

A.5 ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÚR

A.5.1 Hodnocení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje stanovují základní priority územního plánování Jihomoravského kraje k dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel. Uvedené priority nejsou v rozporu s prioritami uvedenými ve strategických dokumentech v oblasti ochrany životního prostředí a územního plánování přijatými na národní a krajské úrovni. Prosazování uvedených priorit územního plánování uvedených v ZÚR JMK a jejich zohlednění a zapracování do navazujících územně plánovacích dokumentací (územních plánů, územních studií, regulačních plánů) je krokem směřujícím ke zlepšení kvality životního prostředí na území kraje.

Z hlediska ochrany složek životního prostředí je kladně hodnocena priorita (2) týkající se podpory a vytváření vyvážených územních podmínek pro příznivé životní prostředí pomocí nástrojů územního plánování.

Kladně je hodnocena priorita (9) jejíž naplnění má zajistit účinnou péči o typické a výjimečné přírodní, krajinné, kulturní a civilizační hodnoty kraje, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. S důrazem na:

- a) zachování potenciálu, kvality a jedinečnosti kulturní krajiny Jihomoravského kraje v její rozmanitosti, s cílem minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny a podporovat úpravy vedoucí ke zkvalitnění krajinných hodnot území;
- b) respektování výjimečných hodnot kulturní krajiny Lednicko-valtického areálu;
- c) zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat pro kraj typické a historicky cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické dominanty;
- d) vytváření územních podmínek pro vhodný přístup k ochraně půdního fondu, zejména upřednostňováním ekologických forem hospodaření a zajištění ochrany zemědělské a lesní půdy před vodní, větrnou erozí a neodůvodněnými zábory pro jiné účely pro uchování produkční hodnoty území.

K dalším prioritám významným z hlediska životního prostředí patří priorita (10) stanovená mimo jiné za vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, zajištění dostatečného zastoupení veřejné zeleně, zajištění ochrany ZPF, vytváření územních podmínek pro rozvoj mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů, zachování prostupnosti krajiny, omezení suburbanizace krajiny, rozvoje kulturních hodnot a vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného systému nakládání s odpady a pro koncepční omezování vzniku odpadů přímo u zdroje.

Z hlediska ochrany a tvorby přírodních a krajinných hodnot je kladně hodnocena priorita (11b), z hlediska ochrany vodohospodářských poměrů v území, podzemních a povrchových vod je kladně hodnocena priorita (14).

Priority stanovené ZÚR JMK odpovídají hlavním cílům a prioritám stanoveným ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje v oblasti životního prostředí.

A.5.2 Hodnocení rozvojových oblastí a os a aglomeračních vazeb

ROZVOJOVÁ OBLAST PODLE PÚR ČR 2008 – OB3 BRNO

Hlavní environmentální limity v území OB3:

- Chráněná krajinná oblast Moravský kras;
- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Červený kopec, NPP Jeskyně Pekárna, NPP Stránská skála, NPR Býčí skála, NPR Hádecká planinka, PP Andělka a Čertovka, PP Augšpurský potok, PP Bílá hora, PP Březina, PP Drásovský kopeček, PP Holásecká jezera, PP Horka, PP Hřebenatkový útes, PP Hynčicovy skály, PP Junácká louka, PP Kavky, PP Kněžnice, PP Kůlny, PP Květnice, PP Malhostovická pecka, PP Medlánecká skalka, PP Medlánecké kopce, PP Mniší hora, PP Na hájku, PP Na lesní horce, PP Na skalách, PP Návrší, PP Netopýrky, PP Nosislavská zátočina, PP Nové hory, PP Obřanská stráž, PP Pekárna, PP Písky, PP Rájecká tůň, PP Santon, PP Skalky u Přehrad, PP Soběšické rybníčky, PP Střelická bažinka, PP Střelický les, PP Šiberná, PP U staré vápenice, PP Údolí Kohoutovického potoka, PP Velatická slepencová stráž, PP Velká Klajdovka, PP Družďavy, PP Velký Hájek, PP Vinohrady, PP Záhořská mokřina, PP Zlobice, PP Žabárník, PP Žebětínský rybník, PR Babí doly, PR Babí lom, PR Bosonožský hájek, PR Břenčák, PR Březinka, PR Coufava, PR Černovický hájek, PR Čihadlo, PR Dřínová, PR Jelení skok, PR Jelení, PR Jelení žlíbek, PR Kamenný vrch, PR Krnovec, PR Malužín, PR Obůrky – Třeštělec, PR Slunná, PR Špece, PR U Brněnky, PR U výpustku, PR Údolí Říčky, PR Velký Hornek, PR Zadní Hády;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Bezourek, Bílá hora, Bosonožský hájek, Hobrtenky, Jižní svahy Hádů, Kamenný vrch, Knížecí les, Květnice, Malhostovické kopečky, Modřické rameno, Moravský kras, Mušovský luh, Na lesní horce, Nad Brněnskou přehradou, Netopýrky, Nové hory, Pisárky, Přísnotický les, Rosice – zámek, Rumunská bažantnice, Sivický les, Slavkovský park a aleje, Stránská skála, Střelická bažinka, Šlapanické slepence, Špice, Šumické rybníky, Údolí Svitavy, Zkamenělá svatba, Zlobice, Zřídla u Nesvačily, Židlochovický zámecký park;
- Přírodní park: Baba, Bobrava, Niva Jihlavy, Podkomorské lesy, Říčky, Výhon;
- Městská památková rezervace Slavkov u Brna;
- Krajinná památková zóna Bojiště bitvy u Slavkova;
- Městská památková rezervace Brno;
- Památka UNESCO Vila Tugendhat, Brno;
- Vesnická památková rezervace Stará huť v Josefském údolí u Olomoučan;
- Vesnická památková zóna Tuřany – Brněnské Ivanovice;
- Chráněná ložisková území: Borkovany, Bratčice, Březina II, Březina u Křtin, Čebín, Habrovany, Horákov, Hrušovany u Brna, Jinačovice, Křtiny, Ledce u Židlochovic, Ledce u Židlochovic I, Líšeň (Lesní lom), Malhostovice, Maloměřice – Hády, Medlov, Medlov I, Medlov II, Modřice, Neslovice, Mosislav, Smolín, Šlapanice, Újezd u Brna, Žabčice;
- Dobývací prostory těžené: Ledce u Židlochovic, Žabčice, Želešice, Černovice III, Černovice IV, Černovice V, Předklášteří I, Latinky, Předklášteří u Tišnova, Čebín, Mokrá, Ledce u Židlo-

