle	Vztah	Komentář
Cíle pro ochranu a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod a vodních ekosystémů	zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod	1	Návrhové plochy a koridory řešené Z5 ZÚR JMK (mimo územní rezervy) zasahují vodní toky a jejich nivy. Ve vztahu k dotčení lokalit soustavy Natura 2000 jde o návrhový koridor vodní dopravy DV2 zasahuje do území PO Bzenecká Doubrava-Strážnické Pomoraví. Lokalizace protipovodňového opatření plochou VH10 na tocích v Brně neovlivňuje předměty ochrany a celistvost žádné z lokalit soustavy Natura 2000 na území města Brna ani v jeho okolí.
Cíle pro zlepšování vodních poměrů a ochranu ekologické stability	zajištění ochrany vodních poměrů v krajině i v urbanizovaných územích	1	Jak je výše zmíněno, Z5 ZÚR JMK doplňuje VH10 pro protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích o plochu Kníničky

Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje 2021–2027

Plán pro zvládání povodňových rizik byl zpracován v r. 2021 na základě požadavků zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Obsahuje konkrétní opatření pro zvládání povodňových rizik včetně opatření na vodních tocích v Brně, které jsou územně vymezeny v ZÚR JMK jako plocha VH10. Z5 ZÚR JMK doplňuje do VH10 plochu Kníničky. *Komentář je prakticky shodný s předchozím dokumentem.*

Dopravní politika České republiky pro období 2021 s výhledem do roku 2050

Dopravní politiku schválila vláda 8.3.2021. Hlavním cílem dopravní politiky je zajistit rozvoj kvalitní, funkční a spolehlivé dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na obyvatelstvo (sociální koheze, veřejné zdraví, životní úroveň), bezpečnost a obranu státu a všechny složky životního prostředí, na principu udržitelného využívání přírodních zdrojů. Opět jsou komentovány jen specifické cíle se vztahem k potenciálnímu ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.

Tab. B.2.12: Vztah k cílům Dopravní politiky České republiky

Specifický cíl	Vztah	Komentář
2.1.Vyvážené vybavení regionů dopravní infrastrukturou	1	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priorit územního plánování (8, 12), priority se Z5 ZÚR JMK nemění. Uvedený cíl je Z5 ZÚR JMK naplněn vymezením koridorů dopravní infrastruktury. Potenciální negativní vlivy i ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Dokumenty Jihomoravského kraje

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje byla zpracována firmou ATELIER FONTES, s.r.o. v roce 2004. Koncepce ve své Návrhové části specifikuje cíle a opatření jak pro vlastní ochranu přírody a krajiny, tak i ve vybraných sektorech. Z5 ZÚR JMK byla hodnoceny vůči cílům, které jsou deklarovány pro oblast územního plánování. Koncepce byla aktualizována v r. 2010. Cíle pro oblast územního plánování nebyly aktualizovány.

Předkládané cíle této Koncepce jsou plně v souladu s požadavky na řešení příznivého stavu předmětů ochrany EVL/PO Jihomoravského kraje. Z5 ZÚR JMK vnáší do krajiny územní rámec pro nové liniové prvky, které ze své podstaty nemohou být v souladu s cíli této Koncepce a některé z nich zasahují i do EVL/PO na území JMK. Zjištěné mírně negativní vlivy je nezbytné minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA. Ve vztahu k vybraným oblastem a cílům této Koncepce s vazbou na lokality soustavy Natura 2000 lze doplnit:

Tab. B.2.13: Vztah k cílům Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje

Oblast	Cíle	Vztah	Komentář
Lesní ekosystémy	Příznivá druhová a věková skladba lesních porostů. Zachování stávající plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa. Zdůrazňování mimoprodukčních funkcí lesa.	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na lesní porosty. Ve vztahu k plochám jde zejména o plochy těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3, které jsou ale lokalizovány mimo vymezení evropsky významných lokalit na území JMK (tedy i mimo EVL s předměty ochrany na úrovni přírodních stanovišť charakteru lesních typů přírodních stanovišť).
Obecná ochrana druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin	Zachování druhové rozmanitosti živočichů a rostlin Zachování a ochrana biotopů volně žijících druhů živočichů a planě rostoucích rostlin Minimalizace přímých ztrát živočichů v důsledku lidských aktivit	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na území cenná z hlediska biologické rozmanitosti, případně s překryvem vymezení EVL s předměty ochrany evropsky významných přírodních stanovišť typů suchých, stepních či skalnatých trávníků, včetně evropsky významných druhů rostlin nebo živočichů, na tyto typy přírodních stanovišť vázaných. Potenciální negativní vlivy z hlediska ovlivnění těchto EVL je nezbytné minimalizovat, případně jim

Oblast	Cíle	Vztah	Komentář
			předcházet navrženými opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.
Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin	Zachování biotopů a populací zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin na území Jihomoravského kraje.	1	Některé návrhové plochy a koridory (nikoli územní rezervy) řešené Z5 ZÚR JMK zasahují na území cenná z hlediska biologické rozmanitosti, případně s překryvem vymezení EVL s předměty ochrany evropsky významných přírodních stanovišť typů suchých, stepních či skalnatých trávníků, včetně evropsky významných druhů rostlin nebo živočichů, na tyto typy přírodních stanovišť vázaných. Potenciální negativní vlivy z hlediska ovlivnění těchto EVL je nezbytné minimalizovat, případně jim předcházet navrženými opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA. Na druhou stranu obsahuje Z5 ZÚR JMK nové vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v CHKO, to může přispět k lepší ochraně cenných biotopů, včetně ploch s výskytem hodnotných evropsky významných přírodních stanovišť na území JMK (tedy i v rámci potenciálně dotčených EVL na území JMK).

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje (SRJMK) je základním dlouhodobým koncepčním dokumentem kraje. Slouží ke koordinaci aktivit na podporu ekonomického, sociálního a environmentálního rozvoje. Platnost strategie SRJMK 2021 je do roku 2030. Byl vyhodnocen vztah k cílům v prioritní ose 3 Dopravní infrastruktura a obslužnost území a prioritní ose 4 Životní prostředí, technická infrastruktura, rozvoj venkova a zemědělství. Dále jsou opět komentovány specifické cíle s potenciální vazbou na ochranu lokalit soustavy Natura 2000.

Tab. B.2.14: Vztah k cílům Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2021+

Specifické cíle	Vztah	Komentář
3.1. Kvalitní dopravní síť kraje	1	Z5 ZÚR JMK naplňuje daný cíl vymezením ploch a koridorů dopravní infrastruktury. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priorit územního plánování (8, 12), priority se Z5 ZÚR JMK nemění. Potenciální negativní vlivy i ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.
4.4 Zachování a rozvoj kvality technické infrastruktury	1	K naplnění cíle Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením koridorů pro el. vedení. Potenciální negativní vlivy i ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Územní energetická koncepce (na období 2018-2043)

Územní energetickou koncepci zpracovala firma SEVEnEnergy s.r.o. v roce 2017. Koncepce je zpracována na období 2018 až 2043.

Tab. B.2.15: Vztah k cílům Územní energetické koncepce

Cíle	Vztah	Komentář
Rozvoj energetické infrastruktury	1	K naplnění cíle Z5 ZÚR JMK přispívá vymezením koridorů pro el. vedení. Potenciální negativní vlivy i ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 lze minimalizovat navrhovanými zmírňujícími opatřeními, případně upřesnit v rámci projektové EIA.

Souhrn

Z výše uvedeného hodnocení je zřejmé, že v Z5 ZÚR JMK jsou navrženy záměry, které jsou v souladu s vnitrostátními cíli pro oblast životního prostředí včetně ochrany přírody. Pro kontext ochrany přírody (mj. i ve vztahu k ochraně lokalit soustavy Natura 2000) některé návrhové koridory a plochy z podstaty věci jejich umístění ve volném nezastavěné krajině nemohou být plně v souladu s cíli těchto koncepčních dokumentů. Z této okolnosti vyplývá, že pro realizaci záměrů v konfliktních plochách a koridorech z hlediska ochrany přírody ve vazbě na ochranu předmětů ochrany a celistvosti potenciálně dotčených lokalit soustavy Natura 2000 jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů na tyto zájmy ochrany přírody.

B.2.3. Přehled obsahu a navržených variant řešení návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje a hlavních důvodů pro jejich výběr

Předkládaná Koncepce po provedených konzultacích není předkládána ve variantách, jak vyplývá z kapitoly B.2.1 předkládaného Hodnocení.

B.2.4. Shrnutí případných úprav návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje provedených během zpracování posouzení

V rámci dosavadních prací na naturovém hodnocení v období září–listopad 2025 nebyl Návrh Koncepce již upravován.

B.2.5. Údaje ohledně stanovisek orgánů ochrany přírody, kterými nebyl vyloučen významný vliv návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje

Ministerstvo životního prostředí (dál jen „MŽP“) vydalo dne 19.3.2025 pod č.j. MZP/2025/710/762 stanovisko k potřebě posouzení návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje z hlediska vlivů na životní prostředí a vyjádření MŽP k upravovanému a projednanému návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v období 10/2020–06/2024. MŽP požaduje posouzení návrhu Z5 ZÚR JMK z hlediska jeho vlivů na životní prostředí včetně naturového posouzení podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a podrobně rozvádí podstatné aspekty v rozsáhlém vyjádření. Odkazuje především na stanoviska orgánů ochrany přírody (Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí pod č. j.: JMK 25183/2025 ze dne 17. února 2025 a AOPK pod č. j.: SR/0091/JM/2025-4 ze dne 10. března 2025) dle ustanovení § 45i zákona

o ochraně přírody a krajiny se závěrem, že návrh aktualizace může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL nebo PO.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí dne (dále jen „JMK OŽP“) vydal dne 21.2.2025, pod č.j. JMK 25183/2025, sp. zn. S – JMK 25182/2025 OŽP/Kol stanovisko dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) ve smyslu, že pro uvedenou koncepci nelze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) a ptačí oblasti (dále jen „PO“) soustavy NATURA 2000 nacházející se v územní působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje. KÚ JMK OŽP vychází mj. z úvahy, že hodnocená koncepce má na základě požadavků na Aktualizaci č. 5 ZÚR JMK vysoký potenciál způsobit přímé i nepřímé vlivy na EVL nebo PO soustavy NATURA 2000, tedy na příznivý stav předmětů ochrany vyskytujících se na v těchto lokalitách, jakožto i na jejich celistvost. Vyjádření opírá o následující zdůvodnění: Ve vztahu k dopravní infrastruktuře a požadavkům týkajícím se silniční, kombinované a cyklistické dopravy KÚ JMK uvádí, že vzhledem k jejich neurčitosti a absenci grafického znázornění nelze jednoznačně uvést potenciálně dotčené lokality soustavy NATURA 2000. V případě dopravy silniční a železniční a požadavku na prověření případného vymezení plochy pro záměr „nové nákladiště SŽ“ a související obslužné komunikace a dále „obchvatu města Vyškova“ na území města Vyškov je vhodné upozornit na případnou kolizi s polohou EVL Letiště Marchanice s označením CZ0623370. Dále je uvedeno, že ve vztahu k vodní dopravě a požadavku na prověření vymezení vodní cesty – říční úsek řeky Moravy v úseku PK Vnorovy a Veselí nad Moravou se jeví, že tato se bude nacházet na území PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví s označením CZ0621025. Ve vztahu k technické infrastruktuře a požadavkům na vymezení koridoru pro produktovod na přepravu oxidu uhličitého lze upozornit na potenciální dotčení EVL Sivický les s označením CZ0620037, EVL Zřídla u Nesvačilky s označením CZ0620076, EVL Přední kout s označením CZ0624114, EVL Kamenný vrch u Kurdějova s označením CZ0624115 a EVL Přední kopaniny s označením CZ0620014. K uvedenému zdůvodnění zpracovatel naturového hodnocení uvádí, že koridor DS68 Obchvat Vyškova nezasahuje do blízkosti EVL Letiště Marchanice, koridor DS69 ohledně záměru Obsluha nákladiště Vyškov je podle předběžných podkladů ukončen u Olomoucké ulice a ulice Pustiměřské mimo vymezení EVL. Vymezení koridoru pro produktovod na přepravu oxidu uhličitého nebylo pro nedostatek podkladů do Z5 ZÚR JMK zařazeno. Ze stanoviskem KÚ JMK uvedených střetů je do hodnocení dle § 45i ZOPK promítnuto vyhodnocení koridoru DV2 ohledně úseku řeky Moravy mezi plavební komorou Vnorovy a novým zdvihadlem Veselí nad Moravou.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Morava, oddělení Správa CHKO Moravský kras stanoviskem vydaným dne 10.3.2015 pod č.j. SR/0091/2025-4 nevyloučila samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Postoj je mj. odůvodněn především tím, že do Koncepce byla zařazena priorita prioritu "Vytvářet podmínky pro těžbu nerostných surovin pro naplnění celorepublikových cílů surovinové a energetické bezpečnosti". Priorita je řešena velmi obecně, není konkrétně specifikováno, kterých lokalit se bude týkat a z toho důvodu nemůže Agentura vyloučit její případný vliv na lokality Natura 2000 na území CHKO Pálava vliv na PO Pálava, EVL Děvín, EVL Tabulová, EVL Turold a EVL Svatý kopeček, na území CHKO Moravský kras vliv na EVL Moravský kras, příp. na další lokality.

V rámci koncepce mají být prověřeny možnosti vymezení ploch pro výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů. Také tento požadavek je opět formulován obecně a nelze tedy vyloučit vliv na lokality Natura 2000.

Záměr silniční dopravy DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka má být upraven. V úseku Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina záměr kříží migrační koridor zvláště chráněných druhů velkých savců. Také vymezení koridoru pro nový obchvat města Vyškov může v místě napojení na stávající silnici II/430 (ze směru od Brna) kolidovat s kritickým místem na migračním koridoru zvláště chráněných druhů velkých savců.

Co se týče ploch pro těžbu nerostů, konkrétně jsou uvedeny záměry Opatovice I., Olbramovice a Luleč pro prověření vymezení ploch pro těžbu nerostů. Plocha lomu Luleč již v současné době zasahuje do biotopu vybraných zvláště chráněných druhů savců. Při změně ve vymezení plochy by mohlo dojít k další kolizi s tímto biotopem i s kritickým místem jejich migračního koridoru.

K uvedenému zdůvodnění zpracovatel naturového hodnocení uvádí, že žádná ze tří navrhovaných ploch těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3 (formou rozšíření stávajících těžených ploch) nezasahuje do vymezení evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí na území JMK. Plocha NT2 Olbramovice zahrnuje rozšíření těžby granodioritu cca 400 m jižně od vymezení EVL Krumlovský les, plochy NT1 (Olbramovice I) a NT3 (Luleč) se naházejí ve vzdálenosti cca 4 km od vymezení EVL Rakovecké údolí. Odůvodnění, týkající se potenciálních těžebních lokalit na území CHKO Pálava, není aktuálně relevantní, poněvadž žádné takové lokality nejsou do Z5 ZÚR JMK navrhovány, navíc příslušné pracoviště AOPK ČR Správa CHO Pálava významné vlivy Koncepce na lokality soustavy Natura 2000 vyloučila (viz dále). Analogie z hlediska nejistot ohledně těžebních záměrů platí i pro případné lokality na území CHKO Moravský kras. Kontext obecně pojatých ploch z hlediska prověření možnosti vymezení ploch pro výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů není v rámci Z5 ZÚR JMK podrobněji řešen opět z důvodu nedostatečnosti podkladů. Kontext ovlivnění biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců je přiměřeně podrobnosti Koncepce v naturovém hodnocení zapracován s tím, že problematika průmětu navrhovaných ploch těžeb NT1 a NT3 je podrobněji analyzována v příloze č. 2 předkládaného naturového hodnocení.

AOPK ČR, Správa CHKO Pálava stanoviskem č.j. SR/0281/JM/2024-2 ze dne 8.8.2024 významné vlivy na lokality soustavy Natura 2000 na svém území vyloučila, novější stanovisko k úpravám Koncepce z února 2025 dle § 45i nebylo vydáno.

Újezdní úřad Březina vydal poslední stanovisko dle § 45 i ZOPK dne 11.2.2025 pod č.j. č.j. MO 134344/2025-1493 s tím, že významný vliv vylučuje; tím je potvrzeno i starší stanovisko úřadu č.j.: MO 641009/2024-1493 ze dne 12. srpna 2024.

Kopie citovaných stanovisek (a všech doručených stanovisek) jsou doloženy v přílohové části předkládaného naturového hodnocení.

B.3. Údaje o evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech

Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (PO) a evropsky významnými lokalitami (EVL). Natura 2000 vychází ze dvou směrnic EU, které byly implementovány do zákona č. 114/1992 Sb. novelizací zákonem č. 218/2004 Sb.:

- Směrnice Rady 79/409/EEC z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích), která byla nahrazena směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES ze dne 30. 11. 2009 o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích) ve znění pozdějších úprav.
- Směrnice Rady 92/43/EEC z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Jako potenciálně dotčené EVL a PO byly identifikovány všechny lokality ležící na území Jihomoravského kraje, lokality, ve kterých je předpokládáno ovlivnění, jsou v tabelárních přehledech

podbarveny a jsou předmětem vlastního podrobnějšího hodnocení. Dále bylo provedeno ověření případně dotčených zahraničních lokalit soustavy Natura 2000 na Slovensku a v Rakousku.

B.3.1. Výčet evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně zásadami územního rozvoje ovlivněny, včetně lokalit na území cizího státu, jejich charakteristiku a zdůvodnění způsobu jejich výběru

Ptačí oblasti na území Jihomoravského kraje

Ptačí oblasti (PO) se vyhlašují na základě směrnice o ptácích. Vyhlašují se pro druhy ptáků, uvedené v Příloze I směrnice o ptácích. Tyto druhy musí být předmětem zvláštních opatření, týkajících se ochrany jejich stanovišť, s cílem zajistit přežití těchto druhů a rozmnožování v jejich areálu rozšíření. Ptačí oblasti jsou v ČR novou kategorií chráněného území a jsou zřizovány nařízeními vlády.

Území Jihomoravského kraje je jednou z nejvýznamnějších oblastí výskytu volně žijících ptáků v rámci celé ČR. Na území Jihomoravského kraje zasahuje 8 ptačích oblastí (PO) vyhlášených samostatnými nařízeními vlády – viz níže uvedená tabulka. Ptačí oblasti dotčené návrhem ploch či koridorů dle Z5 ZÚR JMK jsou v tabulce podbarveny.

Tabulka B.3.1: Ptačí oblasti v Jihomoravském kraji Zdroj: AOPK ČR (www.aopk.gov.cz)

název	kód lokality	rozloha (ha)	předměty ochrany
Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví	CZ0621025	11.720,56	čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední
Hovoransko-Čejkovicko	CZ0621026	1.412,71	pěnice vlašská; strakapoud jižní; strnad zahradní
Jaroslavické rybníky	CZ0621031	357,63	kvakoš noční
Lednické rybníky	CZ0621028	689,02	husa velká; kvakoš noční; lžičák pestrý; zrzohlávka rudozobá
Pálava	CZ0621029	8.535,70	čáp bílý; lejsek bělokrký; orel mořský; pěnice vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; ťuhýk obecný; včelojed lesní
Podyjí	CZ0621032	7.676,69	pěnice vlašská; strakapoud jižní
Soutok-Tvrdonicko*	CZ0621027	9.576,12	čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá, nově orel královský
Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny	CZ0621030	1.047,17	husa běločelá; husa polní; husa velká; orel mořský; rybák obecný; vodní druhy ptáků v celkovém počtu vyšším než 20 000 jedinců

**Územím prochází jen územní rezerva RDD62 VRT Břeclav – hranice ČR/SR (- Bratislava), návrhové koridory a plochy řešené Z5 ZÚR JMK do území nezasahují*

Evropsky významné lokality na území Jihomoravského kraje

Evropsky významné lokality (se vyhlašují na základě směrnice o stanovištích a v ČR požívají základní nebo smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území. EVL se vyhlašují pro typy přírodních stanovišť v zájmu Společenství a pro druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany. EVL jsou obsaženy v tzv. národním seznamu evropsky významných lokalit podle nařízení vlády 132/2005 Sb., který byl vícekrát novelizován nařízeními vlády (301/2007, 371/2009, 318/2013, 73/2016 a 207/2016). Podle údajů v Ústředním seznamu ochrany přírody je v Jihomoravském kraji vyhlášeno (nebo do něho zasahuje ze sousedních krajů) 203 EVL, databáze AOPK ČR v rámci webu www.ochranaprirody.cz ve vrstvě Natura 2000, vrstvě Seznam evropsky významných lokalit jich uvádí 196, dle interního sdělení odboru ŽP KÚ JMK je v přímé správě 177 EVL (tedy těch, které se nenacházejí na území CHKO nebo NP Podyjí).

Následně byly plochy a koridory ZÚR upraveny tak, aby byly eliminovány potenciální významně negativní vlivy.

V Jihomoravském kraji se nachází (nebo do něho zasahuje) 206 evropsky významných lokalit zařazených do národního seznamu evropsky významných lokalit podle nařízení vlády č. 371/2009 Sb., ve znění NV č. 73/2016 Sb. a NV č. 207/2016 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit na území České republiky.

V následující tabulce je uveden přehled EVL v abecedním pořadí. V tabulce jsou uvedeny kódy lokalit, rozloha, biogeografická oblast a předměty ochrany, pokud jsou předměty ochrany přírodní stanoviště, je uvedeno jen obecně stanoviště. Konkrétní typy přírodních stanovišť (TPS) jsou podrobně rozvedeny pouze u dotčených EVL. Evropsky významné lokality, u nichž bylo identifikováno územní ovlivnění, jsou v tabulce podbarveny. S několika EVL jsou řešené koridory v kontaktu či blízkém kontaktu, jsou podbarveny světleji. Analogie ještě světlejšího podbarvení platí pro Rozšíření rozvojové oblasti OB3 metropolitní rozvojová oblast Brno, které je součástí Z5 ZÚR JMK, do níže uvedené tabulky přehledu EVL na území JMKI vyznačeno **.

