

E. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

E.1 VÝCHOZÍ PODMÍNKY A METODIKA

Výchozí podmínky

Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu (PF) je vyhodnocením předpokládaných důsledků navrhovaného řešení ZÚR JMK na PF v dikci zákona ČNR č. 334/1992 Sb., v platném znění, prováděcí vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. a Metodického pokynu OOLP MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu.

Předmětem kvalifikovaného odhadu záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) jsou záměry navrhované v ZÚR JMK, tj. plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury, plochy pro výrobu a územní rezervy dopravní a technické infrastruktury včetně vodního hospodářství tzn. lokalit akumulace povrchových vod (LAPV). Vyhodnocení nebylo provedeno pro záměry protipovodňové ochrany, neboť nejsou známy jejich specifikace.

Realizace některých chybějících skladebných částí ÚSES může znamenat změnu kultury, která je v současnosti vedena v katastru nemovitostí jako zemědělská půda. Na tyto pozemky se nevztahují ustanovení o ochraně ZPF (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 59, odst. 3).

Metodika

Každý plošný nebo liniový záměr byl vyhodnocen podle celkového záboru ploch, podle záboru ZPF s ohledem na jednotlivé třídy ochrany (TO) zemědělské půdy (Metodický pokyn OOLP MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu) a záboru PUPFL, s ohledem na kategorizaci lesů dle jejich funkce (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích).

Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů půdního fondu je v případě koridorů proveden v ose koridoru daného záměru a v šířce, stanovené takto:

Silniční a vodní doprava

- 50 m čtyřpruhová rychlostní silnice a silnice I. a II. třídy;
- 40 m třípruhová silnice I. třídy;
- 30 m dvoupruhová silnice I. třídy;
- 25 m dvoupruhová silnice II. třídy;
- 20 m vodní doprava.

Železniční doprava a integrovaný dopravní systém

- 20 m nová železniční trať;
- 15 m obnova stávající tratě;
- 10 m elektrifikace stávající tratě;
- 15 m integrovaný dopravní systém – výhybny.

Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL v případě ploch je proveden takto:

- mimoúrovňové křižovatky (MÚK) - plocha kruhu o poloměru 400 m;
- terminály integrovaného dopravního systému (mimo výhyben) - plocha kruhu o poloměru 100 - 200 m;

- areály transformačních stanic 400/110/22 kV - plocha o rozloze 7 ha;
- plochy výrobní, podzemní zásobníky plynu a LAPV - zábor půdy dle zdrojových datových sad příslušných polygonů.

Záměry veřejné technické infrastruktury - nadzemní elektrická vedení, plynovody, dálkovody, vodovody a kanalizace - nebyly hodnoceny jako záměry vyvolávající zábor ZPF. V případě této technické infrastruktury se jedná o zábory minimálního plošného rozsahu (stožárová místa elektrických vedení, případné plochy technického zázemí), které v řadě případů nevyvolávají potřebu žádat o odnětí ze ZPF. Dočasný zábor ZPF v případě plynovodů či zařízení stavenišť a přístupových komunikací nebyl hodnocen, stejně jako dočasný zábor u dopravních staveb.

Vyhodnocené zábory ZPF a PUPFL jsou obsahem následujících tabulek. Jedná se o kvalifikovaný odhad zatížený nepřesnostmi vyplývajícími z daného měřítka zpracování, užití metodiky a rovněž z nepřesnosti výchozího podkladu pro vyhodnocení. V měřítku ZÚR JMK nelze postihnout např. u záměrů silniční dopravy částečné využití stávající silnice či jiných ploch. Do orientačního odhadu záborů také nelze zahrnout větší zábory v místech případných odpočívek, čerpacích stanic atp.

Souhrnně lze konstatovat, že v tabulkách uvedené údaje o potenciálním záboru reprezentují maximální hodnoty, kterých by zábor mohl dosáhnout, reálně však budou zábory ZPF i PUPFL nižší. Přesněji budou specifikovány v podrobnějším stupni přípravy záměru – v územních plánech, regulačních plánech, projektové dokumentaci k záměru, posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

E.2 ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Kvalifikovaný odhad záboru ZPF je proveden pro liniové a plošné stavby, u kterých byl na základě geografické analýzy identifikován střet se ZPF.

