

## **Kapitola K**

**Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro plochy  
a koridory republikového a nadmístního významu**



## K. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu pro plochy a koridory republikového a nadmístního významu

### K.1. Výchozí podmínky a metodika vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL

Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu (PF) je vyhodnocením předpokládaných důsledků navrhovaného řešení ZÚR JMK na PF v dikci zákona ČNR č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. a Metodického pokynu OOLP MŽP ČR č. j. OOLP/1067/96 ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu dále Metodické doporučení MMR a MŽP ČR k vyhodnocování záborů ZPF v územních plánech, Věstník MŽP, 09/2011.

Předmětem kvalifikovaného odhadu záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) jsou záměry navrhované v ZÚR JMK, tj. plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury. Jako součást dopravní infrastruktury byly vyhodnoceny i plochy pro veřejná logistická centra (DG). V kategorii ostatních záměrů jsou vyhodnoceny i dopady do ploch protipovodňových opatření, a to i přes fakt, že nejsou známy jejich podrobnější specifikace.

Plochy a koridory pro územní systém ekologické stability (ÚSES) a plochy a koridory územních rezerv nejsou hodnoceny.

Každý plošný nebo liniový záměr byl vyhodnocen podle celkového záboru ploch, podle záboru ZPF s ohledem na jednotlivé třídy ochrany (TO) zemědělské půdy (Metodický pokyn OOLP MŽP ČR č. j. OOLP/1067/96 ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu) a záboru PUPFL, s ohledem na kategorizaci lesů dle jejich funkce (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích).

#### *Popis metodiky vyhodnocení koridorů*

Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů půdního fondu (ZPF a PUPFL) je v **případě koridorů** proveden v ose koridoru daného záměru a v šířce, stanovené takto:

Silniční a vodní doprava:

- 50 m dálnice;
- 45 m čtyřpruhová rychlostní silnice a silnice I. a II. třídy;
- 25 m dvoupruhová silnice I. a II. třídy;
- 20 m vodní doprava.

Železniční doprava:

- 20 m nová železniční trať;
- 15 m obnova stávající tratě;
- 10 m optimalizace a elektrifikace stávající tratě.

Záměry veřejné technické infrastruktury, které tvoří nadzemní elektrická vedení, plynovody, vodovody, horkovod a ropovod – nebyly hodnoceny jako záměry vyvolávající zábor ZPF. V případě této technické infrastruktury se jedná o dopady minimálního plošného rozsahu (stožárová místa elektrických vedení, případné plochy technického zázemí), které, dle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nejsou předmětem záboru ZPF. Záměry veřejné technické infrastruktury představují významný dopad do **pozemků určených k plnění funkcí lesa**, neboť existence vlastního

vedení, a to jak podzemního, tak nadzemního není z bezpečnostních důvodů slučitelné s lesními porosty. Kvalifikovaný odhad předpokládaných PUPFL je v **případě koridorů** proveden v ose koridoru daného záměru a v šířce, stanovené takto:

Elektroenergetika – elektrická vedení 400 nebo 110 kV:

- 70 m elektrická vedení 400 kV;
- 40 m elektrická vedení 110 kV.

Dálkové plynovody, plynovody podzemních zásobníků plynu:

- 10 m plynovody.

Vodovody, horkovody, ropovody:

- 10 m plynovody.

### *Popis metodiky vyhodnocení ploch*

Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL v **případě ploch** je proveden takto:

Mimoúrovňové a úrovňové křižovatky (MÚK a ÚK) v trasách koridorů dopravní infrastruktury – na základě analýzy plošného rozsahu stávajících MÚK, konzultací a odborného odhadu byla zvolena průměrná velikost křižovatky 8 ha, což odpovídá ploše kruhu o poloměru 160 m. V tabulkové části je k jednotlivým koridorům silniční dopravy uveden počet křižovatek a dle tohoto počtu je kalkulován dopad do půdního fondu.

Veřejná logistická centra – vyhodnocena plocha dle zdrojových podkladů skutečného rozsahu.

Terminály integrovaného dopravního systému – vyhodnocena plocha 5 ha na každou z lokalit terminálu IDS, tedy odpovídající plocha kruhu o poloměru 130 m.

Areály transformačních stanic 400/110 kV:

- 7 ha plocha elektrické stanice 400 kV, kalkulována plocha kruhu o poloměru 180 m;
- 5 ha plocha elektrické stanice 110 kV, kalkulována plocha kruhu o poloměru 130 m.

Podzemní zásobníky plynu – zvolen zábor půdy dle zdrojových podkladů a konzultací:

- 15 ha PZP Dambořice;
- 5 ha PZP Břeclav.

Plocha pro rozšíření letiště Brno – zvolen zábor půdy dle zdrojových datových sad s navýšením plochy o poloměru 25 m od hranice záměru.

Protipovodňová opatření, poldry – dopad do ZPF a PUPFL je kalkulován hrubým odborným odhadem záborů pro hráze, který zohledňoval rozsah zemědělských ploch, rozsah PUPFL a konfiguraci terénu. Z tohoto důvodu nejsou provedeny analýzy pro dopad do TO a kategorií lesa. Odhadovaný zábor půdního fondu je uveden u jednotlivých záměrů v tabulkách.

### *Metodika stanovení územního rozsahu dopadů do půdního fondu*

Tyto vstupní územní rozsahy koridorů a ploch byly pomocí analytických metod geografického informačního systému (GIS) územně konfrontovány s aktuálními podklady bonitovaných půdních ekologických jednotek (BPEJ) a jejich územní rozsah byl generalizován na pět kategorií tříd ochrany.

Plochy BPEJ byly redukovány o aktuální data zastavěných území. Obdobně byl hodnocen dopad do PUPFL a jeho kategorií – lesy hospodářské, lesy zvláštního určení a lesy ochranné.

Vyhodnocené zábory ZPF a PUPFL jsou obsahem následujících tabulek. Jedná se o kvalifikovaný odhad zatížený nepřesnostmi vyplývajícími z daného měřítka zpracování, užití metodiky a rovněž z nepřesnosti výchozího podkladu pro vyhodnocení. V měřítku ZÚR JMK nelze postihnout např. u záměrů silniční dopravy částečné využití stávající silnice či jiných ploch. Do orientačního odhadu záborů také nelze zahrnout větší zábory v místech případných odpočívek, čerpacích stanic atp.