Tabulka B.3.2: Evropsky významné lokality v Jihomoravském kraji, zdroj: nařízení vlády č. 371/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, AOPK ČR (www.drusop.nature.cz, http://stanoviste.natura2000.cz/)

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Bezourek	CZ0620001	2,10	Panonská	stanoviště		
Bezručova alej	CZ0623803	5,10	Panonská		páchník hnědý	
Bílé Karpaty	CZ0724090	20.043,3	Kontinentální	stanoviště	bourovec trnkový; lesák rumělkový, modrásek bahenní; modrásek očkovaný; ohniváček černočárý; přástevník kostivalový; střevlík hrbolatý; vrkoč bažinný; vrkoč útlý; žluťásek barvoměnný	hlízovec Loeselův, srpice karbincolistá; střevíčník pantoflíček

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Bílý kopec u Čejče	CZ0623035	73,00	Panonská	stanoviště	chrobák; přástevník kostivalový	
Biskoupský kopec	CZ0622150	8,30	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Blansko** – kostel	CZ0623701	0,07	Kontinentální		netopýr velký	
Bobrůvka	CZ0623324	17,50	Kontinentální	stanoviště	vranka obecná	
Borotín – zámek	CZ0623702	0,12	Kontinentální		netopýr velký	
Bosonožský hájek	CZ0624094	46,60	Kontinentální	9170		střevíčník pantoflíček
Božické rybníky	CZ0623798	57,45	Panonská		vrkoč bažinný	
Božický mokřad	CZ0623772	8,80	Panonská		kuňka ohnivá	
Břeclav – kaple u nádraží	CZ0623003	0,04	Panonská		netopýr velký	
Břežanka a Břežanský rybník	CZ0623004	20,01	Panonská	stanoviště	vrkoč bažinný	
Bučovice – zámek**	CZ0623775	0,32	Panonská		netopýr velký	
Bzenecká střelnice	CZ0620073	28,74	Panonská	stanoviště		
Citonice – rybník Skalka	CZ0623345	5,30	Kontinentální		čolek dravý	
Crhov – Rozsíčka	CZ0623354	27,49	Kontinentální		přástevník kostivalový	
Čekál	CZ0623359	3,20	Kontinentální		kuňka ohnivá	
Čepičkův vrch a údolí Hodonínky	CZ0620194	187,44	Kontinentální	stanoviště		
Černecký a Milonický hájek**	CZ0624062	204,04	Panonská, Kontinentální	6210 91G0* 91I0*		
Čertoryje	CZ0624072	4.728,16	Kontinentální	stanoviště	bourovec trnkový; ohniváček černočárý; přástevník kostivalový; roháč obecný; tesařík obrovský; žluťásek barvoměnný	mečík bahenní; srpice karbincolistá; střevíčník pantoflíček
Červené stráně	CZ0622181	4,70	Panonská, Kontinentální			hvozdík moravský

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Člupy**	CZ0620002	17,98	Panonská	6210* 6210 6240*		
Dědice – kostel	CZ0623703	0,06	Kontinentální		netopýr velký	
Dědkovo	CZ0612133	5,63	Kontinentální			střevíčník pantoflíček
Děvín	CZ0624104	406,32	Panonská	stanoviště	netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný; střevlík panonský	hvozdík Lumnitzerův; kosatec skalní písečný
Dlouhá Lhota	CZ0623704	0,04	Kontinentální		vrápenec malý	
Dobrá studně	CZ0620414	9,90	Kontinentální	stanoviště		
Doubravník – kostel	CZ0623697	0,12	Kontinentální		netopýr velký	
Drnholecký luh	CZ0623799	149,10	Panonská	stanoviště	kuňka ohnivá; lesák rumělkový	
Dunajovické kopce	CZ0622218	87,80	Panonská	stanoviště		katrán tatarský; pelyněk jihomoravský; srpice karbincolistá
Dyjské svahy	CZ0620003	7,80	Panonská	stanoviště		
Emin zámeček	CZ0623778	0,12	Panonská		netopýr velký	
Fládnitzské vřesoviště	CZ0620004	5,53	Panonská	stanoviště		
Haluzický rybník	CZ0620415	3,40	Kontinentální	stanoviště		
Hevlínské jezero	CZ0623010	9,40	Panonská		kuňka ohnivá	
Hluboké louky	CZ0620418	7,90	Panonská	stanoviště		
Hobrtenky	CZ0623807	131,17	Kontinentální		roháč obecný	
Hodonínská Doubrava	CZ0624070	3.029,08	Panonská	2330, 6260*, 91E0*, 91G0* 91I0	kuňka ohnivá; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostiva-lový; roháč obecný	mečík bahenní
Hochberk	CZ0620005	35,00	Panonská	stanoviště		
Horky u Milotic	CZ0622007	18,89	Panonská			hadinec červený
Horní Mouřínovský rybník**	CZ0623358	4,55	Kontinentální		kuňka ohnivá	

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Hovoranské louky	CZ0622009	10,00	Panonská	stanoviště		hadinec červený; katrán tatarský; koniklec velkokvětý; srpice karbincolistá
Hovoranský hájek	CZ0623040	82,56	Panonská		roháč obecný	
Chřiby	CZ0724091	19.226,45	Kontinentální	stanoviště	ohniváček černočárý; tesařík alpský; vrkoč útlý	
Jankovec	CZ0623348	15,06	Kontinentální		kuňka ohnivá	
Jaroslavické komory	CZ0620416	1,00	Panonská	stanoviště		
Jasenová	CZ0624066	53,23	Kontinentální	stanoviště		hadinec červený
Ječmeniště	CZ0620162	61,80	Panonská	stanoviště		
Jedlový les a údolí Rokytné	CZ0610179	375,04	Kontinentální	stanoviště		
Jevišovka	CZ0623041	20,09	Panonská		sekavec písečný	
Jezero	CZ0620078	9,54	Panonská	stanoviště		
Jižní svahy Hádů	CZ0624236	29,89	Panonská, Kontinentální	stanoviště		koniklec velkokvětý
Kameníky	CZ0620006	6,62	Panonská	stanoviště		
Kamenná hora u Derflic	CZ0620007	8,35	Panonská	stanoviště		
Kamenný vrch	CZ0624067	13,76	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Kamenný vrch u Kurdějova	CZ0624115	104,60	Panonská	stanoviště		hadinec červený
Kaolinka	CZ0623368	5,10	Kontinentální		čolek dravý	
Kapánsko	CZ0620177	706,29	Panonská	stanoviště		
Klentnice – kostel svatého Jiří	CZ0623781	0,03	Panonská		netopýr velký	
Klínky	CZ0620008	4,37	Panonská	stanoviště		
Knížecí les	CZ0623800	11,40	Panonská		kuňka ohnivá	
Kobylská skála	CZ0620417	6,90	Panonská	stanoviště		
Kopečky u Únanova	CZ0622162	4,90	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Krumlovsko-rokytenské slepence	CZ0624128	96,10	Kontinentální	stanoviště	tesařík obrovský	hvozdík moravský; koniklec velkokvětý
Krumlovský les	CZ0624064	1.945,52	Panonská, Kontinentální	stanoviště	čolek velký	

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Křetín – zámek	CZ0623709	0,09	Kontinentální		vrápenec malý	
Křtiny – kostel	CZ0623710	0,20	Kontinentální		netopýr velký; vrápenec malý	
Kuntínov	CZ0624101	661,46	Panonská	stanoviště	přástevník kostivalový; roháč obecný	hadinec červený; střevíčník pantoflíček; včelník rakouský
Květnice	CZ0624065	127,51	Kontinentální	stanoviště	vrápenec malý	
Lapikus	CZ0620204	139,48	Kontinentální	stanoviště		
Lednice – zámek	CZ0623016	0,80	Panonská		vrápenec malý	
Lednické rybníky	CZ0620009	617,80	Panonská	stanoviště		
Letiště Marchanice**	CZ0623370	20,88	Kontinentální		sysel obecný	
Letiště Medlánky	CZ0623820	35,40	Kontinentální		sysel obecný	
Lipov – kostel	CZ0623711	0,06	Kontinentální		netopýr velký	
Lom u Žerůtek	CZ0623372	2,60	Kontinentální		čolek dravý	
Louky pod Kumstátem	CZ0622017	7,40	Panonská			hadinec červený; koniklec velkokvětý
Lovčický potok a Jordánek	CZ0623355	36,19	Kontinentální		přástevník kostivalový	
Luční údolí	CZ0624129	125,97	Kontinentální	stanoviště	čolek velký	
Malhostovické kopečky	CZ0624235	2,63	Kontinentální	stanoviště		koniklec velkokvětý
Mašovický lom	CZ0623357	9,30	Kontinentální		čolek dravý	
Mašovická střelnice	CZ0620020	77,53	Kontinentální	stanoviště		
Meandry Dyje	CZ0624001	232,18	Panonská	stanoviště	klínatka rohatá	
Meandry Jihlavy	CZ0624238	76,9	Panonská		hrouzek běloploutvý	
Mikulovický les	CZ0620101	153,51	Kontinentální	stanoviště		
Miliovy louky	CZ0622166	8,30	Kontinentální			hadinec červený
Milotice – letiště	CZ0623018	26,96	Panonská		sysel obecný	

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Milovický les	CZ0624100	2.443,21	Panonská	stanoviště	bourovec trnkový; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný	
Miroslavské kopce	CZ0620147	30,80	Panonská	stanoviště		
Modřické rameno	CZ0620010	6,35	Panonská	stanoviště3260		
Moravský kras	CZ0624130	6.485,37	Panonská, Kontinentální	stanoviště	kovařík fialový; netopýr brvitý; netopýr černý; netopýr velkouchý; netopýr velký; přástevník kostivalový; vranka obecná; vrápenec malý	hadinec červený; koniklec velkokvětý; střevíčník pantoflíček; šikoušek zelený
Mušenice**	CZ0622168	14,45	Panonská			střevíčník pantoflíček
Mušovský luh	CZ0624103	557,45	Panonská	stanoviště	hrouzek běloploutvý, lesák rumělkový; roháč obecný; vydra říční	
Na Adamcích	CZ0620419	15,10	Panonská	stanoviště		hadinec červený
Na Kocourkách	CZ0622169	3,00	Panonská	stanoviště		koniklec velkokvětý; kosatec skalní písečný
Na lesní horce	CZ0622170	1,80	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Načeratický kopec	CZ0620154	127,10	Panonská	stanoviště		
Nad Vápenkou	CZ0622172	0,50	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Nedakonický les	CZ0724107	1524.79	Panonská	stanoviště	hořavka duhová	
Netopýrky	CZ0622173	0,90	Kontinentální			koniklec velkokvětý

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Niva Dyje	CZ0624099	3.249,04	Panonská	stanoviště	bobr evropský; hořavka duhová; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; roháč obecný; svinutec tenký; tesařík obrovský; vrápenec malý	
Nové hory	CZ0620011	11,59	Panonská	stanoviště		
Nový zámek Jevišovice	CZ0623708	0,28	Kontinentální		netopýr brvitý	
Očov	CZ0624071	287,80	Panonská	stanoviště	hořavka duhová	
Ochůzky – Nedánov	CZ0620169	472,31	Panonská	stanoviště		
Oleksovická mokřina	CZ0623019	44,00	Panonská		sekavec písečný	
Paví kopec	CZ0620049	3,80	Panonská	stanoviště		
Pekárka	CZ0622175	12,10	Kontinentální			hvozdík moravský; koniklec velkokvětý
Pisárky	CZ0623808	70,70	Kontinentální		roháč obecný	
Písečný rybník	CZ0623021	43,78	Panonská		svinutec tenký	
Pod Šibeničním kopcem	CZ0620013	3,60	Panonská	stanoviště		
Podkomorské lesy	CZ0623344	567,06	Kontinentální		roháč obecný	
Podmolí – strouha	CZ0623360	5,10	Kontinentální		čolek dravý	
Podyjí	CZ0624096	0,00	Panonská, Kontinentální	stanoviště	čolek velký; kovařík fialový; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný; tesařík obrovský; vranka obecná; vrápenec malý	koniklec velkokvětý; střevíčník pantoflíček
Pokran	CZ0623022	9,44	Panonská		piskoř pruhovaný	
Polámanky	CZ0620139	13,10	Kontinentální	stanoviště		
Popice – fara	CZ0623788	0,03	Panonská		vrápenec malý	
Pouzdřanská step – Kolby	CZ0624060	177,40	Panonská	stanoviště	přástevník kostivalový; roháč obecný; střevlík panonský	katrán tatarský; pelyněk jihomoravský

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Prudká	CZ0623329	0,14	Kontinentální		netopýr brvitý, vrápenec malý	
Přední kopaniny	CZ0620014	8,90	Panonská	stanoviště		
Přední kout	CZ0624114	692,83	Panonská	stanoviště	přástevník kostivalový	
Přísnotický les	CZ0623801	10,80	Panonská		čolek velký	
Rakovecké údolí	CZ0620245	755,66	Kontinentální	stanoviště		
Rakšické louky	CZ0623365	74,98	Kontinentální		čolek velký	
Rašovický zlom – Chobot	CZ0620016	12,93	Panonská, Kontinentální	stanoviště		
Rendezvous	CZ0623045	61,50	Panonská		páchník hnědý; roháč obecný; tesařík obrovský	
Rojetínský hadec	CZ0622142	2,20	Kontinentální			sleziník nepravý
Rosice – zámek	CZ0623713	0,23	Kontinentální		netopýr velký	
Rozsypaná	CZ0620412	12,00	Kontinentální	stanoviště		
Rumunská bažantnice	CZ0620158	90,40	Panonská	stanoviště		
Rybniční zámeček	CZ0623782	0,05	Panonská		netopýr brvitý	
Řeka Rokytná	CZ0623819	123,70	Kontinentální		hrouzek běloploutvý; velevrub tupý	
Sivický les	CZ0620037	236,50	Panonská, Kontinentální	stanoviště		
Skalky u Havraníků	CZ0624118	17,30	Panonská	stanoviště		koniklec velkokvětý
Skalky u Sedlece	CZ0620048	58,70	Panonská	stanoviště		
Slanisko Dobré Pole	CZ0620031	3,70	Panonská	stanoviště		
Slanisko Novosedly	CZ0620187	2,09	Panonská	stanoviště		
Slanisko u Nesytu	CZ0624102	9,77	Panonská	stanoviště	vrkoč útlý	
Slavkovský zámecký park a aleje	CZ0623025	21,26	Panonská		páchník hnědý	
Sokolí skála	CZ0620191	305,1	Kontinentální	stanoviště		

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Soutok – Podluží*	CZ0624119	9.713,68	Panonská	stanoviště	bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek menší; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; klínatka rohatá; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční	
Starý zámek Jevišovice	CZ0623707	0,56	Kontinentální		netopýr velký	
Stepní stráně u Komořan*/**	CZ0622217	12,50	Kontinentální	stanoviště		koniklec velkokvětý
Strači	CZ0620017	3,25	Panonská	stanoviště		
Stolová hora	CZ0624043	77,12	Panonská	stanoviště	přástevník kostivalový; roháč obecný	hvozdík Lumnitzerův; koniklec velkokvětý; kosatec skalní písečný
Strabišov – Oulehla	CZ0624069	596,59	Kontinentální	stanoviště		střevíčník pantoflíček
Stránská skála	CZ0624020	15,50	Panonská, Kontinentální	stanoviště		koniklec velkokvětý
Strážnická Morava	CZ0624068	658,61	Panonská	3150, 3270, 6430, 91E0*, 91F0	lesák rumělkový; piskoř pruhovaný; bobr evropský; klínatka rohatá	
Strážnicko	CZ0623797	218,94	Panonská		ohniváček černočárý	
Střelická bažinka	CZ0623366	2,93	Kontinentální		čolek velký	
Studánkový vrch	CZ0623026	12,30	Panonská		bourovec trnkový	
Svatá a Prostřední vrch	CZ0620421	567,2	Kontinentální	stanoviště		

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Svatý kopeček u Mikulova	CZ0624234	46,89	Panonská	stanoviště	přástevník kostivalový; roháč obecný	kosatec skalní písečný
Ševy**	CZ0624097	8,08	Panonská, Kontinentální	stanoviště		koniklec velkokvětý
Široký	CZ0622179	0,70	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Šlapanické slepence	CZ0620051	8,30	Panonská	stanoviště		
Špice	CZ0624112	4,29	Panonská	stanoviště		katrán tatarský
Špidláky	CZ0624116	15,4	Panonská	stanoviště	Střevlík panonský	katrán tatarský; pelyněk Pančičův jihomoravský
Štěpánovský lom	CZ0622221	1,10	Panonská	stanoviště		kosatec skalní písečný
Šumické rybníky	CZ0623027	49,09	Panonská		kuňka ohnivá	
Tasovický lom	CZ0623011	11,04	Panonská		čolek dravý	
Tavíkovice – zámek	CZ0623717	0,15	Kontinentální		netopýr brvitý	
Trávní dvůr	CZ0623046	326,25	Panonská	stanoviště	kuňka ohnivá; lesák rumělkový; piskoř pruhovaný	
Trenckova rokle	CZ0625020	19,0	Kontinentální			šikoušek zelený
Trkmanec – Rybníčky	CZ0622037	34,67	Panonská			pcháč žlutoostenný
Trkmanské louky	CZ0622026	44,30	Panonská			pcháč žlutoostenný
Turold	CZ0624098	16,80	Panonská		vrápenec malý	kosatec skalní písečný
Tvořihrázský les	CZ0624106	0,00	Panonská, Kontinentální	stanoviště	roháč obecný; tesařík obrovský	
U Huberta	CZ0623367	2,50	Kontinentální		čolek velký	
U kapličky	CZ0622223	5,40	Panonská	stanoviště		kosatec skalní písečný
U Michálka	CZ0622224	1,30	Panonská			kosatec skalní písečný
Údolí Dyje	CZ0624095	1.821,31	Kontinentální	stanoviště	hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; kovařík fialový; netopýr velký; roháč obecný; tesařík obrovský	hvozdík moravský

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Údolí Chlébského potoka	CZ0620132	136,96	Kontinentální	stanoviště		
Údolí Jihlavy	CZ0614134	861,93	Kontinentální	stanoviště	přástevník kostivalový	
Údolí Oslavy a Chvojnice	CZ0614131	2.183,54	Kontinentální	stanoviště	Vranka obecná přástevník kostivalový	dvouhrotec zelený, jazýček jaderský; koniklec velkokvětý
Údolí Svitavy**	CZ0624132	1.204,59	Kontinentální	8210, 9130, 9170, 9180*	kovařík fialový	
Uherčice – zámek	CZ0623718	1,24	Kontinentální		vrápenec malý	
Úvalský rybník	CZ0623793	12,60	Panonská		kuňka ohnivá	
V Jezdinách	CZ0622174	26,08	Kontinentální			střevíčník pantoflíček
Valtrovický luh	CZ0620181	66,92	Panonská	stanoviště		
Váté písky	CZ0620024	63,43	Panonská	stanoviště		
Ve Žlebě	CZ0622161	2,50	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Velický hliník	CZ0623349	4,9	Kontinentální		kuňka žlutobřichá	
Velký kopec	CZ0622226	23,0	Kontinentální			koniklec velkokvětý
Věteřovská vrchovina	CZ0620103	496,33	Panonská, Kontinentální	stanoviště		
Větrníky**	CZ0620018	32,35	Panonská, Kontinentální	6210 6240*		
Visengrunty	CZ0622184	8,80	Kontinentální			hadinec červený; koniklec velkokvětý
Volkramy**	CZ0622227	6,9	Panonská			koniklec velkokvětý
Vranov nad Dyjí – základní škola	CZ0623719	0,07	Kontinentální		netopýr brvitý	
Vranovický a Plačkův les	CZ0620084	293,51	Panonská	3150, 91E0*, 91F0		
Vrbický hájek	CZ0620055	115,39	Panonská	stanoviště		
Vrbovecký rybník	CZ0623030	37,10	Panonská	stanoviště	kuňka ohnivá	
Vypálenky	CZ0623031	65,30	Panonská		čolek podunajský; kuňka ohnivá	
Výrovické kopce	CZ0620056	16,00	Panonská	stanoviště		
Výrovy skály	CZ0620413	15,5	Kontinentální	stanoviště		

název	kód lokality	rozloha (ha)	biogeografická oblast	stanoviště	živočichové	rostliny
Zápověď u Karlína	CZ0622219	1,80	Panonská			hadinec červený
Zimarky	CZ0624108	3,00	Panonská	stanoviště		katrán tatarský
Zlobice	CZ0620120	61,57	Kontinentální	6210*, 9170, 91I0		
Znojmo – Kostel Nalezení sv. kříže	CZ0623034	0,17	Panonská		netopýr velký	
Zřídla u Nesvačilky	CZ0620076	4,68	Panonská	stanoviště		
Žebětín	CZ0622167	1,50	Panonská, Kontinentální			koniklec velkokvětý
Židlochovický zámecký park	CZ0623032	23,10	Panonská		páchník hnědý	

** Územím EVL Soutok – Podluží prochází jen územní rezerva RDD62 VRT Břeclav – hranice ČR/SR (- Bratislava), území EVL Stepní stráně u Komořan je dotčeno územní rezervou RDD3 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (- Ostrava). Návrhové koridory a plochy řešené Z5 ZÚR JMK do území obou EVL nezasahují.*

*** Evropsky významné lokality v prostoru rozšíření rozvojové metropolitní oblasti OB3 Brno*

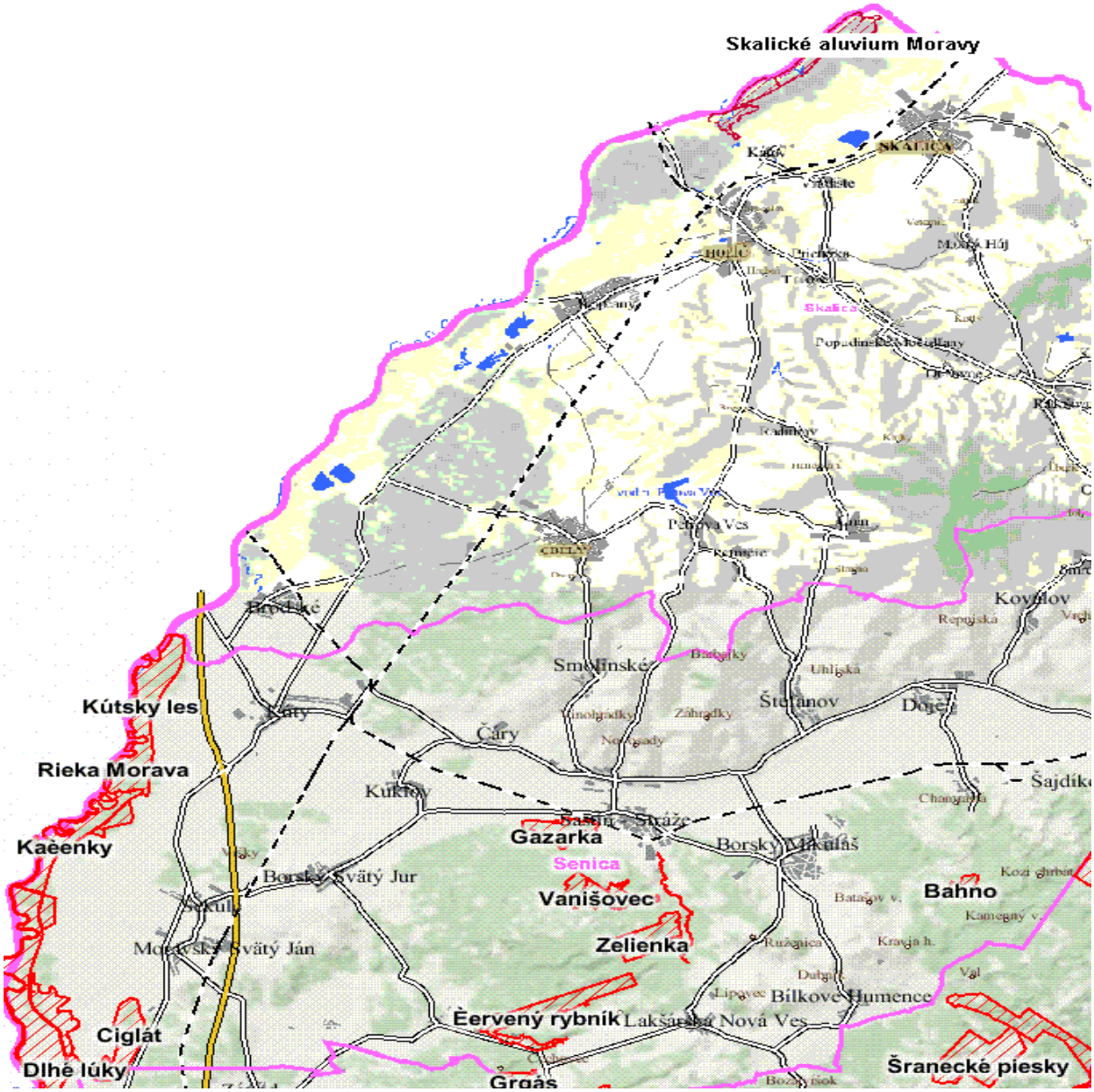
Lokality soustavy Natura 2000 v sousedství Jihomoravského kraje

Jako nejbližší přeshraniční lokality soustavy Natura 2000 byly identifikovány lokality navazující na hranice Jihomoravského kraje. Jedná se o 5 slovenských a 7 rakouských lokalit. Níže jsou uvedeny v tabulkách B.3.3 a B.3.4 a na mapových schématech B.3.1 a B.3.2.

Tabulka B.3.3: Slovensko – seznam EVL a PO navazujících na hranice Jihomoravského kraje

název	typ	kód lokality	rozloha (ha)
Záhorské Pomoravie	PO	SKCHVU016	32.382,55
Morava	EVL	SKUEV0314	372,33
Kačenky	EVL	SKUEV0311	241,27
Kútsky les	EVL	SKUEV0165	626,87
Skalické aluvium Moravy	EVL	SKUEV0315	249,63

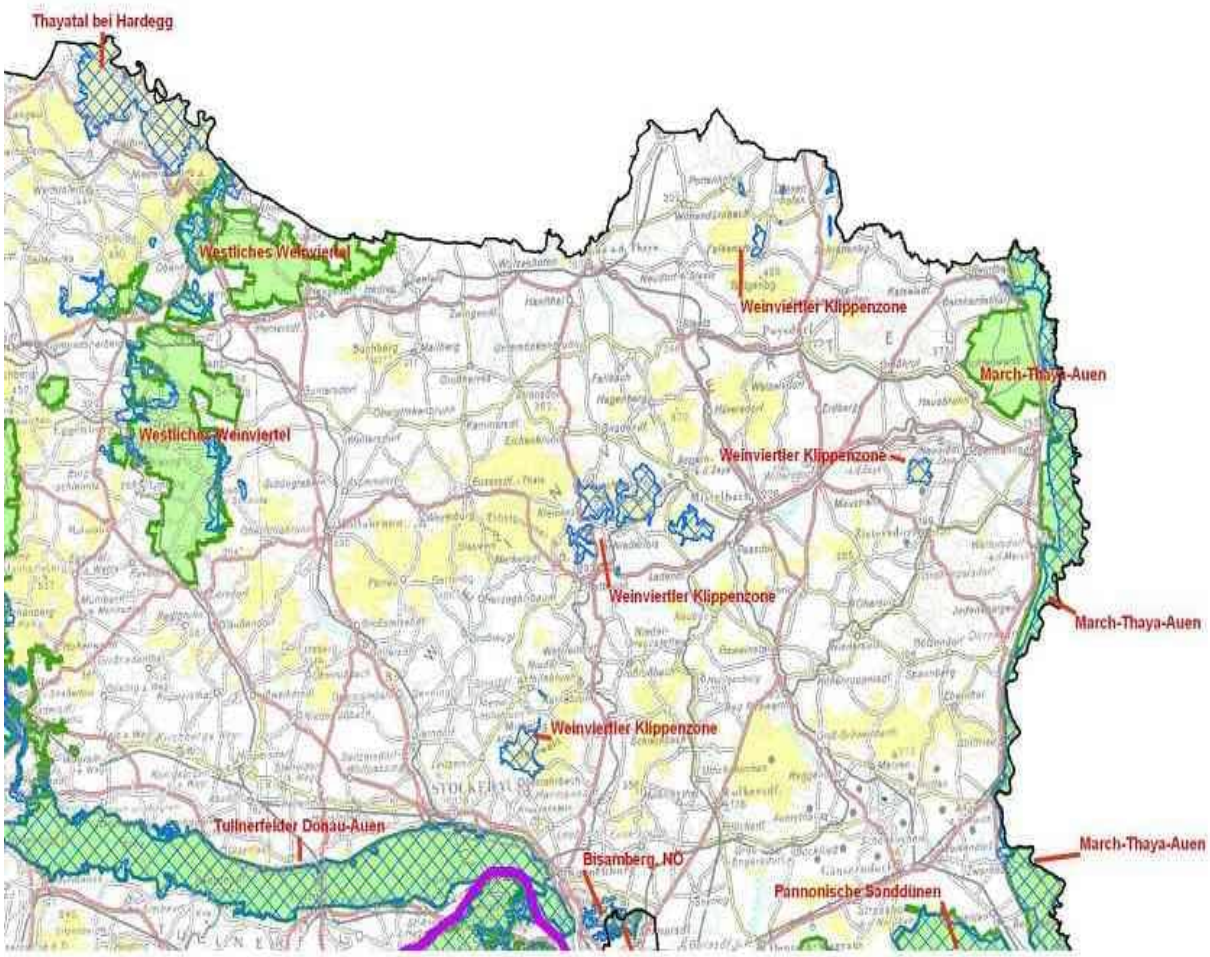
Mapové schéma B.3.1: Nejbližší EVL v příhraniční části Slovenska (zdroj: www.sopsr.sk)



Tabulka B.3.4: Rakousko – seznam EVL a PO navazujících na hranice Jihomoravského kraje

název	typ	kód lokality	rozloha (ha)
March-Thaya-Auen	PO	AT1202V00	14833,00
March-Thaya-Auen	EVL	AT1202000	8975,00
Westliches Weinviertel	PO	AT1209000	16904,00
Westliches Weinviertel	EVL	AT1209A00	2938,00
Thayatal bei Hardegg	EVL	AT1208A00	4417,00
Waldviertler Teich-, Heide- und Moorlandschaft	EVL	AT1201A00	14090,00
Weinviertler Klippenzone	EVL	AT1206A00	3185,00

Mapové schéma B.3.2: EVL a PO v příhraniční části Rakouska



(zdroj: http://www.umweltbundesamt.at/umweltschutz/naturschutz/natura_2000/)

Na základě výše uvedeného rozboru ve vztahu k obsahu hodnocené Koncepce dle kapitoly B.1 předkládaného hodnocení je zřejmé, že návrhovými plochami a koridory nebude Změnou č. 5 ZÚR Jihomoravského kraje dosahováno přeshraničních vlivů.

