

Kapitola D

Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

D. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

- (65) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory veřejné infrastruktury, kterými se rozumí plochy pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury, včetně ploch a opatření nestavební povahy. Plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou vymezeny tak, že součástí záměrů jsou všechny související stavby včetně budoucích ochranných pásem vyplývajících ze zákona a všechny mimoúrovňové a úrovňové křižovatky, které svými plošnými nároky nepřesahují šíři vymezeného koridoru. Vymezené plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou označeny identifikačním kódem (např. **DS..**) a promítnuty do výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK.

D.1. Dopravní infrastruktura

D.1.1. Silniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Rychlostní silnice R43

- (66) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice R43 Brno – Svitavy / Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, vymezením koridorů kapacitní silnice **DS01** R43 Kuřim – Lysice, **DS02** R43 Lysice – Sebranice, **DS03** R43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v následujících variantách (veřejně prospěšné stavby) takto:

- (67) **DS01** R43 Kuřim – Lysice

DS01-A Varianta „Německá“

- Vedení koridoru: MÚK Kuřim – Všechnovice – MÚK Lysice.
- Šířka koridoru:
 - o 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Čebín, Černá Hora, Drásov, Lubě, Malhostovice, Skalička, Všechnovice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Kuřim-sever, Lysice:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Čebín, Černá Hora;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Žernovník
Boskovice	Lysice
Kuřim	Čebín

SO ORP	obec
Tišnov	Drásov, Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička, Všechnovice

DS01-B Varianta „Malhostovická“

- Vedení koridoru: MÚK Kuřim – Újezd u Černé Hory – MÚK Lysice.
- Šířka koridoru:
 - o 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Malhostovice, Újezd u Černé Hory, Žernovnik;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Kuřim-sever, Lysice:
 - o kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory, Žernovnik
Boskovice	Lysice
Kuřim	Čebín
Tišnov	Malhostovice

DS01-C Varianta „Optimalizovaná MŽP“

- Vedení koridoru: MÚK Kuřim-východ – Újezd u Černé Hory – MÚK Lysice.
- Šířka koridoru:
 - o 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Černá Hora, Kuřim, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Kuřim-východ (kolektorová MÚK):
 - o plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Lysice:
 - o kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lažany, Lipůvka, Malá Lhota, Milonice, Újezd u Černé Hory, Žernovnik
Boskovice	Lysice
Kuřim	Kuřim
Tišnov	Malhostovice

(68) **DS02 R43 Lysice – Sebranice**

- Vedení koridoru: MÚK Lysice – Sebranice.

- Šířka koridoru:
 - o 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Lysice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Lysice:
 - o kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Drnovice, Lysice, Sebranice, Voděřady

(69) **DS03 R43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**

- Vedení koridoru: Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - o úsek Sebranice – MÚK Vanovice:
 - proměnlivá šířka 200 – 370 m, zahrnující veškeré související stavby;
 - o úsek Vanovice – hranice kraje:
 - 400 m.
- Plocha MÚK Sebranice:
 - o plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 270 m.
- Plocha MÚK Vanovice, Velké Opatovice:
 - o kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Borotín, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice u Boskovic, Sebranice, Skalce nad Svitavou, Sudice, Svitávka, Vanovice, Velké Opatovice, Voděřady

- (70) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru kapacitní silnice R43 Brno – Svitavy / Moravská Třebová (E461), na území JMK ve spojení Kuřim – Černá Hora – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice R43 Brno – Svitavy / Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku dálnice D1 – Kuřim – Černá Hora – Sebranice – Velké Opatovice – hranice JMK.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicí D1 a rychlostní silnicí R35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, rozvojové ose OS9 a specifické oblasti N-SOB4 Velkoopatovicko.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Přepravní účinnost.

b) Návaznost na silniční síť nadmístního významu se zohledněním potřeb zkvalitnění obsluhy území.
c) Minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Minimalizace střetů s limity využití území.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor R43 v úseku Kuřim – Černá Hora – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry. V úseku Sebranice – Vanovice v koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silnice R43 v úseku Svitávka – Sudice“, v koncovém úseku v návaznosti na koridor R43 na území Pardubického kraje.
b) Vymezit koridor R43 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny (DS01-A, DS01-B, DS01-C, DS02, DS03), minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území přírody, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES (DS01-A, DS01-B, DS01-C), minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL (DS01-A, DS01-B), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně (DS01-C).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru R43 včetně všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

Rychlostní silnice R52

- (71) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) (E461) z politiky územního rozvoje, vymezením koridoru kapacitní silnice **DS04 R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko**, v následujících variantách (veřejně prospěšné stavby) takto:

DS04-A Varianta „Základní ŘSD“

- Vedení koridoru: MÚK Pohořelice-jih – Ivaň – Perná – Mikulov – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m, zahrnující veškeré související stavby včetně doprovodné komunikace.
- Plocha MÚK Pohořelice-jih:
 - o kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Ivaň:
 - o kruhová výseč o poloměru 350 m.
- Plocha MÚK Perná:
 - o kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Mikulov-sever:
 - o kruhová výseč o poloměru 340 m.
- Plocha MÚK Mikulov-jih:
 - o kruh o poloměru 180 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Bavory, Horní Věstonice, Mikulov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky, Pohořelice

DS04-B Varianta „Alternativní, západní“

- Vedení koridoru: MÚK Pohořelice-jih – Nová Ves – Pasohlávky, západ – Březí – Mikulov – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
 - o 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Březí, Dobré Pole, Mikulov, Novosedly, Pohořelice, Vlasatice;
 - o minimálně 250 m.
- MÚK Pohořelice-Nová Ves, Pasohlávky, Brod nad Dyjí, Březí:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Březí, Vlasatice;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m;
- Plocha MÚK Pohořelice-jih, MÚK Mikulov-sever, Mikulov-jih:
 - o proměnlivá šířka 300 – 650 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Mikulov, Novosedly
Pohořelice	Pasohlávky, Pohořelice, Vlasatice

- (72) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje se v koridoru kapacitní silnice R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) (E461) stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) s návazností na kapacitní silnici A5 Drasenhofen – Wien.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno a navazující rozvojové ose N-OS2 Vídeňská.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Přepravní účinnost.
b) Návaznost na silniční síť nadmístního významu se zohledněním potřeb zkvalitnění obsluhy území.
c) Minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Minimalizace střetů s limity využití území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor R52 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na postupně realizovanou kapacitní silnici A5 Wien – Drasenhofen.
b) Zpřesnit a vymezit koridor R52 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava a PR Věstonická nádrž, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Pálava (DS04-A , DS04-B), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Mušovský luh, PO Pálava, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny (DS04-A), minimalizaci vlivů na PR Věstonická nádrž (DS04-A), minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL (DS04-A), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I. a II. stupně (DS04-A).

c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru R52 včetně všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

Rychlostní silnice R55

(73) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice R55 Olomouc – Přerov a dále Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav – hranice ČR (– Wien) v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko z politiky územního rozvoje vymezením koridorů kapacitní silnice **DS05 R55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec** a **DS06 R55 Rohatec – Hodonín – Břeclav** (veřejně prospěšné stavby) takto:

(74) **DS05 R55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec**

- Vedení koridoru: Moravský Písek (hranice kraje) – Bzenec – MÚK Rohatec.
- Šířka koridoru:
 - o proměnlivá šířka 250 – 350 m, zahrnující veškeré související stavby.
- Plocha MÚK Bzenec, Bzenec-Přívoz, Rohatec:
 - o kruh o poloměru 325 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

(75) **DS06 R55 Rohatec – Hodonín – Břeclav**

- Vedení koridoru: MÚK Rohatec – Hodonín – Mikulčice – Moravská Nová Ves – Hrušky – MÚK Břeclav.
- Šířka koridoru:
 - o 180 m, zahrnující veškeré související stavby včetně silnice III/05531 Hrušky – Břeclav vedené v jižním souběhu s R55 a s napojením na I/55 jižně od MÚK Břeclav.
- Plocha MÚK Rohatec, Hodonín-západ, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Břeclav:
 - o kruh o poloměru 325 m.
- Plocha MÚK Břeclav:
 - o kruh o poloměru 525 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Hrušky, Moravská Nová Ves
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Rohatec

(76) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru kapacitní silnice R55 Olomouc – Přerov a dále Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav – hranice ČR (– Wien), na

území JMK ve spojení Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – Břeclav, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice R55, na území JMK v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – Břeclav včetně všech souvisejících staveb s napojením na dálnici D2.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy, pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v rozvojové ose OS11 a v okrajovém prostoru rozvojové osy OS10.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory R55 v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – Břeclav v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor R55 na území Zlínského kraje.
b) Zpřesnit a vymezit koridor R55 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (DS05 , DS06), zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na NPP Váté písky a PP Vojenské cvičiště Bzenec (DS05), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Váté písky a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (DS05), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (DS05), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (DS05), minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Hodonínská doubrava (DS06), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně (DS06).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru R55 včetně všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/38

- (77) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice S8 Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien) z politiky územního rozvoje vymezením koridorů silnice I. třídy **DS07** I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo; **DS08** I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53); **DS09** I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko (veřejně prospěšná stavba) takto:

- (78) **DS07** I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo

- Vedení koridoru: Blížkovice (hranice kraje) – Pavlice – Olbramkostel – Znojmo, sever (mimo MÚK Jihlavská).
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky

- (79) **DS08** I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)

- Vedení koridoru: Znojmo v úseku ul. Kuchařovická – MÚK Suchohrdelská – MÚK Znojmo-východ (I/53).

- Šířka koridoru: 100 m.
- Plocha MÚK Suchohrdelská:
 - o kruh o poloměru 300 m mimo dotčená zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
 - o minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Znojmo

(80) **DS09 I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**

- Vedení koridoru: Znojmo (I/53 včetně MÚK Znojmo-východ) – Chvalovice – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo;
 - o minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ, Znojmo-jih:
 - o kruh o poloměru 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
 - o minimální poloměr kruhu 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo

- (81) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru kapacitní silnice S8 Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien), na území JMK silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice S8 (podle politiky územního rozvoje), na území JMK v úseku Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a pro zkvalitnění obsluhy dotčeného území, především ve specifické oblasti N-SOB1 Vranovsko-Jevišovicko a v rozvojové oblasti N-OB1 Znojmo.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory přeložky silnice I/38 v dílčích úsecích tahu Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor silnice I/38 na území kraje Vysočina.

- b) Zpřesnit a vymežit koridor I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS07**, **DS08**, **DS09**), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Lom u Žerůvek (**DS07**), zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL (**DS09**), minimalizaci vlivů na přírodní park Jevišovka (**DS07**), vyloučit vlivy na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP) – **DS07**.
- c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů přeložky silnice I/38 včetně všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Dálnice D1

- (82) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS10** D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: křížení s I/23 – Kývalka (MÚK) – Slatina (MÚK).
- Šířka koridoru:
 - o proměnlivá šířka 100 – 250 m, zahrnující veškeré související stavby.
- Plocha MÚK Kývalka (přestavba):
 - o kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Brno-centrum (přestavba):
 - o kruh o poloměru 230 m.
- Plocha MÚK Brno-jih (přestavba):
 - o kruhová výseč o poloměru 420 m.
- Plocha MÚK Slatina:
 - o plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 220 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Šlapanice, Troubsko

- (83) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – Slatina, včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
d) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro rozšíření dálnice D1 včetně přestavby MÚK v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na zajištění podmínek pro realizaci protihlukové ochrany v maximální technicky možné a ekonomicky přijatelné míře, vyloučení vlivů na PR Černovický hájek, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

D2 MÚK Velké Pavlovice

- (84) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS11** D2 MÚK Velké Pavlovice (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Velké Pavlovice:
 - o kruh o poloměru 400 m;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Rakvice, Zaječí
Hustopeče	Velké Pavlovice

- (85) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro novou dálniční křižovatku MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel v rozvojové ose republikového významu OS10 a v navazujícím jihovýchodním prostoru SO ORP Hustopeče.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 v koordinaci s navazující silniční sítí.
b) Provéřit silniční síť navazující na MÚK Velké Pavlovice z hlediska její kapacity a technických parametrů a s ohledem na zajištění protihlukové ochrany obyvatel. Provéřit nárůst hluku podél stávající silnice II/421 zpracováním akustické studie a zajistit podmínky pro realizaci protihlukových opatření u zástavby podél silnice II/421.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Velké Pavlovice v územních plánech dotčených obcí.

Dálnice D2

- (86) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS12** D2 Chrlice – Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek

- Vedení koridoru: MÚK Chrlice II (R52/JT, D2) – MÚK Brno-jih (D2, D1).
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Šlapanice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK:
 - o Chrlice II (kolektorová s MÚK Chrlice):

- plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy;
- minimální šířka koridoru 200 m;
- o MÚK Brno-jih (přestavba):
 - součást koridoru zkapacitnění dálnice D1.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice

- (87) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D2 Chrlice – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění stávající dálnice D2 v úseku Chrlice – Brno-jih (D1), zajišťující bezkolizní převedení přepravních nároků v návaznosti na navrhované přímé napojení rychlostní silnice R52/JT na dálnici D2 (Chrlice), následně zkapacitněnou D1 (Brno-jih) pro mezinárodní, vnitrostátní i příměstskou dopravu v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v jádrové oblasti metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňových křižovatek s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry, v návaznosti na koridor R52/JT v prostoru Chrlic.
b) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňových křižovatek s ohledem na minimalizaci možných dopadů na okolní zástavbu, případně realizovat protihluková opatření na úroveň limitů, zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

Rychlostní silnice R46

- (88) ZÚR JMK vymezují koridor rychlostní čtyřpruhové silnice **DS13 R46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek** (veřejně prospěšná stavba) takto:
- Vedení koridoru: Vyškov (MÚK Vyškov) – Drysice – hranice kraje.
 - Šířka koridoru:
 - o 100 m.
 - Plocha MÚK Vyškov, Drysice:
 - o kruh o poloměru 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vyškov, Drysice.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Vyškov	Dryšice, Pustiměř, Vyškov

- (89) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru R46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice R46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb s vazbou na koridor R46 na území Olomouckého kraje ve spojení Vyškov (D1) – Olomouc (R35).
b) Minimalizovat negativní vlivy na obytnou funkci přilehlého území.
c) Vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území v návaznosti na dálnici D1, regionální centrum Vyškov a rozvojovou osu OS10.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci rychlostní silnice R46 s ohledem na její přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zpřesnit a vymezit koridor R46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s ohledem na splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny a minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Letiště Marchanice.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru homogenizace R46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek v ÚPD dotčených obcí.

Rychlostní silnice R52/JT

- (90) ZÚR JMK vymezují koridor kapacitní silnice **DS14 R52/JT Rajhrad – Chrlice (D2)** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Rajhrad (stávající R52) – Modřice – Chrlice (MÚK Chrlice II – D2).
- Šířka koridoru:
 - o v proměnlivé šířce 500 – 1200 m.
- Plocha MÚK Modřice, Chrlice II (dálnice D2 – kolektorová s MÚK Chrlice):
 - o součást koridoru.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Rebešovice, Želešice
Židlochovice	Popovice, Rajhrad

- (91) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru R52/JT Rajhrad – Chrlice (D2) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice R52/JT Rajhrad – Chrlice (D2) včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb v návaznostech na stávající R52 Rajhrad – Pohořelice a dálnici D2 s cílem kontinuálního propojení kapacitní sítě mezinárodního a republikového významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.

b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) V návaznosti na R52/JT vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor R52/JT v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridory navazující silniční síť.
b) Zpřesnit a vymezit koridor R52/JT s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II.b stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru R52/JT v ÚPD města Brna a dotčených obcí.

Silnice I/19

- (92) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS15 I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – Kunštát – Sebranice – MÚK Svitávka (R43).
- Šířka koridoru:
 - o Hodonín – Rozseč; Rozseč – Kunštát; Kunštát – Sebranice:
 - 100 m;
 - o průtahy sídly Hodonín a Kunštát:
 - 20 m;
 - o obchvaty Rozseče a Sebranic:
 - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Hodonín, Kunštát, Louka, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice;
 - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Černovice, Hodonín, Kunštát, Louka, Makov, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice

- (93) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic s napojením na R43 v úseku Svitávka – hranice kraje.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění dopravního napojení a obsluhy specifické oblasti N-SOB6 Olešnicko v návaznosti na rozvojovou osu OS9 a koridor R43, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/19 ve směru na Žďár nad Sázavou (Kraj Vysočina).

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit koridor silnice I/19 s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a dále optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na PP Cukl a Rozsečské rašeliniště, PP Loucká obora, PR Čepičkův vrch a údolí Hodonínky, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Čepičkův vrch a údolí Hodonínky, minimalizaci vlivů na přírodní parky Halasovo Kunštátsko, Svratecká hornatina, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/19 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23

(94) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS16** I/23 Vysoké Popovice, obchvat (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Vysoké Popovice (hranice kraje) – hranice obce Zakřany; jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Vysoké Popovice;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Lukovany, Vysoké Popovice, Zakřany

(95) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/23 Vysoké Popovice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení jižního obchvatu Vysokých Popovic s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo zastavěnou část Vysokých Popovic, v mezikrajských souvislostech s návazností na koridor silnice I/23 na území Kraje Vysočina.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit koridor silnice I/23 s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu a splnění hlukových limitů.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrhovanou přestavbou železniční trati č. 240 v úseku Brno – Rapotice a ochranu koridoru silnice I/23 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/40 Mikulov – Sedlec

(96) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS17** I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Mikulov (I/52) – Sedlec, západ
- Šířka koridoru:
 - o 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Mikulov;
 - o minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Sedlec

- (97) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci stávající silnice I/40 v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy s cílem zajištění přepravních nároků a dosažení podmínek pro bezpečnost dopravy.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v příhraniční části Jihomoravského kraje a rozvojové osy N-OS2 Vídeňská, v návaznosti na kapacitní silnici R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) (E461).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/40 s ohledem na jeho přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci rozsahu vlivů na CHKO Pálava, minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Pálava, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/40 Břeclav – Valtice

- (98) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS18** I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Břeclav, západ – Valtice, severní obchvat – Valtice, západ s napojením na stávající I/40 (Úvalský Mlýn).
- Šířka koridoru:
 - o Břeclav, západ – Valtice, východ:
 - 100 m; v místě dotyku s EVL Rendezvous – na severní straně koridoru vymezeno šířkou ochranného pásma silnice I. třídy, tj. 50 m od osy stávající silnice.
 - o Valtice, východ – Valtice, západ s napojením na I/40 (Úvalský Mlýn):
 - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Valtice;
 - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice

- (99) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Břeclav – Valtice; přeložka s obchvatem Valtic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení přeložky silnice I/40 v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo centrální část Valtic a homogenizace stávající silnice I/40 v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy pro zajištění podmínek bezpečnosti dopravy.

b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v okrajové části Jihomoravského kraje v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi a okrajovou část rozvojové osy OS10. V širších souvislostech s napojením na kapacitní silnici R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) (E461).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/40 s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridor navazující nadřazené silniční síť.
b) Zpřesnit a vymezit koridor I/40 s ohledem na zajištění prostupnosti komunikace pro chodce a cyklisty směrem k Lednicko-valtickému areálu, minimalizaci rozsahu vlivů na krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, minimalizaci vlivů na NPP Rendezvous, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Rendezvous, zachování prostupnosti krajiny a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Sebranice – Letovice

(100) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS19** I/43 Sebranice – Letovice, přeložka (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sebranice (R43 MÚK Svitávka) – Svitávka, západ – Letovice, Zboněk.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Sebranice, Svitávka;
 - o minimálně 100 m mimo průtahy obcemi Letovice, Sebranice, Svitávka;
 - o minimálně 20 m v průtazích obcemi Letovice (místní část Zboněk), Sebranice, Svitávka.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Letovice, Sebranice, Svitávka

(101) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Sebranice – Svitávka, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přeložku silnice I/43 Sebranice – Letovice s návazností na koridor kapacitní silnice R43 – MÚK Svitávka s cílem zajištění zpřístupnění a obsluhy okrajové části Jihomoravského kraje včetně mezikrajských návazností a vazby na prostor Svitavska.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v rozvojové ose OS9.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/43 s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje)

(102) ZÚR JMK vymezují koridory silnice I. třídy **DS20** I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Letovice – Skrčhav – Stvolová (hranice kraje).

