

Plán péče o Národní park Podyjí a jeho ochranné pásmo na období 2012 – 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah k ZÚR JMK
Umožnit samovolný vývoj přírody bez přímých lidských zásahů na 75 % plochy bilaterálního území národních parků Podyjí a Thayatal.	1
Ochrana velmi významných či unikátních biotopů a druhů, a to i takových, které vyžadují trvalé zásahy.	1

Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Bílé Karpaty na období 2012 – 2021

priority / cíle životního prostředí	vztah k ZÚR JMK
Diferencovaná ochrana území CHKO odpovídající potřebě zachování nebo zlepšení předmětů ochrany CHKO.	1

Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Moravský Kras na období 2007 – 2016

priority / cíle životního prostředí	vztah k ZÚR JMK
Uchování jedinečného souboru povrchových i podzemních krasových jevů jako základu typického rázu krajiny při zachování pestré škály druhově bohatých přirozených a polopřirozených společenstev se vzácnými druhy rostlin a živočichů.	2

Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Pálava na období 2006 – 2015

priority / cíle životního prostředí	vztah k ZÚR JMK
Uchování typického krajinného rázu při zachování pestré škály druhově bohatých přirozených a polopřirozených společenstev se vzácnými teplomilnými druhy rostlin a živočichů.	2

A.2. Zhodnocení vztahu Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Pro účely posouzení souladu ZÚR JMK s relevantními strategickými dokumenty na národní a krajské úrovni byla provedena analýza těchto dokumentů. Záměrem bylo nalezení cílů ochrany životního prostředí, jichž lze dosáhnout nebo přispět k jejich dosažení nástroji územního plánování. Pro výběr cílů byly využity koncepce zaměřené na rozvoj území a ochranu životního prostředí a jeho složek. Uvedeny jsou pouze strategické a koncepční materiály, jejichž analýzou byly identifikovány cíle a priority s vazbou k ZÚR JMK. Materiály, u kterých vazby nebyly nalezeny, zde uvedeny nejsou (např. Politika druhotných surovin České republiky, Regionální surovinová politika JMK).

Vztah ZÚR JMK k jednotlivým cílům je vyjádřen pomocí jednoduché symboliky, která v tomto případě vyjadřuje, do jaké míry ZÚR JMK přispívá k jejich dosažení.

+	Řešení ZÚR JMK je v souladu s dosažením cíle.
0	Neutrální vliv / ZÚR JMK neřeší.
-	Řešení ZÚR JMK je v rozporu s dosažením cíle.

K identifikaci relevantních cílů byly použity následující strategické dokumenty:

Národní dokumenty

- Politika územního rozvoje ČR
- Státní politika životního prostředí 2012 – 2020 (2012)
- Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR (2010)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (2013)
- Program rozvoje venkova ČR na období 2007 – 2013⁴
- Plán hlavních povodí České republiky (2007)
- Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)
- Státní energetická koncepce (aktualizace 2010)
- Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
- Národní program snižování emisí (2015)
- Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR (2015)
- Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR (2004)
- Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR (2000)
- Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (2007)
- Zdraví 21 (2002)
- Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti (2005)
- Surovinová politika v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (aktualizace 2009)

Dokumenty Jihomoravského kraje

- Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje (Atelier Fontes, s. r. o., 2004 – 2005)
- Aktualizace strategické vize Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2020 (2012)
- Strategie rozvoje Jihomoravského kraje do roku 2016
- Program rozvoje Jihomoravského kraje na období 2014 – 2020
- Strategie rozvoje hospodářství Jihomoravského kraje
- Aktualizovaná územně energetická koncepce JMK (2008)
- Koncepce rozvoje ovocnictví Jihomoravského kraje (2004)
- Koncepce rozvoje vinařství České republiky pro období po vstupu ČR do EU (2002)
- Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje pro roky 2014 – 2020
- Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji (Centrum dopravního výzkumu, c. v. i., 2007)
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje (2013)
- Aktualizace Integrovaného krajského programu snižování emisí tuhých znečišťujících látek, oxidu siřičitého, oxidů dusíku, těkavých organických látek, amoniaku, oxidu uhelnatého,

⁴ V době zpracování SEA ZÚR JMK nebyl dokončen schvalovací proces aktualizace Programu rozvoje venkova 2014 – 2020

benzenu, olova, kadmia, niklu, arsenu, rtuti a polycyklických aromatických uhlovodíků Jihomoravského kraje a Krajského programu ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje (dále také Aktualizace integrovaného programu ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje) (2012)

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (2004)
- Studie protipovodňových opatření na území Jihomoravského kraje (Pöyry Environment a. s., 2007)
- Povodňový plán Jihomoravského kraje (2009)
- Krajský program ke zmírnění dopadů změny klimatu
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod CZ06Z⁵
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Aglomerace Brno CZ06A⁶
- Generální rozptylová studie Jihomoravského kraje (Bucek, s. r. o., 2011)
- Program snižování emisí Statutárního města Brna (Enviros, s. r. o., aktualizace 2009)
- Program ke zlepšení kvality ovzduší statutárního města Brna (aktualizace 2012, Bucek s. r. o., 2012)
- Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace – Jihomoravský kraj (2008)
- Plán péče o Národní park Podyjí a jeho ochranné pásmo na období 2012 – 2020 (Správa NP Podyjí, 2011)
- Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Bílé Karpaty na období 2012 – 2021 (AOPK ČR, 2011)
- Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Moravský Kras na období 2007 – 2016 (AOPK ČR, 2006)
- Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Pálava na období 2006 – 2015 (AOPK ČR, 2006)

Národní dokumenty

Politika územního rozvoje ČR

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“ a prostřednictvím stanovení cílových charakteristik krajiny.