Souhrnně lze konstatovat, že v tabulkách uvedené údaje o potenciálním záboru reprezentují maximální hodnoty, kterých by zábor mohl dosáhnout, reálně však budou zábory ZPF i PUPFL nižší. Přesněji budou specifikovány v podrobnějším stupni přípravy záměru – v územních plánech, regulačních plánech, projektové dokumentaci k záměru, posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

Při vyhodnocení odhadovaného dopadu do půdního fondu byly zohledněny varianty řešení, které spočívají zejména v rozdílnosti koridorů dopravní infrastruktury. V tabulkové části jsou uvedeny jednotlivé plochy a koridory za všechny varianty. Posouzení variant je provedeno tabulkovou formou na konci kapitoly, a to jak pro dopad do ZPF tak PUPFL. Jednotkově je vyčíslen dopad do půdního fondu v hektarech, v celkových součtech záborů je odhadovaný zábor, pro přehlednost, zaokrouhlen na celé hektary.

## K.2. Vyhodnocení záboru zemědělského půdního fondu

### Koridory – dopravní infrastruktura – dopravní stavby (DS)

| id. kód | název, popis                                                                      | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |       |       |       |       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
|         |                                                                                   |                |               | I.                       | II.   | III.  | IV.   | V.    |
| DS01-A  | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Německá“                                       | 59,94          | 48,94         | 20,12                    | 7,89  | 9,54  | 8,78  | 2,61  |
| DS01-B  | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Malhostovická“                                 | 59,52          | 51,37         | 9,69                     | 7,54  | 13,62 | 11,07 | 9,46  |
| DS01-C  | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Optimalizovaná MŽP“                            | 58,09          | 33,89         | 0,18                     | 5,37  | 5,35  | 17,25 | 5,74  |
| DS02    | R43 úsek Lysice – Svitávka                                                        | 30,88          | 29,33         | 18,79                    | 4,01  | 5,35  | 1,11  | 0,06  |
| DS03    | R43 úsek Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje                               | 100,89         | 80,44         | 36,58                    | 12,40 | 12,27 | 16,36 | 2,84  |
| DS04-A  | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Základní ŘSD“         | 108,32         | 96,47         | 27,39                    | 20,34 | 29,92 | 16,73 | 2,09  |
| DS04-B  | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“ | 115,91         | 104,61        | 24,43                    | 14,15 | 38,14 | 25,69 | 2,19  |
| DS05    | R55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec                                 | 86,29          | 23,10         | 0,74                     | 2,36  | 0,35  | 19,41 | 0,25  |
| DS06    | R55 úsek Rohatec – Hrušky – MÚK Břeclav                                           | 107,56         | 85,96         | 5,34                     | 11,07 | 25,86 | 43,69 | 0,00  |
| DS07    | I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo                                          | 55,93          | 53,50         | 19,68                    | 5,65  | 7,55  | 9,57  | 11,05 |

| id. kód | název, popis                                                                                                  | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |       |       |       |      |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-------|-------|-------|------|
|         |                                                                                                               |                |               | I.                       | II.   | III.  | IV.   | V.   |
| DS08    | I/38 Znojmo, obchvat<br>(ul. Kuchařovická – I/53)                                                             | 5,64           | 5,34          | 0,96                     | 0,00  | 3,82  | 0,56  | 0,00 |
| DS09    | I/38 Znojmo (I/53) – Hatě –<br>hranice ČR / Rakousko                                                          | 30,47          | 26,24         | 17,83                    | 1,28  | 2,09  | 4,27  | 0,76 |
| DS10    | D1 Kývalka – Slatina, zkapa-<br>citnění včetně přestavby<br>MÚK                                               | 102,74         | 59,69         | 13,27                    | 37,96 | 2,64  | 4,50  | 1,31 |
| DS12    | D2 – úsek MÚK Chrlice II<br>(R52/JT) – MÚK Brno, jih (D1),<br>zkapacitnění                                    | 18,39          | 10,68         | 9,15                     | 1,50  | 0,00  | 0,03  | 0,00 |
| DS13    | R46 Vyškov – hranice kraje,<br>homogenizace včetně úpravy<br>MÚK Vyškov a MÚK Drysice                         | 41,30          | 40,57         | 29,35                    | 9,55  | 0,94  | 0,73  | 0,00 |
| DS14    | R52/JT Modřice / Rajhrad –<br>Chrlice II (D2)                                                                 | 22,95          | 22,40         | 15,89                    | 6,51  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| DS15    | I/19 Hodonín v okr. Blansko<br>(hranice kraje) – Sebranice<br>(R43), homogenizace včetně<br>obchvatu Sebranic | 51,71          | 21,24         | 2,63                     | 4,56  | 1,79  | 5,70  | 6,55 |
| DS16    | I/23 Vysoké Popovice,<br>obchvat                                                                              | 6,07           | 5,56          | 0,51                     | 1,84  | 0,19  | 2,46  | 0,56 |
| DS17    | I/40 Mikulov – Sedlec, západ;<br>homogenizace                                                                 | 10,98          | 10,47         | 6,80                     | 1,86  | 0,00  | 0,00  | 1,82 |
| DS18    | I/40 Břeclav – Valtice,<br>přeložka s obchvatem Valtic                                                        | 26,96          | 10,89         | 0,09                     | 4,30  | 1,95  | 4,55  | 0,00 |
| DS19    | I/43 Sebranice – Letovice,<br>přeložka                                                                        | 10,00          | 9,54          | 5,15                     | 0,00  | 0,67  | 1,25  | 2,48 |
| DS20    | I/43 Letovice – Stvolová (hra-<br>nice kraje), homogenizace                                                   | 12,24          | 4,51          | 0,00                     | 3,06  | 0,00  | 0,22  | 1,23 |
| DS21    | I/53 Znojmo – Pohořelice,<br>homogenizace včetně MÚK<br>a obchvatu Lechovic                                   | 93,77          | 90,08         | 59,50                    | 5,75  | 13,34 | 11,38 | 0,10 |
| DS23    | I/71 Blatnice pod Svatým<br>Antonínkem (hranice kraje) –<br>Javorník (hranice ČR / SR),<br>homogenizace       | 44,35          | 30,61         | 14,41                    | 0,00  | 13,38 | 2,15  | 0,67 |
| DS24    | Jihovýchodní tangenta Chrlice<br>(D2) – Tuřany                                                                | 8,07           | 6,97          | 1,45                     | 0,50  | 4,70  | 0,32  | 0,00 |
| DS25    | II/152 Želešice, obchvat                                                                                      | 5,73           | 4,75          | 1,45                     | 2,99  | 0,00  | 0,62  | 0,19 |
| DS26    | II/374 Rájec – Doubravice nad<br>Svitavou – Lhota Rapotina,<br>přeložka                                       | 12,23          | 9,43          | 3,61                     | 4,18  | 0,14  | 1,03  | 0,45 |
| DS27    | II/374 Lhota Rapotina,<br>obchvat – Boskovice                                                                 | 8,41           | 8,12          | 0,83                     | 5,01  | 1,13  | 1,12  | 0,03 |
| DS28    | II/374 Spešov –<br>Rájec-Jestřebí, přeložka                                                                   | 2,71           | 1,19          | 1,19                     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| DS29    | II/380 Tuřany, obchvat                                                                                        | 7,67           | 7,67          | 0,23                     | 0,00  | 6,09  | 1,35  | 0,00 |