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
SILNIČNÍ DOPRAVA								
D1	R43 – Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, rychlostní 4-pruh, včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km, MÚK a všech souvisejících staveb	308.19	244.28	63.36	131.60	38.07	4.96	6.31
D2	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	143.19	102.61	32.01	11.05	48.11	7.50	3.95
D3	R43 – Černá Hora – Svitávka; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	133.87	126.32	75.56	38.90	5.05	6.68	0.13
D4	R43 – Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	176.78	136.05	92.42	18.32	22.32	2.91	0.08
D65	R52 – Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; včetně doprovodných komunikací; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	318.64	149.53	18.02	35.02	69.87	22.24	4.38
D5	R55 – Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec rychlostní 4-pruh, včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km, MÚK a všech souvisejících staveb	231.48	94.39	0.77	3.91	0.39	89.06	0.27

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D6	R55 - Rohatec – Hrušky; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	302.98	112.19	7.70	6.46	36.22	61.81	0
D66	R55 - Hrušky – Břeclav (D2) rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	64.81	32.15	0	16.19	6.25	9.71	0
D7	I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo - Hatě - hranice ČR/Rakousko; Blížkovice – Znojmo (I/53) silnice I. třídy 2-pruh rychlostního typu (S11,5), Znojmo (I/53) – hranice ČR/Rak. – 4-pruh (S24,5)	159.70	151.55	93.21	9.91	17.02	17.61	13.80
D8	Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK a všech souvisejících staveb	282.14	222.81	96.58	75.81	40.74	6.62	3.05
D9	MÚK Velké Pavlovice na D2	50.25	50.25	0	0	44.83	5.42	0
D67	R46 – Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	148.21	73.71	46.98	15.87	5.10	5.07	0.69
D10	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Rajhrad (R52) rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	202.80	190.84	63.53	70.27	32.94	12.60	11.49
D11	Jižní tangenta Modřice - Chrlice“; 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	65.11	59.22	30.97	10.50	15.80	1.96	0
D12	Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Šlapanice; silnice II.tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	84.23	84.05	6.09	11.96	63.44	2.56	0
D13	I/19 – Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů sídel; silnice I.tř., 2-pruh	65.65	38.67	9.07	7.65	2.40	10.54	9.00
D14	I/23 - Vysoké Popovice, obchvat; silnice I.tř., 2-pruh	7.02	6.45	0.58	2.14	0.19	2.86	0.68
D15	I/23 – Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.tř., 2- pruh	27.51	22.71	5.94	1.95	10.09	2.11	2.62
D68	I/40 – Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.tř., 2-pruh	57.96	41.50	13.05	12.45	7.68	6.00	2.32
D16	I/41 - Bratislavská radiála; silnice I.tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	52.26	52.26	16.82	14.39	21.05	0	0
D17	I/42 - Brno „Velký městský okruh“; silnice I.tř., 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	35.90	35.17	20.09	7.44	2.28	5.36	0
D18	I/43 - Česká – Kuřim, 4-pruh; silnice I.tř.	106.25	88.32	33.41	19.08	30.96	4.86	0
D21	I/43 - Sebranice – Svitávka, přeložka; silnice I.tř., 2-pruh	10.75	10.48	5.30	0	0.77	1.48	2.93
D22	I/43 - Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace; silnice I.tř., 2-pruh	14.13	10.33	0	5.73	0	1.33	3.27
D24	I/50 - Bučovice, přeložka; silnice I.tř., 2-pruh	14.09	14.09	0	13.48	0.47	0.14	0
D26	I/51 - Hodonín, obchvat; silnice I.tř., 2-pruh	9.98	5.80	3.25	1.22	0	1.33	0
D27	I/53 – Znojmo - Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic; silnice I.tř., 3-pruh	487.28	226.60	137.68	23.30	25.51	40.00	0.11
D29	I/54 - Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.tř., 2-pruh	37.26	34.92	6.18	0	6.64	18.73	3.37