⁵ V době zpracování SEA ZÚR JMK nebyl dokončen schvalovací proces Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06Z

⁶ V době zpracování SEA ZÚR JMK nebyl dokončen schvalovací proces Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Aglomerace Brno CZ06A

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty krajiny.</p> <p>Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.</p>		
<p>(14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (15) „Vytvářet územní podmínky pro podporu plánování venkovských území a oblastí zejména s ohledem na možnosti rozvoje primárního sektoru, ochranu kvalitní zemědělské půdy a ekologickou funkci krajiny.“</p>
<p>(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (16b) „vytváření územních podmínek pro přednostní využití ploch a objektů vhodných k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů před výstavbou ve volné krajině.“</p>
<p>(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí,</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“ a (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“, prostřednictvím</p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů</p>		<p>stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot kraje (kap. E) a prostřednictvím stanovení cílových charakteristik krajiny (kap. F).</p>
<p>(20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (10) „<i>Nástroji územního plánování podporovat přístupnost a prostupnost krajiny, zejména důsledně předcházet zneprůchodnění území a fragmentaci krajiny.</i>“</p>
<p>(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (16a) „<i>vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečnou zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny.</i>“</p>
<p>(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato za-</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovením priorit územního plánování: (8) „<i>Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou. Dbát zvláště na:</i> a) <i>vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkva-</i></p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>řízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).</p>		<p><i>litnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic a ostatních silnic I. třídy;</i></p> <p><i>b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;“</i></p> <p><i>(9) „Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území.“ (10) „Nástroji územního plánování podporovat přístupnost a prostupnost krajiny, zejména důsledně předcházet zneprůchodnění území a fragmentaci krajiny.“</i></p> <p><i>(16a) „vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny“.</i></p>
<p>(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podminít. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).</p>	<p>+</p>	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii. Dbát zvláště na:</p> <p><i>a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy;</i></p> <p><i>b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;</i></p> <p><i>c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu</i></p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
		<p><i>jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace;</i></p> <p><i>d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému“, prostřednictvím priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí“.</i></p>
<p>(24a)</p> <p>Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (13) „<i>Nástroji územního plánování podporovat minimalizaci vlivů nových záměrů, aby nedocházelo k významnému zhoršování stavu v území, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví.</i>“</p>
<p>(25)</p> <p>Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako alternativy k umělé akumulaci vod.</p> <p>V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) “<i>Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území.</i>“</p>
<p>(27)</p> <p>Vytvářet podmínky pro koordinované umístění veřejné infrastruktury v území a její</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „<i>Vytvářet</i></p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.</p> <p>Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p>		<p>územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou. Dbát zvláště na:</p> <p>a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic a ostatních silnic I. třídy;</p> <p>b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;</p> <p>d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému.“</p>
<p>(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.</p>	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (19) „Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie“.</p>

Státní politika životního prostředí 2012 – 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>Ochrana a udržitelné využívání zdrojů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu; • Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí; • Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí. 	<p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">0</p> <p style="text-align: center;">+</p>	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) „Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje“.</p> <p>Problematiku odpadového hospodářství ZÚR neřeší.</p>
<p>Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snižování emisí skleníkových plynů; • Snížení úrovně znečištění ovzduší; • Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie. 	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“</p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>Ochrana přírody a krajiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny; • Zachování přírodních a krajinných hodnot; • Zlepšení kvality prostředí v sídlech. 	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“, prostřednictvím priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje“, prostřednictvím vymezení prvků nadregionálního a regionálního ÚSES a prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje.</p>

Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR 2010

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>Společnost, člověk a zdraví:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zlepšování podmínek pro zdravý život; • Zlepšování životního stylu a zdravotního stavu populace. 	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“</p>
<p>Rozvoj území:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upevňování územní soudržnosti; • Zvyšování kvality života obyvatel území; • Účinněji prosazovat strategické a územní plánování. 	+	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (16) „Podporovat stabilizaci a rozvoj hospodářských funkcí a sociální soudržnosti v území kraje. Zvláště v metropolitní rozvojové oblasti Brno a rozvojových osách vymezených podle politiky územního rozvoje a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu usilovat o koordinaci ekonomických, sociálních a environmentálních požadavků na uspořádání území. Dbát zvláště na:</p> <p>a) vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny;“, prostřednictvím priorit územního plánování: (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“; (22) „Podporovat zapojení orgánů územního plánování kraje do spolupráce na utváření národních a nadnárodních plánovacích iniciativ, programů, projektů a aktivit, které ovlivňují rozvoj území kraje a vyžadují konkrétní územně plánovací prověření a koordinaci“; a (23) „Podporovat pořízení a vydání územních plánů pro obce na území Jihomoravského kraje“.</p>
<p>Krajina, ekosystém a biodiverzita:</p>		<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím</p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<ul style="list-style-type: none"> Ochrana krajiny jako předpoklad pro ochranu druhové diverzity; Odpovědné hospodaření v zemědělství a lesnictví; Adaptace na změny klimatu. 	<p>+</p> <p>0</p> <p>0</p>	stanovení cílových charakteristik krajiny (kap. F).

Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). Nerostné bohatství a vodohospodářsky významná územní jsou zařazeny mezi přírodní hodnoty kraje.
Odstraňování starých ekologických zátěží, revitalizace brownfields a území po bývalé těžbě nerostných surovin.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (16b) „vytváření územních podmínek pro přednostní využití ploch a objektů vhodných k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů před výstavbou ve volné krajině;“ Podpora rekultivace a revitalizace ploch po těžbě je součástí požadavků k dosažení cílových charakteristik krajiny. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). Stanoven je úkol pro územní plánování „Vytvářet územní podmínky pro zajištění rekultivace území po těžbě surovin a řešení způsobu dalšího využívání území“.
Snížení produkce komunálních odpadů a zvýšení jejich materiálního využití.	0	–
Využívání obnovitelných zdrojů energie a podpora úspor energie ve vazbě na místní podmínky.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (19) „Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie“.
Omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a krajinu.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii...“
Udržitelné využívání vodních zdrojů.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). Stanoven je požadavek na uspořádání a využití území „Podporovat zachování přírodních

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
		<i>hodnot a přírodních zdrojů na území kraje, prosazovat šetrné formy jejich využívání...“</i>
Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priorit územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí“ a (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území...“
Zlepšení kvality prostředí v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (17b) „Vytváření územních podmínek pro zachování přírodních a krajinných hodnot v území a zajištění kvalitního životního a obytného prostředí“. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení cílových charakteristik krajiny a stanovením zásad a úkolů k dosažení stanovených cílových charakteristik krajiny.
Posílení preventivních opatření proti vzniku živelných pohrom.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (18) „Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území.“ K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím vymezení ploch protipovodňové ochrany.

Program rozvoje venkova ČR na období 2007 – 2013⁷

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Příspěvek k zemědělskému využívání půdy ve znevýhodněných oblastech.	0	–
Ochrana biodiverzity.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E.).
Trvale udržitelné využití zemědělské půdy.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím

⁷ V době zpracování SEA ZÚR nebyl dokončen schvalovací proces aktualizace Programu rozvoje venkova 2014 – 2020. V rozpracované verzi tohoto dokumentu je obsažena priorita „Obnova, zachování a zlepšení ekosystémů souvisejících se zemědělstvím a lesnictvím“. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (11) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje...“

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
		koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). Stanoven požadavek na uspořádání a využití území „Podporovat zachování přírodních hodnot a přírodních zdrojů na území kraje...“

Plán hlavních povodí České republiky

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Ochrana vod jako složky životního prostředí – chránit povrchové a podzemní vody, umožnit udržitelné a vyvážené užívání vodních zdrojů.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). Vodohospodářsky významná území (CHOPAV Kvartér řeky Moravy, vodní útvary povrchových a podzemních vod, povrchové a podzemní zdroje pitné vody a přírodní léčivé zdroje minerálních vod. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) „Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje“.
Ochrana před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (18) „Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území.“ a prostřednictvím vymezení ploch a koridorů pro protipovodňová opatření.

Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (2009)

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny – s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům, udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny, zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním jejich prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK vymezení skladebných prvků ÚSES, prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E) a prostřednictvím stanovení priorit územního plánování kraje (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje...“, (16a) „vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně, zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES.		<i>urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny“; (17b) „vytváření územních podmínek pro zachování přírodních a krajinných hodnot v území a zajištění kvalitního životního a obytného prostředí“.</i>
Obnovit přirozené hydro-ekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám, zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku, zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné prostupnosti vodního prostředí a omezit jeho další fragmentaci.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E). Stanoven je požadavek na uspořádání a využití území „ <i>podporovat posilování retenčních schopností území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody...</i> “ a prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) „ <i>Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje</i> “.
Zabezpečit ochranu půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (17b) „ <i>vytváření územních podmínek pro zachování přírodních a krajinných hodnot v území a zajištění kvalitního životního a obytného prostředí</i> “.
Zajistit vyšší kvalitu života v sídlech zapojením přírodních nebo přírodě blízkých prvků do struktury sídel.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (16a) „ <i>vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny</i> “.

Státní energetická koncepce

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Rozvoj ekonomicky efektivních OZE s postupným odstraněním finančních podpor pro nové zdroje, a s účinnou podporou státu v oblasti přístupu k síti, povolovacích procesů, podpory technologického vývoje a pilotních projektů a současně veřejné přijatelnosti rozvoje OZE s cílem dosažení podílu (OZE) na výrobě elektřiny nad 15 %, zapojení OZE do řízení bilanční rovnováhy.	0	–

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Významné zvýšení využití odpadů v zařízení na energetické využívání odpadů s cílem dosáhnout až 80 % využití spalitelné složky odpadů po jejich vytřídění do roku 2040.	0	–
Udržení výroby elektřiny z uhlí ve snižujícím se rozsahu (s cílovou hodnotou v rozmezí 15 – 20 TWh/rok), částečná obnova uhelných zdrojů se zajištěnou dodávkou uhlí; nové a obnovované zdroje nadále již výhradně vysokoúčinné či s kogenerační výrobou a s využitím minimálně 60 % tepla nespotřebovaného k výrobě elektřiny.	0	–
Zajistit do r. 2030 v distribučních soustavách obnovu a rozšíření prostředků pro dálkové řízení spotřeby, distribuované výroby a akumulace energie na bázi principů inteligentní sítě a inteligentního měření s cílem optimálního využití a spolehlivosti provozu distribučních soustav.	0	–
<p>Zajistit obnovu a rozvoj distribučních soustav včetně nástrojů jejich řízení tak, aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umožňovaly připojení a provoz všech nových distribuovaných zdrojů podle požadavků investorů za předpokladu splnění stanovených podmínek připojení a v souladu se SEK, • uspokojovaly požadavky na straně spotřeby včetně podpory rozvoje tepelných čerpadel, rozvoje elektromobility (nabíjení elektromobilů) a místní akumulace jako součást nízkoenergetických domů, • zajišťovaly dlouhodobou udržitelnost a provozovatelnost sítí i při podílu decentralizovaných zdrojů v DS nad 50 % celkového instalovaného výkonu. 	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „ <i>Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území.</i> “.
Udržet tranzitní roli ČR v oblasti přepravy zemního plynu a posílit přeshraniční propojení plynovodní sítě v severojižním směru se soustavami v Polsku a Rakousku s perspektivní možností dodávek plynu z terminálů LNG budovaných v zahraničí, případně z nových zdrojů břidlicového plynu v Polsku, či z nových terminálů pro jeho dovoz, dojde-li k jejich rozvoji.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (9) „ <i>Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území.</i> “.

Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Vytváření podmínek pro konkurenceschopnost ČR: Modernizovat a dobudovat dopravní infrastrukturu v mezinárodním kontextu (prioritně síť TEN-T) s ohledem na konkurenceschopnost ČR a s ohledem na potřeby průmyslu, rozvoje cestovního ruchu a ostatních sektorů hospodářství. ČR se nesmí stát periferií uprostřed Evropy.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8b) „vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě“
Vytváření podmínek pro soudržnost regionů: Modernizovat dopravní infrastrukturu s na zajištění kvalitní dostupnosti všech krajů a s ohledem na podporu regionů definovanou ve Strategii regionálního rozvoje. Stav dopravní infrastruktury nesmí být příčinou zvyšování meziregionálních rozdílů ekonomické výkonnosti jednotlivých regionů.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii...“
Nákladní doprava jako součást logistického procesu: Hledat účinná a udržitelná logistická řešení s využitím principu komodality s cílem podpořit multimodalitu přeprav, optimalizovat kapacitu dopravní infrastruktury a využití energií	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii...“ ZÚR JMK vymezují plochy pro logistická centra. Tímto je sledován cíl přesunutí nákladní dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti ze silniční dopravy na dopravu železniční, případně i na dopravu vodní.

Národní program snižování emisí (2007)

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snížit, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší.	0	–
Plnit stanovené hodnoty národních emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těkavé	0	–

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
organické látky a amoniak.		
Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší PM10 pod platné imisní limity.	0	–
Přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem pod platný cílový imisní limit.	0	–

Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Zajištění přístupu k rozvodným sítím a decentralizované výroby elektřiny.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (9) „Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území“.
Zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na výrobě energie.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (19) „Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie“.
Zvýšení průjezdnosti silničních komunikací.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii...“
Podpora cyklo dopravy výstavbou cyklostezek a doprovodné infrastruktury.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8c) „vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace.“
Realizace opatření vedoucích ke zvýšení retenční vlastnosti krajiny pro vodu, revitalizace dílčích systémů, zamezování znehodnocení vody kontaminacemi, bezpečností vodních děl proti přelítí, změně ovladatelného retenčního prostoru, zvětšení kapacity bezpečnostního přelivu, zvýšení	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E). Stanoven je požadavek na uspořádání a využití území „podporovat posilování retenčních schopností území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody...“ a prostřednictvím stanovení priority

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
efektivnosti řízení vodních děl v nestacionárních podmínkách a k rozhodovacího procesu za rizikových a neurčitých situací.		územního plánování (20) „Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje“.
Dosažení vyšší flexibility a efektivnosti vodohospodářských soustav a komplexnímu a integrovanému využívání vodních zdrojů.	0	–
Průběžné zajišťování bezpečného průchodu povodní větších parametrů dotčeným územím a soustavné zvyšování schopnosti krajiny zadržovat vodu.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (18) „Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území“ a prostřednictvím vymezení ploch a koridorů pro protipovodňová opatření.
Zajištění reprodukce půdní úrodnosti, zvýšení stability půd z hlediska jejich erozního ohrožení či zlepšení a rozšíření využití závlah pro produkci speciálních plodin.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK stanovením podmínek, požadavků a kritérií pro dosažení cílových charakteristik krajiny (kap. F.) týkající se podpory protierozních opatření.

Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Pro efektivní ochranu před povodněmi je třeba vycházet z kombinace opatření v krajině, která zvyšují přirozenou akumulaci a retardaci vody v území a technických opatření k ovlivnění povodňových průtoků.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (18) „Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území“ a prostřednictvím vymezení ploch a koridorů pro protipovodňová opatření.
S ohledem na charakter území a geografickou polohu ČR je nezbytné řešit ochranu před povodněmi v mezinárodním kontextu, zejména v rámci stávajících mezinárodních dohod o spolupráci v povodích řek přesahujících hranice států.	0	–

Akční plán zdraví a životního prostředí ČR

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Obnovovat území devastovaná hornickou činností.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E), ve které je stanoven úkol pro územní plánování „Vytvářet územní podmínky pro zajištění rekultivace území po těžbě surovin a řešení způsobu dalšího využívání území.“
Zajistit takovou strukturu využívání území, která povede ke zlepšení přírodní infrastruktury a bude podmínkou efektivity složkové ochrany (ochrana vod, horninového prostředí, půdy a klimatu a snižování hlučnosti).	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E). Ochrana složek životního prostředí je sledována v požadavcích na využití území stanovených pro rozvojové oblasti, rozvojové osy, specifické oblasti a vymezené plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury.
Chránit podzemní i povrchové vody před kontaminací.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) „Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje“ a prostřednictvím stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E), ve které je jako požadavek na uspořádání a využití území uvedeno „...dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť...“

Zdraví 21

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snižovat vliv dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí“ a (16a) „vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení...“

Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti (2005)