B.4. Vyhodnocení vlivů koncepce na lokality Natura 2000

B.4.1. Zhodnocení dostatečnosti podkladů pro zpracování posouzení vlivů návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje a jejich jednotlivých variant a výčet použitých zdrojů

Pro účely hodnocení byly zadavatelem poskytnuty následující podklady:

Návrh Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje včetně odůvodnění (Kynčl J. a kol., 11/2025) a grafických podkladů (pracovní verze listopad 2025).

Hodnocení bylo dále provedeno s využitím podkladů Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR). Jedná se zejména o Informační systém ochrany přírody (ISOP) a vrstvu mapování biotopů pro potřeby vymezení a monitoringu lokalit soustavy Natura 2000 (dle mapového serveru AOPK ČR na www.aopk.gov.cz). Dále byly využity podklady ze souhrnu doporučených opatření pro potenciálně dotčené EVL/PO z téhož zdroje.

Pro provedení tohoto hodnocení byly tyto podklady shledány jako dostatečné.

B.4.2. Metodika

Hodnoceny byly jednotlivé plochy a koridory koncepce, a to podle níže prezentované stupnice významnosti vlivů.

Územní rezervy nejsou předmětem posouzení. V tabelární příloze souběžně řešeného SEA hodnocení jsou uvedeny informativní údaje o ploše / koridoru územní rezervy a o území, ve kterém je územní rezerva vymezena.

Tabulka B.4.1: Stupnice pro hodnocení významnosti vlivů záměrů

hodnota	termín	Popis
−2	významně negativní vliv	Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK Vylučuje realizaci koncepce (resp. koncepci je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK). Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání koncepce, nelze jej eliminovat. V rámci plochy nebo koridoru není možné realizovat záměr bez významně negativních vlivů.
−1	mírně negativní vliv	Omezený / mírný / nevýznamný negativní vliv Nevylučuje realizaci koncepce. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. V rámci plochy nebo koridoru je možné realizovat záměr bez významně negativních vlivů (např. v rámci šířky koridoru existují místa bez vlivů na lokalitu Natura 2000, jsou možná technická opatření pro eliminaci vlivů apod.). Podmínka pro územní plánování vyžaduje eliminaci potenciálních významně negativních vlivů v lokalitách Natura 2000.
0	nulový vliv	Koncepce nemá žádný prokazatelný vliv.

Proběhlo hodnocení jednotlivých ploch a koridorů a na závěr souhrnné vyhodnocení koncepce Z5 ZÚR JMK.

Prostorové vyhodnocení střetů koridorů a ploch /záměrů s lokalitami Natura 2000 bylo provedeno na základě konzultací se zpracovatelem SEA vyhodnocení a zpracovatelem Koncepce. Jako potenciálně dotčené předměty ochrany jsou ve všech případech zvažovány všechny předměty ochrany dané lokality. Ve zdůvodnění jsou popsány vlivy, jaké může mít záměr na předměty ochrany.

Souhrnné vyhodnocení koncepce shrnuje výsledky hodnocení vlivů ploch a koridorů, jejich vzájemné kumulace a kumulace s dalšími záměry a koncepcemi v území.

Významně negativní vliv koncepce je konstatován, pokud:

a) vliv alespoň jedné plochy nebo koridoru je hodnocen jako významně negativní, nebo
b) vlivy ploch a koridorů obsažených v koncepci (nebo i dalších záměrů a koncepcí v území) jsou kumulativně zhoršeny až na úroveň významně negativních vlivů.

B.4.3. Identifikace a popis předpokládaných vlivů jednotlivých součástí Změny č. 5 Zásad územního rozvoje podle jejich obsahu vycházející ze současného stavu předmětu ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně zásadami územního rozvoje ovlivněny, včetně vlivů přeshraničních

Jedná se zejména o územní rámec především pro liniové novostavby (silnice, elektrovody, vodní cesty), u kterých dochází k přímým územním střetům s lokalitami Natura 2000. Záměry musí být podrobně vyhodnoceny při jejich upřesnění v územních plánech dotčených obcí, případně v rámci projektové EIA.

Pro plochy a koridory s mírně negativními vlivy platí podmínky, které umožňují vytvořit územní rámec pro projektové řešení v rámci plochy nebo koridoru, které bude zárukou nedosažení významně negativního vlivu na předměty ochrany a celistvost dotčených lokalit soustavy Natura 2000.

Dále jde o územní rámec pro rozšíření 3 ploch těžby nerostných surovin v přímé územní návaznosti na roztěžená ložiska stavebního kamene, která byla prověřena na základě stanoviska AOPK ČR, Správy CHKO Moravský kras.

Níže jsou po screeningu zpracovatele hodnocení provedeném na základě konzultací se zpracovatelem koncepce tabelárně uvedeny plochy a koridory a územní rezervy řešené Z5 ZÚR JMK z hlediska potenciálních střetů s lokalitami soustavy Natura 2000. Pro tmavě podbarvené koridory/plochy lze očekávat územní střet s vymezením lokalit soustavy Natura 2000, světle podbarvené jsou buď v blízkém kontaktu s lokalitami nebo mohou vykazovat potenciál nepřímého ovlivnění těchto lokalit. Úpravy skladebných prvků ÚSES nadlokální úrovně navrhované Z5 ZÚR JMK je možno z hlediska ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 pokládat za indiferentní. Níže je uveden přehled ploch a koridorů, které jsou v Z5 ZÚR JMK nově vymezovány, měněny (změna ve vymezení) nebo vypuštěny. Ostatní plochy a koridory, které jsou obsaženy v ZÚR JMK, do kterých není věcně zasahováno nebo došlo jen k jejich přejmenování, uvedeny nejsou.

Tabulka B.4.2: Koridory pro silniční dopravu dotčené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK	Střet s Natura 2000
DS6	D55 úsek Rohatec – Hodonín – D2	změna vymezení	
DS7	I/38 Blížkovice (hranice kraje) - Znojmo	změna vymezení	EVL Lom u Žerůtek
DS13	D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	vypuštěno	EVL letiště Marchanice
DS21	I/53 Znojmo –Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	změna vymezení	
DS26	II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou - Lhota Rapotina, přeložka	změna vymezení	
DS30	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	změna vymezení	
DS40	I/73 Troubsko – Kuřim	změna vymezení	EVL Hobrtenky
DS51	II/416 Telnice – Křenovice, přeložka	změna vymezení	
DS65	I/50 Bučovice – Kožušice	nové	EVL Černecký a Milovický hájek
DS67	I/50 Holubice – Slavkov	nové	EVL Člupy
DS68	obchvat Vyškova	nové	
DS69	obsluha nákladiště Vyškov	nové	
DS71	silnice III. třídy Bosonohy – Střelice	nové	

Tabulka B.4.3: Koridory pro železniční dopravu dotčené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK	Střet s Natura 2000
DD3	Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna - hranice kraje; optimalizace s částečnou elektrizací a zdvojkolejnění	změna vymezení	
DD6	Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	vypuštěno	
DD13	VRT hranice kraje – Brno	změna vymezení	

Tabulka B.4.4: Plochy a koridory pro integrovaný dopravní systém dotčené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK	Střet s Natura 2000
DX8	Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS	vypuštěno	

Tabulka B.4.5: Koridory pro vodní dopravu dotčené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK	Střet s Natura 2000
DV2	Vodní cesta PK Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.	nové	PO Bzenecká Doubrava

Tabulka B.4.6: Koridory pro technickou infrastrukturu dotčené Z5 ZÚR JMK

Kód	Název	Z5 ZÚR JMK	Střet s Natura 2000
TE3	Čebín - hranice kraje (- Opočínek)	změna vymezení	
TE23	TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vypuštěno	
TE29	Slavětice – hranice kraje (– Mírovka)	změna vymezení	EVL Ve žlebě (H. Dubňany), EVL Velký kopec (D. Dubňany)
TE31	Slavětice – hranice kraje (– Prosenice), vedení 400 kV	nové	EVL Ve žlebě (H. Dubňany), EVL Velký kopec (D. Dubňany), EVL Větrníky (Letonice), EVL Volkramy (Němčany)
TE32	Zdvojení venkovního vedení VVN 110 kV V525 Blansko – Boskovice	nové	
TE33	Vedení 110 kV; Sokolnice – Modřice – vazba na el. stanici 400/110 kV Sokolnice	nové	
TP2	Podzemní zásobník plynu (PZP) Břeclav včetně VVTL plynovodů	vypuštěno	
TP4	Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod	vypuštěno	EVL Hovoranské louky, EVL Chřiby, PO Hovoransko – Čejkovicko
TR1	(JE Dukovany-) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	změna vymezení	

pozn.:

modrá = záměr TE31 zde probíhá v koridoru vymezeném již dříve pro jiný záměr TE

zelená = záměr vypuštěn

Zábor území

Přímý plošný zásah do území, stanoviště nebo biotopu druhu, které jsou předmětem ochrany konkrétní lokality. V dalších fázích projektové přípravy je nutné hodnotit podíl a význam zasažené plochy z hlediska ekologických nároků stanoviště/druhu.

U ploch a koridorů s mírně negativními vlivy lze územní konflikt řešit vhodnou lokalizací záměru a technickými opatřeními pro eliminaci vlivů na projektové úrovni (zúžení koridoru, vhodné technické

řešení minimalizující zábory apod.). Některé záměry nemusí představovat přímé ohrožení ani v případě jejich vedení přes území EVL. Jedná se např. o trasy elektrovodů, které nemusí některé předměty ochrany vůbec ovlivnit, poněvadž jde o posílení ve stávající stopě na stávajících stožárech mimo místa výskytu předmětů ochrany EVL, tedy s potvrzením využití stávajících stožárových míst a vyloučením zakládání nových stožárových míst na plochách s výskytem předmětů ochrany konkrétních dotčených EVL..

Většinu dopravních koridorů, kde dochází k územnímu překryvu nebo je pravděpodobný jiný negativní vliv na předměty ochrany EVL a PO, je možné realizovat za podmínky uskutečnění adekvátních opatření na zmírnění vlivů.

Nejvýznamnější potenciální vlivy nových koridorů byly identifikovány především u koridorů silniční dopravní infrastruktury, jak je podobněji rozvinuto v kapitole B.4.7. předkládaného Hodnocení.

Některé záměry dopravní a technické infrastruktury mohou negativně ovlivnit poměry v rámci EVL a PO často nepřímo, ovšem vzhledem k podrobnosti na úrovni ZÚR není možné vlivy přesněji identifikovat. Obecně lze identifikovat následující typy vlivů:

Zábory ploch s výskytem předmětů ochrany na úrovni typů přírodních stanovišť (TPS) nebo míst výskytu (biotopů) předmětů ochrany EVL/PO na druhové úrovni

Jde o základní potenciální vliv, který může ovlivňovat příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost EVL/PO. V rámci Z5 ZÚR JMK pro celkem 4 koridorů byl identifikován potenciální územní zásah /překryv do 3 EVL a jedné PO s mírně negativním vlivem. U žádného z posuzovaných koridorů nebyl zábor ploch s výskytem předmětů ochrany spojen s fragmentací konkrétní dotčené lokality, tedy významným vlivem na celistvost, u EVL Člupy může dojít k trvalému záboru části jižní nespojité enklávy EVL nad silnicí I/50 (koridor DS67).

Znečištění / Rušení

Některé záměry jsou ve fázi výstavby nebo realizace spojeny s emisemi znečišťujících látek nebo hlukovým nebo světelným rušením. Intenzita ovlivnění předmětů ochrany závisí na průběhu výstavby a technickém provedení záměru a není možné ji hodnotit na úrovni předložené koncepce (kontext reálné míry podrobnosti ÚPD). Pro územně dotčené EVL jde o dosah vlivů mimo územní průmět budoucího záměru, u koridorů, které se nacházejí v kontaktu s některými EVL, se jedná o nepřímé vlivy. Z hlediska posuzovaných koridorů se rušení předmětů ochrany týká především provozu koridoru DV2 pro PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, v ostatních případech nejsou předmětem ochrany dotčených EVL živočichové (teoreticky při výstavbě koridoru dopravní infrastruktury DS7 může docházet k rušení předmětu ochrany EVL Lom u Žerůtek čolka dravého).

Specifickým příkladem emisí jsou oxidy dusíku. Nitrifikace prostředí emisemi z dopravy je vážným problémem, který způsobuje mimo jiné změny společenstev, zejména v důsledku změny trofických poměrů. Zvyšuje se zastoupení eutrofních druhů, vážně jsou ohroženy druhy a stanoviště vázané na chudé nebo specifické substráty (v posuzovaných koridorech dle Z5 ZÚR JMK např. např. koniklec velkokvětý, nelesní typy přírodních stanovišť 6210*, 6210, 6240*, 6240). Vliv nitrifikace je často spojen s absencí obhospodařování a akumulací biomasy na lokalitě, která může být vnímána jako dominantní problém. Emise NO_x z dopravy je však nutné brát v potaz jako ohrožující faktor, a to zejména u novostaveb silnic v blízkosti lokalit stanovišť a druhů citlivých na vnos živin. V rámci Z5 ZÚR JMK jde o dopravní koridory DS65, DS67, pro koridory technické infrastruktury TE31 a TE33 jde o tyto vlivy pouze dočasně pro fázi výstavby. V případě hodnocení konkrétních záměrů je nutné vycházet z rozptylové studie a aktuálního stavu lokality i v případech, kdy přímý územní střet nehrozí.

Ovlivnění migrací živočichů

Především liniové stavby mohou výrazně narušit možnosti migrace. Z hlediska některých druhů je přitom migrace klíčovým ekologickým projevem. V průběhu projektové přípravy jednotlivých záměrů je pak nutné hledat technická řešení, která zachování migrační propustnosti zajistí, respektive nezhorší místa/prostory omezení dálkových migračních koridorů (DMK), ve vazbě na území biotopů s výskytem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (ZCHD VS).

Podle Duškové a kol. (11/2025) jsou na území JMK vymezena tři jádrová území:

- Drahanská vrchovina zahrnující CHKO Moravský kras a vojenský prostor Březina;
- Ždánický les;
- Bílé Karpaty (zasahuje do území kraje jen okrajové ve východní části.

Kontext dotčení biotopů ZCHD VS se může týkat i větších rozvojových ploch, pokud jsou součástí návrhu Koncepce a jsou lokalizovány do jádrových území či migračních koridorů. Do vymezených jádrových území migrace zasahuje posuzovaná plocha NT1 (1,8 % její plochy) a velká část plochy NT3 (30,9 % její plochy).

Ve vztahu k dotčení migračních koridorů (typ BVS 2) je v interakci s tímto limitem koridor DS26 II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka, kdy bude nutno uplatnit kapacitní křížení v rámci realizace. Koridor DS68 Obchvat Vyškova je výrazně přimknut k západnímu až SZ okraji města a kontaktuje BVS 3 v jeho JZ části v kontaktu s urbanizovaným územím; tudíž výrazněji nefragmentuje volnou krajinu západně a SZ od města. Realizace povede k mírnému zhoršení stávajícího kritického místa (BVS3 Vyškov) západně od Vyškova, v tomto koridoru by k podpoře migrace musely být zajištěny územní podmínky pro řešení migrační propustnosti v JZ části koridoru. Komplexní řešení stavu kritického místa dle zpracovatele naturového vyhodnocení vyžaduje komplex technických opatření i ohledně stávajících ostatních linií dopravní infrastruktury, zejména ekodukt přes dálnici D1, migrační objekt na silnici II/430 a zkapacitnění přechodu železniční trati přes údolí bezejmenného toku. Do migračního koridoru procházející novou CHKO Soutok (a oběma lokalitami soustavy Natura 2000 v tomto prostoru) je umístěna územní rezerva RDD62.

Narušení migračních možností pro ptáky představují také elektrovody. Vlivy lze potenciálně identifikovat i v případě blízkosti energetického koridoru k ptačím oblastem, případně pokud tyto koridory těmito ptačími oblastmi procházejí, kdy hrozí riziko závažného omezení migrace mezi ptačími oblastmi. Změna č. 5 ZÚR JMK takové interakce negeneruje. Při hodnocení jednotlivých záměrů je dále obecně nutné vyhnout se významným migračním koridorům ptáků v krajině. Žádný z nových energetických koridorů řešených v rámci Z5 ZÚR JMK neprochází žádnou ptačí oblastí na území kraje ani není lokalizován v její bezprostřední blízkosti.

Mortalita

Může dojít k zabíjení živočichů (např. dravci, čáp černý, čáp bílý, vydra říční, bobr evropský, obojživelníci aj.) stavebními stroji nebo jedoucími vozidly na silnici nebo vysokorychlostní trati. Dalším příkladem jsou kolize živočichů (např. lelek lesní, netopýři) lovících hmyz sražený auty nad silničními tělesy. Tuto okolnost je možno pokládat za nepřímý vliv, jehož řešení se vymyká porobnostem ÚPD.

Ovlivnění vodního režimu

Velké stavby mohou způsobit změnu hydrologických podmínek ve svém širším okolí. Obecně je nutné zajistit, aby tato změna nezasáhla hydrické poměry přírodních stanovišť nebo biotopů předmětů ochrany EVL/PO, které jsou vázány na vodní či mokřadní podmínky.

B.4.4. Výsledky případné návštěvy a případných terénních šetření na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně zásadami územního rozvoje ovlivněny, je-li tyto údaje s ohledem na obsahové zaměření zásad územního rozvoje účelné uvádět, nebo zdůvodnění neúčelnosti uvedení těchto údajů

S ohledem na okolnost, že Návrh Z5 ZÚR JMK obsahuje jen nízký počet územních střetů navrhovaných dopravních koridorů s lokalitami soustavy Natura 2000, bylo dne 15.12. provedeno jen orientační šetření v rámci dopravních koridorů DS65 (EVL Černecký a Milovický hájek) a DS67 (EVL Člupy) z důvodu ověření potenciálního zásahu na území uvedených EVL ve vztahu k deklarovaným překryvům vymezení těchto koridorů s územím obou EVL. Lokalita EVL Lom u Žerůtek je zpracovateli naturového hodnocení dlouhodobě známa již z dřívějších šetření v rámci SEA hodnocení Změny č. 2 ÚP Znojmo (dílčí změna 2.01 SEA hodnocení, Macháček M., 07/2020).

B.4.5. Údaje o provedených konzultacích s odbornými osobami, zejména z hlediska jejich rozsahu a jejich závěrů

Konzultační činnost byla vedena průběžně v období září–prosinec 2025 na úrovni zpracovatele Koncepce (Ing. arch. Bohuš Zoubek a kol.) a i se zpracovatelem SEA vyhodnocení (Mgr. Pavla Dušková a kol.). Se zpracovatelem Koncepce byly vydiskutovány především deklarované změny vymezení některých koridorů dopravní či technické infrastruktury a finální seznam rušených koridorů, se zpracovatelským týmem SEA vyhodnocení zejména vyjasnění překryvů lokalit soustavy Natura 2000 se ZCHÚ přírody a kontext případného ovlivňování předmětů ochrany těchto území.

Aktuálně byla provedena mailová a telefonická konzultace s ústředím AOPK ČR, panem RNDr. Martinem Strnadem z hlediska ovlivnění biotopu ZCHD VS (jádrové území BVS 1 Drahanská vrchovina-CHKO Moravský kras-VVP Březina, kritické místo BVS 3 Vyškov) v období 17.6. až 25.6.2026 na základě zaslaných podrobnějších podkladů polohy obou těžebních ploch vzhledem k poloze BVS 1 a BVS 3. Výstupem konzultací bylo sdělení ze dne 25.6. t.r. ve smyslu, že vnitřní kategorizace jádrových území BVS 1 je zpracována jen uvnitř CHKO, oba lomy leží mimo CHKO, zde kategorizace jádrového území není řešena. U lomu Opatovice (plocha NT1) by neměl být problém, je to poloha na okraji BVS. Lom Luleč ale dle sdělení leží na okraji již současného kritického místa biotopu, kde je zhoršená průchodnost pro živočichy. AOPK tento prostor pokládá za zásadní větev koridoru, která spojuje Beskydy; na dálnici poblíž byl sražený rys. AOPK se v tomto kritickém místě dlouhodobě snaží prosadit výstavbu ekoduktu na dálnici. Je dále uvedeno, že pokud by se lom Luleč měl rozšiřovat, tak jedině do západního směru s tím, že jako podmínku rozšíření by AOPK ČR požadovala „kompenzační opatření“ v podobě dosadby naváděcí liniové zeleně (křoviny, bobulonosné dřeviny, ovocné stromy) v prostoru kritického místa východně a jižně od tohoto lomu. Podrobněji viz příslušná kapitola ohledně ovlivnění biotopu ZCCHD VS s tím, že uvedené aspekty jsou podrobně rozebrány v rámci nové přílohy č. 2 naturového hodnocení.

B.4.6. Vlastní vyhodnocení významnosti vlivů včetně vlivů kumulativních, synergických a vlivu spolupůsobících faktorů

Je provedeno verbální vyhodnocení potenciálních vlivů koridorů a ploch dle Z5 ZÚR JMK buď přímých (v rámci územních střetů/průmětů do vymezení EVL/PO) nebo nepřímých (blízký kontakt plochy/koridoru s vymezením EVL/PO, vlivy např. zvýšením imisní zátěže z dopravy, rušivé vlivy hlukem). Je stručně podán přehled předmětů ochrany dotčené EVL/PO (v případě vícero předmětů ochrany EVL/PO jsou pravděpodobně ovlivněné podbarveny), základní kvantitativní údaje překryvu koridoru/plochy s EVL/PO, odhad předpokládaného záboru typu přírodního stanoviště (TPS), pokud je v rámci ZÚR stanovitelný, stručný komentář vlivů, návrh zmírňujících opatření, pokud nebude potvrzen významný vliv. Prioritní předměty ochrany jsou označeny*. U potenciálních vlivů koridorů/ploch, kdy nedochází k územnímu průmětu mimo zábor části EVL/PO, jsou jen stručně popsány případné nepřímé vlivy.

Kontext rozšíření OB3 metropolitní oblasti Brno

Jde o návrh rozšíření rozvojové oblasti OB3 v návaznosti na Změnu č. 8 PÚR ČR a následné zmenšení území rozvojové osy OS10. V rámci návrhu na rozšíření rozvojové oblasti OB3 dle kapitoly B.2.1 předkládaného Hodnocení (změna se týká území obcí vyznačených *kursívou*) není lokalizována žádná ptačí oblast na území Jihomoravského kraje. V území dotčeném navrhovaným rozšířením OB3 se nacházejí následující EVL:

EVL CZ0623701 Blansko – kostel, EVL CZ0623775 Bučovice – zámek, EVL CZ0624062 Černecký a Milonický hájek, EVL CZ0620002 Člupy, EVL CZ 0623703 Dědice – kostel, EVL CZ 0623358 Horní Mouřínovský rybník, EVL CZ0623370 Letiště Marchanice, EVL CZ0622168 Mušenice, EVL CZ 0620016 Rašovický zlom – Chobot, EVL CZ0622217 Stepní stráně u Komořan, EVLCZ0624097 Ševy, EVLCZ0624132 Údolí Svitavy, EVLCZ0620018 Větrníky, EVLCZ0622227 Volkramy.