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D31	I/71 - Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba; silnice I.tř., 2-pruh	53.30	51.29	25.26	0	18.35	6.85	0.83
D32	II/431 - Bučovice, přeložka jih; silnice II.tř., 2-pruh	1.69	1.69	0	1.69	0	0	0
D33	II/152 - Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.tř., 2-pruh	19.31	15.47	5.29	5.61	3.06	0.82	0.68
D34	II/385 - Hradčany – Čebín, obchvat	13.33	12.99	6.22	2.44	3.77	0.31	0.25
D35	II/385 - Kuřim severní obchvat ; silnice II.tř., 2-pruh	10.34	10.00	0.96	7.06	1.47	0.51	0
D36	II/602 - Bosonohy, obchvat; silnice II.tř., 2-pruh	4.46	4.41	0.26	4.01	0.14	0	0
D37	II/416 - Hrušovany u Brna - Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.tř., 2-pruh	15.38	15.31	1.37	5.61	3.23	5.10	0
D38	II/417 - Brno, Slatina – Šlapanice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.tř., 2-pruh	13.74	13.39	9.96	3.43	0	0	0
D40	II/374 - Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.tř., 2-pruh	24.08	22.92	7.51	10.97	1.06	2.75	0.63
D41	II/380 - Tuřany, obchvat; silnice II.tř., 2-pruh	9.23	9.10	0	0.02	7.35	1.73	0
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA								
D42	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	38.52	34.86	22.01	4.96	4.42	3.46	0.02
D43	Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová přerovská trať“; celostátní žel.trať	93.54	88.15	51.63	21.66	8.15	6.29	0.43
D44	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění; celostátní žel.trať	25.03	21.93	2.53	3.99	9.05	6.36	0
D45	„Boskovická spojka“, propojení tratí č.260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina; regionální žel.trať	8.96	8.90	1.01	4.14	2.96	0.39	0.40
D46	„Křenovická spojka“, propojení tratí č.300 a 340 Zbýšov – Slavkov; celostátní žel.trať	9.34	9.34	3.43	4.81	0.21	0.89	0
D47	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno - Okříšky; celostátní žel.trať	53.37	51.56	13.80	18.16	15.94	2.60	1.06
D48	Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova tratě; regionální žel.trať	3.30	3.28	0.28	0	2.27	0.73	0
D49	Šakvice – Hustopeče, elektrizace; regionální žel.trať	6.77	5.61	0.38	3.18	0.64	1.41	0
D60	Železniční uzel Brno, přestavba	20.39	5.01	3.38	1.20	0.43	0	0
D61	Severojižní kolejový diametr Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno, Staré Černovice; regionální/speciální trať	20.84	5.21	2.99	2.22	0	0	0
VODNÍ DOPRAVA								
D50	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – Baťův kanál; vodní cesta využitelná	68.99	4.01	0	0.97	0.12	2.91	0
LOGISTIKA								
D51	Veřejné logistické centrum Brno	15.36	15.36	13.24	2.12	0	0	0
D64	Veřejné logistické centrum Břeclav	36.83	36.83	34.01	0	2.81	0	0

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM								
D52	Brno - Starý Lískovec, terminál žst.	3.14	3.14	0	3.14	0	0	0
D55	Rousínov, terminál žst.	3.14	3.14	0	1.93	1.21	0	0
D56	Ivančice, terminál žst.	12.56	12.56	0	0.12	0	12.44	0
D57	Miroslav, terminál žst.	6.27	6.27	6.27	0.01	0	0	0
D58	Zbýšov, výhybna	12.56	12.56	0	10.31	0	2.25	0
D63	Letovice, terminál žst.	3.14	1.65	0	0.73	0	0	0.92
D73	Podivín, terminál žst., rozšíření	3.14	1.36	0	1.36	0	0	0
D74	Břeclav, terminál žst., rozšíření	3.14	3.14	0	3.14	0	0	0
D75	Zaječí, terminál žst., rozšíření	3.14	0.15	0	0	0.15	0	0
D76	Hustopeče, terminál žst., rozšíření	3.14	3.14	0.23	2.91	0	0	0
LETECKÁ DOPRAVA								
D62	Veřejné mezinárodní letiště Brno - Tuřany, modernizace	36.70	34.59	23.76	7.56	3.06	0.20	0
ÚZEMNÍ REZERVY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY								
DR1	D1 - (Mirošov) - Kývalka, rozšíření	78.55	43.54	18.07	5.63	9.37	4.92	5.55
DR2	D2 - MÚK Velké Němčice (II/381)	50.25	50.25	0	16.61	31.77	1.87	0
DR3	Silniční propojení R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina	23.01	21.06	12.41	1.97	0.57	6.11	0
DR4	JVT - kapacitní (nekategorizované) spojení Šlapanice – MÚK Tvarožná	77.50	76.03	62.73	10.70	1.74	0.87	0.00
DR5	II/408 - Onšov - Lesná	2.24	1.92	0.05	1.82	0	0.06	0
DR6	II/408 – Hodonice	2.18	2.18	1.74	0	0.05	0.39	0
DR7	II/414 – Hrušovany nad Jevišovkou, jihovýchod	3.15	3.15	2.11	0	1.04	0	0
DR8	II/414 – Drnholec - Novosedly, přeložka	18.09	13.69	0	5.48	6.93	1.28	0
DR9	II/415 - Hrušovany nad Jevišovkou	7.43	7.18	3.95	0	2.65	0.58	0
DR10	II/413 - Moravský Krumlov	5.48	5.12	0.81	3.27	0.05	0.48	0.52
DR11	II/400 - Miroslav, přeložka	2.72	2.72	1.90	0.81	0	0	0
DR12	II/419 - Terezín – Násedlovice – Uhřetice, obchvat	13.53	13.02	5.52	2.90	1.52	2.55	0.53
DR13	II/431, II/422 - Svatobořice – Místřín (v závislosti na řešení obchvatu Kyjova a jeho napojení na nižší silniční síť)	13.70	12.52	1.73	3.47	0.44	6.88	0
DR14	II/432 - Kyjov, západní obchvat (v závislosti na řešení obchvatu Kyjova a jeho napojení na nižší silniční síť)	8.16	8.08	0.97	1.24	3.33	2.54	0
DR15	II/426 Strážnice, obchvat (varianta za podmínky odmítnutí přeložky silnice I/55 - výhledově II/655 Veselí nad Moravou – Sudoměřice; DR42)	21.05	20.50	3.86	1.73	2.57	12.34	0
DR16	II/431 - Ždánice, přeložka	2.72	2.72	0.58	2.10	0	0.04	0
DR17	II/431 - Bučovice, západ	4.54	4.00	0	0	3.76	0	0.23
DR18	II/431 - Manerov, přeložka	4.56	3.07	0.72	0	1.90	0.45	0
DR19	II/376 - Bořítov (vazba na R43)	3.16	3.16	1.57	1.42	0.17	0	0