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Záchrana biotopů a ekosystémů a vytváření	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
vhodných podmínek pro jejich další existenci.		stanovení koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje (kap. E).
Podporovat obnovu a vytváření ekologicky významných krajinných segmentů (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, travní porosty zvláště pak nivní louky atd.).	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení cílových charakteristik krajiny (kap. F). Podpora segmentů rozptýlené zeleně v krajině je součástí požadavků na uspořádání a využití území k dosažení cílových charakteristik krajiny.
Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů jako minimální základ pro uplatňování potřeb ochrany lesní biodiverzity při zachování všech ostatních funkcí lesa.	0	–
Zlepšit retenční funkci krajiny diverzifikací využívání krajiny a krajinných prvků a odstraněním melioračních úprav v zemědělsky neperspektivních částech krajiny.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) „Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje“
Prosadit v kulturní krajině účinná protipovodňová opatření s využitím přirozených hydroekologických funkcí.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím vymezení ploch přírodě blízkých protipovodňových opatření.
Podporovat význam zvláště chráněných území a ekologických sítí (zejména ÚSES) pro migraci složek biodiverzity.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím vymezení prvků ÚSES nadregionální a regionální úrovně a prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). ZCHÚ a obecně chráněná území přírody (mj. prvky ÚSES) jsou zařazeny mezi přírodní hodnoty kraje (kap. E).
Podporovat ekologicky šetrnou dopravu, zejména v chráněných krajinných oblastech a národních parcích.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím priority územního plánování (8) týkající se mj. vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury a infrastruktury pro cyklistickou dopravu.

Surovinová politika v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Zabezpečení ochrany surovinových zdrojů.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E). Nerostné bohatství je řazeno mezi přírodní hodnoty kraje.
Regulace využívání nerostných zdrojů v území.	0	–

Dokumenty Jihomoravského kraje

Koncepce ochrany přírody Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
<p>Lesní hospodářství:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obhospodařování lesů podle zásad trvale udržitelného rozvoje. • Provázání Programu rozvoje lesního hospodářství v Jihomoravském kraji se zájmy ochrany přírody a krajiny. • Udržení a rozvoj biologické diverzity lesních ekosystémů. • Podpora všech funkcí lesů a zejména zvýšení ekologické stability lesních porostů. 	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E).
<p>Myslivost a rybářství:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Myslivecké a rybářské hospodaření organizovat podle zásad trvale udržitelného rozvoje. • Prosazovat hospodaření, které nebude v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny a eliminovat jeho negativní dopady na přírodu a krajinu. 	0	–
<p>Zemědělství:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj ekologicky příznivého a krajino-tvorného zemědělského hospodaření v míře, která odpovídá zájmům ochrany přírody a ekologickému významu území. • Koordinace a vzájemné provázání jednotlivých rozvojových dokumentů kraje, podpůrných opatření MZe provázaných na fondy EU s potřebami ochrany přírody a krajiny v regionu. 	0	–
<p>Vodní hospodářství:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zachování a obnova přirozeného vodního režimu vodních toků, prameništ, mokřadů a niv, vyrovnávání vláhové bilance krajiny. Koordinace koncepce vodohospodářských opatření v Jihomoravském kraji se zájmy ochrany přírody a krajiny. • Stabilizace vodních poměrů v krajině s obnovou retenční schopnosti krajiny s důrazem na údolní nivy, zachování a rozšíření stávající sítě mokřadů (včetně nádrží), se zohledněním zájmů ochrany přírody, zachování a rozšíření stávající sítě přirozených až přírodě blízkých toků se zajišťováním volných rybích cest. 	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot JMK (kap. E) a stanovením cílových charakteristik krajiny (kap. F).
<p>Turistika a rekreace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Využívání přírodního a kulturního potenciálu krajiny pro rozvoj turistického ruchu a rekreace bez konfliktů s ochranou 	0	–

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
přírody a krajiny. <ul style="list-style-type: none"> Promítnutí zájmů ochrany přírody a krajiny do krajské koncepce rekreace, turistického ruchu a lázeňství. 		
Doprava: <ul style="list-style-type: none"> Minimalizace negativních dopadů staveb, provozování a rozvoje dopravních cest na přírodu a krajinu a koordinace koncepce rozvoje dopravy v Jihomoravském kraji se zájmy ochrany přírody a krajiny. 	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím priority územního plánování č. 4 „ <i>Nástroji územního plánování vytvářet podmínky k řešení územních dopadů různých forem urbanizace (zejména v území metropolitní rozvojové oblasti Brno), v koordinaci s obyvateli a dalšími uživateli území hledat vyvážená řešení zohledňující ochranu přírody, hospodářský rozvoj i životní úroveň obyvatel.</i> “
Odpadové hospodářství: <ul style="list-style-type: none"> Promítnutí zájmů ochrany přírody a krajiny do krajského programu odpadového hospodářství a odstranění zásadních střetů mezi zájmy ochrany přírody a krajiny a bezpečným ukládáním odpadů. 	0	–
Ochrana nerostného bohatství: <ul style="list-style-type: none"> Promítnutí zájmů ochrany přírody a krajiny do krajské surovinové politiky a odstranění zásadních střetů zájmu mezi ochranou přírody a krajiny a ochranou a využíváním nerostného bohatství. 	0	–
Energetika: <ul style="list-style-type: none"> Promítnutí zájmů ochrany přírody a krajiny do krajské energetické politiky a odstranění zásadních střetů zájmu mezi ochranou přírody a krajiny a energetikou. 	0	–

