

Kapitola I

Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

I. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

- (425) ZÚR JMK vymezují plochu (v případech, kdy se vymezení netýká všech katastrálních území správního území obce, jsou v závorce za názvem obce vypsána dotčená katastrální území), ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:

Název územní studie	
Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno	
Územní vymezení	
SO ORP	obec
Blansko	Svinošice
Brno	Brno (<i>Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černá Pole, Černovice, Dolní Heršpice, Dvorská, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Ivanovice, Jehnice, Jundrov, Kníničky, Kohoutovice, Komárov, Komín, Královo Pole, Lesná, Líšeň, Maloměřice, Medlánky, Město Brno, Mokrý Hora, Nový Lískovec, Obřany, Pisárky, Ponava, Přízřenice, Řečkovice, Sadová, Slatina, Soběšice, Staré Brno, Starý Lískovec, Stránice, Štýřice, Trnitá, Tuřany, Veveří, Zábřovice, Žabovřesky, Žebětín, Židenice</i>)
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Rosice	Javůrek, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Veverské Knínice
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Hajany, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrý-Horákov (<i>Horákov</i>), Moravany, Nebovidy, Omice, Ořechov, Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Rebešovice, Sívce, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Troubsko, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice, Želešice
Tišnov	Lažánky, Sentice
Židlochovice	Otmarov, Popovice, Rajhrad, Rajhradice, Syrovice
Rámcový obsah územní studie	
Cílem územní studie je podrobněji prověřit reálný průchod nadregionální a regionální silniční infrastruktury územím s vazbou na metropolitní rozvojovou oblast OB3 Brno, při zohlednění vzájemných návazností kapacitních komunikací a ostatní silniční síť, vzájemných vazeb sídel v řešeném území a jejich pozice ve vztahu k Brnu jako jádru metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.	
Úkolem územní studie je:	
a) V podrobnějším měřítku v územně-funkčních souvislostech prověřit a upřesnit podmínky územní průchodnosti sítě kapacitních komunikací s návazností na krajskou silniční síť a v koordinaci s ostatními záměry dopravní infrastruktury (vymezenými ZÚR JMK) v řešeném území (především železniční a letecké), zejména: - o Provéřit varianty rychlostní silnice R43 v úseku Kuřim – dálnice D1 z hlediska dopravní účinnosti v celém systému silniční a komunikační sítě metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno a města Brna, územních nároků a dopadů na průchodnost územím a v koordinaci s navazujícími záměry. - o Provéřit napojení severní části Brna ve směru od Kuřimi a rychlostní silnice R43 do prostoru České (I/43) s ohledem na varianty R43 a varianty obchvatu Kuřimi s dopady do komunikačního systému města Brna, především VMO a silniční radiály. - o Provéřit koncepci nadřazené silniční sítě s ohledem na napojení R52 prostřednictvím jižní tangenty na dálnici D2 (Chrlice) včetně potřeby jejího zkapacitnění v úseku Chrlice – MÚK Brno-jih (dálnice D1).	

- o Provéřit přepravní účinnost, funkci a potřebu jihozápadní tangenty ve vztahu k variantám R43, v návaznosti na R52 a její napojení na dálnici D2 a to s ohledem na zpřístupnění a obsluhu jihozápadního prostoru metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno mezi R52 a dálnicí D1 s vazbou na Brno. Provéřit potřebu jihozápadní tangenty jako součásti koncepce tříštupňového ochranného komunikačního systému města Brna a jeho zázemí sledované v ÚPD města Brna, včetně dopadů na celkovou koncepci rozvoje a územního uspořádání řešeného prostoru.
 - o Provéřit účinnost variant obchvatu Chrlic silnicí II. třídy z hlediska napojení na dálnici D2 i silnici II/380, v širších souvislostech v koordinaci s variantními scénáři rozvoje nadřazené dálniční a silniční sítě.
 - o Provéřit polohy mimoúrovňových křižovek na dálnici D1 v souvislosti s jejím zkapacitněním a přestavbou v úseku Brno-Slatina – Holubice s ohledem na komunikační napojení a obsluhu sídel a rozvojových území jižně od dálnice D1.
- b) Při prověřování v maximální možné míře zohlednit:
- o celistvost obcí a vazbu zastavěných částí obce na jejich zázemí;
 - o platné a rozpracované územní plány (zejména jimi stabilizované / sledované zastavitelné plochy);
 - o zpracované komplexní i jednoduché pozemkové úpravy;
 - o pravomocná územní rozhodnutí.
- c) Hodnocení vlivů na životní prostředí bude zpracováno přiměřeně pro účel územní studie z hlediska dopadů (včetně kumulativních a synergických vlivů) na obyvatelstvo, lidské zdraví, biologickou rozmanitost, faunu, flóru, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví (včetně dědictví architektonického a archeologického), na krajinu. Varianty mezi sebou porovnat.
- d) Prověřovaná řešení směřovat k:
- o minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a životní prostředí;
 - o minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území;
 - o minimalizaci střetů s limity využití území.