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
DR21	II/374 - Vážany - Šebetov	12.15	11.68	4.08	0.39	4.39	0.91	1.91
DR22	II/152 - Ivančice	7.52	6.74	2.39	1.61	0.59	1.63	0.52
DR23	II/394 - Ivančice, Neslovice, Tetčice, Rosice	21.63	18.53	8.97	4.03	2.36	0.78	2.39
DR24	II/152 - Moravské Bránice, přeložka	6.78	6.58	1.07	0	0	3.22	2.29
DR25-A	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Severní obchvat“; silnice I.tř., 2-pruh	15.42	13.91	0.94	3.48	0.69	4.71	4.08
DR25-B	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Jižní obchvat“; silnice I.tř., 2-pruh	20.45	16.95	0	8.64	5.41	1.98	0.92
DR26	II/387 - Štěpánovice	3.35	3.35	2.00	0.07	1.28	0	0
DR28	II/379 - Nelepeč- Žernůvka	2.15	2.01	0	1.07	0.17	0.39	0.37
DR29	II/379 – Deblín	6.59	6.56	0.90	2.36	1.43	0	1.87
DR30	II/416 - Újezd u Brna, obchvat	6.47	6.47	5.14	1.11	0	0.22	0
DR31	II/416 - Hostěrádky-Rešov, přeložka	5.40	5.40	0.02	5.10	0	0.28	0
DR32	II/416 - Křenovice, obchvat	3.51	3.51	2.84	0.67	0	0	0
DR33	II/430 - Vyškov, obchvat (západ – sever)	14.40	14.40	12.79	0.51	0.61	0.48	0
DR35	II/416, Žabčice – Vojkovice	8.19	7.41	0	0	6.13	1.28	0
DR41	I/53, MÚK Bantice; MÚK Pohořelice, západ	97.30	97.26	97.26	0	0	0	0
DR42	I/55 (výhledová II/655) Veselí nad Moravou – Sudoměřice, přeložka s obchvaty sídel	55.66	54.83	4.63	7.70	3.09	39.03	0.37
DR43	I/43 (výhledová II/643) Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel	12.18	11.70	1.16	3.04	1.61	4.86	1.04
DR44	I/43 (výhledová II/643) Závist – Černá Hora, přeložka	4.94	2.27	0	0.19	0	1.77	0.30
DR46	II/152 - Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení (pouze v případě kategorizace JVT jako silnice I. třídy a vyšší)	11.16	6.74	1.34	0.83	4.56	0	0
DR48	I/43 (výhledová II/643) Sebranice, přeložka (vazba na R43)	4.80	4.80	2.47	2.33	0	0	0
DR49	I/54 Kyjov, obchvat	14.77	14.63	6.57	5.13	1.45	1.47	0
DR36	VRT (Praha – Havlíčkův Brod -) hranice kraje - Přibyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb	54.36	33.82	12.18	9.17	5.66	2.06	4.75
DR37	VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (-Wien), včetně tunelových staveb	138.54	122.41	18.80	32.45	46.57	23.233	1.36
DR38	VRT Břeclav – hranice ČR/Slovensko (- Bratislava);	39.94	30.62	2.54	0	16.94	11.14	0
DR39	VRT Brno – Vyškov – hranice kraje (- Přerov – Ostrava);	115.01	109.83	60.67	22.30	11.62	14.11	1.13
DR47	Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace	28.01	28.01	28.01	0	0	0	0
SKR1	Koridor hájení mezinárodních závazků státu Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín – hranice ČR / Rakousko / Slovensko	153.63	62.1	6.55	11.44	15.52	28.6	0