Aktualizace strategické vize Strategie rozvoje Jihomoravského kraje 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Rozvoj páteřní infrastruktury a dopravního napojení kraje <ul style="list-style-type: none"> Výstavba a modernizace páteřní silniční sítě a sítě páteřních cyklostezek Výstavba a modernizace infrastruktury pro kolejovou dopravu Zlepšení napojení Brna na globální centra Zajištění udržitelného zásobování pitnou vodou Rozšíření a zkvalitnění systému protipovodňové ochrany Zajištění udržitelného zásobování a využívání energií 	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (3) „ <i>Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury kraje vyvažující silnou republikovou a mezinárodní pozici krajského města Brna vytvářením územních podmínek pro rozvoj dalších významných center osídlení kraje.</i> “, prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „ <i>Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii. Dbát zvláště na:</i> a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infra-

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
		<p>strukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy;</p> <p>b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;</p> <p>c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace;</p> <p>d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému.“, prostřednictvím stanovení priority prostřednictvím stanovení priority územního plánování (9) „Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území“, prostřednictvím priority (18) „Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území“, prostřednictvím stanovení priority územního plánování (20) „Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje“.</p>

Strategie rozvoje Jihomoravského kraje do roku 2016

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Jihomoravský kraj bude ekonomicky silný a dynamicky se rozvíjející region při udržení	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priorit územního plánování Jihomo-

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
kvalitního životního prostředí a krajiny. Hospodářským těžištěm budou aktivity založené na moderních technologiích. Průmysl bude produkovat výrobky s vysokou přidanou hodnotou. Vzroste vzdělanostní úroveň obyvatelstva, zkvalitní se procesy vzdělávání alepší se možnosti uplatnění lidských zdrojů v občanské a profesní sféře. Zemědělství bude tvořit součást páteře integrovaného rozvoje ve venkovském prostoru. Cestovní ruch bude v turisticky atraktivních oblastech aktivně přispívat k rozvoji území.		ravského kraje.

Program rozvoje Jihomoravského kraje na období 2014 – 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Zvyšování kvality životního prostředí, udržitelný rozvoj území	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí...“
Rozvoj dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje <ul style="list-style-type: none"> • Kapacitní a kvalitní napojení kraje na globální centra sítí TEN-T • Rozvoj silniční sítě kraje • Rozvoj infrastruktury pro kolejovou dopravu v kraji • Rozvoj veřejné dopravy v kraji • Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu (event. alternativních dopravních systémů) 	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii. Dbát zvláště na: <p>a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy;</p> <p>b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;</p> <p>c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace;</p>

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
		d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému“.

Strategie rozvoje hospodářství Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Využít specifický potenciál Jihomoravského kraje k udržení tradice průmyslové výroby jako nosného pilíře rozvoje hospodářství a ke zvýšení rentability zemědělství a rozsahu dlouhodobě udržitelného zemědělského hospodaření. K tomu vytvořit příznivé podnikatelské prostředí a intenzifikovat využití vnitřních rozvojových zdrojů kraje.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (1) „ <i>Nástroji územního plánování vytvářet územní podmínky pro naplnění vize Jihomoravského kraje jako ekonomicky prosperujícího regionu otevřeného vůči mezinárodním výzvám a impulsům, poskytující svým obyvatelům prostor pro kvalitní život</i> “.

Aktualizovaná Územně energetická koncepce JMK

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Nahrazování fosilních zdrojů obnovitelnými zdroji energie.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (19) „ <i>Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie</i> “.
Zvýšení strategické bezpečnosti energetické infrastruktury.	0	–
Snížení negativních dopadů energetiky JMK na životní prostředí.	+	–
Rozvoj technické infrastruktury.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (9) „ <i>Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území</i> “.
Zvýšení krajské soběstačnosti v zásobování energií.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury.

Koncepce rozvoje ovocnictví Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Ochrana rázu venkovské krajiny v ovocnářských (a vinařských) oblastech.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení cílových charakteristik krajiny a stanovení zásad a úkolů k dosažení cílových charakteristik krajiny (kap. F).

Koncepce rozvoje vinařství České republiky pro období po vstupu ČR do EU

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Posilování environmentálních funkcí vinohradnictví.	0	–
Ochrana rázu venkovské krajiny ve vinařských oblastech.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení cílových charakteristik krajiny a stanovení zásad a úkolů k dosažení cílových charakteristik krajiny (kap. F).

Program rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje pro roky 2014 – 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Zkvalitnit základní a rozšířit doprovodnou turistickou infrastrukturu.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8c) „vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace.“ a prostřednictvím priority (16d) „Vytváření územních podmínek pro rozvoj aktivit rekreace, cestovního ruchu, turistiky a lázeňství na území kraje, s cílem zabezpečit potřeby jejich rozvoje v souladu s podmínkami v dotčeném území a s využitím kulturního potenciálu území při zachování a rozvoji jeho kulturních hodnot.“
Zvýšit a podpořit dostupnost cílů cestovního ruchu veřejnou dopravou vč. její propagace a informační kampaně.	0	–
Tvorba nových pracovních příležitostí a rozvoj malého a středního podnikání (zejména v hospodářsky slabých oblastech s nezaměstnaností).	0	–

Program rozvoje sítě cyklistických komunikací s minimálním kontaktem s motorovou dopravou v Jihomoravském kraji

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Plošné pokrytí území kraje systémem vyhovujících cyklistických komunikací v návaznosti na systém hromadné dopravy.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8c) „vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace.“

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Stanovení základní koncepce optimálního rozvoje zásobování pitnou vodou a odkanalizování a čištění odpadních vod sídel Jihomoravského kraje.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (9) „Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území.“ K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím vymezení koridorů pro vedení vodovodních řadů.

Integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snížit imisní zátěž suspendovanými částicemi PM10 a PM2,5 včetně navázaných škodlivin (PAH, TK).	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“
Snížení emisí prekurzorů troposférického ozónu	0	–
Udržení podlimitní zátěže ostatních škodlivin stanovených platnou legislativou.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“

Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností.	0	–

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Dodržování zásad pro nakládání s komunálním odpadem, stavebními odpady, obaly, s elektronickým a elektrotechnickým odpadem, zdravotnickým odpadem, nebezpečnými odpady, s vybranými výrobky a odpady a zařízeními.	0	–
Dodržovat zásady pro vytváření jednotné přiměřené sítě zařízení k nakládání s odpady.	0	–
Zvýšit využívání odpadů formou recyklace, moderně skládkovat a snižovat podíl skládkovaného odpadu, snižovat množství biologicky rozložitelného odpadu ukládaného na skládky, zajistit sanaci starých ekologických zátěží.	0	–

Studie protipovodňových opatření na území Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Zvyšování retenční schopnosti krajiny, ovlivňování průběhu povodní a systematická prevence formou vhodných protipovodňových opatření.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot Jihomoravského kraje (kap. E). ZÚR JMK stanovují úkol pro územní plánování „Vytvářet územní podmínky pro opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území...“ a prostřednictvím vymezení ploch a koridorů pro protipovodňová opatření.

Povodňový plán Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Zajištění ochrany před povodněmi a směrodatné limity pro vyhlášení stupňů povodňové aktivity.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (18) „Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území.“ a prostřednictvím vymezení ploch a koridorů pro protipovodňová opatření.

Krajský program ke zmírnění dopadů změny klimatu

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snižování emisí skleníkových plynů.	0	–
Zvýšení podílu obnovitelných zdrojů energie	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (19)

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
na spotřebě primárních energetických zdrojů.		<i>„Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie“.</i>
Podporovat cyklo dopravu výstavbou cyklostezek a doprovodné infrastruktury.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8c) <i>„vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace“.</i>

Generální rozptylová studie Jihomoravského kraje

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Soustředění parciálních informací od výchozích zdrojových informací a datových podkladů sloužících pro zpracování modelového imisního pole koncentrací sledovaných látek (tj. především emisní bilance v členění dle jednotlivých kategorií zdrojů REZZO) až po výsledky modelových výpočtů.	0	–

Program snižování emisí Statutárního města Brna

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM10 a PM2,5, oxidem dusičitým a emisních prekurzorů troposférického ozónu v souvislosti s vyřešením systému dopravní infrastruktury, především odvedení transitzní automobilové dopravy z centrální části města.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) <i>„Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii...“</i>
Udržení podlimitní zátěže ostatních škodlivin stanovených platnou legislativou.	0	–

Program ke zlepšení kvality ovzduší statutárního města Brna

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi velikostní frakce PM10 a PM2,5 a látkami NO2 na území statutárního města Brna k roku 2015 pod úroveň imisního limitu.	0	–

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Snížení emisí B(a)P a dále NO _x a VOC (prekurzorů pro tvorbu ozonu) na území statutárního města Brna.	0	–

Akční hlukový plán pro hlavní pozemní komunikace – Jihomoravský kraj

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Nové trasy komunikací vést vždy v dostatečné vzdálenosti od chráněných budov.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“
Rychlostní komunikace, dálnice a vysoko-intenzivní silnice I. třídy vést mimo obytná území a území s vyššími nároky na hlukovou ochranu.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii. Dbát zvláště na: a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy; b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě; c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace; d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému.“ a priority územního plánování (10) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“
Optimalizovat přepravní nároky a zefektivnit přepravní vztahy.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8) „Vytvářet

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
		<p>územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou ve vzájemné synergii. Dbát zvláště na:</p> <p>a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy;</p> <p>b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;</p> <p>c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, podpora rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace;</p> <p>d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému.“ a priority územního plánování (12) „Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.“</p>
<p>Vyloučit resp. minimalizovat tranzitní dopravu z centra a obytných území.</p>	<p>+</p>	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“</p>
<p>Jednotlivé druhy dopravy soustředit do hlavních tras a koridorů s možností vytvoření protihlukových opatření.</p>	<p>0</p>	<p>–</p>
<p>Ve městech vytvořit podmínky pro preferenci městské hromadné dopravy a minimalizaci individuální dopravy.</p>	<p>+</p>	<p>K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (8d) „Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému“.</p>

Plán péče o Národní park Podyjí a jeho ochranné pásmo na období 2012 – 2020

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Umožnit samovolný vývoj přírody bez přímých lidských zásahů na 75 % plochy bilaterálního území národních parků Podyjí a Thayatal.	0	–
Ochrana velmi významných či unikátních biotopů a druhů, a to i takových, které vyžadují trvalé zásahy.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot Jihomoravského kraje (kap. E). Zvláště chráněná území zařazena mezi přírodní hodnoty Jihomoravského kraje. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“

Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Bílé Karpaty na období 2012 – 2021

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Diferencovaná ochrana území CHKO odpovídající potřebě zachování nebo zlepšení předmětů ochrany CHKO.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot Jihomoravského kraje (kap. E). CHKO Bílé Karpaty zařazena mezi přírodní hodnoty Jihomoravského kraje. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“

Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Moravský Kras na období 2007 – 2016