| id. kód | název, popis                     | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------|----------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|------|------|------|------|
|         |                                  |                |               | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| DS30    | II/385 Hradčany – Čebín, obchvat | 11,13          | 10,23         | 4,83                     | 2,00 | 2,96 | 0,29 | 0,15 |
| DS31    | II/385 Kuřim, severní obchvat    | 8,89           | 8,64          | 0,94                     | 6,04 | 1,22 | 0,44 | 0,00 |
| DS32    | II/416 Blučina, obchvat          | 9,21           | 9,21          | 0,29                     | 4,69 | 0,32 | 3,90 | 0,00 |
| DS33    | II/417 Slatina, obchvat          | 1,99           | 1,84          | 1,47                     | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DS34    | II/417 Šlapanice, obchvat        | 7,59           | 7,57          | 5,20                     | 2,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DS35    | II/423 Mikulčice, přeložka k R55 | 4,50           | 4,35          | 0,00                     | 0,00 | 4,35 | 0,00 | 0,00 |
| DS36    | II/602 Bosonohy, obchvat         | 3,60           | 3,29          | 0,71                     | 2,55 | 0,04 | 0,00 | 0,00 |
| DS37    | III/05531 Mikulčice, obchvat     | 3,04           | 2,94          | 0,00                     | 0,00 | 0,82 | 2,12 | 0,00 |
| DS38    | III/05531 Hrušky – Břeclav       | 7,28           | 6,81          | 0,00                     | 1,82 | 2,51 | 2,48 | 0,00 |

*Dopravní infrastruktura dopravní stavby (DS) – úrovně křížení (ÚK) a mimoúrovňové křižovatky (MÚK)*

| id. kód                               | název, popis                                                                      | počet<br>MÚK /<br>ÚK | ZPF<br>v ha | třída ochrany ZPF (v ha) |       |       |       |      |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|------|
|                                       |                                                                                   |                      |             | I.                       | II.   | III.  | IV.   | V.   |
| DS01-A,<br>DS01-B,<br>DS01-C,<br>DS02 | R43 Kuřim – Lysice                                                                | 1                    | 5,80        | 0,00                     | 0,00  | 2,25  | 3,56  | 0,00 |
| DS01-C                                | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Optimalizovaná MŽP“                            | 2                    | 11,43       | 2,32                     | 6,57  | 0,00  | 2,54  | 0,00 |
| DS03                                  | R43 úsek Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje                               | 4                    | 30,08       | 25,13                    | 2,29  | 2,66  | 0,00  | 0,00 |
| DS04-A                                | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Základní ŘSD“         | 4                    | 30,64       | 1,28                     | 10,02 | 17,98 | 1,23  | 0,14 |
| DS04-B                                | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“ | 5                    | 38,30       | 9,30                     | 0,81  | 13,73 | 12,73 | 1,73 |
| DS04-A,<br>DS04-B                     | Pohořelice jih                                                                    | 1                    | 8,04        | 8,04                     | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |
| DS05                                  | R55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec                                 | 3                    | 8,79        | 0,00                     | 0,00  | 0,00  | 8,79  | 0,00 |
| DS06                                  | R55 úsek Rohatec – Hrušky – Břeclav                                               | 4/1                  | 32,17       | 0,04                     | 0,00  | 16,05 | 16,08 | 0,00 |
| DS07                                  | I/38 Blížkovice, (hranice kraje) – Znojmo                                         | 2                    | 14,15       | 7,68                     | 4,40  | 0,91  | 0,38  | 0,78 |
| DS08                                  | Suchbátelská                                                                      | 1                    | 7,64        | 0,00                     | 0,53  | 5,87  | 1,24  | 0,00 |
| DS09                                  | I/38 Znojmo (MÚK Znojmo, východ – I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko            | 2                    | 14,33       | 7,89                     | 0,00  | 0,00  | 6,44  | 0,00 |
| DS10                                  | D1 Kývalka – Slatina zkapacitnění včetně přestavby MÚK                            | 7                    | 37,56       | 18,85                    | 14,74 | 3,97  | 0,00  | 0,00 |
| DS11                                  | D2 MÚK Velké Pavlovice                                                            | 1                    | 8,04        | 0,00                     | 0,00  | 7,97  | 0,07  | 0,00 |

| id. kód       | název, popis                                                                | počet<br>MÚK /<br>ÚK | ZPF<br>v ha | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------|------|------|------|------|
|               |                                                                             |                      |             | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| DS13          | R46 Vyškov – hranice kraje,<br>homogenizace včetně úpravy<br>MÚK            | 2                    | 15,66       | 13,62                    | 1,85 | 0,16 | 0,02 | 0,00 |
| DS14          | R52/JT Rajhrad – Chrlice (D2)                                               | 2                    | 15,69       | 14,09                    | 0,35 | 1,25 | 0,00 | 0,00 |
| DS14,<br>DS12 | Chrlice                                                                     | 2                    | 11,28       | 9,46                     | 1,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DS21          | I/53 Znojmo – Pohořelice,<br>homogenizace včetně MÚK<br>a obchvatu Lechovic | 7                    | 53,58       | 38,91                    | 7,04 | 4,10 | 3,53 | 0,00 |
| DS24          | Jihovýchodní tangenta Chrlice<br>(D2) – Tuřany                              | 1                    | 8,04        | 0,00                     | 0,00 | 8,04 | 0,00 | 0,00 |