Technická infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
ELEKTROENERGETIKA – TRANSFORMAČNÍ STANICE 400/110/22 KV								
TE14	Rohatec – 1. etapa	7.00	4.90	2.72	0	0	1.29	0.89
TE15	Brno – západ	7.00	7.00	0.15	6.84	0	0	0
TE16	TR Brno, Moravany	7.00	5.54	5.18	0.35	0	0	0
TE17	TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 KV z V537/538	7.00	6.97	0	6.97	0	0	0
TE18	Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.34	1.02	0	0	0	4.32
TE19	Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	7.00	4.72	2.28	0	0	0
TE20	Dolní Kounice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.71	2.11	0	2.78	0	0.82
TE21	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV (R110 kV Znojmo)	7.00	7.00	0	0	6.93	0	0.07
TE22	Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.28	5.28	0	0	0	0
TE23	Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.49	0	0.69	4.81	0	0
TE24	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	3.77	1.47	0	0.10	0.24	1.96
TE25	Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	6.57	0	6.57	0	0	0
TE26	Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	6.51	1.66	4.86	0	0	0
TE27	Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	7.00	6.56	0	0.44	0	0
TE28	Olbramkostel + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	6.07	0.32	0	4.69	0	1.06
TE41	Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.73	0	0.84	0	4.90	0
PLYNÁRENSTVÍ								
TE35	Podzemní zásobník plynu Podivín-Prušánky; rozšíření uskladňovací kapacity	30.94	30.94	0	8.63	22.31	0	0
TE37	Podzemní zásobník plynu Hrušky	40.12	34.49	0	15.91	8.66	14.92	0
TE38	Podzemní zásobník plynu Uhřetice-Dambořice, rozšíření	1.03	1.03	0	0	0.18	0.85	0
ÚZEMNÍ REZERVY - VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ								
LAR5	Kuřimské Jestřabí	206.20	89.44	39.20	13.09	1.29	1.84	34.01
LAR7	Otaslavice	98.46	1.71	1.28	0.10	0	0	0.32
LAR8	Plaveč	193.14	118.20	38.54	43.87	3.54	8.13	24.13
LAR9	Rychtářov	52.63	0.29	0.21	0	0	0	0.08
LAR10	Terezín	316.31	315.21	183.15	120.20	6.08	3.70	2.08
LAR11	Úsobrno	15.30	1.16	1.16	0	0	0	0
LAR12	Vysočany	148.09	21.57	12.46	0	0	0	9.10
LAR13	Želešice	118.62	57.65	0	30.35	20.45	5.23	1.62

Ostatní plochy								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
PLOCHY PRO VÝROBU								
PZ1	Tuřany, letiště Sever	143.58	117.82	81.57	0	36.25	0	0
PZ2	Tuřany, letiště Jih	169.50	168.02	5.36	5.35	134.73	22.58	0
ÚZEMNÍ REZERVY								
PZR1	CTPark Brno South, Šlapanice	81.0	80.50	80.50	0	0	0	0

Celkový potenciální zábor ZPF dle kategorie záměrů

Vzhledem k existenci variantní územní rezervy je závěrečné shrnutí záborů půdního fondu provedeno ve variantách A (pro DR25-A) a B (pro DR25-B).

Souhrnný odhad záborů ZPF – Dopravní infrastruktura						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
SILNIČNÍ DOPRAVA	2573.82	935.40	605.44	592.62	369.52	70.84
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	233.85	101.44	64.32	44.07	22.13	1.91
VODNÍ DOPRAVA	4.04	0	0.97	0.12	2.91	0
LOGISTIKA	52.19	47.25	2.12	2.81	0	0
IDS	47.11	6.50	23.65	1.36	14.69	0.92
LETECKÁ DOPRAVA	34.59	23.76	7.56	3.06	0.20	0
ÚZEMNÍ REZERVY						
var. A	979.52	401.10	179.29	197.25	178.80	26.05
var. B	982.52	401.10	179.29	197.25	178.80	26.05
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA CELKEM						
var. A	3925.05	1516.39	878.19	836.57	590.98	102.88
var. B	3928.09	1515.45	883.35	841.29	588.25	99.72

Souhrnný odhad záborů ZPF – technická infrastruktura						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
ELEKTROENERGETIKA	95.88	31.19	29.40	19.75	6.43	9.12
PLYNÁRENSTVÍ	66.46	0	24.54	31.15	15.77	0
ÚZEMNÍ REZERVY (LAPV)	605.23	276.00	207.61	31.36	18.90	71.34
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA CELKEM						
	767.57	307.19	259.55	81.26	39.10	80.46