- Šířka koridoru:
 - o 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Skrchov, Stvolová;
 - o minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová

- (103) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území v rozvojové ose OS9, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/43 na území Pardubického kraje.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v rozvojové ose OS9.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/43 s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry, zachování prostupnosti krajiny a funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/53

- (104) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS21 Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo (MÚK I/38 × I/53) – Lechovice – Pohořelice (MÚK I/38 × R52).
- Šířka koridoru:
 - o Znojmo, východ – Miroslav:
 - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Bantice, Dobšice, Dyje, Lechovice, Mackovice, Oleksovice;
 - minimálně 100 m;
 - o Miroslav – Pohořelice:
 - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Branišovice, Miroslav, Pohořelice;
 - minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ (součást I/38), Dyje, Oleksovice, Mackovice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole, Pohořelice-západ:
 - o kruh o poloměru 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy;
 - o minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole

Pohořelice	Branišovice, Pohořelice, Šumice
Znojmo	Bantice, Borotice, Čejkovice, Dobšice, Dyje, Lechovice, Mackovice, Oleksovice, Práche, Tasovice, Těšetice

- (105) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic s návaznostmi na koridory kapacitních silnic I/38 (Znojmo) a R52 (Pohořelice) s cílem zajištění kapacitního komunikačního propojení rozvojové oblasti nadmístního významu N-OB1 Znojmo s metropolitní rozvojovou oblastí OB3 Brno a jejím jádrovým územím, dále pro zkvalitnění přepravních podmínek a obsluhy území rozvojové osy nadmístního významu N-OS1 Znojemská.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/53 s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Jevišovka, ochranu povrchových vod, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/53 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/71

- (106) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS23 Silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:
- Vedení koridoru: (Uherský Ostroh –) Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice krajů JMK / ZLK) – Velká nad Veličkou – hranice ČR / SR.
 - Šířka koridoru:
 - o 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Louka, Velká nad Veličkou;
 - o minimálně 20 m v průtazích sídly.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou

- (107) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridoru silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice krajů JMK / ZLK) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy specifické oblasti nadmístního významu N-SOB2 Horňácko včetně posílení mezikrajových vazeb ve směru k Uherskému Hradišti s návazností na kapacitní silnici R55 a přeshraničních vazeb ve směru na Myjavu.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území ve specifické oblasti N-SOB2 Horňácko.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit koridor silnice I/71 s ohledem na jeho přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci vlivů na CHKO Bílé Karpaty, minimalizaci vlivů na PP Nad Vápenkou, PR Háj u Louky, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Nad Vápenkou, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit přeshraniční a mezikrajskou koordinaci koridoru silnice I/71 s navazující silnicí na území Zlínského kraje a kraje Trenčínského.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/71 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice II. třídy

(108) ZÚR JMK vymezují koridor silnice II. třídy **DS24 Jihovýchodní tangenta (JVT)** Chrlice (D2) – MÚK Tuřany (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Chrlice (MÚK Chrlice I / MÚK Chrlice II, D2) – Brno, Tuřany (MÚK Tuřany, II/380)
- Šířka koridoru:
 - o 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice;
 - o minimálně 30 m.
- Plocha MÚK Tuřany:
 - o kruh o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice

(109) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru Jihovýchodní tangenty Chrlice (D2) – MÚK Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridoru JVT Chrlice (D2) – MÚK Tuřany (dvoupruhová silnice) včetně MÚK a všech souvisejících staveb s cílem posílení kapacitního propojení a obsluhy dynamicky se rozvíjejícího jihovýchodního segmentu metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno v návaznosti na R52/JT a jihozápadní tangentu, dálnici D2 a radiální komunikační síť Brna – silnici II/380 včetně obchvatu Tuřan (DS29).
b) V návaznosti na R52/JT vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění obsluhy území a návaznost na nižší silniční infrastrukturu jihovýchodního segmentu metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit koridor JVT s ohledem na jeho přepravní funkci, obsluhu území, požadované technické parametry a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru JVT v ÚPD dotčených obcí.

(110) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **DS25 – DS36** a **DS39** pro přestavbu silnic II. třídy (veřejně prospěšné stavby) takto:

DS25 II/152 Želešice, obchvat;

DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka;

DS27 II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice;

DS28 II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka;

DS29 II/380 Tuřany, obchvat;

DS30 II/385 Hradčany – Čebín, obchvat;

DS31 II/385 Kuřim, severní obchvat;

DS32 II/416 Blučina, obchvat;

DS33 III/15286 Brno, Slatina, obchvat (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy);

DS34 III/4171 Šlapanice, obchvat (budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy);

DS35 II/423 Mikulčice, přeložka k R55;

DS36 II/602 Bosonohy, obchvat;

DS39 II/425 Rajhrad – Modřice.

(111) ZÚR JMK vymezují koridory **DS25 – DS36** a **DS39** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy nadmístního významu takto:

- Šířka koridorů:
 - o **DS25 – DS30, DS32 – DS36, DS39**: 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí
 - o Blučina, Boskovice, Brno, Čebín, Doubravice nad Svitavou, Hradčany, Kobylnice, Lhota Rapotina, Mikulčice, Modřice, Obora, Podolí, Popovice, Rajhrad, Rájec-Jestřebí, Sentice, Spešov, Šlapanice, Tišnov, Vojkovice, Želešice a Židlochovice;
 - o **DS31**: 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy dotčených obcí Čebín, Kuřim, Malhostovice, Moravské Knínice a Svinošice;
 - o minimálně 30 m.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS25	Šlapanice	Modřice, Želešice
DS26	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
	Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
DS27	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Obora
DS28	Blansko	Rájec-Jestřebí, Spešov
DS29	Brno	Brno
DS30	Kuřim	Čebín
	Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov
DS31	Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice
	Tišnov	Malhostovice
	Blansko	Svinošice
DS32	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
DS33	Brno	Brno
	Šlapanice	Podolí, Šlapanice

id. kód	SO ORP	obec
DS34	Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice
DS35	Hodonín	Mikulčice
DS36	Brno	Brno
DS39	Šlapanice	Modřice
	Židlochovice	Popovice, Rajhrad

- (112) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech **DS25 – DS36** a **DS39** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy DS25 – DS36 a DS39 s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost těchto koridorů na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit jednotlivé koridory pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů (DS25 , DS26 , DS27 , DS29 , DS30 , DS33 , DS36 , DS39), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (DS25), minimalizaci rozsahu záboru ZPF (DS26 , DS27 , DS30 , DS31 , DS32 , DS34 , DS38), minimalizaci dělicího efektu komunikace (DS26), minimalizaci rozsahu vlivů na odtokové poměry (DS26 , DS27 , DS30 , DS32), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (DS26 , DS27 , DS28 , DS31), minimalizaci vlivů na PR Obůrky-Třeštělec (DS31), minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (DS38).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy v ÚPD dotčených obcí.

Silnice III. třídy

- (113) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory silnic III. třídy **DS37** **III/05531 Mikulčice**, **obchvat a DS38** **III/05531 Hrušky – Břeclav** pro přestavbu krajských silnic III. třídy (veřejně prospěšné stavby) takto:

- Šířka koridorů:
 - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy dotčených obcí Břeclav, Hrušky, Mikulčice a Moravská Nová Ves;
 - minimálně 30 m.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS37	Hodonín	Mikulčice
	Břeclav	Moravská Nová Ves
DS38	Břeclav	Břeclav, Hrušky

- (114) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech **DS37** a **DS38** pro přestavbu krajských silnic III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridorů přestavby krajských tahů silnic III. třídy DS37 a DS38 s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost těchto koridorů na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit jednotlivé koridory pro přestavbu krajských silnic III. třídy diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů přestavby krajských silnic III. třídy v ÚPD dotčených obcí.

D.1.2. Železniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje („Nová Přerovská trať“)

- (115) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice, stávající trať č. 280 (Hranice na Moravě – Horní Lideč – hranice ČR / SR – Púchov), možné využití úseků stávajících tratí č. 303 Kroměříž – Hulín, č. 330 Hulín – Otrokovice, č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje, vymezením koridoru celostátní železniční trati **DZ01** **Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje („Nová Přerovská trať“)** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Holubice – Vyškov – hranice krajů JMK / OK (– Přerov).
- Šířka koridoru:
 - o 200 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Vyškov	Drnovice, Habrovany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radvilice, Rousínov, Tučapy, Vyškov

- (116) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru konvenční železniční dopravy ŽD1 (železniční tratě č. 340 a 300) vymezeném v koridoru **DZ01** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení konvenční železnice DZ01 včetně souvisejících staveb v jednom z nejzatíženějších směrů na území JMK, tj. Brno – Vyškov (– Přerov) na rychlost až 200 km/hod. jako součásti rozvojové osy OS10 a metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční celostátní železniční trati do železničního uzlu Brno, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s napojením na koridor celostátní železniční trati na území Olomouckého kraje.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry (součásti rychlého spojení RS1 Brno – Přerov – Ostrava), minimalizaci rozsahu záboru ZPF a zachování průchodnosti území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční trati v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice

- (117) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy C-E61 Děčín – Nymburk – Kolín – Havlíčkův Brod – Brno z politiky územního rozvoje vymezením koridoru celostátní železniční trati **DZ02 Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Tišnov – Kuřim – Brno, Řečkovice.
- Šířka koridoru:
 - o 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov

- (118) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ02** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení celostátní tratě DZ02 včetně souvisejících staveb s cílem zkvalitnit železniční spojení pro dálkovou dopravu a zlepšit obsluhu území příměstskou kolejovou dopravou v návaznosti na SJKD v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční železniční trati do železničního uzlu Brno včetně SJKD.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro optimalizaci železničního spojení konvenční celostátní železniční trati č. 250 s ohledem na požadované technické parametry dohody AGTC, na území města Brna pak v koordinaci s přestavbou železničního uzlu Brno a výstavbou SJKD.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby a minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční trati v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu**Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje**

- (119) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno (železniční uzel Brno) – Střelice – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice – hranice Kraje Vysočina.
- Šířka koridoru:
 - o Brno, Vídeňská – Střelice:
 - 120 m;
 - o Střelice – Zastávka u Brna:
 - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Omice, Rosice, Střelice, Tetčice, Zastávka;
 - minimálně: 120 m;
 - o Zastávka u Brna – hranice Kraje Vysočina:
 - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Rosice	Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zastávka
Šlapanice	Omice, Ostopovice, Střelice, Troubsko

- (120) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ03** kraje se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení konvenční celostátní železniční tratě DZ03 včetně souvisejících staveb s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno i dálkové relace.
b) Vytvořit územní podmínky pro adekvátní napojení koridoru pro konvenční celostátní železniční trať do železničního uzlu Brno, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s navazujícím úsekem konvenční celostátní železniční trati č. 240 na území sousedního Kraje Vysočina.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru DZ03 konvenční celostátní železniční tratě č. 240 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)

- (121) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ04** Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“) včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Lhota Rapotina – Boskovice.
- Šířka koridoru:
 - o 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Boskovice;
 - o minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina

- (122) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridor **DZ04** pro propojení tratí č. 260 a 262 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě DZ04 včetně souvisejících staveb s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v rozvojové ose OS9.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně a minimalizaci vlivů na PP Lebeďák.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru DZ04 pro konvenční regionální železniční trať v ÚPD dotčených obcí.

Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice

- (123) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ05** Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hrušovany u Brna – Židlochovice.
- Šířka koridoru:
 - o 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Hrušovany u Brna, Židlochovice

- (124) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ05** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě DZ05 včetně souvisejících staveb s cílem dopravního napojení Židlochovic a návazně spádových obcí ekologicky šetrnou kolejovou dopravou jako součásti systému příměstské železnice IDS v návaznosti na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno a v rozvojové ose OS10.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna

- (125) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ06** Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Šakvice – Hustopeče.
- Šířka koridoru:
 - o 120 m s rozšířením v oblouku u silnice III/4203 a v oblasti kolem silnice II/425 až na cca 350 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Hustopeče, Starovičky, Strachotín, Šakvice

- (126) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ06** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě DZ06 včetně souvisejících staveb s cílem zefektivnění dopravní obsluhy Hustopečiči ekologicky šetrnou kolejovou dopravou jako součásti systému příměstské železnice IDS s návazností na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v rozvojové ose OS10.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 246 Znojmo – Břeclav

- (127) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ07** Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav.
- Šířka koridoru:
 - o 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Sedlec
Znojmo	Božice, Dobšice, Dyje, Hodonice, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Krhovice, Křídlovky, Suchohrdly, Šanov, Tasovice, Valtovice, Znojmo

- (128) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ07** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení konvenční celostátní železniční tratě DZ07 včetně souvisejících staveb s cílem vytvoření kvalitního dopravního napojení Znojma a okolí na I. tranzitní železniční koridor a důležitá města v JMK ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru konvenční celostátní železniční trati DZ07 s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území s propojením rozvojové oblasti N-OB1 Znojmo, rozvojových os N-OS2 Vídeňská a OS10 v návaznosti na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v Břeclavi.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Skalky u Sedlce, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci vlivů na NPR Slanisko u Nesytu, PR Karlov, PR Slanisko Dobré Pole, minimalizaci vlivů na krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě v ÚPD dotčených obcí

Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje

- (129) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ08** **Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Olbramkostel – Grešlové Mýto – hranice Kraje Vysočina
- Šířka koridoru:
o 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blížkovice, Citonice, Ctídkovice, Grešlové Mýto, Mašovice, Milíčovice, Pavlice, Štítary, Šumná, Vracovice, Znojmo, Žerůtky

- (130) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ08** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení konvenční celostátní železniční tratě DZ08 včetně souvisejících staveb s cílem vytvoření kvalitního dopravního propojení Znojma a okolí s Jihlavou a Havlíčkovým Brodem ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru konvenční celostátní železniční trati DZ08 s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na trať evropského železničního systému č. 250 Havlíčkův Brod – Brno, v rozvojové oblasti N-OB1 Znojmo a ve specifické oblasti nadmístního významu N-SOB1 Vranovsko-Jevišovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice

- (131) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ09** **Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Moravské Bránice – Střelice.
- Šířka koridoru:
 - o 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dolenice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi
Šlapanice	Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice, Šanov

- (132) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ09** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě DZ09 včetně souvisejících staveb s cílem vytvoření kvalitního propojení v návaznosti na trať č. 246 Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou ve spojení Hrušovany nad Jevišovkou – Moravský Krumlov / Ivančice – Brno, tedy rozvojových oblastí OB3 a N-OB1, ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru regionální železniční trati DZ09 s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na celostátní trať č. 240 Brno – Jihlava a č. 246 Znojmo – Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na PP Střelická bažinka, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Střelická bažinka.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace

- (133) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ10** **Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Šlapanice – Slavkov u Brna – Bučovice – Kyjov – Veselí nad Moravou – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - o 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Mouchnice, Skoronice, Vlkoš, Vracov
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

- (134) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ10** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě DZ10 včetně souvisejících staveb s cílem vytvoření kvalitního propojení sídel metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno a rozvojových os N-OS3 a OS11 ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě v ÚPD dotčených obcí.

D.1.3. Vodní doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

Vodní cesta – „Baťův kanál“

- (135) ZÚR JMK v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě vymezují koridor dopravně významné využitelné vodní cesty tj. vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje včetně průplavu Otrokovice – Rohatec **DV01 Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sudoměřice – Rohatec; Hodonín – soutok Morava / Dyje
- Šířka koridoru:
 - o 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice, Rohatec, Sudoměřice

- (136) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prodloužení vodní cesty Otrokovice – Rohatec v úseku Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje („Baťův kanál“) s cílem posílení řízeného rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rekreačních oblastech Dolní Pomoraví – Strážnicko, Hodonínsko a Břeclavsko a rozvojové ose republikového významu OS11.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru na již provozovanou vodní cestu na Dyji a na „Baťově kanále“ v úseku Otrokovice – Rohatec a pro zajištění jejich vzájemného propojení.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na zachování migrační prostupnosti toku Moravy, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Soutok-Podluží a PR Stařiny, minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.

D.1.4. Letecká doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

Modernizace letiště Brno-Tuřany

- (137) ZÚR JMK vymezují plochu **DL01** **Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Brno-Tuřany, Šlapanice.
- Plocha: 37,5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice

- (138) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení a obsluhu letiště železniční dopravou.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s cílem minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy v územních plánech Brna a Šlapanic.

D.1.5. Veřejná logistická centra**Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje****Veřejné logistické centrum Brno**

- (139) ZÚR JMK vymezují plochu **DG01** **Veřejné logistické centrum Brno** (veřejně prospěšnou stavbu) takto:

- Umístění plochy: Brno-Tuřany.
- Plocha: 39,0 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

- (140) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného logistického centra Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění plochy DG01 veřejného logistického centra Brno jako součásti systému kombinované dopravy a řízené podpory logistiky v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, v mezinárodních souvislostech pro zapojení do sítě multimodálních transevropských koridorů TEN-T a transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení ploch na dálniční, silniční a železniční dopravu včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného logistického centra Brno s ohledem na jeho funkci, optimalizaci kapacity záměru s ohledem na vyvolanou dopravní zátěž v okolní zástavbě a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) V rámci územních plánů obcí Brno a Šlapanice, dořešit obsluhu logistického centra, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy v územním plánu obce Brno.