*Dopravní infrastruktura – železniční doprava (DZ)*

| id. kód | název, popis                                                                                                        | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |       |       |       |      |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-------|-------|-------|------|
|         |                                                                                                                     |                |               | I.                       | II.   | III.  | IV.   | V.   |
| DZ01    | Trať č. 300 a 340 Brno –<br>Vyškov – hranice kraje<br>(„Nová Přerovská trať“)                                       | 82,10          | 79,04         | 50,21                    | 18,12 | 7,44  | 2,85  | 0,43 |
| DZ02    | Trať č. 250 Tišnov – Brno,<br>Řečkovice, optimalizace                                                               | 19,25          | 11,68         | 6,52                     | 2,11  | 2,17  | 0,88  | 0,00 |
| DZ03    | Trať č. 240 Brno – Zastávka<br>u Brna – hranice kraje;<br>optimalizace s elektrizací<br>a částečným zdvojkolejněním | 26,68          | 23,14         | 6,90                     | 8,29  | 6,72  | 0,84  | 0,39 |
| DZ04    | Trať č. 260 a 262 Lhota<br>Rapotina – Boskovice<br>(„Boskovická spojka“)                                            | 8,96           | 7,29          | 0,97                     | 2,83  | 2,69  | 0,39  | 0,40 |
| DZ05    | Trať Hrušovany u Brna –<br>Židlochovice, obnova<br>a elektrizace                                                    | 4,40           | 3,97          | 0,35                     | 0,00  | 2,83  | 0,79  | 0,00 |
| DZ06    | Trať č. 254 Šakvice –<br>Hustopeče u Brna,<br>optimalizace a elektrizace                                            | 6,74           | 5,11          | 0,01                     | 2,91  | 1,06  | 1,14  | 0,00 |
| DZ07    | Trať č. 246 Znojmo – Břeclav,<br>optimalizace                                                                       | 68,75          | 57,37         | 15,84                    | 7,35  | 13,69 | 19,29 | 1,19 |
| DZ08    | Trať č. 241 Znojmo – hranice<br>kraje, optimalizace<br>a elektrizace                                                | 31,22          | 24,33         | 5,68                     | 6,83  | 4,74  | 5,30  | 1,79 |
| DZ09    | Trať č. 244 Hrušovany nad<br>Jevišovkou / Ivančice –<br>Střelice, optimalizace                                      | 54,69          | 37,47         | 11,94                    | 8,41  | 6,74  | 6,15  | 4,24 |
| DZ10    | Trať č. 340 Brno – Šlapanice –<br>Veselí nad Moravou – hranice<br>kraje, optimalizace<br>a elektrizace              | 87,11          | 64,69         | 12,41                    | 32,03 | 8,16  | 10,68 | 1,41 |

*Dopravní infrastruktura – terminály IDS (DI)*

| id. kód | název, popis                              | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------|-------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|------|------|------|------|
|         |                                           |                |               | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| DI01    | Rousínov, terminál IDS                    | 5,00           | 2,12          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 2,12 | 0,00 |
| DI03    | Miroslav, terminál IDS                    | 5,00           | 5,00          | 5,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DI04    | Letovice, terminál IDS                    | 5,00           | 2,41          | 0,00                     | 0,58 | 0,00 | 0,00 | 1,83 |
| DI05    | Podivín, terminál IDS                     | 5,00           | 2,71          | 0,00                     | 2,68 | 0,03 | 0,00 | 0,00 |
| DI06    | Zaječí, terminál IDS                      | 5,00           | 5,00          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 |
| DI08    | Hrušovany nad Jevišovkou,<br>terminál IDS | 5,00           | 5,00          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,00 |

*Dopravní infrastruktura – letecká doprava (DL)*

| id. kód | název, popis                                    | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |       |       |      |      |
|---------|-------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-------|-------|------|------|
|         |                                                 |                |               | I.                       | II.   | III.  | IV.  | V.   |
| DL01    | Mezinárodní letiště<br>Brno-Tuřany, modernizace | 63,65          | 57,34         | 33,64                    | 12,76 | 10,78 | 0,17 | 0,00 |

*Dopravní infrastruktura – veřejná logistická centra (DG)*

| id. kód | název, popis                          | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------|---------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|------|------|------|------|
|         |                                       |                |               | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| DG01    | Veřejné logistické centrum<br>Brno    | 30,00          | 30,00         | 25,00                    | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 |
| DG02    | Veřejné logistické centrum<br>Břeclav | 45,00          | 42,66         | 39,50                    | 0,00 | 3,16 | 0,00 | 0,00 |