Souhrnný odhad záborů ZPF – Ostatní plochy						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
VÝROBA	285.84	86.93	5.35	170.98	22.58	0
ÚZEMNÍ REZERVY	80.50	80.50	0	0	0	0

E.3 ZÁBOR POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Kvalifikovaný odhad odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) je provedeno pro všechny liniové a plošné záměry, u kterých byl na základě geografické analýzy identifikován střet s lesními pozemky. Zábor PUPFL je sledován dle kategorizace lesů dle jejich funkce (zákon 289/1995 Sb., lesní zákon).

Odhad předpokládaných záborů PUPFL je v případě energetiky proveden v ose koridoru daného záměru v šířce stanovené takto (šířky záboru pro ostatní záměry dopravní a technické infrastruktury jsou uvedeny v metodické části této kapitoly):

Stavby energetické infrastruktury:

- 5 m pro trasy elektrických vedení VVN (400 a 110 kV);
- 5 m pro trasy VVTL a VTL plynovodů, dálkovodů;
- 7 ha pro plochy transformačních stanic 400/110/22 kV.

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
SILNIČNÍ DOPRAVA						
D1	R43 – Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, rychlostní 4-pruh, včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km, MÚK a všech souvisejících staveb	308.19	35.85	2.85	0	33.00
D2	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	143.19	31.36	30.09	0	1.27
D3	R43 – Černá Hora – Svitávka; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	133.87	1.23	1.23	0	0
D4	R43 – Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-východní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	176.78	19.65	19.65	0	0
D65	R52 – Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; včetně doprovodných komunikací; varianta „Základní ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	318.64	5.17	2.42	0.76	1.99
D5	R55 – Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km, MÚK a všech souvisejících staveb	231.48	118.23	30.24	0	87.98
D6	R55 - Rohatec – Hrušky; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	302.98	19.73	18.71	0	1.02
D66	R55 - Hrušky – Břeclav (D2), varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	64.81	0.27	0	0	0.27
D7	I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo - Hatě - hranice ČR/Rakousko; Blížkovice – Znojmo (I/53) silnice I. třídy 2-pruh rychlostního typu (S11,5), Znojmo (I/53) – hranice ČR/Rak. – 4-pruh (S24,5)	159.70	5.29	4.54	0.25	0.50
D8	Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK a všech souvisejících staveb	282.14	15.54	15.54	0	0
D67	R46 – Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	148.21	0.56	0.56	0	0

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
D10	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Rajhrad (R52), varianta „Modřická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	202.80	5.96	5.96	0	0
D11	Jižní tangenta Modřice - Chrlice, varianta „Modřická“; 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	65.11	0.52	0	0	0.52
D13	I/19 – Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů sídel; silnice I.ř., 2-pruh	65.65	16.70	16.19	0.24	0.27
D15	I/23 – Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Severní“; silnice I.ř., 2-pruh	27.51	4.73	4.73	0	0
D68	I/40 – Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.ř., 2-pruh	57.96	11.42	8.75	0	2.67
D69	I/40 – Břeclav – MÚK Poštorná (podmíněno realizací rychlostní silnice R55 ve var. D66-B); silnice I.ř., 2-pruh	3.56	2.52	2.45	0	0.07
D17	I/42 - Brno „Velký městský okruh“; silnice I.ř., 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	35.90	0.28	0.05	0.13	0.10
D18	I/43 - Česká – Kuřim, 4-pruh; silnice I.ř.	106.25	17.49	3.53	0	13.96
D21	I/43 - Sebranice – Svitávka, přeložka; silnice I.ř., 2-pruh	10.75	0.05	0.05	0	0
D22	I/43 - Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace; silnice I.ř., 2-pruh	14.13	2.03	2.03	0	0
D26	I/51 - Hodonín, obchvat; silnice I.ř., 2-pruh	9.98	0.20	0.20	0	0
D27	I/53 – Znojmo - Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic; silnice I.ř., 3-pruh	487.28	8.88	5.26	1.53	2.09
D29	I/54 - Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.ř., 2-pruh	37.26	2.00	1.99	0	0
D31	I/71 - Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba; silnice I.ř., 2-pruh	53.30	0.09	0.01	0	0.07
D33	II/152 - Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	19.31	2.04	2.04	0	0
D34	II/385 - Hradčany – Čebín, obchvat	13.33	0.28	0.28	0	0
D35	II/385 - Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat“; silnice II.ř., 2-pruh	10.34	0.29	0.29	0	0
D37	II/416 - Hrušovany u Brna - Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	15.38	0.02	0	0	0.02
D40	II/374 - Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	24.08	0.35	0.26	0	0.09
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA						
D42	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	38.52	0.06	0.06	0	0
D44	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění; celostátní žel.trat'	25.03	0.11	0.10	0	0.01
D45	„Boskovická spojka“, propojení tratí č.260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina; regionální žel.trat'	8.96	0.04	0	0	0.04