Z hlediska hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 se přesun části území z rozvojové osy do rozvojové oblasti neprojeví. V obou kategoriích lze předpokládat zvýšený tlak na novou výstavbu, která zatím není blíže konkretizována, takže není možno předběžně předjímat potenciální vlivy. Z tohoto důvodu je navrhováno „ex ante“ koncepční opatření ve smyslu, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit v prostoru rozšíření oblasti OB3.

B.4.7. Vyhodnocení vlivů jednotlivých koridorů a ploch na lokality soustavy Natura 2000

Koridory/plochy s územním překryvem vymezení EVL/PO

Žádná z ploch těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3 nezasahuje do vymezení žádné EVL. Plocha NT2 Olbramovice je vzdálena cca 350 m od vymezení EVL CZ0624064 Krumlovský les, stávající těžebna lomu Olbramovice cca 450 m. V této souvislosti není předpokládáno ovlivnění hydrických poměrů na území EVL ve smyslu možného ohrožení předmětů ochrany vázaných na hydrický režim: čolek velký a TPS 6410 Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), tato okolnost bude muset být ověřena hydrogeologickým modelem na projektové úrovni. Plochy NT1 Olbramovice I a NT3 Luleč jsou vzdáleny cca 4 km od vymezení nejbližší EVL CZ0620245 Rakovecké údolí, bez jakéhokoli předpokládaného ovlivnění. V dalším textu jsou tak vyhodnocovány jen jednotlivé koridory.

Koridor pro dopravu silniční DS7 – I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

Průmět koridoru zasahuje do vymezení EVL CZ0623372 Lom u Žerůtek.

Předmětem ochrany je pouze jediný evropsky významný druh čolek dravý (*Triturus carnifex*).

Tabulka B.4.7: Základní údaje ke koridoru:

Koridor	Dotčená lokalita	Výměra lokality (ha)	Průmět koridoru/plochy na výměře (ha)	% průmětu
DS7	EVL Lom u Žerůtek	2,6255	0,55	20,9

Průmět koridoru DS7 zasahuje do území EVL a může tak teoreticky ovlivnit podstatnou část území EVL až na úroveň významného vlivu (případ využití celého koridoru pro umístění stopy komunikace včetně manipulačního pásu pro výstavbu). Dle Duškové a kol. (11/2025) je konstatováno, že koridor je již obsažen v ZÚR JMK pod kódem DS07. ZÚR JMK v aktuálním znění stanovuje následující úkol pro územní plánování odst. (92 b) s vazbou na ochranu složek životního prostředí požadavek na zpřesnění a vymezení koridoru silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů „…a minimalizaci vlivů na PP Lom u Žerůtek a lokalitu soustavy Natura 2000 EVL Lom u Žerůtek…“ Dle autorky změna koridoru DS7 *I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo* (úpravy trasy) ze ZÚR nevykazuje nové negativní vlivy a všechny zjištěné negativní vlivy jsou podchyceny v ZÚR. Zpracovatel na základě znalosti lokality konstatuje, že mezi SV hranicí EVL a stávající silnicí I/38 je k dispozici šířka cca 140 m, mezi silnicí na Žerůtky a jižní hranicí EVL je k dispozici cca 60 m. Okraj stávající průsečné křižovatky silnice I/38 se silnicí III/40826 (Žerůtky – Kravsko) se od hranice EVL nachází ve vzdálenosti cca 160 m, takže není důvodné řešit jakoukoli úpravu stávající křižovatky a navazujícího úseku silnice I/38 směrem na Olbramkostel na úkor EVL ani v její bezprostřední blízkosti. Z tohoto důvodu je nepřípustné řešit vlastní realizaci upravené trasy silnice I/38 a úpravy křižovatky na úkor plochy EVL v dostatečné vzdálenosti od hranic (prostor umožňuje trasování směrem ke stávajícím komunikacím a křižovatce se silnicí I/38, nelze vyloučit mírně nepříznivé nepřímé ovlivnění (-1) při výstavbě.

Koridor pro dopravu silniční DS67 – I/50, Holubice - Slavkov

Koridor zasahuje do izolované jižní části EVL CZ0620002 Člupy.

Tabulka B.4.8: Základní údaje ke koridoru:

Koridor	Dotčená lokalita	Výměra lokality (ha)	Průmět koridoru/plochy na výměře (ha)	% průmětu
DS67	EVL Člupy	17,9790	0,35	1,94

S ohledem na okolnost, že trasování koridoru zahrnuje podstatnou část jižní disjunktivně lokalizované části EVL Člupy, na které se vyskytují v mozaice všechny předměty ochrany: 6210* - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco- Brometalia*), význačná naleziště vstavačovitých - prioritní stanoviště; 6210 - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco- Brometalia*); 6240* Subpanonské stepní trávníky, lze předpokládat lokálně významný zásah. Ve vztahu k celkové výměře EVL a poloze výskytů předmětů ochrany jde o zásah na hranici mírně nepříznivého vlivu, pokud by byla naplněna celá výměra přesahu koridoru do území EVL. Poněvadž je dotčena jen samostatně vydělená jižní část EVL, která má výměru 1,1011 ha, tak předpokládané naplnění celé výměry koridoru na úkor xerofytního svahu s jižní a JV orientací (kontext vyrovnání oblouku silnice I/50 v méně přehledném úseku) dosahuje cca 31% výměry této jižní části EVL. To znamená potenciální likvidaci význačné části jižní enklávy EVL, kterou nelze akceptovat. Rovněž Dušková a kol (11/2025) konstatuje, že z hlediska zájmů ochrany přírody byl nejzávažnější zásah (významně negativní vliv -2) identifikován právě u koridoru DS67 (EVL se překrývá

se stejnojmennou přírodní památkou). Silnice I/50 tvoří rovněž hranici PP Člupy, z druhé strany je železnice. V místě je plánována homogenizace komunikace. Rozšíření komunikace do PP je nepřípustné. Je doporučeno buď najít takové technické řešení, které vyloučí zásah do PP Člupy, nebo ponechat úsek komunikace v současné šířce.

Je navrhováno zmírňující opatření ve smyslu zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na EVL Člupy bez zásahu do území EVL.

Koridor pro vodní dopravu DV2 Vodní cesta PK Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.

Prakticky celá výměra koridoru se nachází při JV okraji PO CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Tabulka B.4.9: Základní údaje ke koridoru:

Koridor	Dotčená lokalita	Výměra lokality (ha)	Průmět koridoru/plochy na výměře (ha)	% průmětu
DV2	PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví	11725,3857	23,91*	0,20

* výměra konkrétního rozsahu budoucího záměru, pro který koridor vytváří územní rámec, podle projektového posouzení (viz Obrdlík P. a kol., 03/2022, Pokorná Š., 02/2022, *www.cenia.cz, kód záměru JHM1646*); z toho na území PO se nachází cca 95% uvedené výměry (zahrnuje i zastavěné území části města Veselí nad Moravou mimo vymezení PO)

Jde o koridor, vytvářející územní rámec pro vodní cestu řešící vznik plavebního okruhu o délce cca 9 km formou propojení řeky Moravy a Baťova kanálu, zahrnující i novou část vodní cesty o délce cca 350 m, která zajišťuje přímé propojení řeky Moravy a Baťova kanálu u Veselí nad Moravou. Koridor je lokalizován do údolní nivy řeky Moravy včetně Baťova kanálu, příměstské části sídla Veselí nad Moravou (kontext části sadů a vinic) a mezilehlého území mezi oběma vodními toky, těžiště koridoru DV2 spočívá v profilu toku řeky Moravy. V této souvislosti koridor a jeho naplnění vykazuje lokální územní nároky na biotop jen některých předmětů ochrany PO: čápa bílého, motáka pochopa – lokální zásahy do loviště a potravní niky; strakapouda jižního a strakapouda prostředního i s možností ovlivnění hnízdního biotopu, v tomto smyslu lze předpokládat jen mírně nepříznivé vlivy (-1) na výše uvedené předměty ochrany. V této souvislosti je v zásadě již respektována podmínka Duškové a kol. (11/2025) ve smyslu záměr umístit mimo vymezenou kulturní památku Zámek s parkem a bažantnicí, která mj. minimalizuje zásahy do hnízdních lokalit obou druhů strakapoudů. Pro předměty ochrany lelek lesní a skřivan lesní poloha koridoru (a záměru) nezasahuje do jejich biotopu. Koridor s ohledem na okolnost, že s výjimkou cca 350 m nového úseku propojení Baťova kanálu a řeky Moravy je striktně vázán na stávající vodní toky, negeneruje nároky na fragmentaci PO a tím i její celistvost.

Podle Pokorné (02/2022) je těžištěm vlivu především předpokládané zvýšení návštěvnosti lokality ve spojení s rušením během intenzifikace provozu na nové vodní cestě, což je ale nad rámec podrobností ÚPD na úrovni ZÚR.

Ve vztahu k prevenci vlivů na předměty ochrany PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví není nutno formulovat specifické podmínky nad rámec výstupů souběžně zpracovávaného SEA hodnocení a konkrétních opatření, která již na projektové úrovni vyplynula z posouzení záměru ve fázi zjišťovacího řízení na základě výstupů naturového hodnocení projektu a výstupů oznámení záměru (blíže viz ISIA na www.cenia.cz, kód záměru JHM1646).

Koridor TE29 Slavětice – hranice kraje (– Mírovka), změna vymezení

Koridor v západní části při hranici s krajem Vysočina zasahuje EVL CZ0622226 Velký kopec a EVL CZ0622161 Ve Žlebě. U obou EVL je jediným předmětem ochrany evropsky významný druh rostliny koniklec velkokvětý. Částečně se překrývá s následujícím koridorem TE31.

Tabulka B.4.10: Základní údaje ke koridoru:

Koridor	Dotčená lokalita	Výměra lokality	Průmět koridoru/plochy na výměře	% průmětu
TE29	EVL Velký kopec	23,0076	13,8385	60,16
	EVL Ve Žlebě	2,4831	1,3690	54,76

Trasa prochází oběma EVL, takže její průmět do výměry EVL se ukazuje jako významný. Na základě konzultací se zpracovatelem SEA vyhodnocení bylo dohodnuto, že uplatnění náplně koridoru bude řešeno na stávajících stožárových místech bez rozšiřování stávajícího ochranného pásma VVN. Pro EVL Ve Žlebě se stožáry nacházejí mimo kontakt s vymezením EVL a tudíž ploch výskytu předmětu ochrany, takže přímý zásah do biotopu předmětu ochrany není předpokládán. Pro EVL Velký kopec se jedno stožárové místo nachází uvnitř EVL v prostoru ruderálních lad mimo výskyt předmětu ochrany EVL, druhé západněji položené stožárové místo je lokalizováno při SZ okraji EVL rovněž zcela mimo výskyt předmětu ochrany. Nelze ale při rekonstrukci zejména u EVL Velký kopec vyloučit dílčí zásahy do území koridoru uvnitř EVL a vznik přenosu emisí s možností depozice dusíku (obě EVL). Vliv -1. Bude účelné detailněji prověřit konkrétní technické řešení.

Je tedy navrhováno zmírňující opatření ve smyslu zpřesnit a vymezit koridor TEE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

Koridor TE 31 – Slavětice – hranice kraje (– Prosenice), vedení 400 kV

Dle Duškové a kol. (11/2025) jde o vedení, které vychází z PÚR ČR a má návaznost v Kraji Vysočina a v Olomouckém kraji. Začíná v kraji Vysočina v rozvodně Slavětice cca 4,9 km od hranice Jihomoravského kraje. V zásadě v západní části respektuje předchozí koridor TE29, přecházející EVL CZ0622226 Velký kopec a EVL CZ0622161 Ve Žlebě. U obou EVL je jediným předmětem ochrany evropsky významný druh rostliny koniklec velkokvětý.

Na opačné straně Jihomoravského kraje vstupuje koridor *TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV* do Olomouckého kraje s tím, že v úseku východně od brněnské aglomerace na území JMK přechází EVL CZ0620018 Větrníky a EVL CZ0622227 Volkramy. Předmětem ochrany EVL Větrníky jsou dvě přírodní stanoviště: 6210 - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco- Brometalia*) a prioritní 6240* Subpanonské stepní trávníky. Předmětem ochrany EVL Volkramy je koniklec velkokvětý.

Tabulka B.4.11: Základní údaje ke koridoru:

Koridor/ plocha	Dotčená lokalita	Výměra lokality	Průmět koridoru/plochy na výměře	% průmětu
TE31	EVL Velký kopec (západní část)	23,0076	13,8385	60,16
	EVL Ve Žlebě (západní část)	2,4831	1,3690	54,76
TEE31	EVL Větrníky (východní část)	32,3536	10,3300	31,84
	EVL Volkramy (východní část)	6,8547	0,520**	7,59

** Koridor okrajově zasahuje do severní části EVL s tím, že vzdálenost nejbližšího stožárového místa stávajícího vedení od severní hranice EVL činí cca 60 m, takže i při případném zdvojení ZVN se ani ochranné pásmo kapacitního vedení nedostane do průmětu vymezení EVL.

Koridor v západní části prochází oběma EVL, takže jeho průmět do výměry EVL se ukazuje jako významný. Opět platí, že na základě konzultací se zpracovatelem SEA vyhodnocení bylo dohodnuto, že uplatnění náplně koridoru bude řešeno na stávajících stožárových místech bez rozšiřování stávajícího ochranného pásma VVN. Pro EVL Ve Žlebě se stožáry nacházejí mimo kontakt s vymezením EVL a tudíž ploch výskytu předmětu ochrany, takže přímý zásah do biotopu předmětu ochrany není předpokládán. Pro EVL Velký kopec se jedno stožárové místo nachází uvnitř EVL v prostoru ruderálních lad mimo výskyt předmětu ochrany EVL, druhé západněji položené stožárové místo je lokalizováno při SZ okraji EVL rovněž zcela mimo výskyt předmětu ochrany. Nelze ale při rekonstrukci zejména u EVL Velký kopec vyloučit dílčí zásahy do území koridoru uvnitř EVL a vznik přenosu emisí s možností depozice dusíku (obě EVL). Vliv -1. Bude účelné detailněji prověřit konkrétní technické řešení.

Ve východní části koridor okrajově zasahuje do severní části vymezení EVL Volkramy v kontaktu s doloženým okrajem výskytu TPS6210. V souběhu s vedením VVN 220 kV, které je lokalizováno zcela mimo EVL Volkramy, je k dispozici dostatečný prostor mezi polohou VVN 220 kV a severním okrajem EVL Volkramy. Pokud by realizace znamenala souběh obou vedení, lze předpokládat, že i při součtu budoucích ochranných pásem obou vedení v souběhu se průmět realizace ZVN 400 kV prakticky nedostane do vymezení EVL (vliv -1). U EVL Větrníky (je vymezena ve dvou oddělených enklávách) se v jeho západní části jedno stožárové místo VVN 220 kV nachází při západním okraji západní části EVL poblíž severní špice vymezení, přičemž je přecházena i enkláva xerofytní vegetace s přítomností obou předmětů ochrany EVL; tento kontext zůstane zachován i při přechodu ZVN 400 kV. Stávající stožárové místo vedení VVN 220 kV je umístěno uvnitř východní části EVL při východní hranici v kompaktním porostu keřů a náletových dřevin opět poblíž severní špice vymezení. Případný souběh vedení ZVN 400 kV jižně bude již přecházet enklávu xerofytní vegetace s přítomností obou předmětů ochrany EVL. Na druhé straně obvyklé rozstožárování ZVN 400 kV (je po delších úsecích mezi stožáry oproti VVN 220 kV) umožňuje preferovat založení nových stožárů mimo vymezení EVL na celcích orné půdy, což bude účelné prověřit na projektové úrovni. Nelze ale při realizaci přes území EVL Větrníky vyloučit dílčí zásahy do území koridoru uvnitř EVL a vznik přenosu emisí s možností depozice dusíku (obě EVL), konkrétní způsob realizace bude nutno prověřit na projektové úrovni (minimalizace přímých zásahů manipulačními plochami pro zavádění vodičů). Vliv -1.

Je tedy navrhováno zmírňující opatření ve smyslu zpřesnit a vymezit koridor TE31 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst. Pro křížení EVL Větrníky zpřesnit a vymezit koridor TE31 tak, aby případná nová stožárová místa byla umístěna mimo vymezení EVL;

pokud je mono uplatnit přezbrojení VVN 220 kV na ZVN 400 kV, tak uplatnit posun stožárových míst mimo vymezení EVL.

Tabulka B.4.12: Sumární údaje k dotčení EVL/PO překryvem s koridory/plochami dle Z5 ZÚR JMK:

Koridor/ plocha	Dotčená EVL	Vliv	Dotčená PO	vliv
DS7	Lom mu Žerůtek	-1		
DS67	Člupy	-1/-2*		
DV2			Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví	-1
TE29	Ve Žlebě, Velký kopec	-1		
TE31	Ve Žlebě, Velký kopec Volkramy, Větrníky	-1		

* Platí pouze pro případ nevyloučení přímého dotčení území EVL, spojeného s podstatným zásahem do samostatné jižní plochy EVL.

Územní rezerva RRD62 VRT Břeclav – hranice ČR/SR (- Bratislava) zasahuje do vymezení PO Soutok – Tvrdonicko a EVL Soutok-Podluží. Územní rezerva RDD3 zasahuje do vymezení EVL Stepní stráně u Komořan. Obě územní rezervy mají potenciál změny poměrů v uvedených lokalitách soustavy Natura 2000 v případě budoucího převodu na návrhové koridory.

Koridory/plochy v kontaktu s vymezením EVL/PO

Jde o koridory či jejich části, které se nacházejí v kontaktu s EVL. V rámci Z5 ZÚR JMK jde pouze o koridor DS65 ve vztahu k EVL Černecký a Milonický hájek (diskontinuitně vymezená jižní nebo JV část). Kontakty silničních koridorů s lokalitami soustavy Natura 2000 se týkají pouze EVL, netýká se žádné PO na území Jihomoravského kraje.

Koridor pro dopravu silniční DS65 I/50 Bučovice – Kožušice

Koridor prochází podél jižní až JV strany EVL Černecký a Milovický hájek, přičemž stopa stávající silnice I/50 prochází cca 170 m od jižního konce západní plochy vymezení EVL a cca 180 m od jižního konce východní plochy EVL. V obou případech je limitujícím prvkem tok řeky Litavy (Cézavy), který protéká těsně podél levé strany silnice I/50 ve směru na Nesovice. Uvedený prostor dává možnost nekolizního průchodu zkapacitnění komunikace bez zásahu do území EVL, přestože vymezení koridoru kontaktuje vymezení EVL. Předmětem ochrany EVL je přírodní stanoviště 6210 Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*), v kontaktu s vymezením koridoru lokalizované na JV svahu západní plochy EVL a jižním svahu východní plochy EVL, toto TPS je citlivé na změny trofických poměrů při depozici dusíkatých látek. Druhým předmětem ochrany EVL je prioritní přírodní stanoviště 91G0* Panonské dubohabřiny, které je na změny trofických poměrů oproti předchozímu nelesnímu stanovišti rezistentnější a je lokalizováno na samém jižním svahu a okraji západní plochy EVL. Třetím předmětem ochrany EVL je prioritní přírodní stanoviště 91I0* Eurosibiřské stepní doubravy, které se v plochách EVL kontaktních s vymezením koridoru nenacházejí.

Přímé vlivy na tyto předměty ochrany EVL nejsou vyvolávány. Možné nepřímé vlivy může představovat změna stanovišť a biotopů předmětů ochrany nitrifikací prostředí v důsledku depozice dusíkatých látek. Pro panonské dubohabřiny TPS 91G0* lze pokládat ovlivnění za nepodstatné na úrovni nulového vlivu, mírně nepříznivé ovlivnění (-1) lze vlivem depozice očekávat na předmět

ochrany TPS 6210 na přilehlých svazích. Stanovení konkrétního rozsahu ovlivnění populace vlivem depozice je pod úrovní podrobnosti ÚPD charakteru ZÚR.

Plochy těžby nerostných surovin

Žádná z ploch těžby nerostných surovin NT1, NT2 a NT3 nezasahuje do bezprostřední blízkosti žádné EVL. Plocha NT2 Olbramovice je vzdálena cca 350 m od vymezení EVL CZ0624064 Krumlovský les, stávající těžebna lomu Olbramovice cca 450 m. V této souvislosti není předpokládáno ovlivnění hydrických poměrů na území EVL ve smyslu možného ohrožení předmětů ochrany vázaných na hydrický režim: čolek velký a TPS 6410 Bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), tato okolnost ale bude muset být ověřena hydrogeologickým modelem na projektové úrovni. Plochy NT1 Olbramovice I a NT3 Luleč jsou vzdáleny cca 4 km od vymezení nejbližší EVL CZ0620245 Rakovecké údolí, bez jakéhokoli předpokládaného ovlivnění.

Tabulka B.4.13: Sumární údaje k dotčení EVL v kontaktu s koridory/plochami dle Z5 ZÚR JMK:

Koridor v kontaktu	EVL v kontaktu	Vliv
DS 65	Černecký a Milovický hájek	-1*/0

* platí jen pro předmět ochrany TPS 6210

B.4.8. Kontext dotčení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců

Především liniové stavby mohou výrazně narušit možnosti migrace. Z hlediska některých druhů je přitom migrace klíčovým ekologickým projevem. V průběhu projektové přípravy jednotlivých záměrů je pak nutné hledat technická řešení, která zachování migrační propustnosti zajistí, respektive nezhorší místa/prostory omezení dálkových migračních koridorů (DMK), ve vazbě na území biotopů s výskytem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (ZCHD VS). Tato problematika byla na konci roku 2019 zařazena mezi standardy sledovaných jevů pro územně analytické podklady jako vrstva – Biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Jedná se o vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk obecný a los evropský). Podle tohoto podkladu se území z hlediska migrací dělí na 3 kategorie: jádrová území, migrační koridory a kritická místa (bariéry). Podle Duškové a kol. (11/2025) jsou na území JMK vymezena tři jádrová území:

- Drahanská vrchovina zahrnující CHKO Moravský kras a vojenský prostor Březina;
- Ždánický les;
- Bílé Karpaty (zasahuje do území kraje jen okrajové ve východní části.

Dle Duškové a kol. (11/2025) několik posuzovaných koridorů a ploch zasahuje do vymezených kritických míst. Jedná se koridor DS7 (2,9 % jeho plochy), koridor DS68 (1,4 % jeho plochy), plochu NT3 (0,8 % její plochy) a koridor TE31 (0,4 % jeho plochy) a územní rezervy RDD3 (3,28 % jeho plochy) a RDD62 (4,95 % jeho plochy). Koridory technické infrastruktury charakteru VN a VVN přitom nepředstavují migrační ohrožení biotopu ZCHD VS.

Záměr silniční dopravy DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka má být upraven. V úseku Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina záměr kříží migrační koridor zvláště chráněných druhů velkých savců. V této souvislosti (migrační koridor – typ BVS 2) je v interakci s tímto limitem koridor DS26 II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka, kdy bude nutno uplatnit kapacitní křížení v rámci realizace. Ve vztahu k dotčení migračních

koridorů (typ BVS 2) je v interakci s tímto limitem koridor DS26 II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka, kdy bude nutno uplatnit kapacitní křížení v rámci realizace. Koridor DS68 Obchvat Vyškova je výrazně přimknut k západnímu až SZ okraji města a kontaktuje BVS 3 v jeho JZ části v kontaktu s urbanizovaným územím; tudíž výrazněji nefragmentuje volnou krajinu západně a SZ od města. Realizace povede k mírnému zhoršení stávajícího kritického místa (BVS3 Vyškov) západně od Vyškova, v tomto koridoru by k podpoře migrace musely být zajištěny územní podmínky pro řešení migrační propustnosti v JZ části koridoru. Komplexní řešení stavu kritického místa dle zpracovatele naturového vyhodnocení ale vyžaduje komplex vícera technických opatření i ohledně stávajících ostatních linií dopravní infrastruktury, zejména ekodukt přes dálnici D1, migrační objekt na silnici II/430 a zkapacitnění přechodu železniční trati přes údolí bezejmenného toku v prostoru křížení se strukturním prvkem krajiny, podporujícího migraci.

Koridor DS7 v prostoru Olbramkostela přechází kritické místo BVS 3, kdy jedinou bariéru představuje stávající silnice I/38 Jihlava – Znojmo. V této souvislosti je pro koridor DS7 navrženo opatření ve smyslu zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu včetně naváděcích prvků dřevin.

Do migračního koridoru procházející novou CHKO Soutok (a oběma lokalitami soustavy Natura 2000 v tomto prostoru) je umístěna územní rezerva RDD62.