Plochy nadmístního významu**Veřejné logistické centrum Břeclav**

- (141) ZÚR JMK vymezují plochu **DG02** **Veřejné logistické centrum Břeclav** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Břeclav.
- Plocha: 36,8 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

- (142) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného logistického centra Břeclav se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění plochy DG02 veřejného logistického centra Břeclav jako součásti systému kombinované dopravy a řízené podpory logistiky v rozvojové ose OS10, v mezinárodních souvislostech pro zapojení do sítě multimodálních transevropských koridorů TEN-T a transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční a železniční dopravu včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na optimalizaci kapacity záměru s ohledem na vyvolanou dopravní zátěž v okolní zástavbě, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na kvalitu povrchových a podzemních vod.
b) V rámci ÚPD města Břeclavi dořešit obsluhu logistického centra, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy v územním plánu Břeclavi.

D.1.6. Integrovaný dopravní systém

Plochy a koridory nadmístního významu

- (143) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **DI01 – DI08** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby):

- DI01** Rousínov, terminál IDS;
- DI02** Ivančice, terminál IDS;
- DI03** Miroslav, terminál IDS;
- DI04** Letovice, terminál IDS;
- DI05** Podivín, terminál IDS;
- DI06** Zaječí, terminál IDS;
- DI07** Skalice nad Svitavou, terminál IDS;
- DI08** Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS;

- (144) ZÚR JMK vymezují plochy **DI01 – DI08** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb takto:

- Plocha:
 - o **DI01, DI03 – DI08** – kruh o poloměru 100 m;
 - o **DI02** – kruh o poloměru 200 m;

Územní identifikace:

plocha	SO ORP	obec
DI01	Vyškov	Rousínov
DI02	Ivančice	Ivančice
DI03	Moravský Krumlov	Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi

plocha	SO ORP	obec
DI04	Boskovice	Letovice
DI05	Břeclav	Podivín
DI06	Břeclav	Zaječí
DI07	Boskovice	Skalice nad Svitavou
DI08	Znojmo	Šanov

- (145) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech **DI01 – DI08** integrovaného dopravního systému se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávajících a umístění nových terminálů integrovaného dopravního systému ve vybraných železničních stanicích s cílem podpory rozvoje integrovaného dopravního systému.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost efektivněji fungujícího IDS ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území (DI04, DI08).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch terminálů integrovaného dopravního systému v územních plánech dotčených obcí.

D.1.7. Cyklistická doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

- (146) ZÚR JMK v souladu s UV ČR č. 678/2004 Sb. respektují vedení **dálkových cyklistických koridorů EuroVelo (EV)**; **EV 4** Roscoff – Kyjev v koridoru (Německo –) Praha – Brno – Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí nad Moravou – Ostrava (– Polsko – Ukrajina), **EV 9** Balt – Jadran v koridoru (Polsko –) Olomouc – Blansko – Brno – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a **EV 13** (tzv. stezka železné opony) Barentsovo moře – Bospor v koridoru (Německo –) Cheb – Slavonice – Znojmo – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a územně specifikují takto:

EuroVelo 4

- (147) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Krajem Vysočina – Nedvědice – Tišnov – Kuřim – Brno – Sokolnice – Slavkov u Brna – Brankovice – Snovídky – Bohuslavice – Kyjov – Vacenovice – Strážnice – Veselí nad Moravou – hranice se Zlínským krajem a zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Milotice, Mouchnice, Svatobořice-Mistřín, Vacenovice, Vracov
Šlapanice	Kobylnice, Prácheň, Sokolnice, Újezd u Brna
Slavkov u Brna	Hodějice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Zbýšov

SO ORP	obec
Tišnov	Borač, Černvír, Drásov, Doubravník, Hradčany, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

EuroVelo 9

- (148) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Olomouckým krajem – Vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Lednice – Břeclav – Poštorná – hranice s Rakouskem a zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Modřice, Rebešovice, Vranov
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přisnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice
Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Novosedly, Nový Přerov, Mikulov, Sedlec
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Příbice, Vranovice
Vyškov	Březina

EuroVelo 13

- (149) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Rakouskem – Drosendorf (A) / Vratěšín – Hardegg (A) / Čížov – Podmolí – Znojmo – Hnanice / Mitterretzbach (A) – Hevlín / Laa an der Thaya (A) – Mikulov – Valtice – Břeclav – Poštorná / Reintal (A) – hranice s Rakouskem a zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec
Znojmo	Dyjákovice, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrádek, Jaroslavice, Lukov, Mašovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Stálky, Šafov, Šatov, Uherčice, Vratěšín

- (150) Pro územní vymezení koridorů EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13 v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na evropskou síť EuroVelo a ostatní mezinárodní síť cyklistických koridorů.

Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení koridorů EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13 v souladu se související zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridoru v širších návaznostech s tím, že v extravilánu budou vymezeny trasy mimo hlavní dopravní prostor silnic II. třídy a mimo dopravní prostor silnic III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů v územních plánech dotčených obcí.

- (151) ZÚR JMK dále respektují a územně vymezují vedení mezinárodních cyklistických koridorů Brno – Vídeň, Jantarová stezka, Pražská stezka, Moravská stezka, Greenways Praha – Vídeň, Beskydsko-karpatská magistrála, Svitavská stezka a na území Jihomoravského kraje územně specifikují takto:

Cyklostezka Brno – Vídeň

- (152) Na území JMK v koridoru Brno – Židlochovice – Hevlín (– Wien), zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice
Mikulov	Brod nad Dyjí, Dobré Pole, Drnholec, Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov
Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou

Jantarová stezka

- (153) Na území JMK v koridoru Brno – Blansko – Sloup – Vysočany – Vojenský újezd Březina (– Olomouc – Ostrava), zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov
Vyškov	Březina

Pražská stezka

- (154) Na území JMK v koridoru Brno (soutok Svatky a Svitavy) – Veverská Bítýška – Čebín – Tišnov – Lomnice – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn (– Praha), zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Veverská Bítýška
Tišnov	Běleč, Březina, Černvír, Doubravník, Hradčany, Lomnice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Heroltice, Lažánky, Lomnička, Sentice, Šerkovice, Tišnov

Moravská stezka

- (155) Na území JMK v koridoru (Kraków – Olomouc –) Veselí nad Moravou – Hodonín – Lanžhot (– Bratislava) – jako stezka podél Bažova kanálu a nebo jako tzv. Greenways Odra – Morava – Dunaj, zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Greenways Praha – Vídeň

- (156) Na území JMK v koridoru (Praha –) Vratěšín – Vranov nad Dyjí – Hevlín – Lednice – Valtice (– Wien), zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Sedlec
Znojmo	Dyjákovice, Dyjákovice, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Lesná, Lukov, Onšov, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Slup, Stálky, Strachotice, Šafov, Šatov, Štítary, Šumná, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěšín, Vrbovec

Beskydsko-karpatská magistrála

- (157) Na území JMK v koridoru (Sudoměřice –) Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky (– Vizovice – Vsetín – Český Těšín), zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou

Svitavská stezka

- (158) Na území JMK v koridoru Blansko – Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Skalce nad Svitavou – Svitávka – Letovice – Stvolová (– Březová – Svitavy – Ústí nad Orlicí), zasahující území těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalce nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová

- (159) Pro územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.

Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.

- (160) ZÚR JMK vymezují vedení krajské sítě cyklistických koridorů, na území JMK specifikované a územně vymezené takto:

(Brno –) Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot (– Kúty – Bratislava)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Lahná, Lanžhot, Lednice, Přítluky
Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Milovice, Pavlov
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Vranovice
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Přisnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovic, Žabčice, Židlochovice

Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice (– Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Křižanovice, Malínky, Nesovice, Nevojice
Slavkov u Brna	Hodějovice, Holubice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Kovalovice, Mokrá-Horákov, Podolí, Pozořice, Sívce, Tvarožná, Velatice

Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov (– Prostějov)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Kovalovice, Mokrá-Horákov, Podolí, Pozořice, Sívce, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice
Vyškov	Březina, Drnovice, Drysice, Habrovany, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radslavice, Rousínov, Tučapy, Vyškov, Zelená Hora

Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice (– Svitavy – Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Býkovice, Černá Hora, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Žernovník
Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lysice, Skalice nad Svitavou, Voděradý, Žerůtky
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice
Šlapanice	Vranov

Předklášteří – Dolní Loučky – Katov (– Velká Bíteš)

SO ORP	obec
Tišnov	Deblín, Dolní Loučky, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřabí, Předklášteří

Troubsko – Brno, Bystrc – Brno, Mokrý Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice, Kobylnice, Modřice, Mokrý-Horákov, Moravany, Omice, Ostopovice, Ostrovačice, Podolí, Popůvky, Sokolnice, Šlapanice, Troubsko

(Velká Bíteš –) Rosice – Modřice

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Litostrov, Přibyslavice, Rosice, Říčany, Říčky, Tetčice
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Omice, Ořechov, Radostice, Střelice, Želešice
Tišnov	Maršov, Svatoslav

Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň

SO ORP	obec
Ivančice	Dolní Kounice, Ivančice, Moravské Bránice, Němčičky, Oslavany, Pravlov
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Pohořelice, Přibice
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Litostrov, Rosice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov
Tišnov	Březina, Drásov, Heroltice, Lažánky, Maršov, Předklášteří, Sentice, Tišnov
Židlochovice	Medlov

Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Damnice, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov
Znojmo	Břežany, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice

Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo

SO ORP	obec
Brno	Brno
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Džbáňice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Vémyslice
Šlapanice	Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Prštice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Horní Dunajovice, Kuchařovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Výrovce, Znojmo, Žerotice

Moravský Krumlov (– Dukovany – Třebíč)

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Moravský Krumlov

Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Horní Kounice, Lesonice, Moravský Krumlov, Petrovice, Tavíkovice, Tulešice, Vémyslice
Znojmo	Běhařovice, Jevišovice, Přeskače, Slatina, Střelice, Újezd

Znojmo – Jevišovice (– Jaroměřice nad Rokytou – Třebíč)

SO ORP	obec
Znojmo	Boskovštejn, Černín, Hluboké Mašůvky, Hostim, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Němčičky, Plaveč, Rudlice, Střelice, Únanov, Vevčice, Znojmo

Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Cetkovice, Knínice u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Světlá, Šebetov, Uhřice, Vážany, Velké Opatovice

Suchý – Šebetov

SO ORP	obec
Boskovice	Benešov, Knínice u Boskovic, Kořenec, Suchý, Šebetov, Velenov

Adamov – Býčí skála – Jedovnice

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Olomučany, Rudice

Skalní mlýn – Ostrov u Macochy

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Ostrov u Macochy, Vavřinec, Vilémovice

Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov

SO ORP	obec
Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Krasová, Ostrov u Macochy, Vilémovice
Šlapanice	Hostěnice, Pozořice
Vyškov	Habrovany, Olšany, Račice-Pístovice, Rousínov

Jedovnice – Račice – Vyškov

SO ORP	obec
Blansko	Bukovinka, Jedovnice
Vyškov	Drnovice, Luleč, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov

Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozořice

SO ORP	obec
Blansko	Habrůvka, Křtiny
Šlapanice	Březina, Hostěnice, Ochoz u Brna, Pozořice, Sívce

Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečnick

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Pozořice, Sívce, Tvarožná

Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky (– Koryčany), (hřbetem Ždánického lesa)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Mouřínov, Nemoťovice, Nevojice, Snovídky
Hustopeče	Velké Hostěrádky
Kyjov	Dambořice, Lovčice, Mouchnice, Žarošice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Otnice
Šlapanice	Modřice, Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna

U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou

SO ORP	obec
Kyjov	Bukovany, Bzenec, Kelčany, Kostelec, Kyjov, Lovčice, Nechvalín, Ostrovánky, Vlkoš, Vracov, Ždánice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč, Dolní Bojanovice, Hodonín, Lužice, Mutěnice, Terezín
Hustopeče	Borkovany, Kašnice, Klobouky u Brna, Krumvíř
Kyjov	Hovorany
Židlochovice	Blučina, Měnin, Moutnice, Těšany

Janův hrad – Mutěnice – Vracov

SO ORP	obec
Břeclav	Ladná, Lednice, Moravský Žižkov, Podivín, Velké Bílovice
Hodonín	Čejkovice, Dolní Bojanovice, Dubňany, Mutěnice, Nový Poddvorov, Prušánky, Starý Poddvorov
Kyjov	Milotice, Skoronice, Vlkoš, Vracov

Valtice – Pohansko

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice

Sedlec – U Tří Grácií

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Hlohovec
Mikulov	Sedlec

- (161) Pro územní vymezení krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení krajských cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.

D.2. Technická infrastruktura

D.2.1. Elektroenergetika

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Vedení ZVN 400 kV

- (162) ZÚR JMK vymezují níže uvedený koridor **TEE01** pro vedení ZVN 400 kV (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec

- (163) ZÚR JMK zpřesňují plochu a koridor technické infrastruktury E8 pro novou elektrickou stanici 400/110 kV pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice – Rohatec a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE01 Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice, Petrov
Kyjev	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Kozojídky, Veselí nad Moravou

- (164) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru vedení ZVN 400 kV.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit koridor v součinnosti se správci sítí.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především s PO Bzenecká Doubrava-Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Plochy el. stanic (transformačních stanic) 400 kV

- (165) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou plochu **TEE06** pro el. stanici 400 kV (veřejně prospěšná stavba):

El. stanice PS/ZVN 400/110 kV Rohatec

- (166) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E8 pro novou elektrickou stanicí 400/110 kV Rohatec, vymezenou v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE06** El. stanice PS/ZVN 400/110 kV Rohatec takto

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice

- (167) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše el. stanice 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění plochy pro el. stanici 400 kV TEE06 .
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymežit plochu v součinnosti se správcí sítí a s ohledem na minimalizaci střetů s limity využití území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch el. stanic 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu**Vedení ZVN 400 kV**

- (168) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEE02** a **TEE03** pro vedení ZVN 400 kV (veřejně prospěšné stavby):

(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400 kV

- (169) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE02** (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobelice, Měnin, Rybníky, Telnice;
 - o minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Trboušany, Kupařovice, Pravlov, Němčičky
Moravský Krumlov	Rešice, Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Dobřínsko, Rybníky, Moravský Krumlov, Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Lesonice, Bohutice, Olbramovice, Vedrovice, Jezeřany-Maršovice
Šlapanice	Sokolnice, Telnice
Židlochovice	Bratčice, Sobotovice, Syrovice, Vojkovice, Holasice, Blučina, Opatovice, Měnin

Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV (V422)

- (170) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE03** Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV (V422) takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany, Sentic
Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Rosice	Veverské Knínice, Javůrek, Říčky, Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice

- (171) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení ZVN 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení ZVN 400 kV.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správcí sítě a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridoru TEE2 EVL Krumlovský les a EVL Řeka Rokytá.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů TEE2 , TEE3 vedení ZVN 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Plochy el. stanic (transformačních stanic) 400 kV

- (172) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **TEE04** a **TEE05** pro el. stanici 400 kV Čebín, rekonstrukce a rozšíření, a el. stanici 400 kV Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření, (veřejně prospěšné stavby):

El. stanice 400 kV Čebín, rekonstrukce a rozšíření

- (173) ZÚR JMK vymezují plochu **TEE04** El. stanice 400 kV Čebín, rekonstrukce a rozšíření takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany

El. stanice 400 kV Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření

- (174) ZÚR JMK vymezují plochu **TEE05** El. stanice 400 kV Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

Požadavky na uspořádání a využití území
c) Vytvořit územní podmínky pro umístění ploch pro el. stanice 400 kV TEE04 a TEE05.
Úkoly pro územní plánování
d) Zpřesnit a vymezit plochu v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci střetů s limity využití území.
e) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch el. stanic 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Vedení VVN 110 kV

- (175) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEE07 – TEE26** pro vedení VVN 110 kV (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice

- (176) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE07** Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Úsobrno, Uhřice, Velké Opatovice

Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nové napájecí TT 110 kV Nesovice

- (177) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE08** Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nové napájecí TT 110 kV Nesovice takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Bučovice;
 - o minimálně 150 m.
- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Malínky, Kožušice

Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec

- (178) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE09** Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Veselí nad Moravou

Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec

- (179) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE10** Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Dubňany, Mutěnice, Čejč
Kyjov	Vacenovice, Milotice, Hovorany

Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec

- (180) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE11** Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Hodonín

Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec

- (181) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE12** Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV

- (182) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE13** TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV takto:

- Šířka koridoru:

o 300 m.

- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Kobylnice, Šlapanice

TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (183) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE14** TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Letovice;
 - o minimálně 50 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Svitávka, Míchov, Letovice

TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (184) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE15** TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Rosice

TS 110/22 kV; Mělničany + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (185) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE16** TS 110/22 kV; Mělničany + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Mělničany
Šlapanice	Prštice, Ořechov, Silůvky

TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV

(186) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE17** TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Tasovice, Dyje, Dobšice, Suchohrdly, Kuchařovice

TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(187) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE18** TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Kadov, Hostěradice

TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV

(188) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE19** TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blansko, Jedovnice, Kulířov, Lipovec, Olomučany;
 - o minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Olomučany, Blansko, Rudice, Jedovnice, Vilémovice, Kotvrdovice, Senetářov, Lipovec, Kulířov
Vyškov	Krásensko

TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV

(189) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE20** TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Moravský Krumlov

TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (190) ZÚR JMK vymezují koridory **TEE21** TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Karlín, Terezín, Čejč
Kyjov	Násedlovice, Hovorany

TS 110/22 kV; Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (191) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE22** TS 110/22 kV; Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (192) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE23** TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - o 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Kuchařovice

TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV

- (193) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE24** TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV takto:

- Šířka koridoru:

o 300 m.

- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase

- (194) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE25** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Žatčany
Slavkov u Brna	Otnice, Milešovice, Šaratice, Hrušky u Brna, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna, Němčany
Vyškov	Rousínov, Komořany, Podbřežice, Tučapy, Rostěnice – Zvonovice, Nemojany, Luleč, Vyškov, Topolany, Hoštice – Heroltice, Ivanovice na Hané, Drysice

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase

- (195) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE26** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Tasovice, Hodonice, Božice;
 - o minimálně:
 - Tasovice, Hodonice: 30 m;
 - Božice: 40 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Březí, Dobré Pole, Novosedly, Jevišovka
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Prácheň, Božice, Šanov, Krhovice, Hodonice, Tasovice

- (196) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení VVN 110 kV a plochách el. stanic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VVN 110 kV a pro umístění el. stanic.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor a plochu el. stanice v součinnosti se správcí sítí a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: - o TEE08 – PR Podsedky; - o TEE09 – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty; - o TEE10 – EVL Bílý Kopec u Čejče, Hovoranský Hájek, Hodonínská Doubrava, Horky u Milotic a PO Hovoransko – Čejkovicko a Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví; - o TEE11 – PP Očovské louky, EVL Očov; - o TEE17 – EVL Meandry Dyje; zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP), skladebné prvky ÚSES; - o TEE19 – EVL Moravský Kras a CHKO Moravský Kras; minimalizaci vlivů na režim podzemních vod; - o TEE21 – PO Hovoransko-Čejkovicko; - o TEE22 – odtokové poměry, skladebné prvky ÚSES; - o TEE26 – EVL Božické rybníky a Jeviškovka. b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů vedení VVN 110 kV a ploch pro el. stanice v ÚPD dotčených obcí.