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
D47	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno - Okříšky; celostátní žel.trat'	53.37	0.68	0.68	0	0
D49	Šakvice – Hustopeče, elektrizace; regionální žel.trat'	6.77	0.65	0.65	0	0
VODNÍ DOPRAVA						
D50	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – Baťův kanál; vodní cesta využitelná	68.99	1.79	1.65	0	0.15
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM						
D59	Silůvky, výhybna	3.14	0.11	0.11	0	0
ÚZEMNÍ REZERVY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY						
DR1	D1 - (Mirošov) – hranice kraje – Kývalka, rozšíření	78.55	4.63	4.63	0	0
DR3	Silniční propojení R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina	23.01	1.51	1.51	0	0
DR7	II/414 – Hrušovany nad Jevišovkou, jihovýchod	18.09	3.65	1.41	0	2.24
DR8	II/414 - Drnholec, přeložka s obchvaty Novosedel, Dobrého Pole a Březí	7.43	0.20	0.20	0	0
DR9	II/415 - Hrušovany nad Jevišovkou	5.48	0.13	0.13	0	0
DR11	II/400 - Miroslav, přeložka	13.53	0.27	0.27	0	0
DR12	II/419 - Terezín – Násedlovice – Uhřetice, obchvat	13.70	1.03	1.01	0	0.02
DR13	II/431, II/422 - Svatobořice - Místřín	8.16	0.02	0.02	0	0
DR17	II/431 - Bučovice, západ	4.56	1.47	1.47	0	0
DR19	II/376 - Bořitov (vazba na R43)	6.94	0.58	0.58	0	0
DR21	II/374 - Knínice u Boskovic	7.52	0.54	0.54	0	0
DR22	II/152 – Ivančice	21.63	1.26	1.26	0	0
DR24	II/152 - Moravské Bránice, přeložka	9.28	0.83	0.83	0	0
DR25-A	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Severní obchvat“, silnice I.ř., 2-pruh	15.42	0.18	0.18	0	0
DR25-B	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Jižní obchvat“, silnice I.ř., 2-pruh	20.45	0.75	0.75	0	0
DR33	II/430 - Vyškov, obchvat (západ – sever)	5.64	1.15	1.05	0	0.11
DR35	II/416, Žabčice – Hrušovany - Vojkovice	8.19	0.49	0.49	0	0
DR43	I/43 (výhledová II/643) Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel	12.18	0.19	0.19	0	0
DR44	I/43 (výhledová II/643) Závist – Černá Hora, přeložka	4.94	2.19	2.19	0	0
DR46	II/152, Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení	11.16	1.42	1.42	0	0
DR49	I/54 Kyjov, obchvat	14.77	0.13	0.13	0	0
DR36	VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Přibyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb	54.63	17.66	17.66	0	0
DR37	VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (– Wien), včetně tunelových staveb	138.54	6.64	2.80	0	3.84
DR38	VRT Břeclav – hranice ČR/Rakousko (– Bratislava)	39.94	7.72	1.45	0	6.27

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
DR39	VRT Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov – Ostrava)	115.01	1.91	1.37	0	0.54
SKR1	Koridor hájení mezinárodních závazků státu Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín – hranice ČR / Rakousko / Slovensko	153.63	23.83	6.45	0	17.38