*Technická infrastruktura – elektroenergetika (TE)*

| id. kód | název, popis                                                        | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------|---------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|------|------|------|------|
|         |                                                                     |                |               | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| TEE04   | El. stanice 400 kV Čebín,<br>rekonstrukce a rozšíření               | 10,00          | 0,40          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,40 |
| TEE05   | El. stanice 400 kV Sokolnice,<br>rekonstrukce a rozšíření           | 10,00          | 9,32          | 4,29                     | 0,00 | 5,03 | 0,00 | 0,00 |
| TEE06   | Plocha pro el. stanici PS/ZVN<br>– 400/110 kV Rohatec               | 10,00          | 4,31          | 1,75                     | 0,00 | 0,00 | 2,41 | 0,15 |
| TEE13   | TS 110/22 kV; TR Šlapanice +<br>nový přívod vedením 110 kV          | 5,00           | 5,00          | 0,00                     | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TEE14   | TS 110/22 kV; Letovice +<br>napojení novým vedením na<br>sít 110 kV | 5,00           | 3,38          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,38 |
| TEE15   | TS 110/22 kV; Rosice +<br>napojení novým vedením na<br>sít 110 kV   | 5,00           | 4,96          | 4,00                     | 0,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| id. kód | název, popis                                                            | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|------|------|------|------|
|         |                                                                         |                |               | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| TEE16   | TS 110/22 kV; Měličany + napojení novým vedením na síť 110 kV           | 5,00           | 4,36          | 0,00                     | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 3,20 |
| TEE17   | TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV       | 5,00           | 5,00          | 5,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TEE18   | TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV        | 5,00           | 3,25          | 0,00                     | 0,00 | 3,25 | 0,00 | 0,00 |
| TEE20   | TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV   | 5,00           | 5,00          | 0,00                     | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TEE21   | TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV               | 5,00           | 4,64          | 3,20                     | 0,15 | 1,29 | 0,00 | 0,00 |
| TEE22   | TS 110/22 kV; Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV | 5,00           | 0,00          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TEE23   | TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV         | 5,00           | 4,92          | 4,15                     | 0,00 | 0,77 | 0,00 | 0,00 |
| TEE24   | TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV            | 5,00           | 5,00          | 0,00                     | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 |

*Technická infrastruktura – zásobování plynem – podzemní zásobníky plynu (TEP)*

| id. kód | název, popis                                                                        | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |      |      |      |      |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|------|------|------|------|
|         |                                                                                     |                |               | I.                       | II.  | III. | IV.  | V.   |
| TEP01   | Podzemní zásobník plynu (PZP) Uhřetice – Dambořice, rozšíření včetně VVTL plynovodů | 15,00          | 12,80         | 0,00                     | 0,00 | 8,26 | 4,54 | 0,00 |
| TEP02   | Podzemní zásobník plynu (PZP) Břeclav včetně VVTL plynovodů                         | 5,00           | 5,00          | 0,00                     | 2,80 | 1,20 | 1,00 | 0,00 |

*Technická infrastruktura – protipovodňová opatření – poldry (POT)*

| id. kód | název, popis                           | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | plocha poldru – ZPF dle tříd ochrany ZPF (v ha) |       |      |      |      |
|---------|----------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------------------------|-------|------|------|------|
|         |                                        |                |               | I.                                              | II.   | III. | IV.  | V.   |
| POT01   | poldr Malhostovice na vodním toku Lubě | 50,04          | 2,00          | 34,31                                           | 6,23  | 0,00 | 0,48 | 2,97 |
| POT02   | poldr Skryje na vodním toku Loučka     | 17,08          | 2,00          | 6,23                                            | 0,00  | 1,47 | 2,13 | 4,16 |
| POT03   | poldr Louka na vodním toku Hodonínka   | 16,66          | 2,00          | 0,00                                            | 16,03 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |

| id. kód | název, popis                                                               | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | plocha poldru – ZPF dle tříd ochrany ZPF (v ha) |        |        |        |       |
|---------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
|         |                                                                            |                |               | I.                                              | II.    | III.   | IV.    | V.    |
| POT04   | řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava                              | 228,61         | 5,00          | 207,85                                          | 0,00   | 0,56   | 0,72   | 0,00  |
| POT05   | řízené inundace Židlochovice a Židlochovické poldry na vodním toku Svratka | 1436,52        | 10,00         | 305,77                                          | 457,00 | 314,61 | 2,60   | 0,00  |
| POT06   | poldr Přítluky                                                             | 3427,32        | 20,00         | 1052,56                                         | 717,77 | 654,23 | 503,11 | 20,04 |
| POT08   | poldry Čeložnice a Moravany                                                | 159,88         | 5,00          | 31,80                                           | 35,22  | 24,31  | 67,45  | 0,00  |

### K.3. Vyhodnocení záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa

Koridory – dopravní infrastruktura – dopravní stavby (DS)

| id. kód | název, popis                                                                      | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                                   |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| DS01-A  | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Německá“                                       | 59,94          | 5,86                                            | 0,18                   | 0,18     | 6,22   |
| DS01-B  | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Malhostovická“                                 | 59,52          | 6,43                                            | 0,00                   | 0,00     | 6,43   |
| DS01-C  | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Optimalizovaná MŽP“                            | 58,09          | 21,37                                           | 0,00                   | 0,00     | 21,37  |
| DS02    | R43 úsek Lysice – Svitávka                                                        | 30,88          | 0,70                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,70   |
| DS03    | R43 úsek Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje                               | 100,89         | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS04-A  | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Základní ŘSD“         | 108,32         | 0,03                                            | 3,85                   | 0,00     | 3,88   |
| DS04-B  | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“ | 115,91         | 4,78                                            | 2,24                   | 0,00     | 7,03   |
| DS05    | R55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec                                 | 86,29          | 6,91                                            | 41,29                  | 0,00     | 48,20  |
| DS06    | R55 úsek Rohatec – Hrušky – MÚK Břeclav                                           | 107,56         | 2,96                                            | 1,97                   | 0,00     | 4,94   |
| DS07    | I/38 Blížkovice, (hranice kraje) – Znojmo                                         | 55,93          | 2,15                                            | 0,00                   | 0,08     | 2,23   |
| DS08    | I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)                                    | 1,88           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS09    | I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko                                 | 30,47          | 1,46                                            | 0,07                   | 0,21     | 1,74   |
| DS10    | D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby MÚK                           | 102,74         | 0,18                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,18   |
| DS12    | D2 – úsek MÚK Chrlice II (R52/JT) – MÚK Brno, jih (D1), zkapacitnění              | 18,39          | 0,01                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,01   |
| DS13    | R46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK Vyškov a MÚK Drysice   | 41,30          | 0,08                                            | 0,01                   | 0,00     | 0,09   |
| DS14    | R52/JT Modřice / Rajhrad – Chrlice II (D2)                                        | 22,95          | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |

| id. kód | název, popis                                                                                         | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                                                      |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| DS15    | I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatu Sebranic | 51,71          | 12,24                                           | 0,22                   | 0,30     | 12,76  |
| DS16    | I/23 Vysoké Popovice, obchvat                                                                        | 6,07           | 0,01                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,01   |
| DS17    | I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace                                                           | 10,98          | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS18    | I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic                                                  | 26,96          | 0,00                                            | 7,09                   | 0,00     | 7,09   |
| DS19    | I/43 Sebranice – Letovice, přeložka                                                                  | 10,00          | 0,17                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,17   |
| DS20    | I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace                                               | 12,24          | 1,97                                            | 0,00                   | 0,03     | 2,01   |
| DS21    | I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic                                | 93,77          | 1,04                                            | 1,16                   | 0,00     | 2,20   |
| DS23    | I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace       | 44,35          | 0,01                                            | 0,03                   | 0,00     | 0,04   |
| DS24    | Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Tuřany                                                          | 8,07           | 0,42                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,42   |
| DS25    | II/152 Želešice, obchvat                                                                             | 5,73           | 0,34                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,34   |
| DS26    | II/374 Rájec – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka                                    | 12,23          | 0,53                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,53   |
| DS27    | II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice                                                           | 8,41           | 0,07                                            | 0,23                   | 0,00     | 0,29   |
| DS29    | II/380 Tuřany, obchvat                                                                               | 4,82           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS30    | II/385 Hradčany – Čebín, obchvat                                                                     | 11,13          | 0,13                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,13   |
| DS31    | II/385 Kuřim, severní obchvat                                                                        | 8,89           | 0,24                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,24   |
| DS32    | II/416 Blučina, obchvat                                                                              | 9,21           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS33    | II/417 Slatina, obchvat                                                                              | 1,99           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS34    | II/417 Šlapanice, obchvat                                                                            | 7,59           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS35    | II/423 Mikulčice, přeložka k R55                                                                     | 4,50           | 0,00                                            | 0,03                   | 0,00     | 0,03   |
| DS36    | II/602 Bosonohy, obchvat                                                                             | 3,60           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS37    | III/05531 Mikulčice, obchvat                                                                         | 3,04           | 0,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,00   |
| DS38    | III/05531 Hrušky – Břeclav                                                                           | 7,28           | 0,00                                            | 0,04                   | 0,00     | 0,04   |

Dopravní infrastruktura dopravní stavby (DS) – úrovněová křižení (ÚK) a mimoúrovněová křižovatky (MÚK)

| id. kód                               | název, popis | počet<br>křižo-<br>vatek | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|                                       |              |                          | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| DS01-A,<br>DS01-B,<br>DS01-C,<br>DS02 | Lysice       | 1                        | 0,83                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,83   |

|        |                                                                                   |     |      |      |      |       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|------|-------|
| DS04-A | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Základní ŘSD“         | 1   | 0,92 | 0,00 | 0,00 | 0,92  |
| DS04-B | R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“ | 5   | 0,11 | 0,00 | 0,00 | 0,11  |
| DS01-C | R43 úsek Kuřim – Lysice; varianta „Optimalizovaná MŽP“                            | 2   | 4,53 | 0,00 | 0,00 | 4,53  |
| DS03   | R43 úsek Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje                               | 4   | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,10  |
| DS05   | R55 úsek Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec                                 | 3   | 6,00 | 7,02 | 0,00 | 13,02 |
| DS06   | R55 úsek Rohatec – Hrušky – Břeclav                                               | 4/1 | 5,99 | 0,00 | 0,00 | 5,99  |
| DS09   | I/38 Znojmo (MÚK Znojmo, východ – I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko            | 2   | 0,05 | 0,12 | 0,00 | 0,17  |
| DS21   | I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic             | 7   | 0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,38  |

*Dopravní infrastruktura – železniční doprava (DZ)*

| id. kód | název, popis                                                                                               | celkem (ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                   |          |        |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|-------------------|----------|--------|
|         |                                                                                                            |             | hospodářské                                     | zvláštního určení | ochranné | celkem |
| DZ03    | Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním | 26,68       | 0,14                                            | 0,00              | 0,00     | 0,14   |
| DZ04    | Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)                                         | 8,96        | 0,04                                            | 0,00              | 0,00     | 0,04   |
| DZ05    | Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace                                                 | 4,40        | 0,01                                            | 0,00              | 0,00     | 0,01   |
| DZ06    | Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace                                         | 6,74        | 0,02                                            | 0,03              | 0,00     | 0,05   |
| DZ07    | Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace                                                                 | 68,75       | 0,01                                            | 0,00              | 0,00     | 0,01   |
| DZ08    | Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace                                             | 31,22       | 0,02                                            | 0,00              | 0,00     | 0,02   |
| DZ09    | Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace                                   | 54,69       | 0,50                                            | 0,00              | 0,20     | 0,70   |
| DZ10    | Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace              | 87,11       | 0,17                                            | 0,00              | 0,00     | 0,17   |

*Dopravní infrastruktura – vodní doprava (DV)*

| id. kód | název, popis                                                                              | celkem (ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                   |          |        |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------|-------------------|----------|--------|
|         |                                                                                           |             | hospodářské                                     | zvláštního určení | ochranné | celkem |
| DV01    | Vodní cesta – „Bažův kanál“; prodloužení v úseku Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje | 346,74      | 0,02                                            | 2,46              | 0,00     | 2,48   |