Kontext dotčení biotopů ZCHD VS se může týkat i větších rozvojových ploch, pokud jsou součástí návrhu Koncepce a jsou lokalizovány do jádrových území či migračních koridorů. Do vymezených jádrových území migrace zasahuje posuzovaná plocha NT1 (1,8 % její plochy) a velká část plochy NT3 (30,9 % její plochy). Obě zmíněné návrhové plochy jsou lokalizovány při hranici velkého jádrového území Drahanská vrchovina zahrnující CHKO Moravský kras a vojenský prostor Březina (minimálně ve vyšších desítkách km^2). Aktuálně bylo provedeno podrobnější vyhodnocení územního střetu ploch pro těžbu nerostných surovin NT1 a NT3 s biotopem ZCHD VS s tím, že stručná územní a krajinná analýza byla řešena nad ortofotomapou vymezení BVS 1 a BVS 3 dle vrstvy ÚAP na mapovém portálu AOPK ČR. Vlastní analýza je doložena jako příloha č. 2 naturového hodnocení, na kterou je v podrobnostech odkazováno. Z provedené analýzy vyplynuly následující závěry a výstupy:

1. Poloha obou ploch těžby nerostných surovin se nachází mimo oblasti jádrového území BVS 1, ve kterých je uplatňována vnitřní kategorizace jádrových území BVS 1 (ta je zpracována jen uvnitř CHKO, oba lomy leží mimo CHKO Moravský kras), v dotčeném prostoru BVS 1 kategorizace jádrového území není řešena.
2. Plocha NT1 zasahuje do vymezení BVS 1 jen zcela okrajově a prakticky nemůže žádným způsobem ovlivnit migrační prostupnost.
3. Plocha NT3 zasahuje do vymezení BVS 3 jen zcela okrajově (průmět činí 0,2994 ha, tj. 0,75 % celkové výměry plochy NT3), bez potenciálu zhoršit stav BVS 3.
4. Z celkového rozsahu průmětu plochy NT3 do vymezení BVS 1 v SZ části plochy (12,3917 ha, tj. 30,93% podílu plochy NT3) cca 10,62 ha je již dotčeno polohou činného lomu a jeho předpolí (odpovídá 26,51% podílu plochy NT3). Rozsah průmětu činného lomu a jeho předpolí činí cca 85,70 % průmětu plochy NT3 do vymezení BVS 1. Zbytkový podíl do vymezení navrhované plochy NT3 do BVS 1 v rozsahu 1,7177 ha tak představuje jen málo významnou územní změnu v prostoru BVS 1, která nemůže generovat významně negativní vliv na funkčnost BVS 1. V této souvislosti je zcela zřejmé, že na funkčnosti jádrového území BVS 1 se projevuje již stávající aktivní těžba a její předpolí a případné pokračování těžby až po hranici plochy NT3 již nemůže výrazně zhoršit stav a funkčnost jádrového území BVS 1 v okolí lomu Luleč. Případné další požadavky na rozšíření lomu mimo vymezení plochy NT3 je ale nutno separátně podrobně posoudit.

Navrhované plochy těžby NT1 a NT3 nemají potenciál generování významného vlivu na biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Uvedený rozsah obou ploch ani kumulativně tak nemůže generovat významný vliv na jádrové území biotopu ZCHD VS, poněvadž jsou zachovány možnosti migrace po obvodu plochy a z větší části tak nejde o nový zásah do jádrového území. K plochám NT1 a NT3 je účelné při zpřesňování těchto ploch zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

Dále lze pouze doporučit, aby případná podpora naváděcích prvků v podobě dosadby naváděcí liniové zeleně (křoviny, bobulonosné dřeviny, ovocné stromy) dle požadavku AOPK ze dne 25.6.t.r. byla orientována do prostoru kritického místa jižně od silnice Drnovice – Luleč k železniční trati s využitím stávající cestní sítě v zemědělské trati Cikánka, ve smyslu úvahy vytvoření územních podmínek pro možnost zajištění podpůrných prvků krajiny v tomto prostoru.

B.4.9. Vyhodnocení kumulativních vlivů

V lokalitách s umístěním většího množství ploch a koridorů je možné předpokládat kumulaci jejich vlivů. Jedná se o plochy a koridory uvedené v koncepci, ale také další záměry, a to jak schválené a realizované, tak plánované mimo dokumenty ZÚR. Největším problémem jsou kumulativní vlivy ve velkoplošných lokalitách, kam je směřováno velké množství záměrů. Byly vymezeny lokality, na jejichž území je plánováno více záměrů:

Do PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví je navrhován Z5 ZÚR JMK jediný koridor DV2, zasahující do nivní části PO při řece Moravě, nedochází tak ke kumulacím vlivů, týkají cích se zásahů do lesních porostů na terase nad nivou Moravy. Z vyhodnocení Pokorné (02/2022) je zřejmé, že navýšení návštěvnosti vodní cesty, ke které realizace záměru plavebního okruhu Veselí nad Moravou – Vnorovy propojením Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě (viz IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru 1646) může negativně ovlivňovat další EVL vázané na nivu Moravy: EVL CZ0624068 Strážnická Morava, EVL CZ0624071 Očov, okrajově EVL CZ0624119 Soutok – Podluží a PO CZ CZ0621027 Soutok – Tvrdonicko. Ve vztahu k předmětům ochrany PO strakapoud jižní a strakapoud prostřední lze dokladovat jako nejvýznamnější kumulaci vlivů řešení dálnice D55 v úseku Moravský Písek – Rohatec, poněvadž i tento koridor lokálně zasahuje místa výskytu (i hnízdní biotopy) obou druhů. Pro území Bzence lze dokladovat mírně nepříznivé vlivy optimalizace trati 240 (řešeno v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR JMK jako koridor DZ10) na biotop předmětu ochrany PO motáka pochopa v nivě Syrovinky při severním okraji PO na úrovni mírně nepříznivých vlivů. Dle aktuálně projednávaného nového ÚP Bzenec (fáze přípravy veřejného projednání) nejsou navrhovány žádné další záměry do území PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, koridor pro přeložku silnice I/54 do nivy Syrovinky a Vracovského potoka (severní hranice PO) je nadále v rámci ÚP Bzenec řešen ve stadiu územní rezervy, s mírně negativním potenciálem ovlivnění předmětu ochrany PO motáka pochopa a čápa bílého. Těžiště kumulativních vlivů na území PO se týká především rozsáhlých ploch PO na terase nad pravobřežním svahem nivy Moravy s těžištěm v lesních porostech Podle Chvojkové a Volfa (2016) dále do PO zasahují koridory DS05, TE1, TE6, TE9, TE10 dle stávající ZUR JMK, koridor DS60 dle Aktualizace č. 1 ZÚR JMK. Záměry technické infrastruktury jsou vedeny ve stávajících trasách (měly by být řešeny pokud možno ve stávajících plochách OP, vedení v úseku Ratíškovice-Vacenovice vyvolá rozšíření OP), jejich negativní vlivy se projeví zejména při výstavbě, lze je minimalizovat. Pro tuto variantu byl konstatován mírně negativní vliv. Některé plochy dle ÚP Vacenovice a ÚP Ratíškovice jsou navrhovány do okrajových částí PO a týkají se opět území nad nivou Moravy, kumulace nedosahuje významně negativních vlivů a nevedou na rozdíl do dálnice D55 k fragmentaci území PO (ta je aktuálně snížena návrhem na řešení přechodu D55 územím PO formou překryté galerie). V případě PO pro územní nad nivou Moravy je nejvýznamnějším kumulativním vlivem lesnické

hospodaření, které ovlivňuje předměty ochrany vázané na staré lesní porosty (lelek lesní, skřivan lesní, strakapoud prostřední, strakapoud jižní). Tato problematika není ZÚR řešena, je nutné zajistit péči v rámci souboru doporučených opatření o EVL a PO. Záměr obchvatu silnice II/462 je veden při okraji PO ve vazbě na okraj zahrad zastavěného území. Pro tuto variantu byl konstatován mírně negativní vliv. Ani kumulativně nedojde k významně negativním vlivům.

Pro EVL Velký kopec a EVL Ve Žlebě jde o kumulaci vlivů koridorů technické infrastruktury TE29 a TE31 se staršími záměry (v rámci aktualizace č. 1 ZÚR JMK jde o koridor TEE28). Na rozdíl od koridorů dopravní infrastruktury nadzemní vedení negeneruje fragmentaci EVL a přímé vlivy na předměty ochrany obou EVL lze řešit ve vazně na využití stávajících stožárových míst nebo návrhy stožárových míst nových mimo území EVL nebo do prostorů uvnitř EVL mimo plochy s výskytem předmětů ochrany (EVL Velký kopec). Za těchto předpokladů nebude docházet ke kumulativním vlivům dosahujícím úrovně významně negativního vlivu. Jiné záměry, které by mohly ovlivňovat předměty ochrany a celistvost obou EVL, nebyly identifikovány.

Pro EVL Větrníky a EVL Volkramy jde opět o kumulaci vlivů koridorů technické infrastruktury TE31 se stávajícím vedením 220 kV, které rovněž obě EVL přechází. Platí analogie ohledně možných kumulací ve smyslu, že stěžejním aspektem je opět poloha stávajících stožárových míst s ohledem na jejich využitelnost, případně nových stožárových míst pro vedení ZVN 400 kV, kde je možno využít delší úseky mezi stožáry tohoto typu oproti VVN 220 kV a umístit je mimo vymezení EVL. (týká se pouze EVL Větrníky, kde trasy přecházejí úzké severní části obou samostatných enkláv EVL). Pro EVL Volkramy je předpoklad případné kumulace vázán jen na rozšíření OP nového vedení ZVN 400 kV, které by v krajním případě mohlo zasahovat do samotného severního okraje, poněvadž stávající vedení VVN 220 kV je dostatečně vzdáleno od severní hranice EVL. Jiné záměry, které by mohly ovlivňovat předměty ochrany a celistvost obou EVL, nebyly identifikovány.

Pro EVL Člupy nebyly identifikovány žádné další záměry, které by vedly ke kumulativním vlivům na celistvost a stav předmětů ochrany EVL nad rámec vyhodnocení vlivů koridoru dopravy DS67; stěžejní je nezasahovat do vymezení jižní vydělené části EVL. Případná rekonstrukce stávajícího vedení VVN 110 kV může využívat stávajících stožárových míst, která nejsou lokalizována v místech výskytu předmětů ochrany EVL.

Pro EVL Lom u Žerůtek nebyly identifikovány žádné další záměry, které by vedly ke kumulativním vlivům na celistvost a stav předmětu ochrany EVL nad rámec vyhodnocení vlivů koridoru dopravy DS7.

Pro EVL Černecký a Milovický hájek nebyly identifikovány žádné další záměry, které by vedly ke kumulativním vlivům na celistvost a stav předmětu ochrany EVL nad rámec vyhodnocení vlivů koridoru dopravy DS65 (pouze nepřímé vlivy).

Ve vztahu ke kumulativním vlivům je stěžejní okolnost, že bylo upuštěno od návrhu na realizaci průplavu Dunaj-Odra-Labe, která by bezesporu přinášela významně negativní vlivy na všechny lokality soustavy Natura 2000 vázaných na nivu řeky Moravy.

B.4.10. Vyhodnocení přeshraničních vlivů

Žádný z koridorů technické či dopravní infrastruktury nezasahuje do příhraničního území Jihomoravského kraje se sousedními státy. Z5 ZÚR JMK nenavrhuje žádný koridor pro vodní cesty, který by se mohl vlivy proponovat na území Slovenské republiky nebo Rakouské republiky, takže EVL/PO v obou státech, navázané na aluvia řeky Moravy, nemohou být ani zprostředkovaně dotčeny.

Je tak možno konstatovat nulový vliv.

Kontext územní rezervy RRD62 VRT Břeclav – hranice ČR/SR (- Bratislava) může v případě jejího výhledového převodu do návrhových koridorů generovat vlivy na území Slovenské republiky.

B.4.11. Upozornění na budoucí možné střety vyplývající z vymezení územních rezerv v rámci Změny č. 5 Zásad územního rozvoje

Z5 ZÚR JMK vymezuje dvě územní rezervy, jejichž průmět je v kolizi s vymezením lokalit soustavy Natura 2000.

Pro územní rezervu RDD3 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (- Ostrava) jde o změnu vymezení, přičemž průmět koridoru zasahuje do vymezení EVL CZ0622217 Stepní stráně u Komořan s potenciálem negativního ovlivnění předmětů ochrany na úrovni přírodního stanoviště 6210 Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) a druhu koniklec velkokvětý.

Pro územní rezervu RDD62 VRT Břeclav – hranice ČR/SR (- Bratislava) jde o průnik EVL CZ0624119 Soutok Podluží s možným negativním ovlivněním většiny předmětů ochrany na úrovni 11 přírodních stanovišť (TPS 3130, 3150, 3260, 3270, 6210, 6410, 6430, 6440, 91E0*, 91F0, 91G0* i na úrovni 21 evropsky významných druhů živočichů (bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek menší; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; klínatka rohatá; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý a vydra říční). Tato územní rezerva ve stejném průmětu koridoru vykazuje rovněž potenciál negativního ovlivnění PO Soutok-Tvrdonicko (předměty ochrany čáp bílý (*Ciconia ciconia*); ledňáček říční (*Alcedo atthis*); lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*); luňák červený (*Milvus milvus*); luňák hnědý (*Milvus migrans*); orel královský (*Aquila heliaca*); raroh velký (*Falco cherrug*); strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*); včelojed lesní (*Pernis apivorus*); žluna šedá (*Picus canus*) a jejich biotopy. Pro obě lokality soustavy Natura nelze vyloučit negativní vliv na jejich celistvost.

B.4.12. Porovnání variant řešení Změny č. 5 Zásad územního rozvoje z hlediska významnosti vlivů, pokud byly tyto varianty předloženy

V návrhu Z5 ZÚR JMK nebylo řešeno variantní pojetí návrhových koridorů nebo návrhových ploch.

B.4.13. Proveditelná opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje včetně odůvodnění

Zpracovatel naturového hodnocení Koncepce pokládá za potřebné uplatnit následující (zmírňující) opatření za účelem minimalizace identifikovaných mírně nepříznivých vlivů:

1) Rozšíření metropolitní oblasti OB3 Brno

V rámci budoucího rozvoje území metropolitní oblasti Brno zajistit, že nová výstavba nebude zasahovat do vymezených evropsky významných lokalit v prostoru metropolitní oblasti Brno OB3.

2) DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem vyloučit jakékoli zásahy do území EVL Lom u Žerůtek.

Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa BVS 3 Olbramkostel včetně naváděcích prvků dřevin.

3) DS67 I/50 Holubice – Slavkov

Zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

4) DS68 obchvat Vyškova

Zpřesnit a vymezit koridor DS68 s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě BVS 3 Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

5) TE29 (Slavětice –) hranice kraje (– Mírovka)

Zpřesnit a vymezit koridor TE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

6) TE31 (Slavětice –) hranice kraje (– Prosenice) vedení 400 kV

Pro křížení EVL Větrníky a EVL Volkramy zpřesnit a vymezit koridor TE31 s tím, že budou zajištěny územní podmínky pro umístění nových stožárových míst mimo vymezení EVL; pokud bude možno uplatnit přezbrojení VVN 220 kV na ZVN 400 kV, tak uplatnit posun stožárových míst mimo vymezení EVL. Pro křížení EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec zpřesnit vedení koridoru ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení a zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst (přezbrojení, zdvojení). V případě souběhu vedení územně zajistit umístění stožárových míst mimo vymezení EVL Ve Žlebě. Pro křížení EVL Velký kopec preferovat umístění stožárových míst mimo vymezení EVL. Pokud z technickobezpečnostních důvodů nebude možné pro souběh vedení zajistit nové stožárové místo mimo EVL, tak územně zajistit, že pro nové stožárové místo bude využita plocha ruderálních lad v sousedství stávajícího stožárového místa.

7) NT1 Opatovice I a NT3 Luleč

Při zpřesňování ploch NT1 a NT3 zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců

8) NT2 Olbramovice

Ve vztahu k EVL Krumlovský les v rámci přípravy vlastního záměru ověřit dosah případné změny hydrogeologických poměrů na území EVL hydrogeologickým modelem.

Výše uvedená zmírňující opatření č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 jsou odůvodnitelná na úrovni podrobnosti ÚPD charakteru ZÚR s tím, že přispívají ke zmírnění vlivů na předměty ochrany, potenciálně ohrožené u jednotlivých dotčených EVL řešenými koridory/plochami. Opatření č. 8 je projektového charakteru s tím, že bude zohledněno v navazujících správních řízeních.

B.4.14. Porovnání míry vlivu zásad územního rozvoje bez provedení opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů Koncepce s mírou vlivu v případě jejich provedení

Z textu hodnocení jednoznačně vyplývá, že z koncepčního hlediska vytváří koridor DS67 pro EVL Člupy územní rámec (prostor) pro vznik významného negativního vlivu v případě zásahu do jižní části jižní samostatné plochy EVL nad stávající silnicí I/50. Neprovedení navrhovaného opatření by tak vedlo ke zvýšení významnosti vlivu na EVL, přičemž je k dispozici pojetí záměru s nižším mírně negativním vlivem. Pro EVL Lom u Žerůtek ve vztahu k vlivům koridoru DS7 je k dispozici dostatečný prostor, který nepovede k zásahu do území EVL ani její blízkosti. V tomto případě znamená úprava koridoru odklonění od polohy EVL. V obou případech navrhovaná opatření představují prevenci významně negativního ovlivnění. Podobně u ostatních EVL, zejména ve spojitosti s koridory energetické infrastruktury (TE29, TE31) s vazbou na EVL Velký Kopec, EVL Ve Žlebě, EVL Větrníky a kontaktně EVL Volkramy je realizace opatření cestou k řešení záměrů s nižším mírně negativním vlivem.

B.5. Závěr

B.5.1. Závěr posouzení z hlediska významnosti vlivu návrhu Změny č. 5 Zásad územního rozvoje a konstatování, zda návrh zásad územního rozvoje má nebo nemá významný negativní vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí

Předložená Koncepce Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nemá významný negativní vliv na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK).

V rámci Z5 ZÚR JMK pro celkem 4 koridorů byl identifikován potenciální územní zásah /překryv do 3 EVL a jedné PO s mírně negativním vlivem. U žádného z posuzovaných koridorů nebyl zábor ploch s výskytem předmětů ochrany spojen s fragmentací konkrétní dotčené lokality, tedy významným vlivem na celistvost, u EVL Člupy může dojít k trvalému záboru části jižní nespojité enklávy EVL nad silnicí I/50 (koridor DS67), který je řešitelný změnou projektového pojetí. Pro koridor DS7 je k dispozici dostatečný prostor pro řešení záměru zcela mimo území EVL Lom u Žerůtek a tím eliminovat nepříznivé vlivy záborem části EVL (průmět koridoru) projektovým pojetím.

U koridoru DS65, který územně nezasahuje do evropsky významných lokalit, ale je s nimi v kontaktu, lze očekávat jen mírně nepříznivé nepřímé ovlivnění nelesních předmětů ochrany EVL Černecký a Milovický hájek.

Pro všechny koridory dopravní a technické infrastruktury existuje prostor pro technické řešení projektové úrovni, které nebude generovat významně negativní vlivy na lokality soustavy Natura 2000.

Plochy a koridory obsažené v hodnocené koncepci, u nichž byl konstatován mírně negativní vliv, musí být podrobně vyhodnoceny podle § 45i platného znění zákona č. 114/1992 Sb. při jejich upřesnění v územních plánech, podrobně pak v rámci projektové EIA.

B.5.2. Rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření, je-li vliv zásad územního rozvoje hodnocen jako významně negativní. Rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření, je-li vliv Změny č. 5 Zásad územního rozvoje hodnocen jako významně negativní.

Tato opatření nejsou předpokládána.

Podklady a zdroje informací

1. Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje. Návrh. Pracovní verze. Doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ing. arch. Bohuš Zoubek a kol., knesl kynčl architekti s.r.o., Brno, listopad 2025
2. Dušková P. a kol. (2025): Vyhodnocení vlivů změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, část A Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 na životní prostředí. Pracovní verze. Mgr. Pavla Dušková a kol., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, listopad 2025
3. Chvojková E., Volf O. a kol. (2016): Vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na území Natura 2000. Prusiny, září 2016.
4. AOPK ČR (2013): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Letiště Marchanice. AOPK ČR, Správa CHKO Pálava a krajské středisko Brno, květen 2013
5. AOPK ČR (2017): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Volkramy. AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, listopad 2017.
6. AOPK ČR (2018b): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Velký kopec. AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, duben 2018.
7. AOPK ČR (2018b): Soubor doporučených opatření pro ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. AOPK ČR, RP SCHKO Bílé Karpaty a RP Jižní Morava (na zpracování se podíleli Gašpar Čamlík, David Horal, Bohumil Jagoš, VladanRiedl a Vladimír Volf), září 2018. Schválen dne 15. 10. 2018 pod č. j. MZP/2018/630/2113
8. AOPK ČR (2018c): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Ve Žlebě. AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, prosinec 2018.
9. AOPK ČR (2019a): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Člupy. AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, leden 2019.
10. AOPK ČR (2019b): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Lom u Žerůtek. AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, červen 2019.
11. AOPK ČR (2019c): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Stepní stráně u Komořan. AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, prosinec 2019.
12. Ciznerová V. a kol. (2022): Změna č. 2 ÚP Znojmo. Ing. arch Vanda Ciznerová a kol., Urbanistické středisko Brno, spol. s.r.o. Účinnost Změny č. 2 od 2.3.2022.
13. Horal D., Horák P. (2011): Souhrn doporučených opatření pro Ptačí oblast Soutok-Tvrdonicko. Ing. David Horal, Ing. Petr Horák, AOPK ČR – středisko Brno, březen 2011.
14. Juřica J. (2013): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Větrníky. Bc. Jan Juřica, AOPK ČR, Správa CHKO Pálava a krajské středisko Brno, duben 2013
15. Juřica J. (2014): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Krumlovský les. Bc. Jan Juřica, AOPK ČR, Správa CHKO Pálava a krajské středisko Brno, leden 2014
16. Macháček M. (2019): Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, část B, Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, září 2019.

17. Macháček M. (2020): Změna č. 2 ÚP Znojmo. Hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák. č. 326/2017 Sb. a dle přílohy zákona č. 226/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, červenec 2020.
18. Obrdlík P. a kol. (2022): Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy. Oznámení podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a Přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění). Ing. Pavel Obrdlík a kol., Ekopontis s.r.o., Brno, březen 2022. *Viz IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru JHM1646*
19. Pokorná Š. (2022): Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Mgr. Šárka Pokorná, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, únor 2022. Příloha č. 9 Oznámení záměru, viz bod 12. *Viz IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru JHM1646*
20. Redl V., Horal D. (2015): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Soutok – Podluží. Ing. Vladan Redl, Ing. David Horal, AOPK ČR, Regionální pracoviště Jižní Morava, prosinec 2015
21. Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v období 10/2020–06/2024. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, únor 2025.

www.aopk.gov.cz; www.cenia.cz; www.kr-jihomoravsky.cz

Další podklady jsou uvedeny v rámci nové přílohy č. 2 naturového hodnocení.

Příloha v textu:
Autorizace zpracovatele hodnocení (rozhodnutí o prodloužení autorizace)

Samostatná příloha:
Příloha č. 1 Kopie stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody
Příloha č. 2 Podrobnější vyhodnocení problematiky ploch těžby NT1 a NT3 z hlediska biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců

Kopie Rozhodnutí MŽP o prodloužení autorizace

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 11. 1. 2022
odbor druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků

Ministerstvo životního prostředí

Odbor druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 11. ledna 2022
Č. j.: MZP/2022/630/76
Vyřizuje: Ing. Hana Gillarová, Ph.D.
Tel.: 267 122 851
E-mail: hana.gillarova@mzp.cz

Vážený pan
RNDr. Milan Macháček
Holíkova 3834/71
586 01 Jihlava

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen "ministerstvo") jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), po provedeném správním řízení vyhovuje žádosti č. j. MZP/2021/630/1931, kterou podal dne 1. 9. 2021

RNDr. Milan Macháček

narozen dne 9. 12. 1958 ve Frýdlantě,

bytem Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava

a

prodlužuje autorizaci

k provádění posouzení podle § 45i zákona.

Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona prodlužuje o dalších 5 let, a to ode dne 31. ledna 2022, jakožto dne vykonatelnosti tohoto rozhodnutí. Autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

Autorizaci je možno opakovaně prodloužit o dalších 5 let za podmínek stanovených vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny (dále jen "vyhláška").

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

Ministerstvo životního prostředí

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel je držitelem autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona na základě rozhodnutí o udělení autorizace č. j. 69909/ENV/06 - 2396/630/06 ze dne 30.1.2007, která byla následně prodloužena rozhodnutími č. j. 92226/ENV/11 - 3152/630/11 ze dne 24. 11. 2011 a 2882/ENV/17 – 154/630/17 ze dne 17.1. 2017.

Dne 1. 9. 2021 byla ministerstvu doručena žádost č. j. MZP/2021/630/1931 o prodloužení uvedené autorizace. V souladu s ustanoveními § 45i odst. 3 zákona a § 5 vyhlášky ministerstvo ověřilo, zda žadatel splňuje podmínky pro udělení autorizace stanovené zákonem, a jelikož v období od předchozího udělení autorizace došlo ke změně skutečností rozhodných pro posouzení odborné způsobilosti autorizované osoby (od roku 2017, kdy byla autorizace prodloužena, došlo ke změnám právních předpisů souvisejících s činností autorizované osoby), nařídilo přezkoušení odborné způsobilosti žadatele.

Přezkoušení se uskutečnilo dne 11. 1. 2022 s výsledkem "vyhověl", jak je uvedeno v záznamu z přezkoušení, který je součástí podkladového spisu pro vydání tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že z přezkoušení nevyplynuly skutečnosti bránící prodloužení autorizace, předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou tak splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo ministerstvo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo životního prostředí -16-

Ing. Jan Šíma
ředitel odboru druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků

Potvrzuji, že se vzdávám možnosti podání rozkladu proti tomuto rozhodnutí.