D.2.2. Plynárenství

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VVTL plynovody

- (197) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEP03 – TEP05** pro vedení VVTL plynovodů (veřejně prospěšné stavby):

VVTL plynovod z okolí KS Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná

- (198) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P2 pro VVTL plynovod v Jihomoravském kraji, vedoucí z podzemního zásobníku v okolí obce Hrušky na Břeclavsku k hranici ČR – Rakousko vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP03 VVTL plynovod z okolí KS Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Tvrdonice, Lanžhot, Břeclav

VVTL plynovod KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice kraje; zdvojení

- (199) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P9 pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN 63 v trase z okolí obce Hrušky v Jihomoravském kraji k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji, včetně výstavby nové kompresorové stanice u obce Libhošť a navazujícího zdvojení

trasy VVTL plynovodu DN 700 PN 63 v Moravskoslezském kraji v trase z okolí obce Libhošť (Příbor) k obci Děhylov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP04 VVTL plynovod KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice kraje; zdvojení takto:**

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Tvrdonice, Hrušky, Moravský Žižkov
Hustopeče	Kobylí
Hodonín	Prušánky, Nový Poddvorov, Starý Poddvorov, Čejkovice, Mutěnice, Čejč, Terezín, Karlín
Kyjov	Hovorany, Nenkovice, Šardice, Stavěšice, Strážovice, Svatobořice-Mistřín, Sobůlky, Kyjov, Bukovany
Bučovice	Brankovice, Kožušice

VVTL plynovod Kralice – Bezměřov; úsek severně od Brna

- (200) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P10 VVTL plynovodu DN 700 PN 63 vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v Kraji Vysočina k obci Bezměřov ve Zlínském kraji, procházející severně od Brna, včetně výstavby nové kompresorovny Bezměřov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP05 VVTL plynovod Kralice – Bezměřov; úsek severně od Brna takto:**

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Újezd u Rosic, Stanoviště, Zbraslav, Litostrov, Rudka, Říčany, Rosice, Ostrovačice, Veverské Knínice
Brno	Brno
Kuřim	Hvozdec, Veverská Bítýška, Chudčice, Čebín
Tiřnov	Sentice, Malhostovice
Blansko	Lažany, Újezd u Černé Hory, Malá Lhota, Lubě, Žernovník, Černá Hora, Bořitov, Býkovice, Lysice, Drnovice
Boskovice	Voděřady, Sebranice, Skalce nad Svitavou, Svitávka, Chrudichromy, Boskovice, Sudice, Knínice u Boskovic, Vanovice, Šebetov, Světlá, Cetkovice

- (201) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VVTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VVTL plynovodů.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: - o TEP02 – ochranné pásmo vodního zdroje II.stupně; - o TEP03 – PO Soutok-Tvrdonicko a EVL Soutok-Podluží, PR Františkův rybník, zásoby nerostného bohatství; - o TEP04 – PO Hovoransko-Čejkovicko a EVL Chřiby, PR Hovoranské louky, EVL Hovoranské louky, zásoby nerostného bohatství; - o TEP05 – PP Čtvrťky za Bořím, PP Na lesní horce a PP Zlobice, EVL Na lesní horce a Zlobice, ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II.a stupně; - o TEP06 – zásoby nerostného bohatství; - o TEP07 – EVL Ochůzky – Nedánov, PO Hovoransko-Čejkovicko PP Plácky. b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VVTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Podzemní zásobníky plynu (PZP)

- (202) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **TEP01** a **TEP02** pro umístění podzemních zásobníků plynu (ve veřejně prospěšné stavby):

Podzemní zásobník plynu (PZP) Uhřice – Dambořice, rozšíření včetně VVTL plynovodů

- (203) ZÚR JMK vymezují plochu **TEP01** Podzemní zásobník plynu (PZP) Uhřice – Dambořice, rozšíření včetně VVTL plynovodů takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.
- Plocha: 15 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Uhřice, Dambořice

Podzemní zásobník plynu (PZP) Břeclav včetně VVTL plynovodů

- (204) ZÚR JMK vymezují plochu **TEP02** Podzemní zásobník plynu (PZP) Břeclav včetně VVTL plynovodů takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.
- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

- (205) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách podzemních zásobníků plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a rozšíření ploch podzemních zásobníků plynu
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci střetů s limity využití území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch podzemních zásobníků plynu včetně VVTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

VVTL plynovody

- (206) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEP06**, **TEP07** a **TEP08** pro VVTL plynovody (veřejně prospěšné stavby):

VVTL plynovod KS Břeclav – podzemní zásobník plynu (PZP) Tvrdonice

- (207) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP06** VVTL plynovod KS Břeclav – podzemní zásobník plynu (PZP) Tvrdonice takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Tvrdonice, Kostice

VVTL plynovod Brumovice – Uherčice

- (208) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP07** VVTL plynovod Brumovice – Uherčice plynovodu takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Klobouky u Brna, Diváky, Šitbořice, Nikolčice, Křepice, Velké Němčice

VVTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr

- (209) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP08** VVTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč, Čejkovice

SO ORP	obec
Hustopeče	Kobylí, Bořetice, Velké Pavlovice
Břeclav	Rakvice

- (210) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VVTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů VTL plynovodů nad 40 barů
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především s EVL Na lesní horce a Zlobice.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VVTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

D.2.3. Produktovody

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Ropovod Družba

- (211) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálkovodu DV1 zdvojení ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíč (Slovensko) – Klobouky, Klobouky – Rajhrad, Radostín – Kralupy – centrální tankoviště ropy Nelahozaves, centrální tankoviště ropy Nelahozaves – Litvínov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TED01 Zdvojení ropovodu Družba**, (Holíč, Slovensko) – státní hranice – Hodonín – Rohatec – Klobouky – Rajhrad (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
 - o 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Rohatec, Mutěnice, Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Morkůvky, Klobouky u Brna, Šitbořice, Borkovany
Židlochovice	Těšany, Moutnice, Měnín, Blučina, Opatovice, Rajhrad, Holasice

- (212) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru zdvojení ropovodu Družba, Rohatec – Holíč – Klobouky, Klobouky – Rajhrad se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s politikou územního rozvoje vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru DV1 – TED01 Zdvojení ropovodu Družba , Rohatec – Holíč – Klobouky, Klobouky – Rajhrad pro navýšování přepravy ropy z Ruska do ČR pro možné zvyšování zpracování ropy v rafinérii Litvínov a Kralupy. Zajistit podmínky pro nezávislou přepravu různých typů rop včetně diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit koridor v součinnosti se správci sítí.
b) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především s EVL Očov, Hodonínská Doubrava, Bílý kopec u Čejče, Ochůzky – Nedánov a PO Hovoransko – Čejkovicko.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zdvojení ropovodu v ÚPD dotčených obcí.

D.2.4. Teplovody

Plochy a koridory nadmístního významu

Horkovod z elektrárny Dukovany

(213) ZÚR JMK vymezují koridor **TET01** (JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Střelice, Troubsko;
 - o Střelice:
 - minimálně 60 m;
 - o Troubsko:
 - minimálně 90 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov
Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice
Rosice	Tetčice, Omice
Šlapanice	Střelice, Troubsko
Brno	Brno

(214) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru horkovodu z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro horkovod.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru horkovodu v ÚPD dotčených obcí.
c) V územním plánu Brna prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení koridoru pro horkovod od předávací stanice Bosonohy v rámci řešení tepelné distribuční sítě města Brna.

D.2.5. Vodní hospodářství**Zásobování vodou****Plochy a koridory nadmístního významu****Vírský oblastní vodovod**

- (215) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TV01**, **TV02** a **TV03** pro vodovodní řady (veřejně prospěšné stavby):

Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Říčany

- (216) ZÚR JMK vymezují koridor **TV01** **Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Říčany** pro vedení vodovodního řadu takto:
- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Čebín, Moravské Knínice, Chudčice, Veverská Bítýška
Brno	Brno
Rosice	Veverské Knínice, Říčany

Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice

- (217) ZÚR JMK vymezují koridor **TV02** **Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice** pro vedení vodovodního řadu takto:
- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Nosislav, Žabčice, Přisnotice
Pohořelice	Vranovice

Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Střelice

- (218) ZÚR JMK vymezují koridor **TV03** **Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Střelice** pro vedení vodovodního řadu takto:
- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Troubsko, Střelice

- (219) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech Vírského oblastního vodovodu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro vodovodní řady.
b) Podporovat propojování skupinových vodovodů do vodárenských soustav s kapacitními a kvalitními vodními zdroji a zlepšovat tak i spolehlivost zajištění dodávek vody.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, především s EVL Židlochovický zámecký park a Přísnotický les.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vodovodu v ÚPD dotčených obcí.

Protipovodňová opatření

Plochy a koridory nadmístního významu

Přírodě blízká protipovodňová opatření:

- (220) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **POP01 – POP11** přírodě blízkých protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby):

Opatření na vodním toku Litava

- (221) ZÚR JMK vymezují plochu **POP01** Opatření na vodním toku Litava pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina, Opatovice, Měnín, Žatčany
Šlapanice	Újezd u Brna, Telnice
Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Vážany nad Litavou, Křenovice, Slavkov u Brna

Opatření na vodním toku Svratka

- (222) ZÚR JMK vymezují plochu **POP02** Opatření na vodním toku Svratka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Unkovice, Nosislav, Žabčice, Přísnovice
Hustopeče	Velké Němčice, Uherčice, Pouzdřany, Strachotín
Pohořelice	Vranovice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Dolní Věstonice

Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava

- (223) ZÚR JMK vymezují plochu **POP03** **Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Vojkovice, Blučina, Opatovice, Holasice, Rajhrad, Rajhradice

Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka

- (224) ZÚR JMK vymezují plochu **POP04** **Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves, Břeclav, Ladná, Podivín, Lednice, Rakvice, Bulhary, Zaječí, Přítluky
Hodonín	Mikulčice, Hodonín, Lužice

Opatření na vodním toku Dyje

- (225) ZÚR JMK vymezují plochu **POP05** **Opatření na vodním toku Dyje** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Drnholec, Novosedly, Jevišovka, Nový Pěrov
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Hrabětice, Hevlín

Opatření na vodním toku Bobrava

- (226) ZÚR JMK vymezují plochu **POP06** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Židlochovice	Popovice

Opatření na vodním toku Bobrůvka

- (227) ZÚR JMK vymezují plochu **POP07** Opatření na vodním toku Bobrůvka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Dolní Loučky, Horní loučky, Újezd u Tišnova

Opatření na vodním toku Jevíčka

- (228) ZÚR JMK vymezují plochu **POP08** Opatření na vodním toku Jevíčka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Velké Opatovice, Malá Roudka

Opatření na vodním toku Bobrava

- (229) ZÚR JMK vymezují plochu **POP09** Opatření na vodním toku Bobrava pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Střelice, Radostice, Omice
Rosice	Tetčice, Rosice

Opatření na hlavních brněnských tocích

- (230) ZÚR JMK vymezují plochu **POP10** Opatření na hlavních brněnských tocích pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Ostopovice

Opatření na vodním toku Trkmanka

- (231) ZÚR JMK vymezují plochu **POP11** Opatření na vodním toku Trkmanka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Násedlovice
Hustopeče	Kobylí, Krumvíř
Hodonín	Terezín

Technická protipovodňová opatření:

- (232) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **POT01 – POT09** technických protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby):

Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě

- (233) ZÚR JMK vymezují plochu **POT01** Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Drásov, Malhostovice, Všechnovice, Skalička

Poldr Skryje na vodním toku Loučka

- (234) ZÚR JMK vymezují plochu **POT02** Poldr Skryje na vodním toku Loučka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Skryje, Tišnovská Nová Ves, Olší, Drahonín

Poldr Louka na vodním toku Hodonínka

- (235) ZÚR JMK vymezují plochu **POT03** Poldr Louka na vodním toku Hodonínka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Louka

Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava

- (236) ZÚR JMK vymezují plochu **POT04** Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Medlov

Řízené inundace Židlochovice a Židlochovické poldry na vodním toku Svratka

- (237) ZÚR JMK vymezují plochu **POT05** Řízené inundace Židlochovice a Židlochovické poldry na vodním toku Svratka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Nosislav, Přisnotice, Žabčice, Židlochovice, Unkovice, Hrušovany u Brna, Vojkovice

Poldr Přítluky

- (238) ZÚR JMK vymezují plochu **POT06** Poldr Přítluky pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Přítluky, Zaječí, Bulhary, Rakvice, Lednice, Podivín

Opatření na vodním toku Kuřimka

- (239) ZÚR JMK vymezují plochu **POT07** Opatření na vodním toku Kuřimka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Kuřim, Moravské Knínice
Blansko	Lipůvka, Svinošice
Tišnov	Malhostovice

Poldry Čeložnice a Moravany

- (240) ZÚR JMK vymezují plochu **POT08** Poldry Čeložnice a Moravany pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Čeložnice, Moravany

Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka

- (241) ZÚR JMK vymezují plochu **POT09** Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

- (242) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch protipovodňových opatření přírodě blízké i technické nadmístního významu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro realizaci preventivních protipovodňových opatření vhodnou kombinací zásahů v krajině zvyšujících přirozenou akumulaci a retardaci vody v území s technickými opatřeními, snižujícími povodňové průtoky.
b) Snižovat odtok vody z povodí a omezit rizika povodní stavbou suchých nádrží (poldrů), významně srážející povodňové špičky na menších tocích.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy a koridory protipovodňových opatření v součinnosti se správcí sítí a dopravní infrastruktury s ohledem na v územních plánech dříve vymezený koridor liniové stavby a s ohledem na limity využití území, především u: - o POP02 – EVL Příšnotický a Knížecí les, Pouzdřanská step – Kolby, Vranovický a Plačkův les a PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny - o POP04 – EVL Niva Dyje, Soutok Podluží a PO Soutok Tvrdonicko - o POP05 – EVL Trávní dvůr, Drnholecký luh a Jevišovka - o POP09 – EVL Střelická bažinka - o POP10 – EVL Modřické rameno - o POT02 – EVL Loučka - o POT05 – EVL Příšnotický a Knížecí les - o POT06 – EVL Niva Dyje, PO Lednické rybníky, PO Pálava, MZCHÚ Lednické rybníky, MZCHÚ Křivé jezero, CHKO Pálava - o POT09 – EVL Soutok – Podluží - o POP01, POP03, POT05 – koridor DS32
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch v ÚPD dotčených obcí.

D.2.6. Odpadové hospodářství

- (243) ZÚR JMK nevymezují plochy a koridory pro odpadové hospodářství.

D.3. Územní systém ekologické stability

- (244) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability krajiny (dále ÚSES), kterými se rozumí plochy pro umístění nadregionálních a regionálních prvků ÚSES, takto:

- plochy pro nadregionální a regionální biocentra;

- o V plochách pro nadregionální a regionální biocentra je při upřesňování nadregionálních a regionální biocenter přípustné, pro zachování kontinuity ÚSES, vymezit i příslušný nadregionální nebo regionální biokoridor.
- koridory pro nadregionální a regionální biokoridory:
 - o koridory jsou vymezeny šířkou 200 m, 400 m nebo proměnnou šířkou;
 - o koridor o šířce 200 m je vymezen pro:
 - nadregionální biokoridor **K 142 V** a část biokoridoru **K 161 V**;
 - regionální biokoridory **RK 113, RK 114 A, RK 114 B, RK 115, RK 118, RK 122, RK 1383, RK 1384, RK 139, RK 1414, RK 1415, RK 1416 A, RK 1416B, RK 1468, RK 1469, RK 1470, RK 1473, RK 1479, RK 1480 A, RK 1480 B, RK 1483, RK 1485, RK 1486, RK 1487, RK 1494, RK 1504, RK JM002, RK JM003, RK JM004, RK JM005, RK JM006, RK JM007, RK JM012, RK JM013, RK JM014, RK JM015, RK JM017, RK JM018, RK JM019, RK JM020, RK JM021, RK JM032, RK JM033, RK JM034, RK JM035 a RK JM040**;
 - o koridor o šířce 400 m je vymezen pro ostatní biokoridory;
 - o koridor s proměnnou šířkou je vymezen pro část biokoridoru **K 161 V** v úseku Novomlýnských nádrží, a to v rozsahu vodní plochy.