*Technická infrastruktura – zásobování plynem – plynovody, podzemní zásobníky plynu (TEP)*

| id. kód | název, popis                                                                                                     | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                                                                  |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| TEP01   | Podzemní zásobník plynu (PZP) Uhřetice – Dambořice, rozšíření                                                    | 15,00          | 2,69                                            | 0,00                   | 0,00     | 2,69   |
| TEP01   | Podzemní zásobník plynu (PZP) Uhřetice – Dambořice, napojení VVTL plynovodů                                      | 3,80           | 0,52                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,52   |
| TEP02   | Podzemní zásobník plynu (PZP) Břeclav napojení VVTL plynovodů                                                    | 4,40           | 0,02                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,02   |
| TEP03   | VVTL plynovod z okolí KS Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná | 11,14          | 0,16                                            | 1,12                   | 0,00     | 1,28   |
| TEP04   | VVTL plynovod KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice JMK                                                          | 46,81          | 1,71                                            | 0,13                   | 0,00     | 1,84   |
| TEP05   | VVTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna                                                           | 70,55          | 7,62                                            | 0,00                   | 0,00     | 7,62   |
| TEP06   | VVTL plynovod KS Břeclav – podzemní zásobník plynu (PZP) Tvrdonice                                               | 2,41           | 0,00                                            | 0,03                   | 0,00     | 0,03   |
| TEP07   | VVTL plynovod Brumovice – Uherčice                                                                               | 24,60          | 0,09                                            | 0,05                   | 0,00     | 0,14   |

*Technická infrastruktura – vodovody (TV)*

| id. kód | název, popis                                                     | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                  |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| TV01    | Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Říčany    | 18,96          | 0,51                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,51   |
| TV02    | Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice | 9,24           | 0,04                                            | 0,18                   | 0,00     | 0,22   |

*Technická infrastruktura – elektro energetika – elektrické stanice (TE)*

| id. kód | název, popis                                                  | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|---------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                               |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| TEE04   | Plocha pro el. stanici 400 kV Čebín, rekonstrukce a rozšíření | 10,00          | 2,60                                            | 0,00                   | 0,00     | 2,60   |
| TEE06   | Plocha pro el. stanici PS/ZVN – 400/110 kV Rohatec            | 10,00          | 5,85                                            | 0,00                   | 0,00     | 5,85   |
| TEE14   | Plocha pro el. stanici TS 110/22 kV; Letovice                 | 5,00           | 0,14                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,14   |
| TEE16   | Plocha pro el. stanici TS 110/22 kV; Mělník                   | 5,00           | 0,92                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,92   |
| TEE18   | Plocha pro el. stanici TS 110/22 kV; Hostěradice              | 5,00           | 1,07                                            | 0,00                   | 0,00     | 1,07   |
| TEE22   | Plocha pro el. stanici TS 110/22 kV; Břeclav – Poštorná       | 5,00           | 5,00                                            | 0,00                   | 0,00     | 5,00   |

## Technická infrastruktura – elektro energetika – elektrická vedení (TE)

| id. kód | název, popis                                                                                        | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                                                     |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| TEE01   | Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec       | 191,31         | 10,00                                           | 13,20                  | 0,00     | 23,20  |
| TEE02   | (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400 kV           | 339,08         | 12,99                                           | 0,25                   | 0,00     | 13,24  |
| TEE03   | Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV (V422)                     | 179,69         | 33,45                                           | 0,00                   | 0,15     | 33,60  |
| TEE07   | Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice                                           | 20,17          | 0,43                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,43   |
| TEE08   | Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nové napájecí TT 110 kV Nesovice | 60,55          | 9,42                                            | 0,00                   | 0,00     | 9,42   |
| TEE09   | Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na PS/ZVN (400/110 kV) Rohatec                  | 93,78          | 6,17                                            | 7,52                   | 0,00     | 13,69  |
| TEE10   | Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na PS/ZVN (400/110 kV) Rohatec                                | 88,46          | 11,00                                           | 6,78                   | 0,00     | 17,78  |
| TEE11   | Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na PS/ZVN (400/110 kV) Rohatec                             | 41,91          | 3,52                                            | 2,35                   | 0,00     | 5,87   |
| TEE14   | TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV                                       | 18,63          | 0,18                                            | 0,00                   | 0,00     | 0,18   |
| TEE17   | TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV                                   | 59,55          | 0,59                                            | 2,63                   | 0,47     | 3,69   |
| TEE18   | TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV                                    | 40,16          | 1,17                                            | 0,35                   | 0,04     | 1,56   |
| TEE19   | TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV                      | 53,43          | 0,15                                            | 4,89                   | 0,00     | 5,04   |

## Technická infrastruktura – horkovod (TET)

| id. kód | název, popis                                                         | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                      |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| TET1    | (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany | 34,57          | 1,29                                            | 1,00                   | 0,00     | 2,29   |

## Technická infrastruktura – ropovod (TED)

| id. kód | název, popis                                                                                           | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|         |                                                                                                        |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| TED01   | Zdvojení ropovodu Družba, (Holíč, Slovensko) – státní hranice – Hodonín – Rohatec – Klobouky – Rajhrad | 50,98          | 2,21                                            | 1,31                   | 0,00     | 3,51   |

Ostatní záměry – protipovodňová opatření, poldry (POT)

| id. kód | název, popis                                                               | celkem (ha) | z toho zábor PUPFL | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                   |          |        |
|---------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------|----------|--------|
|         |                                                                            |             |                    | hospodářské                                     | zvláštního určení | ochranné | celkem |
| POT01   | poldr Malhostovice na vodním toku Lubě                                     | 50,04       | 1                  | 6,05                                            | 0,00              | 0,00     | 6,05   |
| POT02   | poldr Skryje na vodním toku Loučka                                         | 17,08       | 1                  | 1,34                                            | 0,00              | 1,75     | 3,09   |
| POT03   | poldr Louka na vodním toku Hodonínka                                       | 16,66       | 0                  | 0,43                                            | 0,00              | 0,00     | 0,43   |
| POT04   | řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava                              | 228,61      | 2                  | 17,59                                           | 1,89              | 0,00     | 19,49  |
| POT05   | řízené inundace Židlochovice a Židlochovické poldry na vodním toku Svratka | 1436,52     | 10                 | 26,62                                           | 329,91            | 0,00     | 356,53 |
| POT06   | poldr Přítluky                                                             | 3427,32     | 10                 | 41,00                                           | 438,61            | 0,00     | 479,60 |
| POT08   | poldry Čeložnice a Moravany                                                | 159,88      | 0                  | 1,10                                            | 0,00              | 0,00     | 1,10   |