Datum: 11/1/2022 Podpis:

2/2

C. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

C. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

C.1. Úvod

Jedním ze základních cílů územního plánování podle § 38 odst. 1 stavebního zákona je „*vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích*".

Účinná ochrana životního prostředí a šetrné využívání přírodních zdrojů, kvalita podmínek pro ekonomický růst a zaměstnanost a kvalita podmínek pro sociální rozvoj jsou podle definice Komise OSN pro životní prostředí a rozvoj z roku 1987 třemi základními pilíři udržitelného rozvoje území (URÚ). Česká republika, resp. ČSFR, se ke konceptu udržitelného rozvoje, jak je vnímán ze strany OSN počínaje publikací jeho posléze obecně uznávané definice z Brundtlandově zprávy *Our common future* v roce 1987, přihlásila začleněním tohoto konceptu do zákona o životním prostředí č. 17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to do § 6, jenž zní: „*Trvale udržitelný rozvoj společnosti je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů*".

Stav a vývoj území JMK pro potřeby územního plánování Jihomoravského kraje je průběžně sledován v souladu se (novým) stavebním zákonem a vyhláškou č. 157/2024 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu, ve znění pozdějších předpisů. Vybrané sledované jevy jsou plně aktualizovány a analyzovány v Územně analytických podkladech Jihomoravského kraje (dále také „ÚAP JMK"). První ÚAP JMK byly schváleny v roce 2009. ÚAP JMK byly aktualizovány v roce 2011, 2013, 2015, 2017 a naposledy v roce 2022.

Obsah oddílu C (Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území) zahrnuje vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na skutečností zjištěné v ÚAP JMK 2022 (kap. C.2.–C.4.), vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením (kap. C.5.), vyhodnocení přínosu Z5 ZÚR JMK na priority PÚR ČR (kap. C.6.) a návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech (kap. C.7.). Tyto dokumenty jsou hodnoceny ve vztahu k hospodářskému rozvoji a soudržnosti společenství obyvatel. Hodnocení ve vztahu k příznivému životnímu prostředí je uvedeno v oddílu A. VURÚ.

Obsah kap. C.2.–C.4., které hodnotí vlivy Z5 ZÚR JMK na skutečností zjištěné v ÚAP JMK 2022, vychází z ÚAP JMK 2022. Kapitoly A., B.2. a B.4. ÚAP JMK 2022 jsou hodnoceny v kapitolách C.2., C.3. a C.4. VURÚ JMK – viz následující tabulka.

Tab. C.1.1.: Přehled návaznosti kapitol ÚAP JMK 2022 a oddílu C VURÚ.

ÚAP JMK 2022	oddíl C.
A. Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje	C.2.
B.2. Zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje s uvedením analýzy pozitiv a negativ	C.3.
B.4. Určení problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích	C.4.

C.2. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části A. Podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území

Hlavním cílem hodnocení je posoudit vliv Z5 ZÚR JMK na zjištěný stav a vývoj území Jihomoravského kraje (kap. A 2. ÚAP JMK) a hodnot a limitů Jihomoravského kraje (kap. A 3. ÚAP JMK) uvedených v ÚAP JMK z roku 2022, a při tom týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

Vyhodnocení je provedeno následujícím způsobem:

- Hodnocení je provedeno v tematických okruzích pro skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK 2022 (kap. A 2. ÚAP JMK), týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území, nikoliv okruhů týkajících se životního prostředí (Příroda a krajina, Vodní režim a horninové prostředí, Kvalita životního prostředí, Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa). Hodnocení je provedeno rovněž pro další skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK 2022 (kap. A 3. ÚAP JMK), týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území, tj. je vynecháno hodnocení přírodních hodnot území a limitů vyplývajících z jejich ochrany.
    - Hodnocené tematické okruhy:
        - Širší území vztahy
        - Prostorové a funkční uspořádání území
        - Sídelní struktura
        - Sociodemografické podmínky a bydlení
        - Občanské vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství
        - Dopravní a technická infrastruktura
        - Ekonomické a hospodářské podmínky
        - Rekreace a cestovní ruch
        - Bezpečnost a ochrana obyvatel
    - Sledované jevy
    - Kulturní hodnoty území a limity vyplývající z jejich ochrany
    - Civilizační hodnoty území a limity vyplývající z jejich ochrany
- Vlivy Z5 ZÚR JMK na tematické okruhy a skutečnosti jsou členěny podle následující stupnice:
    - \+ pozitivní vliv,
    - 0 žádný nebo zanedbatelný vliv,
    - − negativní vliv.
- Hodnocení je doplněno textovým komentářem.

Tab. C.2.1.: Vyhodnocení vlivu Z5 ZÚR JMK dle tematických okruhů ÚAP JMK z roku 2022

Dílčí tematické okruhy ÚAP JMK	Vliv Z5 ZÚR JMK	Komentář
Širší územní vztahy		
Charakteristika území kraje	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na základní charakteristiky Jihomoravského kraje. Jedná se především převedení ZÚR do jednotného standardu, optimalizaci vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR.
Širší územní vztahy z pohledu koordinace záměrů	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na uspořádání kraje z hlediska převažující funkce. Jedná se především převedení ZÚR do jednotného standardu, optimalizaci vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR.
Prostorové a funkční uspořádání území		
Uspořádání kraje z hlediska převažující funkce	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na uspořádání kraje z hlediska převažující funkce.
Uspořádání kraje z hlediska rozvojového potenciálu	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na uspořádání kraje z hlediska rozvojového potenciálu. Jedná se především převedení ZÚR do jednotného standardu, optimalizaci vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR.
Sídelní struktura		
Sídelní struktura z hlediska významu sídel	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na sídlení strukturu z hlediska významu sídel. Jedná se zejména o drobnou úpravu vymezení center osídlení dle aktuální PÚR ČR.
Brněnský metropolitní region	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na rozvoj brněnského metropolitního regionu. Jedná se především převedení ZÚR do jednotného standardu, optimalizaci vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR.

Dílčí tematické okruhy ÚAP JMK	Vliv Z5 ZÚR JMK	Komentář
Urbanistické a architektonické hodnoty	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na urbanistické a architektonické hodnoty kraje. Jedná se především převedení ZÚR do jednotného standardu, optimalizaci vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR.
Sociodemografické podmínky a bydlení		
Obyvatelstvo	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na obyvatelstvo. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.
Bydlení	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na bydlení. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.
Občanské vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství		
Občanská vybavenost	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na občanskou vybavenost. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.
Hmotné statky	0	Z5 ZÚR JMK nemá na hmotné statky na území kraje přímý vliv. Z5 ZÚR JMK respektuje hmotné statky na území kraje. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.
Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického	0	Z5 ZÚR JMK nemá na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického na území kraje přímý vliv. Z5 ZÚR JMK respektuje kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.

Dílčí tematické okruhy ÚAP JMK	Vliv Z5 ZÚR JMK	Komentář
Veřejná prostranství	0	Z5 ZÚR JMK nemá na veřejná prostranství na území kraje přímý vliv. Z5 ZÚR JMK respektuje veřejná prostranství na území kraje. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.
Dopravní a technická infrastruktura včetně její dostupnosti		
Veřejná dopravní infrastruktura – širší přepravní vztahy a souvislosti	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na veřejnou dopravní infrastrukturu – širší přepravní vztahy a souvislosti. Optimalizace vedení koridorů dopravní infrastruktury podle nejnovějších podkladů pozitivně ovlivňují uvedený tematický okruh.
Silniční doprava	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na silniční dopravu. Optimalizace vedení koridorů dopravní infrastruktury podle nejnovějších podkladů pozitivně ovlivňují uvedený tematický okruh.
Železniční doprava	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na železniční dopravu. Optimalizace vedení koridorů dopravní infrastruktury podle nejnovějších podkladů pozitivně ovlivňují uvedený tematický okruh.
Integrovaný dopravní systém	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na integrovaný dopravní systém. Optimalizace vedení koridorů dopravní infrastruktury podle nejnovějších podkladů pozitivně ovlivňují uvedený tematický okruh.
Letecká doprava	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na leteckou dopravu. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR Č jsou změny, které neovlivňují uvedený tematický okruh.
Vodní doprava	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na vodní dopravu. Vymezení koridoru vodní dopravy na řece Moravě podle nejnovějších podkladů pozitivně ovlivňují uvedený tematický okruh.
Kombinovaná doprava – logistika	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na kombinovanou dopravu – logistiku. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.

Dílčí tematické okruhy ÚAP JMK	Vliv Z5 ZÚR JMK	Komentář
Cyklistická doprava	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na cyklistickou dopravu. Optimalizace vedení koridorů pro cyklistickou dopravu ovlivňuj e pozitivně uvedený tematický okruh.
Zásobování elektrickou energií	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na zásobování elektrickou energií. Optimalizace vedení koridorů technické infrastruktury jsou změny pozitivně ovlivňují uvedený tematický okruh.
Zásobování zemním plynem	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na zásobování zemním plynem.
Produktovody	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na produktovody.
Ropovody	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na ropovody.
Teplovody	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na teplovody.
Elektronické komunikace	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na elektronické komunikace.
Vodní hospodářství	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na vodní hospodářství.
Ekonomické a hospodářské podmínky		
Ekonomická aktivita podle odvětví	+	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na ekonomickou aktivitu podle odvětví. Jedná se především převedení ZÚR do jednotného standardu, optimalizaci vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů, vymezení ploch pro těžbu a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR.
Daňové příjmy rozpočtů obcí a krajů	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na daňové příjmy rozpočtů obcí a krajů. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Hrubý domácí produkt	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na HDP. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.

Dílčí tematické okruhy ÚAP JMK	Vliv Z5 ZÚR JMK	Komentář
Nezaměstnanost	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na nezaměstnanost. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Pracovní místa, vyjížďka a dojížďka za prací	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na pracovní místa, vyjížďku a dojížďku za prací. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Rekreace a cestovní ruch		
Turistické oblasti a atraktivity	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na turistické oblasti a atraktivity. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Rekreace	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na rekreaci. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Cestovní ruch	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na cestovní ruch. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Ubytovací kapacity	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na ubytovací kapacity. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.

Dílčí tematické okruhy ÚAP JMK	Vliv Z5 ZÚR JMK	Komentář
Bezpečnost a ochrana obyvatel		
Krizové řízení a jeho složky	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na krizové řízení a jeho složky. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Kriminalita	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na kriminalitu. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Dopravní nehodovost	0	Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní vliv na dopravní nehodovost. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh.
Sledované jevy		
Sledované jevy	0	Z5 ZÚR JMK má celkově indiferentní vliv na sledované jevy. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury podle nejnovějších podkladů a úpravu priorit územního plánování z důvodu aktualizace PÚR ČR jsou změny, které nemají významný vliv na uvedený tematický okruh. Sledované jevy souvisejí s charakteristikami území v tematických okruzích, které jsou okomentovány v předchozích řádcích.
Hodnoty území a limity vyplývající z jejich ochrany		
Kulturní hodnoty	0	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na kulturní hodnoty a limity vyplývající z jejich ochrany. Z5 ZÚR JMK respektuje kulturní hodnoty a limity vyplývající z jejich ochrany.
Civilizační hodnoty	+	Z5 ZÚR JMK má pozitivní vliv na civilizační hodnoty a limity vyplývající z jejich ochrany. Z5 ZÚR JMK respektuje civilizační hodnoty a limity vyplývající z jejich ochrany. O pozitivním vlivu Z5 ZÚR JMK lze hovořit zejména v oblasti rozvoje dopravní a technické infrastruktury.

C.3. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B.2 (Analýza pozitiv a negativ)

Hlavním cílem hodnocení je posoudit vliv Z5 ZÚR JMK na pozitiva a negativa zjištěná v ÚAP JMK 2022 (kap. B 2. ÚAP JMK), a při tom týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

Vyhodnocení je provedeno následujícím způsobem:

- Hodnocení je provedeno v tematických okruzích pro skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK 2022 (kap. B 2. ÚAP JMK), týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území, nikoliv okruhů týkajících se životního prostředí (Příroda a krajina, Vodní režim a horninové prostředí, Kvalita životního prostředí, Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa):
    - Hodnocené tematické okruhy:
        - Širší území vztahy
        - Prostorové a funkční uspořádání území
        - Struktura osídlení
        - Sociodemografické podmínky a bydlení
        - Občanské vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství
        - Dopravní a technická infrastruktura včetně její dostupnosti
        - Ekonomické a hospodářské podmínky
        - Rekreace a cestovní ruch
        - Bezpečnost a ochrana obyvatel
- Hodnocení je v tabulkách provedeno komentářem.

C.3.1. Širší územní vztahy

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z4 ZÚR JMK
Brno je významné nadregionální centrum s vybaveností republikového významu	Z5 ZÚR JMK posiluje toto pozitivum. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.
Turistické atraktivity nadregionálního významu	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Strategická poloha Metropolitní rozvojové oblasti Brno z hlediska vnitrostátních i mezinárodních dopravních vazeb	Z5 ZÚR JMK posiluje toto pozitivum. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z4 ZÚR JMK
Dobrá dostupnost Prahy, Vídně a Bratislavy	Z5 ZÚR JMK posiluje toto pozitivum. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Problematická území v hraničních oblastech kraje	Z5 ZÚR JMK zmírňuje toto negativum. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.

C.3.2. Prostorové a funkční uspořádání území

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Metropolitní rozvojová oblast Brno	Z5 ZÚR JMK posiluje toto pozitivum. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.
Významné oblasti se zachovaným přírodním prostředím.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Strukturálně-problematická území v okrajových oblastech kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Vojenský újezd Březina.	Z5 ZÚR JMK zmírňuje toto negativum. Optimalizace vedení koridorů dopravní infrastruktury v oblasti Vyškova má významný vliv na uvedenou skutečnost.
Horší dopravní dostupnost obcí mimo metropolitní oblast Brno.	Z5 ZÚR JMK zmírňuje toto negativum. Optimalizace vedení koridorů dopravní infrastruktury v okrajových částech kraje má významný vliv na uvedenou skutečnost.

C.3.3. Struktura osídlení

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Silná pozice krajského města, nadregionální působnost Brna.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Poměrně vyvážené rozmístění regionálních a subregionálních center osídlení. Vyšší průměrná velikost sídel v porovnání s jinými kraji a s tím související a poměrně nízká roztříštěnost sídelní struktury (s výjimkou západních a severních periferních oblastí kraje).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum. Vliv úpravy systému center osídlení nemá vliv na vyvážené rozmístění center JMK.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Velký velikostní rozdíl mezi centrem kraje a regionálními centry.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum. Vliv úpravy systému center osídlení nemá vliv na vyvážené rozmístění center JMK.
Větší vzdálenost mezi sídly, zejména na jihovýchodě kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Příliš silná polarizace sídelní struktury v důsledku existence dominantního krajského města – předpoklad pro vznik hlubokých regionálních disparit.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum. Vliv úpravy systému center osídlení nemá vliv na vyvážené rozmístění center JMK.

C.3.4. Sociodemografické podmínky a bydlení

Sociodemografické podmínky

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Pozitivní populační vývoj kraje jak přirozenou měnou, tak migrací.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Nadprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatel v krajském městě a v obcích Metropolitní rozvojové oblasti Brno.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Suburbanizované obce většinou vykazují zlepšování demografické struktury – růst počtu obyvatel, růst počtu obyvatel v produktivním věku.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Nerovnoměrný populační vývoj v rámci kraje, zvýšená koncentrace obyvatelstva v Metropolitní rozvojové oblasti Brno.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Depopulační trendy zejména v periferních a populačně malých obcích kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Rychlejší stárnutí obyvatelstva, zejména v krajském městě a v malých obcích kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Vysoká diferenciace SO ORP z hlediska populační velikosti a hustoty zalidnění.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

Bydlení

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Intenzivnější bytová výstavba, zejména v obcích širším zázemí Brna.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Nadprůměrný podíl obydlených bytů v rodinných domech.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Relativně nižší podíl neobydlených bytů ve srovnání s celorepublikovou úrovní.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Relativně dobrá infrastrukturní vybavenost bytového fondu.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Nižší průměrné stáří bytového fondu ve srovnání s ČR.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Nerovnoměrná intenzita bytové výstavby v rámci kraje, která koresponduje s demografickými a ekonomickými trendy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Soustředění nové výstavby především do obcí v zázemí velkých měst.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
V řadě obcí typově omezená nabídka dostupného bydlení (nájemní, vlastnické, startovací, apod.).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

C.3.5. Občanská vybavenost včetně dostupnosti a veřejná prostranství

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Relativně dobrá vybavenost zejména školskými zařízeními a maloobchodními zařízeními na většině území kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Poměrně rovnoměrné územní rozložení obslužných center různé hierarchické úrovně.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum. Vliv úpravy systému center osídlení nemá vliv na rovnoměrné rozložení obslužných center JMK.
Občanská vybavenost Brna uspokojuje do značné míry poptávku obyvatel i mimo území JMK.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2021	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Nižší vybavenost v SO ORP Tišnov, Znojmo a Boskovice související mj. s nižší průměrnou velikostí obcí.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Chybějící úroveň měst střední vyšší velikosti v sídelním systému JMK a související koncentrace vybraných specializovaných služeb pouze na území Brna.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum. Vliv úpravy systému center osídlení nemá vliv na vyvážené rozmístění center JMK.

C.3.6. Dopravní a technická infrastruktura včetně její dostupnosti

Veřejná dopravní infrastruktura

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Významná poloha kraje a jeho jádrového území v evropských souvislostech – křižovatka IV. a VI.b transevropského multimodálního koridoru sítě TEN-T a nadřazených silnic I. třídy začleněných do mezinárodních tahů E.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Hustá dálniční a silniční síť na území JMK (po Středočeském kraji druhá nejrozsáhlejší provozovaná síť dálnic na území kraje v rámci ČR).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Cca 25 % z celkového počtu obcí JMK je v dostupnosti do 5 km k MÚK stávajících dálnic.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Modernizace I. tranzitního železničního koridoru v převažujícím rozsahu dokončena.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Modernizace II. tranzitního železničního koridoru dokončena.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Cca 60 % z celkového počtu obcí JMK je v dostupnosti do 5 km ke stanici nebo zastávce na celostátních a regionálních železničních tratích.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Pokračující územně plánovací a projektová příprava vysokorychlostních tratí; potenciál vzniku významného rozcestí středoevropské sítě VRT s přímým spojením do všech hlavních měst sousedních států.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Mezinárodní letiště Brno-Tuřany s atraktivní polohou v jádrovém území Jihomoravského kraje a v bezprostřední blízkosti Brna a dálnice D1.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Síť veřejných vnitrostátních letišť pro nepravidelné lety a sportovně letecké využití (Břeclav, Kyjov, Medlánky, Vyškov).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Funkční Integrovaný dopravním systémem Jihomoravského kraje s jednotným jízdním dokladem a tarifem.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Dálkové cyklotrasy EuroVelo (EuroVelo 4: Trasa Střední Evropou, EuroVelo 9: Balt – Jadran, EuroVelo 13 / Stezka železné opony)	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Hustá síť regionálních cyklotras.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5ZÚR JMK
Dlouhodobě rostoucí stupeň automobilizace (počet osobních automobilů připadající na 1000 obyvatel) a s ním související rostoucí podíl individuální automobilové dopravy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Omezená dopravní dostupnost dálniční sítě pro obce v severní části JMK.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Chybějící úsek dálnice D52 v úseku Pohořelice – hranice ČR/Rakousko; nedostatečné kapacitní napojení na Vídeň.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Dlouhodobě narůstající intenzity dopravy v Metropolitní rozvojové oblasti Brno, zejména na dálnici D1 v úseku Kývalka – Holubice a silnici I/43 v úseku Brno – Kuřim se sloučenými funkcemi tranzitními a obslužnými.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Kapacitně nedostatečný a nedokončený vnitřní městský okruh Brna (VMO Brno, silnice I/42).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Kapacitně nedostatečné dopravní napojení a obsluha v severozápadním segmentu území JMK (silnice I/43, II/374).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Chybějící obchvat Znojma (silnice I/38) – součást mezinárodního silničního tahu E59 (Praha – Znojmo – Vídeň – Maribor – Záhřeb).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nevyhovující stavebně-technický stav vybraných úseků silnic II. a III. třídy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nedokončená modernizace I. tranzitního železničního koridoru v úseku Česká Třebová – Brno.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nevyhovující stav železničního uzlu Brno – většina zaústěných tratí neumožňuje plné využití potenciálu příměstské železnice v Metropolitní rozvojové oblasti Brno.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nevyhovující úroveň železničního spojení Brno – Praha (dojezdový čas > 3h).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5ZÚR JMK
Nevyhovující úroveň železničního spojení Brno – Ostrava (dojezdový čas > 2h).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nevyhovující úroveň železničního spojení Brno – Jihlava (dojezdový čas > 2h).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nevyhovující úroveň železničního spojení Brno – Znojmo (dojezdový čas > 2h).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Zanedbaný technický stav vybraných celostátních a regionálních tratí včetně stanic a zastávek.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nízká konkurenceschopnost železniční dopravy silniční nákladní (kamionové) dopravě.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Omezená nabídka pravidelných leteckých spojení pouze do několika destinací (Londýn, Egypt).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nedostatečná infrastruktura pro multimodální nákladní přepravy s využitím veřejných terminálů s vazbou na logistická centra a ekologicky příznivějších forem kombinované dopravy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nedostatečná segregace cyklistické a silniční dopravy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Omezení využívání území v důsledku dlouhodobého prověřování záměru kanálu Dunaj-Odra-Labe.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

Veřejná technická infrastruktura

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Hustá síť vedení přenosové soustavy včetně dvou rozvoden 400/110 kV republikového významu (Sokolnice, Čebín).	Z5 ZÚR JMK má mírný vliv na posílení tohoto pozitiva. Optimalizace vedení koridorů pro elektrická vedení VVN 400 kV vytváří zprostředkovaně potenciálně vhodné podmínky pro hospodářský rozvoj v kraji.
Hustá síť vedení distribuční soustavy VVN 110 kV i VN 22 kV.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum. Pozitivum se netýká elektrického vedení VVN 400 kV.