Plochy pro nadregionální biocentra:

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
NRBC 108	Černé bláto	Hodonín	Dubňany, Hodonín, Mutěnice
NRBC 98	Čertoryje	Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Kněždub, Malá Vrbka, Radějov, Tasov, Tvarožná Lhota
NRBC 2011	Hlohovecké rybníky	Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
		Mikulov	Sedlec
NRBC 29	Jankovec	Znojmo	Bojanovice, Boskovštejn, Hluboké Mašůvky, Jevišovice, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Plenkovice, Vranovská Ves
NRBC 99	Javořina	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
NRBC 2015	Ječmeniště	Znojmo	Slup, Strachotice, Vrbovec
NRBC 31	Josefovské údolí	Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Křtiny, Olomučany, Rudice
		Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina, Ochoz u Brna
NRBC 105	Karlovy	Znojmo	Božice, Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Prácheň, Šanov, Velký Karlov
NRBC 106	Milovický les	Mikulov	Mikulov, Milovice, Sedlec
		Břeclav	Bulhary, Přítluky
NRBC 2013	Pálava	Mikulov	Bavory, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Klentnice, Pavlov, Perná
NRBC 30	Podkomorské lesy	Brno	Brno
		Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
		Rosice	Veverské Knínice
NRBC 107	Přední kout	Hustopeče	Boleradice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kurdějov, Nikolčice
NRBC 109	Soutok	Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
		Hodonín	Hodonín, Mikulčice
NRBC 2012	Suchý a Pustý žleb	Blansko	Blansko, Krasová, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vilémovice
NRBC 28	Údolí Dyje	Znojmo	Havraníky, Hnanice, Horní Břečkov, Lesná, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Onšov, Podmolí, Podmyče, Vranov nad Dyjí, Znojmo
NRBC 62	Údolí Hodonínky	Boskovice	Černovice, Hodonín
		Tišnov	Nedvědice, Osiky
NRBC 63	Vojenský (Repešský) žleb	Vyškov	Březina
NRBC 93	Ždánický les	Bučovice	Nemotice, Nevojice, Snovídky
		Kyjov	Kyjov, Lovčice, Mouchnice, Nechvalín, Ždánice

Koridory pro nadregionální biokoridory:

identifikace	SO ORP	obec
K 92MB	Boskovice	Benešov, Cetkovice, Kořenec, Šebetov, Úsobrno
K 128MB	Kuřim	Veverská Bítýška
	Tišnov	Běleč, Borač, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník, Kaly, Lažánky, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Osiky, Předklášteří, Sentice, Synalov, Štěpánovice, Tišnov, Úsuší, Vohančice
K 128MH	Brno	Brno
	Kuřim	Chudčice, Kuřim, Veverská Bítýška
	Tišnov	Borač, Březina, Černvír, Doubravník, Heroltice, Lažánky, Lomnice, Lomnička, Nedvědice, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Sentice, Štěpánovice, Tišnov, Vohančice
K 129MB	Blansko	Adamov, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
	Brno	Brno
	Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice
	Šlapanice	Vranov
K 129MH	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
	Brno	Brno
	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Vranov
	Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Rozdrojovice
K 130MB	Blansko	Blansko, Olomučany
K 131MB	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny

identifikace	SO ORP	obec
	Vyškov	Březina, Ježkovice, Krásensko, Podomí, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov
K 132MH	Šlapanice	Hostěnice, Mokrý-Horákov, Ochoz u Brna, Pozořice, Sívce
	Vyškov	Březina, Drnovice, Luleč, Nemojany, Olšany, Podivice, Račice-Pístovice, Vyškov, Zelená Hora
K 132T	Brno	Brno
	Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Diváky, Klobouky u Brna
	Slavkov u Brna	Bošovice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Křenovice, Otnice, Zbýšov
	Šlapanice	Blažovice, Mokrý-Horákov, Ochoz u Brna, Podolí, Pozořice, Prace, Sívce, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice
	Vyškov	Březina, Drnovice, Habrovany, Luleč, Nemojany, Olšany, Pustiměř, Račice-Pístovice, Radvilice, Rousínov, Vyškov, Zelená Hora
	Židlochovice	Těšany
K 134MH	Bučovice	Kožušice
	Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Habrovany, Hlubočany, Hvězdlice, Komořany, Kozlany, Kučerov, Luleč, Nemojany, Olšany, Orlovice, Podbřežice, Prusy-Boškůvky, Rostěnice-Zvonovice, Švábenice, Tučapy, Vážany
K 135MH	Šlapanice	Březina, Mokrý-Horákov, Ochoz u Brna
K 137MB	Kyjov	Čeložnice, Kyjov, Moravany
K 138MH	Bučovice	Bučovice, Mouřínov, Nevojice
	Hustopeče	Velké Hostěrádky
	Kyjov	Dambořice, Žarošice, Ždánice
	Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna
K 138T	Bučovice	Mouřínov
	Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
	Kyjov	Archlebov, Dambořice, Uhřice, Žarošice, Ždánice
	Slavkov u Brna	Bošovice
K 139MB	Brno	Brno
	Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice, Neslovice
	Rosice	Tetčice
	Šlapanice	Omice, Popůvky, Radostice, Střelice, Troubsko
K 139MH	Brno	Brno
	Ivančice	Ivančice
	Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
	Rosice	Ostrovačice, Rosice
	Šlapanice	Omice, Střelice
	Znojmo	Dobšice, Dyje, Křepice, Kyjovice, Mikulovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Znojmo

identifikace	SO ORP	obec
K 139T	Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice
	Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice
	Rosice	Tetčice
	Šlapanice	Omice, Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice
	Znojmo	Dobšice, Křepice, Kuchařovice, Kyjovice, Medlice, Mikulovice, Němčičky, Plaveč, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Výrovce
K 140MH	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Moravské Bránice, Nová Ves, Nové Bránice, Trboušany
	Moravský Krumlov	Bohutice, Hostěradice, Jamolice, Jezeřany-Maršovice, Kadov, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Olbramovice, Vedrovice
	Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
K 140T	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
	Moravský Krumlov	Jamolice, Moravský Krumlov
K 142N	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
	Kyjov	Bzenec, Vracov
	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
K 142V	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec
	Kyjov	Bzenec, Vracov
	Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
K 153MB	Veselí nad Moravou	Hrubá Vrbka, Javorník, Kuželov, Nová Lhota
K 154T	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Tasov, Velká nad Veličkou
K 155	Hodonín	Sudoměřice
	Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
K 155T	Hodonín	Sudoměřice
	Veselí nad Moravou	Kněždub, Radějov, Strážnice, Tvarožná Lhota
K 157T	Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Hodonín, Mutěnice, Starý Poddvorov
	Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Horní Bojanovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky, Vrbice
K 158T	Břeclav	Bulhary, Přítluky, Zaječí
	Hustopeče	Bořetice, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kobylí, Němčičky, Starovičky, Šakvice, Velké Pavlovice
	Mikulov	Milovice
K 159T	Břeclav	Valtice
	Mikulov	Mikulov, Sedlec
K 160T	Mikulov	Klentnice, Mikulov, Milovice, Pavlov
K 161N	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Lednice, Podivín, Přítluky, Zaječí
	Hustopeče	Strachotín

identifikace	SO ORP	obec
	Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
	Pohořelice	Pasohlávky
	Znojmo	Dyjákovice, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlovky, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice
K 161V	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Ladná, Lednice, Podivín, Přítluky
	Hustopeče	Strachotín
	Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
	Pohořelice	Pasohlávky
	Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyje, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlovky, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice, Znojmo
K 162T	Znojmo	Bantice, Borotice, Božice, Břežany, Čejkovice, Kyjovice, Lechovice, Oleksovice, Práche, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Suchohrdly, Těšetice, Tvoříhráz
K 164MH	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Oslonice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnin
K 164T	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Onšov, Oslonice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Štítary, Uherčice, Vratěnin, Vysočany
K 165MH	Znojmo	Lesná, Olbramkostel, Onšov, Šumná, Vracovice, Vranovská Ves
K JM01MB	Blansko	Sloup, Vavřinec, Vysočany, Žďár, Suchý, Žďárná
K JM02MH	Znojmo	Boskovštejn, Hostim, Rozkoš, Střelice
K JM03MH	Znojmo	Bojanovice, Hluboké Mašůvky, Plaveč, Rudlice, Tvoříhráz, Vevčice
K JM04T	Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Drnholec, Jevišovka, Klentnice, Mikulov, Novosedly
	Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice
K JM05T	Hodonín	Hodonín, Ratiškovice, Rohatec
	Kyjov	Bzenec, Vracov
	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou

Plochy pro regionální biocentra:

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC 1808	Alexovice	Ivančice	Ivančice
RBC 231	Baba	Brno	Brno
		Kuřim	Jinačovice, Kuřim
RBC 233	Babí lom	Blansko	Svinošice
		Kuřim	Lelekovice

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC 13	Babí lom	Kyjov	Sobůlky, Strážovice, Věteřov
RBC 208	Bayerova	Blansko	Křtiny
RBC 52	Bohutický les	Moravský Krumlov	Bohutice, Lesonice, Miroslavské Knínice
RBC 215	Bosonožský hájek	Brno	Brno
		Šlapanice	Popůvky, Troubsko
RBC 361	Bradlo	Kyjov	Čeložnice, Hýsly, Moravany, Vřesovice
RBC 232	Březina	Kuřim	Kuřim, Lelekovice
RBC JM08	Březina	Tišnov	Březina, Hradčany, Sentic
RBC 362	Bučín	Rosice	Tetčice
RBC JM17	Buková	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RBC 1537	Bukovice	Blansko	Černá Hora, Rájec-Jestřebí
RBC JM12	Bukovinky	Blansko	Ostrov u Macochy, Šošůvka
RBC 78	Búrová	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC 1963	Býnov	Bučovice	Chvalkovice
		Vyškov	Hvězdlice
RBC 243	Cacovická Svitava	Brno	Brno
RBC JM33	Cornštejn	Znojmo	Bitov, Chvalatice, Starý Petřín
RBC 27	Časkov	Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
RBC 205	Černov	Vyškov	Ježkovice, Ruprechtov
RBC 210	Černovický hájek	Brno	Brno
RBC 542	Černý les	Znojmo	Hostím, Jiřice u Moravských Budějovic, Střelice
RBC 244	Červená	Rosice	Přibyslavice
		Tišnov	Svatoslav
RBC 48	Červené vrchy	Pohořelice	Pohořelice
		Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
RBC 209	Čihadlo	Šlapanice	Babice nad Svitavou
RBC 642	Daleká	Znojmo	Hostím
RBC JM35	Deblinek	Znojmo	Kuchařovice, Suchohrdly
RBC JM14	Dolní Lhota	Blansko	Blansko, Ráječko
RBC 204	Doubrava	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC JM06	Doubravník	Tišnov	Doubravník
RBC 32	Drnholecký luh	Mikulov	Drnholec, Jevišovka, Novosedly
RBC 31	Dunajovické vrchy	Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice
RBC 275	Duraně	Boskovice	Úsobrno
RBC JM37	Dvorská	Znojmo	Oleksovice
RBC 1984	Dyjákovice	Znojmo	Dyjákovice, Hrádek
RBC JM26	Fitrale	Slavkov u Brna	Křenovice

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC JM11	Gadišina	Blansko	Sloup, Vysočany
RBC 1820	Galaška	Vyškov	Olšany
RBC JM04	Habří	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy
RBC 1543	Hády	Brno	Brno
		Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice
RBC 81	Háj	Veselí nad Moravou	Louka, Velká nad Veličkou
RBC 26	Hájek – Ochozy	Hodonín	Čejkovice
		Hustopeče	Vrbice
RBC 49	Hák	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
RBC 241	Hamerská	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
		Tišnov	Maršov, Svatoslav
RBC JM16	Harbechy	Blansko	Blansko, Vilémovice
RBC 291	Havlov	Tišnov	Drahonín, Žďárec
RBC 284	Hersica	Boskovice	Bedřichov, Černovice, Kunštát
RBC 36 A	Hevlín 1	Znojmo	Hevlín
RBC 36 B	Hevlín 2	Znojmo	Hevlín
RBC 230	Holedná	Brno	Brno
RBC 265	Holíkov	Boskovice	Němčice, Újezd u Boskovic, Valchov
RBC JM13	Holštejn	Blansko	Holštejn, Lipovec
RBC 1542	Hornek	Brno	Brno
		Šlapanice	Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC 235	Hořický hřbet	Blansko	Blansko, Černá Hora, Lipůvka, Šebrov-Kateřina
RBC 280	Chlum	Blansko	Bořitov
		Boskovice	Krhov, Obora
RBC JM29	Ivančice	Ivančice	Ivančice
RBC 288	Jahodná	Tišnov	Borač, Lomnice, Lomnička, Štěpánovice, Štěpánovice
RBC 38	Jaroslavický rybník	Znojmo	Jaroslavice, Křídlovky, Slup
RBC 76	Jasenová	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC 79	Jazevčí	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC 363	Jelení skok	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Šebrov-Kateřina
		Šlapanice	Vranov
RBC JM53	Jezírka	Kyjov	Vracov
RBC 341	Kapánsko	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Starý Poddvorov
RBC 1806	Ketkovice	Ivančice	Čučice, Ketkovice, Senorady
RBC 202	Klučenice	Vyškov	Luleč, Nemojany, Račice-Pístovice
RBC 75	Kobylí hlava	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC 229	Kocoury	Ivančice	Nová Ves, Oslavany

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC 217	Kopaniny	Ivančice	Ivančice, Neslovice
RBC 543	Kopka	Znojmo	Lubnice
RBC 16	Koryto	Kyjov	Vracov
RBC 222	Koválov	Moravský Krumlov	Čermákovice, Tulešice, Vémyslice
RBC 1983	Krhovice	Znojmo	Hodonice, Krhovice, Tasovice
RBC JM31	Krumlovský les	Ivančice	Trboušany
		Moravský Krumlov	Jezeřany-Maršovice, Moravský Krumlov
RBC 1895	Křepice	Hustopeče	Křepice
RBC 1540	Křetín	Boskovice	Křetín
RBC 7	Křivé jezero – Pastvisko	Břeclav	Bulhary, Lednice, Přítluky, Rakvice, Zaječí
		Mikulov	Milovice
RBC 282	Křižánek	Boskovice	Letovice, Míchov, Svitávka
RBC 24	Kuntínov	Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Brumovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky
RBC 58	Kútky	Veselí nad Moravou	Radějov
RBC 242	Květnice	Tišnov	Tišnov, Lomnička, Předklášteří
RBC 281	Ledeďák	Boskovice	Boskovice, Jabloňany, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RBC JM24	Letonické Hájky	Bučovice	Dražovice, Letonice
RBC 1962	Lidunka	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Vedrovice
RBC 216	Líchy	Šlapanice	Omice, Popůvky, Střelice, Troubsko
RBC 62	Liščí bouda	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RBC 53	Litobratřice	Znojmo	Břežany, Litobratřice
RBC 1564	Loučky	Tišnov	Dolní Loučky, Nelepeč-Žernůvka
RBC 61	Machová	Veselí nad Moravou	Javorník
RBC 33	Malá lada	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
RBC 234	Malužín	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RBC 1539	Meandry Svitavy	Boskovice	Letovice, Skrchov
RBC 219	Medlovský mlýn	Židlochovice	Medlov
RBC 51A	Mezi rybníky	Pohořelice	Šumice
RBC 539	Mezižlebí	Znojmo	Lančov
RBC 188	Milonický les	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Milonice, Nesovice, Nevojice
RBC 12	Mistřín	Hodonín	Dubňany
		Kyjov	Svatobořice-Mistřín, Hovorany, Šardice
RBC 5	Mlýnky	Hodonín	Sudoměřice
		Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
RBC JM30	Moravské Bránice	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice, Nové Bránice
RBC JM49	Na Hradisku	Bučovice	Mouřínov
		Slavkov u Brna	Heršpice
RBC 276	Na kopaninách	Boskovice	Vanovice

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC JM02	Nad Amerikou	Boskovice	Letovice, Pamětice
RBC JM05	Nad horou	Tišnov	Černvín, Nedvědice
RBC JM51	Nad Jarohněvic- kým rybníkem	Hodonín	Dubňany, Mutěnice
		Kyjov	Hovorany
RBC JM20	Nad Mokerskou nádrží	Šlapanice	Sivice, Tvarožná
RBC 51B	Nad Šumickým potokem	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
		Pohořelice	Šumice
RBC 1869	Němčičky	Znojmo	Výrovce
RBC JM45	Neugrund	Židlochovice	Holasice, Vojkovice
RBC 6	Niva Dyje	Břeclav	Břeclav, Ladná, Lednice, Podivín
RBC 1880	Nivky	Vyškov	Březina
RBC 47	Nosislav	Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RBC 1535	Nový rybník	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC 1885	Oběšený	Vyškov	Krásensko, Podomí, Vyškov
RBC 3	Očovský les	Hodonín	Hodonín
RBC JM01	Ochoz	Boskovice	Lazinov, Letovice
RBC JM18	Ochoz	Šlapanice	Ochoz u Brna
RBC 60	Ochoza	Veselí nad Moravou	Javorník, Kuželov
RBC 18	Olšiny	Kyjov	Bzenec
RBC JM27	Omický les	Šlapanice	Omice
RBC 1821	Opatovické stráně	Vyškov	Vyškov
RBC 20	Oskovec	Hodonín	Petrov
		Kyjov	Bzenec, Vracov
		Veselí nad Moravou	Strážnice
RBC 1960	Ostrá	Kuřim	Veverská Bítýška
		Rosice	Javůrek
		Tišnov	Lažánky
RBC JM46	Otnice	Slavkov u Brna	Otnice
		Šlapanice	Újezd u Brna
RBC 197	Oupaly	Bučovice	Nemochovice
		Vyškov	Švábenice
RBC JM50	Padělký	Bučovice	Brankovice, Kožušice
		Kyjov	Mouchnice
RBC 37	Palice	Znojmo	Dobšice, Dyje, Znojmo
RBC 15	Pánov	Hodonín	Hodonín, Rohatec
RBC 299	Panský les	Boskovice	Kněževes
RBC 196	Pavlovice	Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Hvězdlice, Orlovice
RBC 263	Pavlovský dvůr	Boskovice	Benešov
RBC JM34	Peksův Mlýn	Znojmo	Vysočany, Zblovce
RBC 292	Pernštejn	Tišnov	Nedvědice
RBC 1728	Petrovy skály	Znojmo	Chvalatice, Štítary

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC 221	Pipele	Moravský Krumlov	Dolní Dubňany, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RBC 214	Pisárky	Brno	Brno
RBC JM52	Písky	Kyjov	Milotice, Svatobořice-Mistřín
RBC 45	Plačkův les	Hustopeče	Pouzdřany
		Pohořelice	Ivaň, Vranovice
RBC 279	Pod Hamrem	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RBC 1886	Pod Švancarkou	Boskovice	Kořenec, Šebetov
RBC JM23	Podbřežice	Vyškov	Podbřežice
RBC JM22	Podhora	Vyškov	Račice-Pístovice
RBC JM15	Pokojná	Blansko	Blansko, Olomučany, Rudice
RBC 54	Poštovna	Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
RBC 46	Pouzdřany	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
RBC 193	Pracký kopec	Pohořelice	Vranovice
		Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
		Šlapanice	Kobylnice, Prace, Sokolnice
RBC JM44	Pravlov	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
RBC 190	Prostřední vrch	Hustopeče	Velké Hostěrádky
		Kyjov	Dambořice
RBC JM38	Přerovský vrch	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RBC 1804	Přešovice	Znojmo	Újezd
RBC 643	Pulkov	Znojmo	Rozkoš
RBC 886	Pustý hrad	Moravský Krumlov	Trstěnice
		Znojmo	Medlice, Višňové
RBC 211	Rajhradská bažantnice	Šlapanice	Rebešovice
		Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice
RBC 50	Rákosinky	Mikulov	Brod nad Dyjí, Drnholec
RBC 207	Rakovec	Blansko	Jedovnice
RBC 206	Rakovecké údolí	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Senetářov
		Vyškov	Račice-Pístovice, Ruprechtov
RBC 218	Réna	Ivančice	Ivančice
RBC 28	Rumunská bažantnice	Hustopeče	Nikolčice, Velké Němčice
		Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav
RBC 1726	Růžový vrch	Znojmo	Chvalatice, Lančov
RBC 194	Santon	Šlapanice	Tvarožná, Velatice
RBC JM28	Silůvky	Ivančice	Hlína
		Šlapanice	Prstice, Silůvky
RBC 14	Sinaj	Mikulov	Brod nad Dyjí
RBC 10	Skalky	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC 1961	Slámová	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RBC JM41	Slaniskový kopec	Pohořelice	Ivaň, Přibice, Vranovice
RBC JM32	Slatina	Moravský Krumlov	Lesonice, Moravský Krumlov, Rybníky
RBC JM25	Slavkov	Slavkov u Brna	Slavkov u Brna, Velešovice