#### K.4. Souhrnný odhad záborů půdního fondu

Odhad záborů zemědělského půdního fondu

| název, popis                                                  | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |     |      |     |    |
|---------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-----|------|-----|----|
|                                                               |                |               | I.                       | II. | III. | IV. | V. |
| dopravní infrastruktura                                       |                |               |                          |     |      |     |    |
| DS – varianta A – silniční doprava                            | 1129           | 859           | 326                      | 175 | 156  | 167 | 35 |
| DS – varianta A – silniční doprava –<br>křižovatky (MÚK a ÚK) | –              | 304           | 145                      | 43  | 71   | 42  | 1  |
| DS – varianta B – silniční doprava                            | 1136           | 869           | 313                      | 168 | 168  | 178 | 42 |
| DS – varianta B – silniční doprava –<br>křižovatky (MÚK a ÚK) | –              | 310           | 153                      | 34  | 67   | 53  | 3  |
| DS – varianta C – silniční doprava                            | 1019           | 747           | 279                      | 151 | 122  | 159 | 36 |
| DS – varianta C – silniční doprava –<br>křižovatky (MÚK a ÚK) | –              | 274           | 138                      | 40  | 53   | 42  | 1  |
| DZ – železniční doprava                                       | 390            | 315           | 111                      | 89  | 56   | 49  | 10 |
| DI – terminály integrovaného<br>dopravního systému JMK        | 30             | 22            | 5                        | 3   | 0    | 2   | 12 |
| DL – letecká doprava                                          | 64             | 57            | 33                       | 13  | 11   | 0   | 0  |
| DG – veřejná logistická centra                                | 75             | 73            | 65                       | 0   | 8    | 0   | 0  |
| technická infrastruktura                                      |                |               |                          |     |      |     |    |
| TEE – elektroenergetika, elektrické<br>stanice                | 85             | 59            | 23                       | 12  | 10   | 7   | 7  |
| TEP – zásobování plynem – podzemní<br>zásobníky plynu         | 20             | 18            | 0                        | 3   | 9    | 6   | 0  |

| název, popis                          | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha)         |     |      |     |    |
|---------------------------------------|----------------|---------------|----------------------------------|-----|------|-----|----|
|                                       |                |               | I.                               | II. | III. | IV. | V. |
| ostatní záměry                        |                |               |                                  |     |      |     |    |
| POT – protipovodňová opatření, poldry |                | 46            | dopad do tříd ochrany nehodnocen |     |      |     |    |

## Celkový přehled, srovnání variant – zábor ZPF

| název, popis                        | celkem<br>(ha) | z toho<br>ZPF | třída ochrany ZPF (v ha) |     |      |     |    |
|-------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-----|------|-----|----|
|                                     |                |               | I.                       | II. | III. | IV. | V. |
| Dopravní infrastruktura, varianta A | 1688           | 1630          | 685                      | 323 | 302  | 260 | 58 |
| Dopravní infrastruktura, varianta B | 1695           | 1646          | 680                      | 307 | 310  | 282 | 67 |
| Dopravní infrastruktura, varianta C | 1578           | 1488          | 631                      | 296 | 250  | 252 | 59 |
| Technická infrastruktura            | 105            | 77            | 23                       | 15  | 19   | 13  | 7  |
| Ostatní záměry                      | –              | 46            | –                        | –   | –    | –   | –  |

## Odhad záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa

| název, popis                                                         | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|                                                                      |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| dopravní infrastruktura                                              |                |                                                 |                        |          |        |
| DS – varianta A – silniční doprava                                   | 1120           | 38                                              | 56                     | 1        | 95     |
| DS – varianta A – silniční doprava – křižovatky (MÚK a ÚK)           |                | 14                                              | 7                      | 0        | 21     |
| DS – varianta B – silniční doprava                                   | 1127           | 43                                              | 54                     | 1        | 98     |
| DS – varianta B – silniční doprava – křižovatky (MÚK a ÚK)           |                | 13                                              | 7                      | 0        | 20     |
| DS – varianta C – silniční doprava                                   | 1009           | 53                                              | 52                     | 1        | 106    |
| DS – varianta C – silniční doprava – křižovatky (MÚK a ÚK)           |                | 18                                              | 7                      | 0        | 25     |
| DZ – železniční doprava                                              |                | 2                                               | 0                      | 0        | 2      |
| DV – vodní doprava                                                   |                | 0                                               | 2                      | 0        | 2      |
| technická infrastruktura                                             |                |                                                 |                        |          |        |
| TEE – elektroenergetika – elektrické stanice                         | 40             | 16                                              | 0                      | 0        | 16     |
| TEE – elektroenergetika – trasy elektrických vedení                  | 1187           | 89                                              | 38                     | 1        | 128    |
| TEP – zásobování plynem – trasy plynovodů a podzemní zásobníky plynu | 179            | 13                                              | 1                      | 0        | 14     |
| TV – vodovody                                                        | 28             | 1                                               | 0                      | 0        | 1      |
| TET – horkovody                                                      | 35             | 1                                               | 1                      | 0        | 2      |
| TED – ropovod                                                        | 51             | 2                                               | 1                      | 0        | 3      |
| ostatní záměry                                                       |                |                                                 |                        |          |        |
| POT – protipovodňová opatření, poldry                                |                | –                                               | –                      | –        | 24     |

*Celkový přehled, srovnání variant*

| název, popis                        | celkem<br>(ha) | pozemky určené k plnění funkcí lesa – lesy (ha) |                        |          |        |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|
|                                     |                | hospo-<br>dářské                                | zvláštní-<br>ho určení | ochranné | celkem |
| Dopravní infrastruktura, varianta A | 1146           | 54                                              | 65                     | 1        | 120    |
| Dopravní infrastruktura, varianta B | 1153           | 58                                              | 63                     | 1        | 122    |
| Dopravní infrastruktura, varianta C | 1036           | 73                                              | 61                     | 1        | 135    |
| Technická infrastruktura            | 1520           | 122                                             | 41                     | 1        | 164    |
| Ostatní záměry                      |                |                                                 |                        |          | 24     |