

Kapitola H

Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů

H. Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů

ZÚR JMK stanovují základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území JMK a vymezují plochy a koridory (případně chrání území na základě principu předběžné opatrnosti územní rezervou) pro záměry nadmístního významu v souladu s § 36 stavebního zákona.

Pro zajištění návaznosti ZÚR JMK vně území Jihomoravského kraje byly využity zejména územně plánovací dokumentace sousedních krajů:

- Jihočeského (Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění),
- Vysočina (Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, v platném znění),
- Pardubického (Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, v platném znění),
- Olomouckého (Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, v platném znění),
- Zlínského (Zásady územního rozvoje Zlínského kraje, v platném znění).

Návaznost směrem do zahraničí byla prověřována ve vztahu ke Slovenské republice s využitím územně plánovací dokumentace samosprávných krajů Slovenska:

- Trenčínského (Územní plán velkého územního celku Trenčínského kraje, v platném znění),
- Trnavského (Územní plán velkého územního celku Trnavského kraje, v platném znění),

a ve vztahu k Republice Rakousko s využitím Strategie Dolní Rakousko 2007.

Ze Zprávy o uplatňování ZÚR JMK vyplynulo, že při uplatňování ZÚR JMK nebyly zjištěny problémy pramenící z vymezení specifických oblastí v ZÚR JMK, ani problémy týkající se požadavků a úkolů stanovených pro koordinaci územně plánovací činnosti a rozhodování v území specifických oblastí. Pořizovateli nebyly známy žádné požadavky ze strany uživatelů ZÚR JMK na úpravu jejich vymezení či úpravu požadavků a úkolů k nim se vztahujících. Koordinace ZÚR JMK se ZÚR sousedních krajů a jejich aktualizacemi probíhá průběžně.

Z hlediska zajištění koordinace návazností na sousední kraje a státy řeší A1 ZÚR JMK tyto záležitosti:

- požadavek v souladu s čl. (150h) PÚR ČR prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru E19 a podle výsledků prověření zajistit ochranu území (návrhový koridor TEE27).
- požadavek v souladu s čl. (150i) PÚR ČR prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru E20 a podle výsledků prověření zajistit ochranu území (návrhový koridor TEE28).
- záměr optimalizace žel. trati č. 260 – změna územní rezervy RDZ07 na návrhový koridor DZ12.

H.1. Koordinace využívání území se sousedními kraji

Následující přehledy podávají informace o koordinaci záměrů obsažených v A1 ZÚR JMK se záměry sousedních krajů.

a) koordinace rozvojových os a specifických oblastí

A1 ZÚR JMK nenavrhuje změny ve vymezení rozvojových os a specifických oblastí. A1 ZÚR JMK **nemá vliv na koordinaci** rozvojových os a specifických oblastí ve vztahu k sousedním krajům.

b) koordinace ploch a koridorů

A1 ZÚR JMK zpřesňuje koridor technické infrastruktury E19 pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru TEE27 (Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV. Koridor TEE27 navazuje na území Zlínského kraje na trasu stávajícího el. vedení 400 kV, jehož zdvojení je plánované až k transformovně Otrokovice (území Zlínského kraje). **A1 ZÚR JMK vytvořila podmínky pro koordinaci záměru mezi sousedními kraji.**

A1 ZÚR JMK zpřesňuje koridor technické infrastruktury E20 pro dvojité vedení 400 kV Dasný – Slavětice a Slavětice – Čebín, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru TEE28 (Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV. Koridor TEE28 navazuje na území kraje Vysočina na trasu stávajícího el. vedení 400 kV, jehož zdvojení je plánované k rozvodně 400 kV Slavětice (území Kraje Vysočina). **A1 ZÚR JMK vytvořila podmínky pro koordinaci záměru mezi sousedními kraji.**

A1 ZÚR JMK vymezuje koridor celostátní železniční trati DZ12 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) - optimalizace (veřejně prospěšná stavba). A1 ZÚR JMK stanovuje úkol pro územní plánování: Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) v ÚPD dotčených obcí. Koridor DZ12 navazuje na území Pardubického kraje na stávající železniční trať č. 260, jejíž rekonstrukce je plánovaná až do České Třebové (území Pardubického kraje). **A1 ZÚR JMK vytvořila podmínky pro koordinaci záměru mezi sousedními kraji.**

H.2. Koordinace využívání území se sousedními státy

Následující přehledy podávají informace o koordinaci záměrů obsažených v ZÚR JMK se záměry sousedních států.

a) koordinace rozvojových os a specifických oblastí

A1 ZÚR JMK nenavrhuje změny ve vymezení rozvojových os a specifických oblastí. A1 ZÚR JMK **nemá vliv na koordinaci** rozvojových os a specifických oblastí ve vztahu k sousedním státům.

b) koordinace ploch a koridorů

A1 ZÚR JMK nenavrhuje změny ve vymezení ploch a koridorů, které by měly vliv na záměry sousedních států. A1 ZÚR JMK **nemá vliv na koordinaci** ploch a koridorů ve vztahu k sousedním státům.