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC 1805	Slepencové stráně	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC 1563	Slunečná	Tišnov	Braníškov, Heroltice, Lažánky, Maršov, Tišnov
RBC 1894	Smolín	Pohořelice	Pohořelice
		Židlochovice	Medlov
RBC 1819	Smržovec	Boskovice	Velké Opatovice
RBC 287	Sokolí skála	Tišnov	Běleč, Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova
RBC 238	Soutok Svatky a Svitavy	Brno	Brno
		Šlapanice	Modřice
RBC 23	Starovičky	Hustopeče	Hustopeče, Starovičky
RBC JM36	Stoškovice	Znojmo	Prosiměřice, Stošíkovice na louce
RBC 187	Strabišov	Bučovice	Brankovice, Kožušice
RBC 283	Strážný	Boskovice	Kunštát, Nýrov
RBC 213	Střelický les	Šlapanice	Ořechov, Střelice
RBC 22	Sudoměřický potok	Hodonín	Sudoměřice
RBC 1727	Suchá	Znojmo	Bítov, Oslovice
RBC 30	Suchý potok	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
RBC 74	Sv. Antoníněk	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem
RBC 29	Svatý kopeček	Mikulov	Mikulov
RBC JM09	Sychrov	Brno	Brno
		Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim
RBC 286	Sýkoř	Tišnov	Osiky, Synalov
RBC 1545	Šinkvický dvůr	Židlochovice	Těšany
RBC 1823	Široká	Vyškov	Březina
RBC JM07	Štěpánovice	Tišnov	Borač, Štěpánovice
RBC JM47	Štureň	Hustopeče	Klobouky u Brna
RBC 540	Šumenský hvozď	Znojmo	Šumná
RBC 220	Tábor	Ivančice	Ivančice
		Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC JM48	Tabulka	Hustopeče	Horní Bojanovice, Velké Pavlovice
RBC 228	Templštejn	Ivančice	Biskoupky
		Moravský Krumlov	Jamolice
RBC 195	Terešov	Vyškov	Hlubočany, Vyškov
RBC 80	Travičná	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RBC 35	Trávní dvůr	Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou
RBC 41	U Hrádku	Znojmo	Hrádek, Křídlovky
RBC 290	U Krkaté báby	Blansko	Lubě, Újezd u Černé Hory
		Tišnov	Hluboké Dvory
RBC 189	U Lednice	Kyjov	Dambořice, Uhřice, Žarošice

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
RBC 43	U Náhonu	Znojmo	Borotice, Božice
RBC 289	U tabule	Tišnov	Lomnička, Rašov, Šerkovice, Tišnov
RBC 1822	Údolí Ferdinand- ského potoka	Vyškov	Březina
RBC 227	Údolí Horácka	Kyjov	Dambořice
		Slavkov u Brna	Kobeřice u Brna
RBC 1807	Údolí Jihlavy	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RBC 200	Údolí Říčky	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC 258	Údolí Velké Hané	Vyškov	Březina, Nové Sady
RBC JM40	Uherčická bažantnice	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
RBC JM42	Úlehla	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
		Židlochovice	Žabčice
RBC 56	Únanovka	Znojmo	Kyjovice, Suchohrdly, Těšetice, Tvoříhráz
RBC 1892	Úsobrnské údolí	Boskovice	Úsobrno
RBC 223	Valův mlýn	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RBC 17	Váté písky u Bzence	Kyjov	Bzenec
RBC JM03	Velenov	Boskovice	Okrouhlá, Velenov
RBC 203	Velká Haná	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC 57	Venclov	Znojmo	Hluboké Mašůvky, Plaveč, Únanov
RBC 44	Věstonická nádrž	Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín
		Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice
		Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky
RBC 224	Vilímkův mlýn	Moravský Krumlov	Tavíkovice
RBC 42	Višňové	Znojmo	Křepice, Mikulovice, Višňové
RBC 201	Vítovické údolí 1	Šlapanice	Pozořice
		Vyškov	Rousínov
RBC JM21	Vítovické údolí 2	Šlapanice	Pozořice
		Vyškov	Olšany
RBC 199	Vojenská	Vyškov	Březina, Drysice
RBC 1956	Vrbka	Tišnov	Horní Loučky, Kaly, Pernštejské Jestřabí, Skryje
RBC 342	Vrkoč	Hustopeče	Pouzdřany
		Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice
RBC 55	Vyhlička	Moravský Krumlov	Hostěradice
RBC 536	Vyhlička	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Starý Petřín
RBC 191	Výhon	Židlochovice	Židlochovice
RBC 240	Výří skály	Kuřim	Veverská Bítýška
		Tišnov	Lažánky, Sentice
RBC JM43	Za Hrabalem	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Odrovice
RBC JM19	Zadní Hády	Brno	Brno

identifikace	název biocentra	SO ORP	obec
		Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RBC 1985	Zámecký vrch	Znojmo	Lechovice, Oleksovice, Stošíkovice na Louce
RBC 19	Zarazický výkaz	Kyjov	Bzenec
		Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou, Vnorovy
RBC 21	Zásada – Gebart	Hodonín	Rohatec
RBC 1538	Zboněk	Boskovice	Letovice, Nýrov
RBC 236	Zlobice	Kuřim	Kuřim
		Tišnov	Malhostovice
RBC 59	Zrubenec	Veselí nad Moravou	Radějov
RBC JM10	Žabovřesky	Brno	Brno
RBC 1536	Žďárná	Tišnov	Doubravník
RBC 212	Želešický hájek	Šlapanice	Modřice, Želešice
RBC JM39	Žlutý kopec	Hustopeče	Popice, Uherčice

Koridory pro regionální biokoridory:

identifikace	SO ORP	obec
RK 91	Znojmo	Korolupy, Lubnice
RK 92A	Znojmo	Bítov, Vysočany, Zblovce
RK 92B	Znojmo	Vysočany, Zblovce
RK 97	Znojmo	Bítov, Chvalatice
RK 106	Hustopeče	Křepice, Velké Němčice
	Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RK 106A	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
	Pohořelice	Branišovice, Šumice
RK 106B	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice, Vedrovice
RK 107	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
	Pohořelice	Branišovice, Šumice
RK 108	Moravský Krumlov	Damnice, Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
	Znojmo	Litobratřice
RK 111A	Pohořelice	Loděnice, Odrovce, Pohořelice
	Židlochovice	Medlov
RK 111B	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Šumice
RK 112	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
	Moravský Krumlov	Damnice
	Znojmo	Břežany, Litobratřice, Pravice
RK 113	Židlochovice	Nosislav, Vojkovice, Židlochovice
RK 114A	Hustopeče	Velké Němčice, Nosislav, Přisnotice
RK 114B	Hustopeče	Pouzďřany, Uherčice, Velké Němčice, Vranovice
RK 115	Hustopeče	Pouzďřany, Ivaň
RK 116A	Hustopeče	Hustopeče, Popice, Starovice, Uherčice

identifikace	SO ORP	obec
RK 116B	Hustopeče	Popice, Pouzdřany, Uherčice
RK 117	Pohořelice	Pohořelice
	Židlochovice	Medlov
RK 118	Znojmo	Božice
RK 119	Znojmo	Hrádek, Křidlůvky
RK 120	Znojmo	Hrádek, Křidlůvky, Slup
RK 121	Znojmo	Jaroslavice, Slup
RK 122	Mikulov	Jevišovka
	Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou
RK 124	Mikulov	Bavory, Mikulov
RK 127	Hustopeče	Křepice, Nikolčice, Velké Němčice
RK 129	Kyjov	Bukovany, Kyjov, Nechvalín, Ostrovánky, Sobůlky, Věteřov
RK 130	Kyjov	Stavěšice, Strážovice, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Věteřov
RK 131A	Kyjov	Hovorany
RK 131B	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Hovorany
RK 138	Hodonín	Rohatec, Sudoměřice
RK 139	Břeclav	Břeclav, Lednice
RK 141	Hodonín	Sudoměřice
	Veselí nad Moravou	Strážnice
RK 143	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou
RK 149	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička
RK 150	Veselí nad Moravou	Blatnička
RK 151	Veselí nad Moravou	Blatnička, Suchov, Velká nad Veličkou
RK 152	Veselí nad Moravou	Suchov, Velká nad Veličkou
RK 153	Veselí nad Moravou	Javorník, Velká nad Veličkou
RK 154	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
RK 155	Veselí nad Moravou	Javorník
RK 167	Veselí nad Moravou	Radějov
RK 168	Veselí nad Moravou	Radějov
RK 169	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RK 530	Znojmo	Hostim
RK 533	Znojmo	Rozkoš, Slatina, Újezd
RK 1383	Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová
RK 1384	Boskovice	Letovice
RK 1387	Boskovice	Horní Poříčí, Kněževes, Křetín, Prostřední Poříčí
RK 1388	Boskovice	Křetín, Kunštát, Letovice, Nýrov, Petrov, Sulíkov, Vranová
RK 1391	Boskovice	Velké Opatovice
RK 1392	Boskovice	Borotín, Malá Roudka, Vanovice, Velké Opatovice
RK 1393A	Boskovice	Letovice, Míchov, Pamětice, Vísky
RK 1393B	Boskovice	Letovice, Pamětice, Vanovice, Velké Opatovice
RK 1397	Tišnov	Drahonín
RK 1398	Tišnov	Horní Loučky, Olší, Pernštejnské Jestřabí, Skryje, Tišnovská Nová Ves, Žďárec

identifikace	SO ORP	obec
RK 1399	Tišnov	Dolní Loučky, Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Štěpánovice
RK 1403	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RK 1408	Boskovice	Černovice, Kunštát, Makov, Nýrov, Rozseč nad Kunštátem, Tasovice
RK 1409	Boskovice	Bedřichov, Černovice
	Tišnov	Brumov, Osiky
RK 1410	Tišnov	Lomnice, Rašov, Strhaře, Synalov, Šerkovice
RK 1411	Blansko	Brťov-Jeneč, Lubě
	Tišnov	Bukovice, Hluboké Dvory, Rohozec, Šerkovice, Tišnov, Unín
RK 1412	Blansko	Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory
RK 1413	Boskovice	Letovice, Míchov, Nýrov, Svitávka
RK 1414	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka
RK 1415	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Lhota Rapotina, Obora
RK 1416A	Blansko	Blansko, Olomučany, Šebrov-Kateřina
RK 1416B	Blansko	Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
RK 1417A	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Míchov, Svitávka
RK 1417B	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RK 1418	Blansko	Bořítov, Doubravice nad Svitavou
	Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora
RK 1419	Blansko	Bořítov, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RK 1420	Blansko	Černá Hora, Milonice, Závist
RK 1421	Blansko	Lažany, Lipůvka, Újezd u Černé Hory
	Tišnov	Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička
RK 1422	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic
RK 1432	Boskovice	Úsobrno
RK 1433A	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic, Velenov
RK 1433B	Boskovice	Benešov, Okrouhlá, Suchý, Velenov
RK 1437	Boskovice	Benešov
RK 1448	Vyškov	Březina, Drysice
RK 1456	Rosice	Přibyslavice
RK 1457	Rosice	Lesní Hluboké, Přibyslavice
	Tišnov	Svatoslav
RK 1458	Rosice	Přibyslavice
RK 1459	Rosice	Újezd u Rosic
RK 1463	Tišnov	Dolní Loučky, Předklášteří
RK 1464	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
	Tišnov	Lažánky, Maršov, Svatoslav
RK 1465	Kuřim	Veverská Bítýška
	Tišnov	Lažánky, Sentice
RK 1466	Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice

identifikace	SO ORP	obec
	Tišnov	Malhostovice
RK 1468	Blansko	Adamov, Olomučany
	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Vranov
RK 1469	Brno	Brno
	Šlapanice	Kanice
RK 1470	Brno	Brno
RK 1471	Brno	Brno
	Kuřim	Jinačovice, Rozdrojovice
RK 1472	Brno	Brno
RK 1473	Brno	Brno
RK 1474	Brno	Brno
	Šlapanice	Popůvky
RK 1479	Ivančice	Čučice, Nová Ves, Oslavany, Senorady
RK 1480A	Ivančice	Ivančice, Oslavany
RK 1480B	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
RK 1481	Moravský Krumlov	Tavíkovice
	Znojmo	Újezd
RK 1482	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice, Tavíkovice
RK 1483	Moravský Krumlov	Čermákovice, Horní Kounice, Rešice, Tulešice
RK 1484	Brno	Brno
RK 1485	Brno	Brno
RK 1486	Brno	Brno
	Šlapanice	Modřice, Rebešovice
	Židlochovice	Popovice
RK 1487	Židlochovice	Blučina, Holasice, Rajhrad, Rajhradice, Vojkovice
RK 1488	Šlapanice	Ořechov, Radostice, Střelice
RK 1489	Šlapanice	Hajany, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Střelice, Želešice
RK 1491A	Šlapanice	Želešice
	Židlochovice	Holasice, Popovice, Rajhrad, Syrovice, Vojkovice
RK 1491B	Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Vojkovice
RK 1492	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RK 1493	Ivančice	Ivančice
	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RK 1494	Brno	Brno
RK 1495	Blansko	Habrůvka, Křtiny
RK 1496	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
RK 1497	Vyškov	Březina, Vyškov
RK 1498A	Blansko	Bukovinka
	Šlapanice	Hostěnice, Ochoz u Brna
	Vyškov	Ježkovice, Olšany, Račice-Pístovice
RK 1498B	Vyškov	Drnovice, Račice-Pístovice
RK 1501	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Řícmanice

identifikace	SO ORP	obec
RK 1502	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina
RK 1503A	Brno	Brno
	Šlapanice	Kanice
RK 1503B	Brno	Brno
	Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RK 1504	Brno	Brno
	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Řícmanice
RK 1505	Vyškov	Březina, Vyškov
RK 1506	Vyškov	Březina
RK 1508	Vyškov	Švábenice
RK 1509	Bučovice	Chvalkovice, Nemochovice
	Vyškov	Hvězdlice, Švábenice
RK 1510	Židlochovice	Blučina, Měnín, Noslav, Židlochovice
RK 1511	Hustopeče	Nikolčice, Šitbořice
	Židlochovice	Moutnice, Těšany
RK 1513	Bučovice	Dobročkovice, Chvalkovice, Milonice, Nesovice, Nevojice, Uhřice
	Vyškov	Hvězdlice
RK 1514	Bučovice	Bučovice, Nevojice
RK JM001	Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany
RK JM002	Ivančice	Ivančice, Nová Ves
RK JM003	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RK JM004	Pohořelice	Cvrčovice, Pohořelice
	Židlochovice	Medlov
RK JM005	Pohořelice	Ivaň, Pohořelice, Přibice
RK JM006	Ivančice	Dolní Kounice, Moravské Bránice, Nové Bránice, Pravlov
RK JM007	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
	Pohořelice	Malešovice
	Židlochovice	Medlov
RK JM008	Pohořelice	Pohořelice
	Židlochovice	Medlov, Žabčice
RK JM009	Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
RK JM010	Hustopeče	Pouzdrány, Vranovice
RK JM011	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
RK JM012	Ivančice	Ivančice
RK JM013	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RK JM014	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky
RK JM015	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RK JM016	Brno	Brno
RK JM017	Tišnov	Březina, Heroltice, Hradčany, Lažánky, Sentic
RK JM018	Tišnov	Březina, Hradčany, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
RK JM019	Tišnov	Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova, Štěpánovice

identifikace	SO ORP	obec
RK JM020	Tišnov	Doubravník
RK JM021	Tišnov	Černvín, Doubravník, Nedvědice
RK JM022	Boskovice	Lazinov, Letovice, Nýrov, Svitávka
RK JM023	Boskovice	Křetín, Lazinov, Letovice, Prostřední Poříčí, Skrchov, Stvolová
RK JM024	Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora, Voděrady
RK JM025	Blansko	Holštejn, Sloup, Šošůvka, Vysočany
RK JM026	Blansko	Holštejn, Lipovec, Ostrov u Macochy, Šošůvka
RK JM027	Blansko	Ostrov u Macochy
RK JM028	Blansko	Blansko, Vilémovice
RK JM029	Blansko	Blansko, Jedovnice, Rudice, Vilémovice
RK JM030	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice
RK JM031	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RK JM032	Brno	Brno
	Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška
	Tišnov	Sentice
RK JM033	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Uherčice, Vratěnín
RK JM034	Znojmo	Kyjovice, Prosiměřice, Tvořihráz, Výrovce, Žerotice
RK JM035	Znojmo	Borotice, Božice, Lechovice, Práche, Stošíkovice na Louce
RK JM036	Znojmo	Hevlín
RK JM037	Mikulov	Novosedly
RK JM038	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RK JM039	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RK JM040	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RK JM041	Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
RK JM042	Bučovice	Dražovice, Letonice
	Slavkov u Brna	Němčany, Slavkov u Brna
	Vyškov	Rousínov
RK JM043	Bučovice	Dražovice
	Vyškov	Komořany, Podbřežice, Rousínov
RK JM044	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Letonice
RK JM045	Bučovice	Brankovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
	Kyjov	Mouchnice
RK JM046	Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky
RK JM047	Hodonín	Dubňany
	Kyjov	Svatobořice-Mistřín
RK JM048	Kyjov	Milotice, Skoronice, Vacenovice, Vracov
RK JM049	Kyjov	Bzenec, Vracov
RK JM050	Veselí nad Moravou	Radějov
RK JM051	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RK JM052	Veselí nad Moravou	Suchov
RK JM053	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou

- (245) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech pro nadregionální a regionální ÚSES se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Plochy a koridory pro nadregionální a regionální ÚSES chránit před změnou ve využití území, která by znemožnila založení vymezené skladebné části ÚSES v budoucnosti. Zejména chránit území koridorů před zástavbou či změnami ve využití území, které by v budoucnosti znemožnily souvislé propojení biokoridoru, ačkoliv v současnosti územní předpoklady pro souvislé propojení existují.
b) Skladebné části ÚSES nejsou překážkou účelného využití ložisek nerostných surovin. Tam, kde územní podmínky neumožňují eliminovat vzájemný překryv ložisek nerostných surovin a skladebných částí ÚSES, řešit jejich vzájemné překryvy takovým způsobem, který zajistí vzájemnou koexistenci těžby ložisek nerostů a funkce ÚSES, a to i při probíhající těžbě, nebo zajistí budoucí obnovu dočasně omezené funkce ÚSES.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro koordinaci skladebných částí ÚSES všech úrovní významnosti (nadregionální, regionální, lokální – místní) při jejich upřesňování a vymezování v územních plánech tak, aby byla dodržena návaznost a propojenost systému.
b) V územních plánech doplnit nadregionální a regionální biokoridory o skladebné části místního ÚSES (vložená biocentra místního významu), jejichž rozsah není vázán hranicemi koridorů (pro nadregionální a regionální prvky ÚSES) vymezených ZÚR JMK.
c) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat řešení, které bude minimalizovat střety s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury.
d) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat při křížení s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury území s existující přirozenou prostupností (např. souběh s vodotečí, přemostění terénní nerovnosti, apod.). V případech, kdy nebude možné vymezit skladebnou část ÚSES v přímé kontinuitě bez přerušení, není toto přerušování stávající stavbou liniového charakteru dopravní nebo technické infrastruktury důvodem pro nefunkčnost skladebné části.