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Průběžná modernizace přenosové a distribuční soustavy, vytvoření podmínek pro zajištění bezpečných a stabilních dodávek elektrické energie v budoucnu.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum. Pozitivum se netýká elektrického vedení VVN 400 kV.
Dlouhodobě vyrovnaná celková spotřeba elektrické energie v JMK mezi lety 2006 (5919 GWh/rok) – 2021 (5454 GWh/rok).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Elektrárna Hodonín: 1 blok elektrárny určen výhradně ke spalování čisté biomasy (výkon až 30 MW).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Vysoký podíl výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů na území JMK (za rok 2020 činil tento podíl > 50 % z celkového množství vyrobené elektřiny).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Plošné pokrytí území plynovodní distribuční sítí, 93 % plynofikovaných obcí v Jihomoravském kraji.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Okres Hodonín – plynofikace všech obcí.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Nižší emise znečišťujících látek ve srovnání s ostatními fosilními palivy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Vymezení koridorů v ÚPD pro nové tranzitní plynovody a posílení přepravní soustavy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Síť podzemních zásobníků plynu pro vyrovnávání případných výpadků dodávek.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Tranzit ropy na území ČR (ropovod Družba).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Plošný systém zásobování vodou skupinovými vodovody.	Z5 ZÚR JMK má mírný vliv na posílení tohoto pozitiva. Vložení nové specifické oblasti SOB9 vytváří podmínky pro potenciální rozvoj vodohospodářské infrastruktury pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek.
Vodárenská soustava Březová II a Vírský oblastní vodovod.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Účinný vícestupňový systém ochrany zdrojových oblastí pitné vody. Podíl obyvatel zásobovaných vodou z vodovodů pro veřejnou potřebu v Jihomoravském kraji je 95,1 % (údaj za rok 2020).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Podíl obyvatel napojených na kanalizaci pro veřejnou potřebu v Jihomoravském kraji byl 90,3 % (údaj za rok 2020).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Průběžně aktualizovaný Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje (PRVK JMK), včetně přehledně zpracované webové aplikace.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Modernizace a průběžná výstavba kanalizačních stok a zařízení na čištění odpadních vod.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Absence systémových zdrojů elektrizační soustavy ČR.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nízká participace JMK a jeho energetických zdrojů na celkovém množství vyrobené elektřiny na území ČR (za rok 2020 pouze 2,2 %).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Relativně nízký instalovaný výkon lokálních zdrojů zapojených do distribuční soustavy (vyjma Elektrárny Hodonín a teplárenských zdrojů Brno Špitálka a Červený Mlýn).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Omezení využití území v důsledku potřeby respektování ochranných pásem vedení a zařízení elektrizační soustavy.	Z5 ZÚR JMK má mírný vliv na potlačení tohoto negativa. Optimalizace vedení koridorů pro elektrická vedení VVN 400 kV vytváří zprostředkovaně potenciálně méně omezení.
Omezení využití území v důsledku vymezení ploch a koridorů v ÚPD pro nové záměry elektrizační soustavy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Omezení využití území v důsledku potřeby respektování ochranných a bezpečnostních pásem vedení a zařízení přepravní a distribuční soustavy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nízká diverzifikace zdrojů plynu související s absencí plynovodů přepravní soustavy.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Omezená kapacita ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí – Klobouky a v úseku Klobouky – Rajhrad (potřeba zdvojení).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Omezení využití území v důsledku potřeby respektování ochranných a bezpečnostních pásem produktovodů, ropovodů, teplovodů.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Dlouhodobé ztráty vody ve vodovodech pro veřejnou potřebu.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Absence odvádění a likvidace odpadních vod na ČOV v menších obcích Jihomoravského kraje (zejména ORP Tišnov a ORP Boskovice; kanalizace pro veřejnou potřebu v takovém případě slouží pouze pro odvádění dešťových vod, příp. též přepadů ze septiků.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

C.3.7. Ekonomické a hospodářské podmínky

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Rozvinutá a odvětvově pestrá ekonomická základna.	Z5 ZÚR JMK má mírný vliv na posílení tohoto pozitiva. Optimalizace vedení koridorů pro elektrická vedení VVN 400 kV vytváří zprostředkovaně potenciálně vhodné podmínky pro hospodářské rozvoj v kraji.
Poloha na hlavních evropských dopravních tazích.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Velký význam a tradice strojírenského, elektrotechnického a potravinářského průmyslu, zejména v Brně, ale i Blansko, Kuřim, Boskovice, Břeclav, Znojmo, Mikulov.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Strategická poloha kraje z pohledu průchodu energovodů (ropovod a plynovod), vhodné geologické podmínky pro strategické zásobníky podzemního plynu.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Tradice vysokého školství v Brně, podpora aplikované vědy, výzkumu, inovací; nadprůměrný podíl obyvatel s vysokoškolským vzděláním.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Průmyslové zóny, umisťování výrob s vyšší přidanou hodnotou, zejména v Brně.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Nejúrodnější zemědělská oblast.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Umísťování ekonomických aktivit s vyšší přidanou hodnotou, zejména v Brně.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Vysoká koncentrace pracovních míst do omezeného počtu pracovních center, zejména města Brna.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nižší míra pracovní autonomie pracovních mikroregionů v širším zázemí Metropolitní rozvojové oblasti Brno, související vysoké hodnoty denní vyjížďky za prací mimo obec v tomto území.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Malá provázanost mezi vysokým potenciálem zemědělské produkce a navazujícím zpracovatelským průmyslem.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

C.3.8. Rekreace a cestovní ruch

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Exponovaná poloha při hranici s Rakouskem a Slovenskem.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Pestrá nabídka pro rozmanité formy cestovního ruchu.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Tradice vinařství a vinařské turistiky.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Rozvinutá turistika a cykloturistika.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Zachovaný folklor a folklorní slavnosti.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Existence Masarykova okruhu a konání Velké ceny ČR.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Rekreační potenciál CHKO Moravský kras v bezprostřední návaznosti na město Brno.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Málo kvalitních vodních ploch pro rekreaci.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Intenzivní zemědělství omezující prostupnost krajiny.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Výrazná sezónnost cestovního ruchu v kraji, nízká průměrná doba pobytu hostů.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Malé využití potenciálu Brna pro realizaci kongresové turistiky.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.
Nedostatečně využitý potenciál přeshraničního cestovního ruchu – vysoký podíl návštěv turistů z Rakouska je pouze jednodenní.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

C.3.9. Bezpečnost a ochrana obyvatel

Pozitiva dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Snižování meziročních počtů trestných činů v rámci kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.
Snižování nehodovosti.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto pozitivum.

Negativa dle ÚAP JMK 2022	Vlivy Z5 ZÚR JMK
Riziko nekoordinované migrace z východních zemí.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na toto negativum.

C.4. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B.4 (určení problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích)

Hlavním cílem hodnocení je posoudit vliv Z5 ZÚR JMK na zjištěné problémy k řešení v územně plánovacích dokumentacích (kap. B 4. ÚAP JMK), a při tom týkajících se hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

Vyhodnocení je provedeno následujícím způsobem:

- Vyhodnocení je provedeno v devíti kapitolách:
  - Kap. C.4.1.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení urbanistických závad
  - Kap. C.4.2.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení dopravních závad a problémů
  - Kap. C.4.3.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení hygienických závad
  - Kap. C.4.4.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení vzájemných střetů záměrů na provedení změn v území
  - Kap. C.4.5.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení střetů záměrů na provedení změn v území s limity využití území
  - Kap. C.4.6.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na eliminaci vlivů negativ
  - Kap. C.4.7.: Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení rizik souvisejících s nevyvážeností územních podmínek udržitelného rozvoje území
  - Kap. C.4.8.: Souhrnný přehled hlavních problémů k řešení v zásadách územního rozvoje
  - Kap. C.4.9.: Potenciální kumulativní jevy a synergické vazby v území
- Hodnocení je v tabulkách provedeno komentářem.

C.4.1. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení urbanistických závad (kap 4.1. ÚAP JMK)

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Suburbanizace v území Metropolitní rozvojové oblasti Brno: Podporovat v silniční dopravě průchod nadřazené dopravní sítě Metropolitní rozvojovou oblastí Brno a rozvedení dopravních proudů do koridorů, které budou schopny ochránit dotčená sídla v Metropolitní rozvojové oblasti Brno, a zvláště město Brno před nadbytečnou dopravou při maximální eliminaci negativních dopadů dopravy na životní prostředí a lidské zdraví. Vytvářet územní předpoklady pro další rozvoj ekonomických aktivit v oblasti pokročilých služeb, znalostní a vzdělanostní ekonomiky a to především v jádrovém území Metropolitní rozvojové oblasti Brno (Brno, Modřice, Šlapanice). Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje města Brna a okolních sídel, zejména z hlediska vyváženosti rezidenčních a pracovních funkcí. Podporovat posílení polycentrického rozvoje Metropolitní rozvojové oblasti Brno prostřednictvím podpory sekundárních center osídlení (Kuřim, Modřice, Rosice, Zastávka, Šlapanice, Veverská Bítýška, dále Pohořelice, Rajhrad, Slavkov u Brna, Tišnov, Židlochovice); vytvářet zde územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury. Podporovat směřování rozvoje bydlení do center osídlení (Brno, Adamov, Kuřim, Modřice, Pohořelice, Rajhrad, Rosice, Zastávka, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veverská Bítýška, Zastávka, Židlochovice) a sídel s odpovídající veřejnou infrastrukturou.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tuto závadu.
Fotovoltaické elektrárny: Nevymezovat nové plochy pro FVE v přírodních parcích a v nevhodných urbanistických souvislostech v extravilánu obcí. Požadavky na odstranění nebo omezení dopravních závad a problémů.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tuto závadu.

C.4.2. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení dopravních závad a problémů (kap 4.2. ÚAP JMK)

Závady

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Nevyhovující dopravní propojení Brna s jižní a jihozápadní částí kraje: V případě silniční dopravy byly již v ZÚR JMK 2020 vytvořeny územní podmínky pro zkapacitnění silnice I/53 v úseku Pohořelice – Znojmo a dokončení dálnice D52 v úseku Brno-Chrlice – Rajhrad u Brna a v úseku Pohořelice – Mikulov (hranice ČR / Rakousko) s návazností na rakouskou dálnici A5. V případě železniční dopravy byly již v ZÚR JMK 2020 vytvořeny územní podmínky pro optimalizaci trati č. 246 Znojmo – Mikulov – Břeclav.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tuto závadu.
Nevyhovující dopravní propojení Brna severním směrem (Moravská Třebová): Rozhodnout o výběru varianty dopravního propojení severním směrem. Zpřesnit příslušné koridory DS40 a DS41 v nižších stupních územně plánovací dokumentace dotčených obcí při zohlednění místních podmínek.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tuto závadu.

Problémy

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Vysokorychlostní tratě: Na základě prověření optimálního trasování VRT vymezit v ZÚR JMK koridory pro daný záměr ve formě návrhu a stabilizovat tak zbývající úseky na území kraje.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento problém.
Průplavní spojení D–O–L: Respektovat záměr průplavního spojení D–O–L v územně plánovacích dokumentacích do doby, než stát definitivně rozhodne.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento problém. ZÚR JMK již neobsahuje územní rezervu pro D–O–L na základě aktualizované PÚR ČR.

C.4.3. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení hygienických závad (kap 4.3. ÚAP JMK)

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Zatížení území imisemi: Podporovat zlepšení kvality ovzduší, zejména realizací komunikací vyšší třídy a postupným nahrazováním stávajících imisních zdrojů technicky dokonalejšími. Podporovat realizaci opatření ke snižování znečištění ovzduší obsažených v koncepčních dokumentech Jihomoravského kraje.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Zatížení území hlukem: U silnic s nadlimitní hlukovou zátěží případně jiných významných zdrojů hluku minimalizovat rozvojové plochy v jejich blízkosti. Podporovat budování obchvatů obcí a opatření k zajištění plynulosti dopravy.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Znečištění vodních toků: Nástroji územního plánování podporovat opatření snižující erozní ohrožení – (zatravňování, zalesňování apod.).	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.

C.4.4. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení vzájemných střetů záměrů na provedení změn v území (kap 4.4. ÚAP JMK)

Z5 ZÚR JMK neobsahuje žádné nové záměry, které by měly vliv na identifikované vzájemné střety záměrů uvedené v kap. 4.4. ÚAP JMK, tj. záměrů týkajících se lokalit pro akumulaci povrchových vod a dopravní infrastruktury.

C.4.5. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení střetů záměrů na provedení změn v území s limity využití území (kap 4.5. ÚAP JMK)

Střet	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Lokality pro akumulaci povrchových vod (LAPV)	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek. Vymezení koridorů elektrického vedení VVN ani další úpravy ÚPD neovlivňují tento střet.
Dopravní infrastruktura	Z5 ZÚR JMK má pozitivní vliv na tento požadavek. Vymezení koridorů elektrického vedení VVN ani další úpravy ÚPD neovlivňují tento střet. Stanovení úkolů pro územní plánování vytváří podmínky pro omezení vzájemných střetů na provedení změn v území v navazujících podrobnějších dokumentacích nebo správních řízeních.

Střet	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Elektrické vedení VVN včetně transformačních stanic	Z5 ZÚR JMK má pozitivní vliv na tento požadavek. Stanovení úkolů pro územní plánování v případě vymezení koridorů elektrického vedení VVN vytváří podmínky pro omezení vzájemných střetů na provedení změn v území v navazujících podrobnějších dokumentacích nebo správních řízeních.
Plynovody, horkovody, ropovody, vodovody a protipovodňová opatření	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento střet.

Pozn.: Tabulka obsahuje obecný popis vzájemných střetů záměrů na provedení změn v území (ÚAP JMK 2022), které souvisí s vymezenými koridory v rámci Z5 ZÚR JMK.

C.4.6. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na eliminaci vlivů negativ (kap 4.6. ÚAP JMK)

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Plošná nerovnoměrnost socioekonomického rozvoje: Podporovat zaměstnanost v ohroženém území – vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekonomických aktivit a využití nezastavěného území k tradiční zemědělské výrobě. Vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní a technické infrastruktury v dotčených oblastech.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek. Vymezení koridorů ani další úpravy ÚPD přímo neovlivňují nerovnoměrnost socioekonomického rozvoje.
Stárnutí populace: Vytvářet územní podmínky pro zlepšení dopravní infrastruktury (dojížďka za prací), občanského vybavení (kulturní vyžití, volnočasové aktivity) a zvýšení počtu pracovních míst v okrajových částech kraje, které by přispěly k udržení mladší věkové kategorie obyvatel.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek. Vymezení koridorů ani další úpravy ÚPD přímo neovlivňují stárnutí populace.
Kritická místa pro migraci velkých savců: Vytvářet územní podmínky pro překonání bariér, např. ekodukty, podchody apod.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek. Požadavek na řešení migrace velkých savců při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb jsou již obsaženy v úkolech pro územní plánování textové části aktualizovaných ZÚR JMK.
Nedostatečná vodohospodářské infrastruktura: Vytvářet územní podmínky pro zlepšení vodohospodářské infrastruktury v postiženém území včetně protipovodňových opatření.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek.
Území zranitelných oblastí: Prověřit územní podmínky pro využívání zemědělské půdy minimalizující negativní dopady na vodní režim v krajině. Podporovat ekologické hospodaření na zemědělské půdě.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Sesuvná území: Prověřit případné dopady na využitelnost území. Nové plochy na tomto území nevymezovat, zejména vzhledem k neúměrně ekonomicky náročným technickým opatřením.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Poddolovaná území: Vytvářet územní podmínky pro sanaci území v důsledku těžby nerostných surovin.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Staré ekologické zátěže: Vytvářet územní podmínky pro sanaci starých ekologických zátěží.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Sucho: Vytvářet územní podmínky pro zadržení vody v krajině, hospodaření s dešťovou vodou v krajině vsakováním do půdy a pro obnovu a vybudování zavlažovacích systémů v postiženém území. Chránit potenciální lokality pro akumulaci povrchových vod do doby, než stát rozhodne.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Vodní a větrná eroze: Nástroji územního plánování podporovat minimalizaci vodní a větrné eroze, prověřit možnosti opatření proti účinkům vodní a větrné eroze – přírodě blízká protierozní opatření, pásy zatravnění, zalesnění apod.	Požadavek se netýká hospodářského rozvoje nebo soudržnosti společenství obyvatel území.
Zablokování rozvoje infrastruktury: Nástroji územního plánováni podporovat realizaci rozvojových záměrů infrastruktury a zároveň vytvářet územní podmínky pro minimalizaci vlivů na hodnoty území, zejména přírodní a krajinné hodnoty.	Z5 ZÚR JMK má potenciálně pozitivní vliv na tento požadavek. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.
Špatná dopravní obslužnost do krajského města: Prověřit územní podmínky pro možnost zlepšení dopravní a technické infrastruktury v postiženém území.	Z5 ZÚR JMK má pozitivní vliv na tento požadavek. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.
Rostoucí intenzita individuální automobilové dopravy: Nástroji územního plánování podporovat zaměstnanost mimo centrální část kraje zejména lokalizací výrobních ploch do oblastí s nedostatkem pracovních příležitostí (upřednostňovat využití stávajících brownfields), rovněž podporovat zlepšení dopravní a technické infrastruktury ve specifických oblastech.	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek. Vymezení koridorů ani další úpravy ÚPD přímo neovlivňují intenzitu individuální automobilové dopravy.
Prohlubování závislosti širšího spádového území města Brna: Podporovat rozvoj center osídlení mimo nadregionální centrum Brno při zohlednění místních podmínek a rozvojového potenciálu konkrétních center osídlení (např. dopravní dostupnost, technické vybavení území apod.).	Z5 ZÚR JMK má pozitivní vliv na tento požadavek. Optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3 mají významný vliv na uvedenou skutečnost.
Hrozba marginalizace území podél hranice Jihomoravského kraje: Podporovat zaměstnanost mimo centrální část kraje zejména lokalizací výrobních ploch do oblastí s nedostatkem pracovních příležitostí (upřednostňovat využití stávajících brownfields).	Z5 ZÚR JMK má indiferentní vliv na tento požadavek. Vymezení koridorů ani další úpravy ÚPD přímo neovlivňují marginalizaci území podél hranice Jihomoravského kraje.

C.4.7. Vyhodnocení vlivů na Požadavky na odstranění nebo omezení rizik souvisejících s nevyvážeností územních podmínek udržitelného rozvoje území (kap 4.7. ÚAP JMK)

Požadavek	Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK
Nevyváženost územních podmínek udržitelného rozvoje území: Nástroji územního plánování podporovat zejména rozvoj veřejné infrastruktury, zemědělství, udržitelné využívání krajiny, lepší dopravní propojení okrajových částí s centrem kraje a využití místních specifik a zlepšení kvality života v marginálních územích.	Z5 ZÚR JMK podporuje minimalizaci nevyváženosti územních podmínek URÚ, zejména optimalizací vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravou rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3.

C.4.8. Souhrnný přehled hlavních problémů k řešení v zásadách územního rozvoje (kap 4.8. ÚAP JMK)

Souhrnně je vyhodnoceno v předešlé kapitole.

C.4.9. Potenciální kumulativní jevy a synergické vazby v území (kap 4.9. ÚAP JMK)

Je vyhodnoceno v oddílu A VVURÚ.

C.5. Vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozborech

Vyhodnocení neidentifikovalo žádné jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v ÚAP JMK 2022.

C.6. Vyhodnocení přínosu Z5 ZÚR JMK k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území jsou stanoveny v kapitole 2. Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 5, 4, 6, 7 a Změn č. 9 a 8 (dále také „PÚR ČR“).

V následujícím přehledu jsou vyhodnoceny přínosy Z5 ZÚR JMK k naplnění priorit PÚR ČR.

Tab. C.6.1.: Celostátní priority územního rozvoje pro zajištění udržitelného rozvoje území

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.	Z5 ZÚR JMK respektuje přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území.
(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na rozvoj zemědělské výroby ve venkovských územích a respektuje rozvoj ekologických funkcí krajiny. Zábor ZPF je předpokládán jen v nejnutnějším rozsahu.
(15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.	Z5 ZÚR JMK nemá vliv na rovnocenné podmínky pro všechny sociální vrstvy a prostorově segregovaná území s negativním vlivem na soudržnost obyvatel.
(16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem center osídlení, oblastí, os a záměrů vymezených v PÚR ČR.	Z5 ZÚR JMK byla zpracována jako komplexní dokument v návaznosti na dosud platné ZÚR, které řeší komplexně celé území kraje. Z5 ZÚR JMK je zpracována v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentaci a s využitím územně plánovacích podkladů.
(16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.	Z5 ZÚR JMK respektuje principy integrovaného rozvoje území, jako objektivního a komplexního posuzování a následného koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v strukturálně postižených krajích a hospodářsky a sociálně ohrožených územích a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. Vytvářet podmínky pro zvýšení mobility a dostupnosti.	Z5 ZÚR JMK nejsou vymezovány zastavitelné plochy pro vytváření pracovních příležitostí. Optimalizace vedení koridorů pro elektrická vedení VVN 400 kV vytváří zprostředkovaně potenciálně vhodné podmínky pro hospodářský rozvoj v kraji.
(18) Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí.	Vliv úpravy systému center osídlení v Z5 ZÚR JMK nemá vliv na vyvážené rozmístění center JMK.
(19) Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů) a zároveň předcházet vzniku dalších takto znehodnocených území. Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z5 ZÚR JMK.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(20) Chránit přírodní funkce a krajinné hodnoty před negativními vlivy vytvářením podmínek pro umisťování rozvojových záměrů do co nejméně konfliktních lokalit a podporovat potřebná zmírňující a případně kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti respektovat veřejné zájmy ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Dále vytvářet územní podmínky pro zvyšování a udržování ekologické stability volné krajiny, zajištění ekologických funkcí přírodních stanovišť a jejich obnovu, implementaci a respektování územních systémů ekologické stability, ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích a zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	Řešení Z5 ZÚR JMK vytváří podmínky pro optimalizaci zejména vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury. V rámci těchto koridorů budou v navazujících krocích navržena a realizována taková opatření, která zajistí ochranu životního prostředí (např. prioritním využití tras stávajícího elektrického vedení).
(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.	Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z5 ZÚR JMK. Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3, neovlivňuje prostupnost území.
(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z5 ZÚR JMK. Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3, neovlivňuje vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy udržitelného cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). Centra osídlení v turisticky atraktivních oblastech, s ohledem na specifické místní podmínky a hodnoty z hlediska kulturního a přírodního dědictví, pokud možno rozvíjet jako póly rozvoje cestovního ruchu poskytující vybavenost pro rekreaci a zázemí pro turisty.	Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z5 ZÚR JMK.
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury a úpravy rozsahu metropolitní rozvojové oblasti OB3, vytváří podmínky pro respektování limitů ochrany zdraví obyvatel.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou, pěší).	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury, vytváří podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi.
(24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti a skladování na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových, logistických nebo zemědělských areálů.	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Obsah Změny ÚPD, zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury, vytváří podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho, přehřívání atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu. V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha. Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.	Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z5 ZÚR JMK. Zachování příznivých hydrogeologických poměrů v území bude součástí navazujících správních řízení při umisťování elektrického vedení.
(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	Z5 ZÚR JMK respektuje vymezená záplavová území. Umisťování koridorů dopravní a technické infrastruktury a dalších prvků Z5 ZÚR JMK bude v dalších stupních navrženo tak, aby byla záplavová území respektována a aby pokud možno nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Optimalizace vedení koridorů pro elektrické vedení VVN je naplněním požadavku na koordinované umísťování veřejné technické infrastruktury.
(28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat potřeby udržitelného rozvoje území v dlouhodobém horizontu a nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně zelené infrastruktury a veřejných prostranství. Vytvářet podmínky pro rozvoj území s dostupnou krajinou a sídelní zelení a pro rozvoj kvalitních veřejných prostranství s dostatečným zastoupením vegetačních prvků. Návrh a ochranu kvalitních městských nebo venkovských prostorů a veřejné infrastruktury je vhodné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. Při vymezování ploch bydlení a stanovování podmínek pro rozvoj bydlení zohledňovat požadavky na veřejná prostranství.	Z5 ZÚR JMK zohledňuje nároky na další vývoj území v dlouhodobých souvislostech. Navrhuje optimalizaci vedení koridorů elektrického vedení VVN, které jsou potenciálně prospěšné pro dlouhodobý hospodářský rozvoj území.

PÚR ČR	PŘÍNOS Z5 ZÚR JMK
(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Zlepšovat prostupnost měst a obcí pro environmentálně šetrné formy dopravy a vytvářet podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Optimalizace koridorů dopravní infrastruktury má pozitivní vliv na mobilitu obyvatel kraje.
(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. Je nezbytné vytvářet územní podmínky pro zásobování pitnou vodou a pro optimální odvádění a čištění odpadních vod. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou technickou infrastrukturu.	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Řešení Z5 ZÚR JMK vytváří podmínky pro optimalizaci vedení koridorů VVN 400 kV. V rámci těchto koridorů budou v navazujících krocích navržena a realizována taková opatření, která zajistí požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.
(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, případně z dalších nízkouhlíkových zdrojů, včetně zajištění bezpečného zásobování území energiemi, šetrné k životnímu prostředí a kulturním hodnotám území, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik.	Priorita PÚR ČR nemá vliv na Z5 ZÚR JMK.
(31a) Prověřovat podmínky v území pro snižování množství oxidu uhličitého formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch a koridorů pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch a koridorů pro přepravní síť.	Priorita PÚR ČR má vliv na Z5 ZÚR JMK. Byla doplněna obdobná priorita do ZÚR JMK.
(32) Článek zrušen	-

C.7. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území z vyhodnocení žádné nevyplynuly.

C.8. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Vlivy Z5 ZÚR JMK na dílčí tematické okruhy ÚAP JMK 2022 jsou ve většině případů potenciálně indiferentní až pozitivní. Potenciálně indiferentní až pozitivní jsou zejména vlivy na širší územní vztahy, prostorové a funkční uspořádání území, dopravní a technickou infrastrukturu, ekonomické a hospodářské podmínky a civilizační hodnoty. Celkový vliv na stav území je možno hodnotit jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Z5 ZÚR JMK dále reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ ÚAP JMK 2022. Z5 ZÚR JMK posiluje pozitiva zejména z oblasti veřejné dopravní a technické infrastruktury. Záměry, která by vedly k potencionálnímu prohlubování zjištěných negativ Z5 ZÚR JMK neobsahuje. Celkový vliv na zjištěná pozitiva a negativa je tak možno hodnotit jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Dále byly vyhodnoceny vlivy Z5 ZÚR JMK na problémy určené k řešení v ÚPD obsažené v ÚAP JMK 2022. Z5 ZÚR JMK má ve většině případů indiferentní vliv na odstraňování problémů či střetů v území. Potenciálně pozitivní vliv má Z5 ZÚR JMK zejména na problematiku zablokování rozvoje infrastruktury, když prostřednictvím optimalizace vedení koridorů pro elektrické vedení 400 kV jsou vytvářeny územní podmínky pro její snazší rozvoj. Obdobně se jedná i o koridory dopravní infrastruktury. Z vyhodnocení vyplývá, že Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní až pozitivní vliv na řešení problémů.

V rámci zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Z5 ZÚR JMK nebyly známy jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech.

Z5 ZÚR JMK upravuje ZÚR JMK do souladu s aktuální PÚR ČR. Lze tedy konstatovat, že prostřednictvím Z5 ZÚR JMK dochází k naplnění republikových priorit PÚR ČR. Jednotlivě je možné hodnotit vliv Z5 ZÚR JMK na skutečnosti obsažené v prioritách PÚR ČR jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Z5ZÚR JMK má celkově indiferentní až pozitivní vliv z hlediska hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

D. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

D. Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

D.1. Úvod

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území.

Kapitola se skládá z těchto částí:

- Souhrn vyhodnocení předpokládaných vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území z hlediska jednotlivých oddílů vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, tj. z oddílů A, B a C
- Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B. 3 (udržitelný rozvoj území), které posuzuje vliv Z5 ZÚR JMK na jednotlivé SO ORP
- Souhrnné vyhodnocení předpokládaných vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území se závěrem
- Závěr

D.2. Souhrn vyhodnocení předpokládaných vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území z hlediska jednotlivých oddílů VVURÚ

D.2.1. Oddíl A (příloha č. 4 k zákonu č. 283/2021 Sb.) Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na životní prostředí

Hodnocení změn v textové části

Všechny navržené plochy a koridory vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit opatřeními, která byla zahrnuta do Z5 ZÚR JMK nebo jsou již obsažena v aktuálně platné ZÚR nebo budou uplatněna v navazujících řízeních při povolování záměru.