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Uchování jedinečného souboru povrchových i podzemních krasových jevů jako základu typického rázu krajiny při zachování pestré škály druhově bohatých přirozených a polopřirozených společenstev se vzácnými druhy rostlin a živočichů.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot Jihomoravského kraje (kap. E). CHKO Moravský kras zařazena mezi přírodní hodnoty Jihomoravského kraje. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“

Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Pálava na období 2006 – 2015

priority / cíle životního prostředí	vztah ZÚR JMK	komentář
Uchování typického krajinného rázu při zachování pestré škály druhově bohatých přirozených a polopřirozených společenstev se vzácnými teplomilnými druhy rostlin a živočichů.	+	K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot Jihomoravského kraje (kap. E). CHKO Pálava zařazena mezi přírodní hodnoty Jihomoravského kraje. K dosažení cíle přispívají ZÚR JMK prostřednictvím stanovení priority územního plánování (14) „Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.“

Témata životního prostředí a stanovení referenčního hodnotícího rámce

Na základě výstupů analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb priorit ZÚR JMK (resp. priorit územního plánování kraje) k tématům ochrany životního prostředí.

Cíle byly formulovány tak, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň postihovaly vazbu rozvoje a využití území na dané téma. Hlavní otázkou pro hodnocení bylo, zda a jak jsou daná témata (reprezentovaná příslušnými cíli ochrany životního prostředí) zohledněna v návrhu priorit Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Téma: Ovzduší

Omezit emise látek ohrožujících lidské zdraví.

Indikátor: Celkové měrné emise hlavních znečišťujících látek ze zdrojů REZZO 1 – REZZO 4 – tuhé částice, SO₂, NO_x, CO.

Zdroj dat: ČHMÚ, MŽP

Téma: Obyvatelstvo, lidské zdraví

Minimalizovat míru zasažení území nadměrným hlukem.

Indikátor: Podíl území s překročenými hygienickými limity hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (případně počet osob zasažených překročenými hygienickými limity), případně podíl území s překročenými mezními hodnotami hlukové expozice (případně počet osob zasažených překročenými mezními hodnotami).

Zdroj dat: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje.

Téma: Biologická rozmanitost, flóra, fauna

Ochrana zvláště chráněných území

Indikátor: Rozloha zvláště chráněných území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zdroj dat: AOPK ČR, ČSÚ

Indikátor: Počet výjimek ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zdroj dat: MŽP, AOPK ČR, KrÚ JMK

Ochrana biologické rozmanitosti.

Indikátor: Stav a vývoj početnosti vybraných chráněných druhů.

Zdroj dat: MŽP, AOPK ČR

Téma: Půda

a) Zemědělský půdní fond

Minimalizovat zábory půdy (ochrana ZPF).

Indikátor: Velikost záboru půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany ZPF.

Zdroj dat: ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.

Indikátor: Podíl záboru půdy zařazené do I. a II. třídy ochrany ZPF k celkovému záboru půdy.

Zdroj dat: ČÚZK, VÚMOP, v. v. i.

Zvýšení stability půd z hlediska erozního ohrožení.

Indikátor: Podíl půd ohrožených vodní a větrnou erozí.

Zdroj dat: VÚMOP, v. v. i.

b) Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Zachovat nebo zvýšit současnou výměru lesů.

Indikátor: Podíl rozlohy lesa z celkové rozlohy kraje.

Zdroj dat: ČÚZK

Podporovat mimoprodukční funkce lesa.

Indikátor: Podíl rozlohy lesů s mimoprodukční funkcí k celkové rozloze PUPFL.

Zdroj dat: MZe, ÚHUL

Téma: Voda

a) Podzemní vody

Snížit znečištění podzemních vod.

Indikátor: Míra znečištění podzemních vod dle jednotlivých ukazatelů.

Zdroj dat: CENIA, VÚV T. G. M., v. v. I.

b) Povrchové vody

Snížit znečištění povrchových vod.

Indikátor: Míra znečištění povrchových vod dle jednotlivých ukazatelů.

Zdroj dat: CENIA, VÚV T. G. M., v. v. I.

Zvýšit retenční schopnost krajiny.

Indikátor: Rozloha vodních ploch a mokřadů v krajině.

Zdroj dat: ČÚZK, VÚMOP

Indikátor: Počet realizovaných přírodně blízkých protipovodňových opatření a protierozních opatření.

Zdroj dat: KrÚ JMK, AOPK ČR, CENIA

Téma: Klima

Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země.

Indikátor: Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO₂).

Zdroj dat: ČHMÚ, ČSÚ

Téma: Hmotné statky

Indikátor není stanoven. Relevantní indikátory pro téma hmotných statků nejsou potřebné pro účely hodnocení SEA.

Téma: Kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

Ochrana kulturního dědictví.

Indikátor: Počet památkově chráněných objektů, rozloha památkově chráněných ploch.

Zdroj dat: NPÚ

Téma: Krajina

Ochrana krajinného rázu.

Indikátor: Množství zásahů v krajině (staveb, investičních záměrů, atp.).

Zdroj dat: MŽP, AOPK ČR, KrÚ JMK

Zachování prostupnosti krajiny, minimalizace fragmentace krajiny.

Indikátor: Celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km².

Zdroj dat: ČSÚ

A.3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyly uplatněny Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje

A.3.1. Ovzduší

Zdroje znečišťování (emisní situace)

Celková emisní bilance

Následující tabulka uvádí přehled o produkci emisí na území Jihomoravského kraje podle kategorií zdrojů, pro jednotlivé znečišťující látky a pro období let 2008 – 2012. Porovnání je provedeno v kategoriích dle databáze REZZO, které sice byly novým zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší zrušeny, pro emisní bilanci r. do roku 2012 včetně však jsou ještě platné.