D.4. Územní rezervy

- (246) ZÚR JMK vymezují územní rezervy veřejné infrastruktury a stanovují jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit. V územní rezervě jsou v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Vymezené územní rezervy jednotlivých ploch a koridorů jsou označeny identifikačním kódem (např. **RDS..**) a promítnuty do výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK.

D.4.1. Dopravní infrastruktura

Silniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

R43 Troubsko / Ostrovačice – Kuřim

- (247) ZÚR JMK vymezují územní rezervy kapacitní silnice R43 Brno – Svitavy / Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, v úseku dálnice D1 – Kuřim **RDS01** R43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim v následujících variantách takto:

RDS01-A Varianta Bystrcká

- Vedení koridoru: D1 (MÚK Troubsko) – Žebětín – Bystrc – Moravské Knínice – MÚK Kuřim.
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Čebín, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Troubsko (D1), Žebětín, Bystrc, Kuřim-jih, Kuřim-sever:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Moravské Knínice, Troubsko;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice
Šlapanice	Troubsko
Tišnov	Malhostovice

RDS01-B Varianta „Bítýšská“

- Vedení koridoru: D1 (MÚK Ostrovačice) – Veverská Bítýška (východní poloha) – MÚK Kuřim.
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Čebín, Chudčice, Moravské Knínice, Veverská Bítýška, Ostrovačice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Ostrovačice, Veverská Bítýška, Kuřim-sever:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Ostrovačice, Veverská Bítýška;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Veverská Bítýška
Rosice	Ostrovačice, Veverské Knínice
Tišnov	Malhostovice

RDS01-C + alternativy **RDS01-C/Z** a **RDS01-C/J** Varianta „Optimalizovaná MŽP“

- Vedení koridoru: D1 (MÚK Ostrovačice) – Hvozdec – Čebín (východní poloha) – MÚK Kuřim sever; v úseku Hvozdec – Čebín s alternativou západní (RDS01-C/Z), v úseku Čebín – Kuřim s alternativou jižní (RDS01-C/J).

- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Čebín, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Ostrovačice, Sentice, Veverská Bítýška, Veverské Knínice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Ostrovačice, Veverská Bítýška (var. RDS01-C, alt. RDS01-C/Z), Čebín (II/385 směr Tišnov), Kuřim-východ (podmíněno severním obchvatem Kuřimi po silnici II/385):
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Ostrovačice, Veverská Bítýška;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Veverská Bítýška
Rosice	Ostrovačice, Veverské Knínice
Tišnov	Sentice

- (248) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy kapacitní silnice R43 Brno – Svitavy / Moravská Třebová (E461), na území JMK ve spojení Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků variant kapacitní silnice R43 včetně všech souvisejících staveb v úseku Troubsko / Ostrovačice – Kuřim (D1) jako součást koridou kapacitní silnice R43 Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
b) Prověřit variantní koridory R43 Kuřim – dálnice D1 s návazností na koridor R43 v úseku Kuřim – Černá Hora v rámci koncepčního uspořádání území a rozvoje nadřazené dopravní sítě pro tranzitní i zdrojovou a cílovou dopravu v metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno a krajském městě.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty R43 Troubsko / Ostrovačice – Kuřim a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

R55 MÚK Hodonín, východ

- (249) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na kapacitní silnici R55 **RDS02** R55 MÚK Hodonín, východ takto:

- Plocha MÚK Hodonín-východ:

- o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
- o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Rohatec

- (250) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na R55 MÚK Hodonín, východ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků komunikačního napojení severní části Hodonína včetně jeho rozvojových ploch na kapacitní silnici R55 a podmínek zkvalitnění obsluhy přilehlého území v koridoru R55 a rozvojové ose republikového významu OS11.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Hodonína vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na rychlostní silnici R55 MÚK Hodonín, východ a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Plochy a koridory nadmístního významu**D1 Kývalka – hranice kraje**

- (251) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro rozšíření dálnice **RDS04 D1 Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš), rozšíření na šestipruh** takto:

- Vedení koridoru: MÚK Kývalka – Domašov – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Lesní Hluboké, Ostrovačice, Říčany;
 - o minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Ostrovačice:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Ostrovačice;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Ostrovačice, Přibyslavice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř
Šlapanice	Omice

- (252) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro rozšíření dálnice D1 na šestipruh v úseku Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš), se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – hranice kraje jako součást výhledově sledovaného zkapacitnění mezinárodního tahu dálnice D1 (E50, E65) v úseku Mirošov – Kývalka – Holubice, v úseku Jihlava – Brno součást rozvojové osy republikového významu OS5.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro rozšíření dálnice D1 na šestipruh v úseku Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš) a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

D1 Slatina – Holubice

(253) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro rozšíření dálnice **RDS05 D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK** takto:

- Vedení koridoru: MÚK Slatina – Tvarožná – Holubice.
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Holubice, Jiříkovice, Podolí, Pozoří, Šlapanice, Tvarožná, Velatice;
 - o minimálně 300 m.
- Plocha MÚK:
 - o součást koridoru

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice
Šlapanice	Jiříkovice, Podolí, Sívce, Šlapanice, Tvarožná, Velatice

(254) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice včetně mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice včetně polohy mimoúrovňových křižovatek jako součásti výhledově sledovaného zkapacitnění mezinárodního tahu dálnice D1 (E50, E65) v celém úseku Mirošov – Kývalka – Holubice, na území JMK součást metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) V souladu s kap. I. ZÚR JMK zpracovat Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, ve vztahu ke zkapacitnění D1 s komplexním prověřením podmínek pro zkapacitnění dálnice D1 včetně umístění mimoúrovňových křižovatek pro optimální obsluhu přilehlého území a návaznosti na nižší silniční síť jihovýchodního sektoru metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
b) V ÚPD dotčených obcí zajistit územní ochranu koridoru územní rezervy pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice včetně mimoúrovňových křižovatek a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

D2 MÚK Velké Němčice

- (255) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS06** **D2 MÚK Velké Němčice** takto:

- Plocha MÚK Velké Němčice:
 - o kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Velké Němčice

- (256) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Velké Němčice s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v rozvojové ose republikového významu OS10 a v navazujícím severozápadním prostoru SO ORP Hustopeče.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Velké Němčice vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Velké Němčice a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

D2 MÚK Lanžhot

- (257) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS07** **D2 MÚK Lanžhot** takto:

- Plocha MÚK Lanžhot:
 - o kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Lanžhot

- (258) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Lanžhot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Lanžhot s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v rozvojové ose republikového významu OS10 a v okrajovém příhraničním prostoru SO ORP Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Lanžhot a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Jihozápadní tangenta

- (259) ZÚR JMK vymezují územní rezervu jihozápadní tangenty **RDS08** Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Modřice (R52/JT) v následujících variantách takto:

RDS08-A Varianta „Modřická“

- Vedení koridoru: D1 (MÚK Troubsko) – Nebovidy – Modřice (MÚK Modřice R52/JT).
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Modřice, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko, Želešice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Troubsko, Nebovidy:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Moravany, Nebovidy, Troubsko;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko, Želešice, Nebovidy, Ostopovice

RDS08-B Varianta „Želešická“

- Vedení koridoru: D1 (MÚK Troubsko) – Nebovidy – Želešice – Modřice (MÚK Modřice R52/JT).
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Hajany, Modřice, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko, Želešice;
 - o minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Troubsko (D1), Nebovidy, Hajany:
 - o kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Moravany, Nebovidy, Troubsko;
 - o minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Hajany, Modřice, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Troubsko, Želešice

- (260) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy jihozápadní tangenty Troubsko (D1) – Modřice (R52/JT) se stanovují tyto požadavky na

uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků bezkolizní a funkční nadřazené komunikační sítě města Brna a jeho okolí v koordinaci s nadřazenou silniční infrastrukturou republikového významu pro zpřístupnění a obsluhu jihozápadní části jádrového území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
b) Zohledňovat minimalizaci negativních vlivů na veřejné zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na kumulativní vlivy záměrů umísťovaných v dotčeném území.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
Úkoly pro územní plánování
a) V souladu s kap. I. ZÚR JMK zpracovat Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, ve vztahu k Jihozápadní tangente s komplexním prověřením vymezených variant dle stanovených kritérií a zadání územní studie.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty Jihozápadní tangenty v úseku Troubsko (D1) – Modřice (R52/JT) a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/23 Rosice – Zakřany

- (261) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS09** **I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel** v následujících variantách takto:

RDS09-A Varianta severní

- Vedení koridoru: MÚK Ostrovačice (D1) – Rosice (sever) – Zastávka (jih) – Zakřany (sever).
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice, Zakřany;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice, Zakřany

RDS09-B Varianta jižní

- Vedení koridoru: MÚK Ostrovačice (D1) – Rosice (jih) – Zastávka (jih odtažená) – Zakřany (severovýchod).
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Babice u Rosic, Rosice, Tetčice, Zakřany, Zbýšov;

- o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Zakřany, Zbýšov

- (262) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/23 Rosice – Zakřany s obchvaty sídel s cílem zkvalitnění mezikrajského silničního tahu Brno – Třebíč – Telč – Veselí nad Lužnicí (D3) a posílení podmínek pro zpřístupnění a obsluhu území v okrajové části metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
b) Výsledky zpracovávané územní studie silnice I/23 Rosice – Zakřany a navrhovaný koridor přeložky silnice I/23 s obchvatem Rosic zpracovat do aktualizace ZÚR JMK.

I/40 Sedlec

- (263) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS10 I/40 Sedlec**, obchvat v následujících variantách takto:

RDS10-A Varianta severní

- Vedení koridoru: Sedlec – severně v souběhu s železniční tratí.
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo EVL Slanisko u Nesytu a zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

RDS10-B Varianta jižní

- Vedení koridoru: Sedlec – jižně od železniční tratě s dvojnásobným křížením.
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
 - o minimálně 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

- (264) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/40 s obchvatem Sedlce se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/40 s obchvatem Sedlce s cílem zkvalitnění silničního propojení Mikulov – Břeclav, zpřístupnění a obsluhy příhraniční části JMK s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
b) V souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů do plochy územní rezervy neumísťovat změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Sedlce vymezit územní rezervu pro I/40 Sedlec, obchvat a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/43 Lipůvka – Lažany

- (265) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS11** I/43 Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel takto:

- Vedení koridoru: Lipůvka – Lažany.
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Lažany, Lipůvka;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Lažany, Lipůvka
Tišnov	Malhostovice

- (266) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro přeložku silnice I/43 Lipůvka – Lažany s obchvaty sídel, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/43 Lipůvka – Lažany s obchvaty obcí v severní části metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno s cílem bezkolizního komunikačního propojení ze směru od Blanska s krajským městem Brnem a zkvalitnění obsluhy dotčeného území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/43 Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/43 Kuřim

- (267) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS12** I/43 Kuřim, jižní obchvat takto:

- Vedení koridoru: MÚK Kuřim-jih (R43) – Česká (I/43 MÚK Česká).
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Česká, Kuřim, Lelekovice;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice

- (268) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/43 Kuřim, jižní obchvat, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/43 s jižním obchvatem Kuřimi s návazností na rychlostní silnici R43 – var. Bystrcká (MÚK Kuřim-jih) a silnici I/43 Česká – Brno s cílem zajištění optimální návaznosti severní část Brna ve směru od R43. Zkvalitnění obsluhy v prostoru metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno s posílením každodenních regionálních vazeb Tišnov – Brno s vyloučením průtahu Kuřimi.
Úkoly pro územní plánování
a) V souladu s kap. I. ZÚR JMK zpracovat Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, ve vztahu k jižnímu obchvatu Kuřimi s komplexním prověřením přepravní účinnosti v návaznostech na variantní řešení R43, zkapacitnění silnice I/43 Česká – Kuřim a v koordinaci s celkovou koncepcí uspořádání nadřazené silniční sítě v širším prostoru dle zadání územní studie.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/43 Kuřim, jižní obchvat a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/43 Česká – Kuřim

- (269) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS13** I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění takto:

- Vedení koridoru: Česká (MÚK) – Kuřim (MÚK s II/385 Kuřim, severní obchvat – DS31).

- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Česká, Kuřim, Lelekovice;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice
Blansko	Svinošice

- (270) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků rozšíření silnice I/43 v návaznostech na již realizovanou kapacitní silnici I/43 Brno (VMO) – Česká, v prostoru Kuřimi na rychlostní silnici R43 v úseku Kuřim – Černá Hora ve variantě „Optimalizované MŽP“ a na severní obchvat Kuřimi (DS31) s cílem zajištění kvalitní obsluhy, přepravních nároků a vztahů Kuřimska a severní části metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno k městu Brnu, v opačném směru k R43 a rozvojové ose OS9.
Úkoly pro územní plánování
a) V souladu s kap. I. textové části ZÚR JMK zpracovat Územní studii nadřazené dálniční a silniční síť ve vztahu k jádrovému území metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno, ve vztahu k rozšíření silnice I/43 v úseku Česká – Kuřim s komplexním prověřením přepravní účinnosti v návaznostech na variantní řešení R43, vedení I/43 v koridoru jižního obchvatu Kuřimi a v koordinaci s celkovou koncepcí uspořádání nadřazené silniční sítě v širším prostoru dle zadání územní studie.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/50 Brankovice – Kožušice

- (271) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS14** I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat v následujících variantách takto:

RDS14-A Varianta střed

- Vedení koridoru: Brankovice (jih) – Malínky (jih) – Kožušice (sever) – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - o 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky

RDS14-B Varianta jižní

- Vedení koridoru: Brankovice, jih – Kožušice, jih – hranice kraje
- Šířka koridoru:
 - o 100 m.
- Plocha MÚK Kožušice-jih:

- o kruh o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Kožušice

- (272) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/50 Brankovice – Kožušice s obchvaty obou sídel s cílem zkvalitnění silničního tahu Holubice (D1) – Slavkov u Brna – Uherské Hradiště (R55) s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro přeložku silnice I/50 Brankovice – Kožušice s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/51 Hodonín

- (273) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS15** I/51 Hodonín, obchvat takto:

- Vedení koridoru: Hodonín – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín

- (274) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/51 Hodonín, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/51 s obchvatem Hodonína s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Hodonína a zajištění bezkolizního propojení ve vztahu Hodonín (R55) – hranice ČR / SR (směr Senica).

Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Hodonína vymezit územní rezervu pro přeložku silnice I/51 Hodonín, obchvat a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/54 Kyjov

(275) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS16** I/54 Kyjov, obchvat takto:

- Vedení koridoru: Kyjov – jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Kyjov, Svatobořice-Mistřín;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Kyjov, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Vlkoš

(276) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Kyjov, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 s obchvatem Kyjova s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Kyjova v návaznosti na přeložku silnice I/54 ve spojení Bzenec (R55) – Vracov – Vlkoš (dále ve směru na Slavkov u Brna a dálnici D1) pro zpřístupnění a obsluhu rozvojové oblasti nadmístního významu N-OS3 Kyjovská v návaznosti na R55 (MÚK Bzenec).
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Kyjova zajistit vymezit územní rezervu pro přeložku silnice I/54 Kyjov, obchvat a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš

(277) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS17** I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka takto:

- Vedení koridoru: Bzenec (východ) – Bzenec (jih) – Vracov (jihozápad) – Vlkoš (severovýchod).
- Šířka koridoru:
 - o Bzenec – Vracov, východ:
 - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Bzenec;
 - minimálně 100 m;
 - o Vracov – Vlkoš:
 - 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vracov, Vlkoš;
 - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Bzenec, Vlkoš, Vracov

- (278) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 v úseku Bzenec – Vracov – Vlkoš s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytná území Bzence, Vracova Vlkoše v návaznosti na přeložku silnice I/54 s jižním obchvatem Kyjova pro zpřístupnění a obsluhu rozvojové oblasti nadmístního významu N-OS3 Kyjovská v návaznosti na R55.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro přeložku silnice I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy

- (279) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS18** **I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel** v následujících variantách takto:

RDS18-A *Varianta A jižně Petrova*

- Vedení koridoru: Petrov (jih), I/55 – Strážnice (sever) – Vnorovy (jih).
- Šířka koridoru:
 - o 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
 - o v proměnlivé šířce 200 – 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy

RDS18-B *Varianta B severně Petrova*

- Vedení koridoru: Petrov (sever), I/55 – Strážnice (sever) – Vnorovy (jih).
- Šířka koridoru:
 - o 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
 - o v proměnlivé šířce 200 – 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy

- (280) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/40 s obchvatem Sedlce se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/55 mimo obytná území Petrova a Strážnice s návazností na přeložku silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Rohatec – Petrov – Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci rozvojové osy republikového významu OS11 pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel jako součásti doprovodné silnice k rychlostní silnici R55.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou

- (281) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS19** I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvatem sídel takto:

- Vedení koridoru: Vnorovy (jih) – Veselí nad Moravou (východ) – hranice JMK.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Veselí nad Moravou, Vnorovy;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Vnorovy

- (282) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvatem sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V návaznosti na přeložku silnice I/55 Petrov – Strážnice – Vnorovy vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Rohatec – Petrov – Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci rozvojové osy republikového významu OS11 pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel jako součásti doprovodné silnice k rychlostní silnici R55.

Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro jeho využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Silnice II. a III. třídy

- (283) ZÚR JMK vymezují územní rezervy **RDS20 – RDS30, RDS32 a RDS33** pro přestavbu silnic II. a III. třídy takto:

id. kód	číslo silnice, název
RDS20	II/152 Ořechov – Hajany, obchvat
RDS21	II/380 Těšany – Moutnice, obchvat
RDS22	II/394 Tetčice, obchvat
RDS23	II/394 Neslovice, obchvat
RDS24	II/416 Unkovice, přeložka
RDS25	II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka
RDS26	II/416 Hostěrádky-Rešov – Šaratice, přeložka
RDS27	II/416 Hrušky – Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka
RDS28	II/419 Terezín – Násedlovice, přeložka
RDS29	II/419 Násedlovice – Uhřice, přeložka
RDS30	II/422 (II/431), Svatobořice-Mistřín, přeložka (v závislosti na řešení obchvatu Kyjova a jeho napojení na nižší silniční síť)
RDS32	JVT Tuřany – Kobylnice
RDS33	III/15280 (III/15278) Modřice, severní obchvat

- (284) ZÚR JMK vymezují územní rezervy silniční dopravy **RDS20 – RDS30, RDS32 a RDS33** takto:

- Šířka koridoru:
 - o silnice II. třídy **RDS22, RDS23, RDS25, RDS28, RDS29, RDS30, RDS32**:
 - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Hrušovany u Brna, Ivančice, Kobylnice, Krumvíř, Kyjov, Milotice, Násedlovice, Neslovice, Oslavany, Rosice, Sokolnice, Svatobořice-Mistřín, Terezín, Tetčice, Uhřice, Vojkovice; Židlochovice;
 - minimálně 30 m;
 - o silnice II. a III. třídy **RDS20, RDS21, RDS24, RDS33**:
 - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Borkovany, Brno, Hajany, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Modřice, Moutnice, Ořechov, Pohořelice, Prštice, Těšany, Želešice;
 - minimálně 30 m;
 - o silnice II. třídy **RDS26, RDS27**:
 - proměnlivá šířka 40 – 550 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Šaratice, Újezd u Brna, Vážany nad Litavou;
 - minimálně 30 m.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
RDS20	Šlapanice	Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice
RDS21	Hustopeče	Borkovany
	Židlochovice	Moutnice, Těšany
RDS22	Rosice	Rosice, Tetčice
RDS23	Ivančice	Ivančice, Neslovice, Oslavany
RDS24	Pohořelice	Pohořelice
	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
RDS25	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Vojkovice, Židlochovice
RDS26	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice
	Šlapanice	Újezd u Brna
RDS27	Slavkov u Brna	Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
RDS28	Hodonín	Terezín
	Hustopeče	Krumvíř
	Kyjov	Násedlovice
RDS29	Kyjov	Násedlovice, Uhřice
RDS30	Kyjov	Kyjov, Milotice, Svatobořice-Mistřín
RDS32	Brno	Brno
	Šlapanice	Kobylnice, Sokolnice
RDS33	Brno	Brno
	Šlapanice	Modřice

- (285) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v územních rezervách **RDS20 – RDS30, RDS32 a RDS33** pro silniční dopravu nadmístního významu – přestavby silnic II. a III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územních rezerv pro silniční dopravu nadmístního významu RDS20 – RDS30, RDS32 a RDS33 pro zkvalitnění silniční infrastruktury krajského významu k zajištění potřebné obsluhy území a návaznosti na nadřazenou silniční síť.
b) V souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů do plochy územní rezervy neumísťovat změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro silniční dopravu nadmístního významu zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí zajistit územní ochranu územních rezerv pro přestavbu silnic II. a III. třídy a stanovit podmínky pro využití plochy a koridorů územní rezervy v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Železniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Brno

(286) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice ČR / SRN – Praha, (Nürnberg –) hranice SRN / ČR – Plzeň – Praha, Praha – Brno – hranice ČR / Rakousko, resp. SR (– Wien, Bratislava), Brno – Ostrava – hranice ČR / Polsko (– Katowice), z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ01** VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek a **RDZ02** VRT Javůrek – Brno v následujících úsecích koridorů a variantách koridorů:

(287) **RDZ01** VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek

- Vedení koridoru: hranice kraje – Přibyslavice – Javůrek.
- Šířka koridoru:
 - o při předpokládaném vedení po povrchu:
 - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Přibyslavice;
 - minimálně 210 m;
 - o při předpokládaném vedení v tunelech:
 - 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Přibyslavice

(288) **RDZ02** VRT Javůrek – Brno

RDZ02-A Varianta A „Řeka“

- Vedení koridoru: Javůrek – Popůvky – Ostopovice – Brno, Horní Heršpice (napojení na železniční trať č. 250).
- Šířka koridoru:
 - o při předpokládaném vedení po povrchu:
 - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Domašov, Javůrek, Ostopovice, Ostrovačice, Veverské Knínice;
 - minimálně 210 m;
 - o při předpokládaném vedení v tunelech:
 - 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Rosice	Domašov, Javůrek, Ostrovačice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice

SO ORP	obec
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Troubsko

RDZ02-B Varianta B „Petrov“

- Vedení koridoru: Javůrek – Žebětín – Brno, střed.
- Šířka koridoru:
 - o při předpokládaném vedení po povrchu:
 - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Domašov, Javůrek, Veverské Knínice;
 - minimálně 210 m;
 - o při předpokládaném vedení v tunelech:
 - 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Rosice	Domašov, Javůrek, Říčky, Veverské Knínice

- (289) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy vysokorychlostní trati VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Brno na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků variant VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Veverské Knínice – Brno na území JMK v úseku hranice kraje – Přibyslavice – Javůrek a variantním v úseku Javůrek – Brno včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna a metropolitní rozvojovou oblastí OB3 Brno vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního vedení nových tratí rychlých spojení a jejich vzájemného propojení s tratěmi ostatními.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty VRT hranice kraje – Javůrek – Brno a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)

- (290) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice ČR / SRN – Praha, (Nürnberg –) hranice SRN / ČR – Plzeň – Praha, Praha – Brno – hranice ČR / Rakousko,

resp. SR (– Wien, Bratislava), Brno – Ostrava – hranice ČR / Polsko (– Katowice) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ03 VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)**;

- Vedení koridoru: Ponětovice – Vyškov – Chvalkovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blažovice, Holubice, Ivanovice na Hané, Křižanovice u Vyškova, Ponětovice, Rousínov, Topolany;
 - o minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Dražovice
Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Prace
Vyškov	Dryšice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Lysovice, Podbřežice, Pustiměř, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Topolany, Vyškov

- (291) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění koridoru VRT a napojení na ostatní koridory v ŽUB.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Nová Přerovská a Vlárská trať, Brno – varianta „Petrov“

- (292) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice, stávající trať č. 280 (Hranice na Moravě – Horní Lideč – hranice ČR / SR – Púchov), možné využití úseků stávajících tratí č. 303 Kroměříž – Hulín, č. 330 Hulín – Otrokovice, č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy železniční trati **RDZ04 Nová Přerovská a Vlárská trať, Brno – varianta „Petrov“** takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice (napojení na železniční trať č. 300).
- Šířka koridoru:

- o proměnlivá šířka 200 – 650 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

- (293) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje koridoru územní rezervy Nová Přerovská a Vlárská trať, Brno – varianta „Petrov“, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územní rezervy Nová Přerovská a Vlárská trať, Brno – varianta „Petrov“ včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení územím Brna vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění Nové Přerovské trati a napojení na ostatní koridory v ŽUB.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro Novou Přerovskou a Vlárskou trať, Brno – varianta „Petrov“ a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)

- (294) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice ČR / SRN – Praha, (Nürnberg –) hranice SRN / ČR – Plzeň – Praha, Praha – Brno – hranice ČR / Rakousko, resp. SR (– Wien, Bratislava), Brno – Ostrava – hranice ČR / Polsko (– Katowice) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ05 VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)** takto:

- Vedení koridoru: Brno, Přízřenice – Vranovice – Břeclav – Poštorná – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
 - o při předpokládaném vedení po povrchu:
 - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Hrušovany u Brna, Hustopeče, Ledce, Modřice, Podivín, Popice, Popovice, Pouzdřany, Rakvice, Unkovice, Vranovice, Zaječí, Žabčice;
 - minimálně 210 m;
 - o při předpokládaném vedení v tunelech:
 - 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Břeclav	Břeclav, Ladaná, Podivín, Rakvice, Velké Bílovice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice

SO ORP	obec
Pohořelice	Přibice, Vranovice
Šlapanice	Modřice, Želešice
Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Popovice, Rajhrad, Sobotovice, Syrovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice

- (295) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
c) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) včetně všech souvisejících staveb.
d) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění koridoru VRT a napojení na ostatní koridory v ŽUB.
Úkoly pro územní plánování
e) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
f) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Brno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)

- (296) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice ČR / SRN – Praha, (Nürnberg –) hranice SRN / ČR – Plzeň – Praha, Praha – Brno – hranice ČR / Rakousko, resp. SR (– Wien, Bratislava), Brno – Ostrava – hranice ČR / Polsko (– Katowice) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ06 VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)** takto:

- Vedení koridoru: Břeclav – Lanžhot – hranice ČR / Slovensko.
- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Lanžhot;
 - o minimálně 210 m při vedení po povrchu.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot

- (297) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) na území JMK včetně všech souvisejících staveb.

b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace

- (298) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD7 Pardubice – Česká Třebová – Brno z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy pro konvenční celostátní železniční trať **RDZ07 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace** takto:

- Vedení koridoru: Brno – Blansko – Letovice – Stvolová – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - o 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí: Adamov, Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blansko, Brno, Doubravice nad Svitavou, Letovice, Lhota Rapotina, Olomoučany, Rájec-Jestřebí, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Spešov, Stvolová, Svitávka;
 - o minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomoučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová, Svitávka
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

- (299) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace na území JMK včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR a konvenčních železničních tratí prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Plochy a koridory nadmístního významu

Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)

- (300) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro regionální železniční trať **RDZ08** Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) v následujících variantách takto:

RDZ08-A Varianta Jižní

- Vedení koridoru: Zbýšov – Slavkov u Brna.
- Šířka koridoru:
 - o proměnlivá šířka 150 – 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Zbýšov

RDZ08-B Varianta Severní

- Vedení koridoru: Křenovice.
- Šířka koridoru:
 - o proměnlivá šířka 150 m – 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice

- (301) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“), se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratí č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně Výhybny Zbýšov (RDZ09) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního vedení nové spojky tratí a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití koridoru železniční trati zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.

b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro tratě č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Výhybna Zbýšov

- (302) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro dopravu s kolejovým rozvětvením **RDZ09** **Výhybna Zbýšov** takto:

- Vedení koridoru: Zbýšov.
- Šířka koridoru:
 - o 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Zbýšov;
 - o minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Zbýšov, Hostěrádky-Rešov

- (303) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro Výhybnu Zbýšov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků výhybny Zbýšov včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně tzv. Křenovické spojky (koridory RDZ08-A a RDZ08-B) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení výhybny a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnice D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití koridoru výhybny zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro výhybnu Zbýšov a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice

- (304) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro konvenční celostátní železniční trať **RDZ10** **Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice** takto:

- Vedení koridoru: Chrlice – Sokolnice.
- Šířka koridoru:
 - o 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice, Telnice;
 - o minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

- (305) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratě č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice včetně všech souvisejících staveb a objektů.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení optimalizace a zkapacitnění trati za účelem příznivějšího vývoje modal splitu ve prospěch kolejové dopravy v příměstské oblasti Brna v rozvojové oblasti OB3.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití koridoru železniční trati zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice a stanovit podmínky pro jejich využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vodní doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe

- (306) ZÚR JMK vymezují územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, podchycenou v UV ČR č. 929/2008 Sb. o Politice územního rozvoje České republiky 2008, na území JMK ve dvou na sebe navazujících úsecích **RDV01 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín** a **RDV02 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR** v následujícím koridoru a variantách koridoru takto:
- (307) **RDV01 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín**
- Vedení koridoru: Veselí nad Moravou, západ – Rohatec – Hodonín, jih.
 - Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Bzenec, Hodonín, Rohatec, Vracov;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou

(308) **RDV02** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR**RDV02-A** var. A Hodonín – hranice ČR / SR

- Vedení koridoru: Hodonín, jih – státní hranice – soutok Moravy a Dyje – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
 - o 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

RDV02-B var. B Hodonín – hranice ČR / Rakousko

- Vedení koridoru: Hodonín, jih – Moravská Nová Ves, východ – Tvrdonice, jih – Břeclav, východ – Břeclav, Poštorná – hranice ČR / Rakousko
- Šířka koridoru:
 - o 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Tvrdonice, Týnec;
 - o minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

- (309) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, na území JMK ve spojení Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín – hranice ČR / SR, variantně hranice ČR / Rakousko, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s UV ČR č. 959/2009 Sb. a UV ČR č. 49/2001 Sb. respektovat územní ochranu koridoru průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe a vytvořit územní předpoklady pro dokončení základní sítě vodních cest.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.

Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Letecká doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

- (310) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro prověření možnosti budoucího využití a umístění plochy dopravní infrastruktury nadmístního významu **RDL01 Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj** takto:

- Plocha: 28 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Šlapanice

- (311) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků rozvoje veřejného mezinárodního letiště Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany (RDL01) třídy a stanovit podmínky pro využití plochy územní rezervy v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

D.4.2. Technická infrastruktura

Elektroenergetika

Plochy a koridory nadmístního významu

Vedení VVN 400 kV

- (312) ZÚR JMK vymezují níže uvedené územní rezervy **RTEE01**, **RTEE02** a **RTEE03** pro vedení VVN 400 kV:

Sokolnice – hranice ČR / Rakousko (– Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV a nové vedení VVN 400 kV

- (313) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEE01** Sokolnice – hranice ČR / Rakousko (– Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV a nové vedení VVN 400 kV takto:

- Šířka koridoru:

- o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Hustopeče, Nikolčice:
- o Nikolčice:
 - minimálně 70 m;
- o Hustopeče:
 - minimálně 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Žatčany, Těšany
Slavkov u Brna	Otnice
Hustopeče	Šitbořice, Nikolčice, Hustopeče, Kurdějov, Šakvice, Starovičky, Velké Pavlovice
Břeclav	Zaječí, Rakvice, Velké Bílovice, Podivín, Ladná, Břeclav, Valtice

Vedení 400 kV Sokolnice – hranice kraje (– Otrokovice), přestavba jednoduchého vedení na dvojité ve stávající trase

- (314) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEE02** **Vedení 400 kV Sokolnice – hranice kraje (– Otrokovice), přestavba jednoduchého vedení na dvojité ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Nížkovice;
 - o minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Žatčany
Slavkov u Brna	Otnice, Bošovice, Lovčičky, Milešovice, Vážany nad Litavou, Kobeřice u Brna, Nížkovice, Heršpice
Bučovice	Rašovice, Mouřínov, Bučovice, Ždánice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Snovídky, Nemořice, Malínky, Kožušice

(Slavětice –) hranice kraje – Čebín, zdvojení vedení 400 kV (V434)

- (315) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEE03** **(Slavětice –) hranice kraje – Čebín, zdvojení vedení 400 kV (V434)** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Rosice, Tetčice;
 - o minimálně: 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany, Sentice
Kuřim	Čebín, Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Rosice	Veverské Knínice, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Kratochvilka
Ivančice	Neslovice, Oslavany, Ivančice, Nová Ves
Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Jamolice, Horní Dubňany, Rešice

- (316) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy vedení VVN 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků vedení VVN 400 kV.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro vedení VVN 400 kV a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Plynárenství

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VVTL plynovody

- (317) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro prověření možnosti budoucího využití a umístění koridoru technické infrastruktury P11 VVTL plynovody DN 400 PN 80, DN 250 PN 200 a DN 150 – 200 PN 210 v Jihomoravském kraji, vedoucí z plánovaného podzemního zásobníku plynu Podivín-Prušánky k sondám Podivín a Prušánky a dále propojení na stávající VVTL plynovod DN 700 PN 80 mezi obcemi Dolní Dunajovice a hranicí ČR – Slovensko a na stávající VVTL plynovod DN 600 PN 80 mezi Dolní Bojanovice – Brumovice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **RTEP03 VVTL plynovody DN 400 PN 80, DN 250 PN 200, DN 150 – 200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice** takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Hrušky, Ladaná, Podivín, Moravský Žižkov, Velké Bílovice
Hodonín	Prušánky, Nový Poddvorov, Josefov, Starý Poddvorov, Dolní Bojanovice

- (318) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro VVTL plynovody DN 400 PN 80, DN 250 PN 200, DN 150 – 200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro vedení VVTL plynovodu.

Úkoly pro územní plánování

- a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro vedení VVTL plynovodu a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Plochy a koridory nadmístního významu

Podzemní zásobníky plynu

- (319) ZÚR JMK vymezují níže uvedené územní rezervy **RTEP01** a **RTEP02** pro umístění podzemních zásobníků plynu:

Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky

- (320) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEP01** Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky takto:

- Plocha:
 - o schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Moravský Žižkov

Podzemní zásobník plynu Hrušky

- (321) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEP02** Podzemní zásobník plynu Hrušky takto:

- Plocha:
 - o schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Hrušky

- (322) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách územní rezervy pro podzemní zásobníky plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění podzemních zásobníků plynu.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro umístění podzemních zásobníků plynu a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

VVTL plynovody

- (323) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou územní rezervu **RTEP04** pro vedení VVTL plynovodu:

VVTL plynovod DN 700 Dolní Dunajovice – hranice ČR / Rakousko

- (324) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEP04** VVTL plynovod DN 700 Dolní Dunajovice – hranice ČR / Rakousko takto:

- Šířka koridoru:
 - o 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Perná, Bavorý, Mikulov, Sedlec
Břeclav	Valtice, Břeclav

- (325) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro VVTL plynovodu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění VVTL plynovodu.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro vedení VVTL plynovodu a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vodní hospodářství

Území pro akumulaci povrchových vod

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

- (326) ZÚR JMK vymezují plochy morfologicky, geologicky a hydrogeologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV), vyznačené v politice územního rozvoje, vymezením územní rezervy pro prověření budoucího využití a umístění ploch ve smyslu § 28a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů takto:

LAPVR01	lokalita Čučice
LAPVR02	lokalita Vysočany
LAPVR03	lokalita Kuřimské Jestřabí
LAPVR04	lokalita Otaslavice
LAPVR05	lokalita Plaveč
LAPVR06	lokalita Rychtářov
LAPVR07	lokalita Terezín
LAPVR08	lokalita Úsobrno
LAPVR09	lokalita Horní Kounice
LAPVR10	lokalita Želešice

- (327) ZÚR JMK vymezují plochy lokalit akumulace povrchových vod takto:
- Plocha:

o schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

označení	název	SO ORP	obec
LAPVR01	lokalita Čučice	Ivančice	Čučice, Senorady, Ketkovice
LAPVR02	lokalita Vysočany	Znojmo	Vysočany, Zblovce
LAPVR03	lokalita Kuřimské Jestřabí	Tišnov	Dolní Loučky, Deblín, Kuřimské Jestřabí, Újezd u Tišnova, Říkonín
LAPVR04	lokalita Otaslavice	Vyškov	Březina
LAPVR05	lokalita Plaveč	Znojmo	Plaveč, Rudlice, Vevčice
LAPVR06	lokalita Rychtářov	Vyškov	Březina, Vyškov
LAPVR07	lokalita Terezín	Hustopeče	Krumvíř
		Hodonín	Terezín, Karlín
		Kyjov	Násedlovice, Nenkovice, Želetice
LAPVR08	lokalita Úsobrno	Boskovice	Úsobrno
LAPVR09	lokalita Horní Kounice	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
LAPVR10	lokalita Želešice	Šlapanice	Střelice, Ořechov, Radostice

- (328) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách územní rezervy pro LAPV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV a stanovit podmínky pro její využití v souladu s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
b) Prověřit a vymezit v ÚPD obcí územní rezervu pro vyvolané přeložky veřejné infrastruktury.