Pro plánování a usměrňování územního rozvoje koridorů zpracovatel SEA doporučil ve spolupráci se zpracovatelem Z5 ZÚR JMK požadavky na rozhodování ve vymezených koridorech, které jsou sestaveny na základě výsledků vyhodnocení vlivů nových nebo měněných koridorů Z5 ZÚR JMK, na základě návrhu opatření uvedených v kapitole A.8. a v příloze č. 2 části A VVURÚ. Tyto požadavky jsou zařazeny do výrokové části Z5 ZÚR JMK.

D.2.2. Oddíl B Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Předložená Koncepce Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nemá významný negativní vliv na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK).

V rámci Z5 ZÚR JMK pro celkem 4 koridorů byl identifikován potenciální územní zásah /překryv do 3 EVL a jedné PO s mírně negativním vlivem. U žádného z posuzovaných koridorů nebyl zábor ploch s výskytem předmětů ochrany spojen s fragmentací konkrétní dotčené lokality, tedy významným vlivem na celistvost, u EVL Člupy může dojít k trvalému záboru části jižní nespojité enklávy EVL nad silnicí I/50 (koridor DS67), který je řešitelný změnou projektového pojetí. Pro koridor DS7 je k dispozici dostatečný prostor pro řešení záměru zcela mimo území EVL Lom u Žerůtek a tím eliminovat nepříznivé vlivy záborem části EVL (průmět koridoru) projektovým pojetím.

U koridoru DS65, který územně nezasahuje do evropsky významných lokalit, ale je s nimi v kontaktu, lze očekávat jen mírně nepříznivé nepřímé ovlivnění nelesních předmětů ochrany EVL Černecký a Milovický hájek.

Pro všechny koridory dopravní a technické infrastruktury existuje prostor pro technické řešení projektové úrovni, které nebude generovat významně negativní vlivy na lokality soustavy Natura 2000.

Plochy a koridory obsažené v hodnocené koncepci, u nichž byl konstatován mírně negativní vliv, musí být podrobně vyhodnoceny podle § 45i platného znění zákona č. 114/1992 Sb. při jejich upřesnění v územních plánech, podrobně pak v rámci projektové EIA.

D.2.3. Oddíl C (příloha č. 4 k zákonu č. 283/2021 Sb.) Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Vlivy Z5 ZÚR JMK na dílčí tematické okruhy ÚAP JMK 2022 jsou ve většině případů potenciálně indiferentní až pozitivní. Potenciálně indiferentní až pozitivní jsou zejména vlivy na širší územní vztahy, prostorové a funkční uspořádání území, dopravní a technickou infrastrukturu, ekonomické a hospodářské podmínky a civilizační hodnoty. Celkový vliv na stav území je možno hodnotit jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Z5 ZÚR JMK dále reaguje na skutečnosti v analýze pozitiv a negativ ÚAP JMK 2022. Z5 ZÚR JMK posiluje pozitiva zejména z oblasti veřejné dopravní a technické infrastruktury. Záměry, která by vedly k potencionálnímu prohlubování zjištěných negativ Z5 ZÚR JMK neobsahuje. Celkový vliv na zjištěná pozitiva a negativa je tak možno hodnotit jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Dále byly vyhodnoceny vlivy Z5 ZÚR JMK na problémy určené k řešení v ÚPD obsažené v ÚAP JMK 2022. Z5 ZÚR JMK má ve většině případů indiferentní vliv na odstraňování problémů či střetů v území. Potenciálně pozitivní vliv má Z5 ZÚR JMK zejména na problematiku zablokování rozvoje infrastruktury, když prostřednictvím optimalizace vedení koridorů pro elektrické vedení 400 kV jsou vytvářeny územní podmínky pro její snazší rozvoj. Obdobně se jedná i o koridory dopravní infrastruktury. Z vyhodnocení vyplývá, že Z5 ZÚR JMK má potenciálně indiferentní až pozitivní vliv na řešení problémů.

V rámci zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Z5 ZÚR JMK nebyly známy jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech.

Z5 ZÚR JMK upravuje ZÚR JMK do souladu s aktuální PÚR ČR. Lze tedy konstatovat, že prostřednictvím Z5 ZÚR JMK dochází k naplnění republikových priorit PÚR ČR. Jednotlivě je možné hodnotit vliv Z5 ZÚR JMK na skutečnosti obsažené v prioritách PÚR ČR jako potenciálně indiferentní až pozitivní.

Z5ZÚR JMK má celkově indiferentní až pozitivní vliv z hlediska hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území.

D.3. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP JMK v části B. 3 (udržitelný rozvoj území)

Hlavním cílem hodnocení je posoudit vliv jednotlivých částí Z5 ZÚR JMK na stav vyváženosti územních podmínek SO ORP pro URÚ obsažený v části B.3 ÚAP JMK 2022.

Hodnocení bylo provedeno následujícím způsobem:

- Bylo provedeno vyhodnocení na základě stavu vyváženosti územních podmínek SO ORP pro URÚ (převzato z ÚAP JMK 2022), jehož přehled je uveden v níže uvedené tabulce.
- Plochy a koridory územních rezerv nebyly do hodnocení zahrnuty, jelikož jejich potřeba a plošné nároky budou prověřeny teprve v budoucnu a případně vloženy jako návrhové plochy a koridory až při změně ZÚR JMK. Toto lze odvodit z §56, odst. 4 (nového) stavebního zákona, kde je uvedeno, že se územní rezervy z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, na životní prostředí, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti neposuzují.
- Hodnocení stavu vyváženosti územních podmínek SO ORP bylo v ÚAP JMK 2022 hodnoceno podle následující stupnice:

  Stav územních podmínek pro URÚ v každém z pilířů byla ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností určena jako průměr hodnocení jednotlivých indikátorů v rámci daného pilíře. Pokud byl průměr indikátorů za pilíř v daném SO ORP kladný, bylo dané území v daném pilíři ohodnoceno „+“, pokud záporný, pak bylo ohodnoceno „−“. Pokud bylo hodnoceno indiferentně tak „0“.

  - \+ pozitivní vliv
  - 0 indiferentní vliv (žádný nebo zanedbatelný)
  - − negativní vliv
- Dle kombinace hodnocení tří pilířů pak bylo každé SO ORP zařazeno do jedné z celkem čtyř kategorií:
  - v kategorii 1 vykazují SO ORP Kuřim a Tišnov pozitivní hodnocení všech tří pilířů,
  - SO ORP v kategorii 2 (Blansko, Boskovice, Brno, Hustopeče, Mikulov, Pohořelice, Rosice, Veselí nad Moravou, Židlochovice) mají pozitivně hodnocené dva pilíře a negativně hodnocený jeden z pilířů (označení a, b, c pak odlišuje, který z pilířů je hodnocen negativně),
  - SO ORP v kategorii 3 (Břeclav, Bučovice, Hodonín, Ivančice, Kyjov, Moravský Krumlov, Slavkov u Brna, Šlapanice, Vyškov, Znojmo) mají pozitivně hodnocen jeden z pilířů a negativně hodnocený dva pilíře (označení a, b, c pak poukazuje na kombinaci dvou pilířů, jež jsou hodnoceny negativně),
  - v kategorii 4 nejsou žádné SO ORP, které by měly nevyhovující stav všech tří pilířů.
- Vyhodnocení jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje je provedeno kvalitativně na základě znalosti území a interpretace ukazatelů/indikátorů.

Tab. D.3.1.: Přehled hodnocení stavu vyváženosti územních podmínek SO ORP pro URÚ (ÚAP JMK 2022)

název SO ORP	Výsledné hodnocení environmentálního pilíře	Výsledné hodnocení sociálního pilíře	Výsledné hodnocení hospodářského pilíře	Kombinace hodnocení	Kategorie vyváženosti
Brno	-	+	+	- + +	2c
Blansko	+	+	-	+ + -	2b
Boskovice	+	+	-	+ + -	2b
Břeclav	-	-	+	- - +	3b
Bučovice	-	-	+	- - +	3b
Hodonín	-	-	+	- - +	3b
Hustopeče	-	+	+	- + +	2c
Ivančice	-	+	-	- + -	3c
Kuřim	+	+	+	+ + +	1
Kyjov	-	-	+	- - +	3b
Mikulov	-	+	+	- + +	2c
Moravský Krumlov	-	-	+	- - +	3b
Pohořelice	-	+	+	- + +	2c
Rosice	+	+	-	+ + -	2b
Slavkov u Brna	-	+	-	- + -	3c
Šlapanice	-	+	-	- + -	3c
Tišnov	+	+	+	+ + +	1
Veselí nad Moravou	+	-	+	+ - +	2a
Vyškov	-	+	-	- + -	3c
Znojmo	-	+	-	- + -	3c
Židlochovice	-	+	+	- + +	2c

Tab. D.3.2.: Vysvětlivky ke kategoriím vyváženosti:

1	+ + +	Všechny tři pilíře hodnoceny pozitivně
2a	+ – +	Sociální pilíř hodnocen negativně, pilíř životního prostředí a hospodářský pozitivně
2b	+ + –	Hospodářský pilíř hodnocen negativně, pilíř sociální a životního prostředí pozitivně
2c	– + +	Pilíř životního prostředí hodnocen negativně, pilíř sociální a hospodářský pozitivně
3a	+ – –	Pilíř sociální a hospodářský hodnocen negativně, pilíř životního prostředí pozitivně
3b	– – +	Pilíř sociální a životního prostředí hodnocen negativně, pilíř hospodářský pozitivně
3c	– + –	Pilíř hospodářský a životního prostředí hodnocen negativně, pilíř sociální pozitivně
4	– – –	Všechny tři pilíře hodnoceny negativně

- Souhrnné vyhodnocení vlivu Z5 ZÚR JMK na stav územních podmínek SO ORP pro URÚ je uvedeno v souhrnné tabulce. Souhrnná tabulka uvádí jednak hodnocení převzaté z ÚAP JMK 2022 a především vyhodnocení vlivu Z5 ZÚR JMK. Vlivy jsou hodnoceny podle následující stupnice:

- \+ pozitivní vliv
- 0 žádný nebo zanedbatelný vliv
- – negativní vliv

Tab. D.3.3.: Vyhodnocení vlivu Z5 ZÚR JMK na vyváženost jednotlivých pilířů územních podmínek pro udržitelný rozvoj v SO ORP JMK

název ORP	hodnocení ÚAP JMK 2022			vliv Z5 ZÚR JMK		
	environmentální pilíř	sociální pilíř	hospodářský pilíř	environmentální pilíř	sociální pilíř	hospodářský pilíř
Brno	-	+	+	0	0	+
Blansko	+	+	-	0	+	+
Boskovice	+	+	-	0	0	+
Břeclav	-	-	+	0	0	0
Bučovice	-	-	+	0	0	+
Hodonín	-	-	+	0	0	+
Hustopeče	-	+	+	0	0	+
Ivančice	-	+	-	0	+	+
Kuřim	+	+	+	0	0	0
Kyjov	-	-	+	0	0	0
Mikulov	-	+	+	0	0	0
Moravský Krumlov	-	-	+	0	0	+
Pohořelice	-	+	+	0	0	0
Rosice	+	+	-	0	0	+
Slavkov u Brna	-	+	-	0	0	+
Šlapanice	-	+	-	0	0	+
Tišnov	+	+	+	0	0	0
Veselí nad Moravou	+	-	+	0	0	+
Vyškov	-	+	-	0	+	+
Znojmo	-	+	-	0	0	+
Židlochovice	-	+	+	0	0	+

D.4. Souhrnné vyhodnocení předpokládaných vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území

Hlavním cílem souhrnu vyhodnocení je posoudit vliv kategorií Z5 ZÚR JMK na jednotlivé pilíře URÚ.

Vyhodnocení je provedeno následujícím způsobem:

- Do hodnocení jsou zahrnuty níže uvedené kategorie návrhových prvků Z5 ZÚR JMK:
  - plochy a koridory dopravní infrastruktury,
  - plochy a koridory technické infrastruktury,
  - priority územního plánování,
  - plochy a koridory vodní dopravy,
  - plochy těžby,
  - ÚSES.
- Vyhodnocení vlivů na environmentální pilíř vychází z Vyhodnocení vlivů Z5 ZÚR JMK na životní prostředí (SEA) z oddílu A. Vyhodnocení vlivů na sociální a hospodářský pilíř vychází z oddílu C.
- Vlivy kategorií Z5 ZÚR JMK na pilíře URÚ jsou členěny podle následující stupnice:
  - \+ pozitivní vliv,
  - 0 žádný nebo zanedbatelný vliv,
  - – negativní vliv.
- Hodnocení je doplněno textovým komentářem, který popisuje nejvýznamnější vlivy Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území z pohledu jednotlivých pilířů.

Tab. D.3.4.: Souhrnné vyhodnocení předpokládaných vlivů Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území

pilíř URÚ	vliv Z5 ZÚR JMK	komentář
plochy a koridory dopravní infrastruktury		
environmentální pilíř	0	Plochy a koridory dopravní infrastruktury vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné při minimalizaci negativních vlivů pomocí stanovených opatření.
sociální pilíř	0	Vymezení návrhových ploch dopravní infrastruktury má celkově indiferentní vliv na sociální pilíř URÚ. Jedná se především o optimalizaci vedení koridorů silniční dopravy.
hospodářský pilíř	+	Vymezení návrhových ploch dopravní infrastruktury má celkově pozitivní vliv na hospodářský pilíř URÚ. Jedná se především o optimalizaci vedení koridorů silniční dopravy.
plochy a koridory technické infrastruktury		
environmentální pilíř	0	Plochy a koridory technické infrastruktury vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné při minimalizaci negativních vlivů pomocí stanovených opatření.

pilíř URÚ	vliv Z5 ZÚR JMK	komentář
sociální pilíř	0	Vymezení návrhových ploch technické infrastruktury má celkově indiferentní vliv na sociální pilíř URÚ. Jedná se především o optimalizaci vedení koridorů elektroenergetiky dle PÚR ČR.
hospodářský pilíř	+	Vymezení návrhových ploch technické infrastruktury má celkově pozitivní vliv na hospodářský pilíř URÚ. Jedná se především o optimalizaci vedení koridorů elektroenergetiky dle PÚR ČR.
priority územního plánování		
environmentální pilíř	0	Změny lze hodnotit z hlediska environmentálního převážně pozitivně. Do priorit byla promítnuta podpora těžby nerostných surovin, ale i další zpřesňující požadavky již existujících priorit. Promítnutí do konkrétního vymezení ploch těžby bylo vyváženo stanovením opatření, které minimalizují jejich vliv na limity ochrany přírody a krajiny.
sociální pilíř	+	Změny lze hodnotit převážně pozitivně na složky sociálního pilíře. Do priorit byla promítnuty úpravy vyplývající z aktualizace PÚR ČR.
hospodářský pilíř	+	Úprava priorit územního plánování lze hodnotit z hlediska hospodářského pilíře převážně pozitivně. Do priorit byla promítnuty úpravy vyplývající z aktualizace PÚR ČR.
plochy a koridory vodní dopravy		
environmentální pilíř	0	Plochy a koridory vodní dopravy vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné při minimalizaci negativních vlivů pomocí stanovených opatření.
sociální pilíř	0	Změny lze hodnotit převážně indiferentně na složky sociálního pilíře.
hospodářský pilíř	+	Vymezení návrhových ploch a koridorů vodní dopravy má celkově pozitivní vliv na hospodářský pilíř URÚ. Jedná se především o vymezení nového koridoru dle PÚR ČR.
plochy těžby		
environmentální pilíř	0	Plochy těžby vymezené v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné při minimalizaci negativních vlivů pomocí stanovených opatření.
sociální pilíř	0	Vymezení ploch těžby má celkově indiferentní vliv na sociální pilíř URÚ.
hospodářský pilíř	+	Vymezení ploch těžby má celkově pozitivní vliv na hospodářský pilíř URÚ. Jedná se o vymezení a stanovení koncepce těžby nerostných surovin.

pilíř URÚ	vliv Z5 ZÚR JMK	komentář
ÚSES		
environmentální pilíř	0	Úpravy vedení ÚSES v Z5 ZÚR JMK jsou akceptovatelné.
sociální pilíř	0	Úpravy vedení ÚSES v Z5 ZÚR JMK lze hodnotit převážně indiferentně na složky sociálního pilíře.
hospodářský pilíř	0	Úpravy vedení ÚSES v Z5 ZÚR JMK lze hodnotit převážně indiferentně na složky hospodářského pilíře při minimalizaci střetů zejména s dopravní a technickou infrastrukturou.

Další metodické a formální úpravy v Z5 ZÚR JMK z důvodu změn PÚR ČR mají potenciální indiferentní vliv na udržitelný rozvoj území.

D.5. Závěr

Zásady územního rozvoje jsou jedním z nástrojů, kterými kraj určuje základní strategii pro rozvoj svého území s ohledem na podmínky udržitelného rozvoje a na hospodárné využívání území. Z5 ZÚR JMK navazuje na ZÚR JMK a její pozdější aktualizace a podporuje příslušnými prostředky a nástroji územního plánování dosažení vyváženosti vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území Jihomoravského kraje. Tímto způsobem Z5 ZÚR JMK pozitivně přispívají k udržitelnému rozvoji území Jihomoravského kraje.

Z5 ZÚR JMK prokazují z obecné povahy i z konkrétní náplně několik přínosů vytvářením vhodných územních podmínek pro předcházení zjištěných rizik ovlivňujících potřeby současné generace obyvatel Jihomoravského kraje i pro předcházení předpokládaných ohrožení podmínek života generací budoucích.

Jednou z nejvíce důležitých vlastností ZÚR JMK je jejich strategický plánovací charakter. Ten se projevuje zpřesněním celostátních záměrů a zájmů stanovených v politice územního rozvoje ve specifických podmínkách a nadmístních souvislostech konkrétního kraje, a zvláště stanovením priorit územního plánování kraje a určením konkrétních požadavků na využití území kraje, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování v konkrétně vymezovaných oblastech, osách, plochách a koridorech kraje s mezinárodním, celostátním či nadmístním významem. ZÚR JMK a jejich pozdější Aktualizace a Změny se tím zařazují mezi zásadní strategické dokumenty kraje, mezi důležité krajské politiky, jimiž je rozvoj kraje usměrňován v krátkodobých, střednědobých, i dlouhodobých horizontech. Z takto pojatého poslání a charakteru lze ZÚR JMK a jejich pozdější Aktualizace a Změny označit za přínosné k rozvoji území kraje.

Z5 ZÚR JMK zapracováním změn vyplývajících ze Zprávy o uplatňování i aktualizované PÚR ČR ve znění aktualizací č. 1–9 vytváří dobré podmínky pro vyváženost udržitelného rozvoje území. Předmětem předkládaného hodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je zejména optimalizace vedení koridorů dopravní a technické infrastruktury, úprav priorit územního plánování, stanovení koncepce těžby nerostných surovin a úpravy vedení ÚSES v CHKO. Ostatní úpravy ZÚR JMK jsou pouze formálního charakteru bez vlivu. Celkový vliv Z5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území je hodnocen pozitivně.

E. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území

E. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území

E.1. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivé životní prostředí

Z Oddílu A vyplynuly zdola uvedené požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivé životní prostředí:

Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech je sestaven na základě výsledků vyhodnocení vlivů nových nebo měněných ploch a koridorů Z5 ZÚR JMK a na základě návrhu opatření uvedených v kapitole A.13. tohoto dokumentu. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů zpracovatel SEA doporučil ve spolupráci se zpracovatelem Z5 ZÚR JMK níže uvedené požadavky, které vyjma projektových odpovídají svým obsahem a měřítkem úrovni ZÚR JMK. Tyto požadavky jsou v odpovídající formě zařazeny do výrokové části Z5 ZÚR JMK, respektive ZÚR JMK.

E.1.1. Návrh opatření pro koridory měněné v Z5 ZÚR JMK

DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK

Opatření:

- Minimalizovat vlivy na lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem.

DD13 VRT hranice kraje – Brno

Opatření:

- Vhodným technickým řešením minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu.

E.1.2. Návrh opatření pro nově vymezované koridory v Z5 ZÚR JMK

DS65 I/50 Bučovice – Kožušice

Opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (vodouš rudonohý Tringa totanus), NPP Malhotky a PP Kuče.
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, DP).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

DS67 I/50 Holubice – Slavkov

Opatření:

- Optimalizací trasy silnice v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah na PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, doporučujeme zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF a zábor vinic.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů ochranných.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

DS68 obchvat Vyškova

Opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.
- Minimalizovat vlivy na zastavěná území.

DS69 Obsluha nákladiště Vyškov

Opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

DS71 silnice III. třídy Bosonohy – Střelice

Opatření:

- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

DV2 Vodní cesta PK Vnorovy – nové zdvihadlo Veselí n. M.

Opatření:

- V rámci technického řešení vyloučit zásah na lokalitu ZCHD s národním významem (kozlíček jilmový Saperda punctata).
- Minimalizovat zásahy do prvků ÚSES, zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.a 2. třídě ochrany ZPF.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, OP vodních zdrojů a čistotu povrchových vod.
- Respektovat kulturně historické hodnoty řešeného území a předcházet střetům se zájmy státní památkové péče.

TE31 Slavětice – Prosenice, vedení 400 kV

Opatření:

- Vhodnými technickými opatřeními a časovým harmonogramem vyloučit případně minimalizovat vlivy na ZCHÚ. Zachovat a využít stávající stožárová místa lokalizovaná mimo území ZCHÚ.
- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL, především do lesů zvláštního určení.
- Minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložiska).
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

TE32 vedení VVN 110 kV V525 Blansko – Boskovice

Opatření:

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy terénních nestabilit.
- V rámci technického řešení minimalizovat negativní vliv na krajinný ráz.

TE33 VVN 110kV Sokolnice – Modřice

Opatření:

- Zajistit technická opatření ke snížení rizika přímých střetů ptáků s elektrovodem.
- Minimalizovat skutečné plošné překryvy s prvky ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

NT1 Opatovice 1

Opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1.třídě ochrany ZPF.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

NT2 Olbramovice

Opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.
- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na režim podzemních vod.

NT3 Luleč

Opatření:

- Vhodnou etapizací těžby a navazující rekultivací zachovat funkce prvků ÚSES.
- Minimalizovat zábor a zásah do PUPFL.

- V rámci technického řešení minimalizovat vlivy na odtokové poměry, čistotu povrchových vod a režim podzemních vod.

K minimalizaci negativních kumulativních a synergických vlivů záměrů (koridorů a ploch) řešených v Z5 ZÚR JMK jsou navržena následující opatření:

- Kumulativní vlivy na krajinný ráz a krajinnou památkovou zónu minimalizovat vhodným technickým řešením záměrů DD13, TE31, TE32, TE33.

E.2. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý stav evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Z Oddílu B vyplynuly požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý stav evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech je sestaven na základě výsledků vyhodnocení vlivů nových nebo měněných ploch a koridorů Z5 ZÚR JMK a na základě návrhu opatření uvedených v kapitole A.13. a B.14.3. tohoto dokumentu. Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů zpracovatel Vyhodnocení NATURA 2000 doporučil ve spolupráci se zpracovatelem Z5 ZÚR JMK níže uvedené požadavky, které vyjma projektových odpovídají svým obsahem a měřítkem úrovni ZÚR JMK. Tyto (neprojektové) požadavky jsou v odpovídající formě zařazeny do výrokové části Z5 ZÚR JMK, respektive ZÚR JMK.

Rozšíření metropolitní oblasti OB3 Brno

Opatření:

- Chránit vymezené evropsky významné lokality v rozvojové oblasti OB3 před zástavbou.

DS7 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo, změna vymezení

Opatření:

- Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem vyloučit jakékoli zásahy do území EVL Lom u Žerůtek.
- Zajistit územní podmínky pro řešení migračního objektu v prostoru kritického místa BVS 3 Olbramkostel včetně naváděcích prvků dřevin

DS67 I/50 Holubice – Slavkov

Opatření:

- Zpřesnit a vymezit koridor DS67 s ohledem na polohu EVL Člupy a zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do území jižní vydělené části EVL; tedy optimalizací trasy silnice I/50 v rámci koridoru a technickým řešením vyloučit zásah do EVL/PP Člupy. Pokud se takové řešení nenajde, je doporučeno zachovat stávající šířkové uspořádání komunikace.

DS68 obchvat Vyškova

Opatření:

- Zpřesnit a vymezit koridor DS68 s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě BVS 3 Vyškov a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.
- Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na polohu jeho části v kritickém místě biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (BVS 3 Vyškov) a zajistit územní podmínky pro řešení migrační prostupnosti v JZ části koridoru.

TE29 (Slavětice–) hranice kraje (–Mírovka)

Opatření:

- Zpřesnit a vymezit koridor TE29 s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

TE31 (Slavětice–) hranice kraje (–Prosenice) vedení 400 kV

Opatření:

Zpřesnit a vymezit koridor TE31 s ohledem na EVL Ve Žlebě, EVL Velký kopec, EVL Větrníky a EVL Volkramy ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst". *NT1 Opatovice I a NT3 Luleč*

Opatření:

- Při zpřesňování ploch NT1 a NT3 zajistit územní podmínky pro zachování optimální funkce biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců.

E.3. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území

Z Oddílu C nevyplynuly žádné požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek pro příznivý hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel.