Technická infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
ELEKTROENERGETIKA						
TE1	Rohatec – Otrokovice a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec	12.10	0.96	0.69	0	0.28
TE2	(Slavětice) – hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436)	25.23	0.64	0.64	0	0
TE3	Čebín – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400kV (V422)	13.07	2.44	2.44	0	0
TE4	Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV	25.81	0.72	0.67	0	0.04
TE7	Konice – Velké Opatovice	2.90	0.16	0.16	0	0
TE8	Bučovice – Nesovice ČD + nové napájecí TT 110 kV Nesovice	7.79	0.16	0.16	0	0
TE9	Rohatec-Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	10.03	0.98	0.67	0	0.32
TE10	Rohatec-Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	11.38	2.21	1.44	0	0.77
TE11	Rohatec – Břeclav – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	11.30	0.73	0.36	0	0.37
TE14	Rohatec – 1. etapa	9.06	3.16	2.99	0	0.17
TE18	Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	9.29	1.41	1.41	0	0
TE20	Dolní Kounice + napojení novým vedením na 110 kV	9.64	1.21	1.21	0	0
TE21	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV (R110 kV Znojmo); varianta 1	8.51	0.03	0.03	0	0
TE22	Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	14.29	0.52	0.10	0.08	0.34
TE23	Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	12.28	1.01	1.00	0	0.01
TE24	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	16.27	1.76	0.45	0	1.31
TE26	Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV	18.88	1.45	1.09	0	0.36
TE28	Olbramkostel + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.33	0.84	0.84	0	0
TE41	Břeclav – Poštorná – napojení novým vedením na síť 110 kV	6.97	0.38	0.38	0	0
PLYNÁRENSTVÍ						
TE33	VVTL plynovod DN 700, Dolní Dunajovice – Břeclav	16.50	0.48	0.35	0	0.14
TE29	VVTL plynovod DN 700 KS Břeclav – Hruškv – Kyjov – hranice JM kraje	24.02	1.11	1.04	0	0.07

Technická infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
TE30	VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna	35.75	3.75	3.75	0	0
TE36	VVTL plynovodů DN 400 PN 80, DN 250 PN 200, DN 150-200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice	11.47	0.36	0.34	0	0.03
TE37	Podzemní zásobník plynu Hrušky	40.12	0.63	0.15	0	0.48
TE39	VVTL plynovod DN 1000 KS Břeclav – PZP Tvrdonice	1.37	0.02	0	0	0.02
TE40	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Uherčice	10.22	0.04	0.04	0	0
TE32	Propojení VTL Chvalkovice – Litenčice	2.06	0.47	0.47	0	0
DÁLKOVOODY						
TE34	Zdvojení ropovodu Družba Rohatec – Holíč-Klobouky, Klobouky – Rajhrad	20.61	1.20	0.96	0	0.24
TE42	Horkovod z jaderné elektrárny Dukovany; hranice kraje JMK/Vysočina – Brno	20.44	1.99	0.45	0.03	1.51
ÚZEMNÍ REZERVY - VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ						
LAR5	Kuřimské Jestřabí	206.20	106.51	96.98	9.53	0
LAR7	Otaslavice	98.46	94.80	22.82	4.50	67.49
LAR8	Plaveč	193.14	64.20	26.31	32.04	5.86
LAR9	Rychtářov	52.63	52.14	31.30	0	20.84
LAR10	Terezín	316.31	0.07	0.07	0	0
LAR11	Úsobrno	15.30	13.16	11.56	0	1.60
LAR12	Vysočany	148.09	31.67	21.82	9.86	0
LAR13	Želešice	118.62	54.40	51.56	0	2.84

Ostatní plochy						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
PZ2	Tuřany, letiště Jih	169.50	0.18	0.18	0	0

Celkový potenciální zábor PUPFL dle kategorie záměrů

Souhrnný odhad záborů PUPFL – dopravní infrastruktura				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
SILNIČNÍ DOPRAVA	328.73	179.90	2.91	145.89
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	1.54	1.49	0	0.05
VODNÍ DOPRAVA	1.79	1.65	0	0.15
IDS	0.11	0.11	0	0

Souhrnný odhad záborů PUPFL – dopravní infrastruktura				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
ÚZEMNÍ REZERVY				
var. A	79.63	49.24	0	30.40
var. B	80.20	49.81	0	30.40
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA CELKEM				
var. A	411.80	232.39	2.91	176.49
var. B	412.37	232.96	2.91	176.49

Souhrnný odhad záborů PUPFL – Technická infrastruktura				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
ELEKTROENERGETIKA	20.77	16.73	0.08	3.97
PLYNÁRENSTVÍ	6.86	6.14	0	0.74
DÁLKOVDY	3.19	1.41	0.03	1.75
ÚZEMNÍ REZERVY (LAPV)	416.95	262.42	55.93	98.63
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA CELKEM				
	447.77	286.70	56.04	105.09

Souhrnný odhad záborů PUPFL – OSTATNÍ PLOCHY				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
VÝROBA	0.18	0.18	0	0

E.4 SOUHRNNÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

Vzhledem k variantnímu řešení (DR25-A, DR25-B) je souhrnný odhad záborů půdního fondu zpracován ve dvou variantách: A a B (dle označení záměru).

Název	ZPF CELKEM [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
var. A	5058.96	1991.01	1143.09	1088.81	652.66	183.34
var. B	5062.00	1990.07	1148.25	1093.53	649.93	180.18

Název	LES CELKEM [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
var. A	859.75	519.27	58.95	281.58
var. B	860.32	519.84	58.95	281.58