chovic, Hrušovany u Brna, Bratčice, Příbram, Ochoz u Brna, Bratčice, Ochoz u Brna I, Šlapanice, Omice, Hrušovany I, Žabčice, Líšeň II, Hrušovany u Brna II;

- Ložiska výhradní: Předklášteří – Dřínová, Bratčice, Medlov, Latinky, Ledce – Hrušovany u Brna, Želešice, Čebín, Neslovice, Hrušovany u Brna, Čebín – Dálky, Hrušovany u Brna, Předklášteří, Omice, Líšeň – Lesní lom, Březina u Křtin, Černovice – Jenišova jáma, Mokrá u Brna, Březina – Bačkovec, Horákov, Žabčice – Smolín, Ochoz u Brna, Příbram – Mariánské údolí, Noslav, Habroviny, Šlapanice, Modřice, Maloměřice – Hády, Malhostovice, Židenice, Bošovice, Ivanovice u Brna – Jinačovice, Medlov – Smolín, Hrušovany u Brna – Protlas, Líšeň, Habrovany.

ZÚR zpřesňují vymezení rozvojové oblasti **OB3 Brno** tak že do této oblasti jsou zahrnuty vybrané obce ve správním obvodu ORP Brno, Blansko, Kuřim, Pohořelice, Rosice, Šlapanice, Slavkov, Tišnov, Vyškov a Židlochovice. Kvalita složek životního prostředí v této rozvojové oblasti je silně ovlivněna urbanizací, dopravou a průmyslovou činností.

Požadavky, kritéria a podmínky pro usměrňování územního rozvoje dané oblasti se dotýkají zejména problematiky rozvoje dopravní infrastruktury.

Z úkolů pro územní plánování lze z hlediska životního prostředí kladně hodnotit úkol požadující minimalizaci negativních vlivů rozvoje sídel na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území a zajištění dostatečného zastoupení veřejné zeleně v urbanizovaných částech.

ROZVOJOVÉ OSY PODLE PÚR ČR 2008

OS9 Brno – Svitavy/Moravská Třebová

Hlavní environmentální limity v území OS9:

- Chráněná krajinná oblast Moravský kras;
- Zvláště chráněná území maloplošná: NPR Býčí skála, NPR Habrůvecká bučina, NPR Vývěry Punkvy, PP Babolský háj, PP Bačov, PP Čtvrťky za Bořím, PP Horní Bělá, PP Kunštátská obora, PP Lebeďák, PP Lysická obora, PP Park Letovice, PR Babí lom, PR Durana, PR U Nového hradu;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Blansko - kostel, Borotín – zámek, Moravský kras, Údolí Svitavy;
- Městská památková zóna Boskovice;
- Přírodní parky: Halasovo Kunštátsko, Lysicko, Řehořkovo Kořenecko;
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod Východočeská křída;
- Chráněná ložisková území: Babolky, Bělá u Jevíčka, Boskovice III, Boskovice I.A, Boskovice I.B, Březinka, Deštná, Dolní Smržov, Kunštát, Lhota Rapotina, Nýrov, Rudka U Kunštátu, Třebětín u Letovic, Velké Opatovice, Voděrady;
- Dobývací prostory těžené: Březinka, Voděrady, Blansko (Dolní Lhota), Dolní Lhota II, Boskovice I, Nýrov II, Lhota Rapotina;

- Ložiska výhradní: Letovice – Havírna, Babolky, Černá Hora, Nýrov, Deštná - Dolní Smržov, Malonín, Lhota Rapotina, Boskovice 1, Blansko 1 – Jezírka, Blansko 2 – Mošna, Voděradý – Zbraslavec, Spešov – Dolní Lhota, Březinka, Velké Opatovice – Borotín, Voděradý, Boskovice – Chudichromy, Rudka – Kunštát, Boskovice 3.

ZÚR zpřesňují vymezení rozvojové osy OS9 Brno – Svitavy/Moravská Třebová Brno tak že do této osy jsou zahrnuty vybrané obce ve správním obvodu ORP Blansko a Boskovice.

Rozvojová osa je vymezena severním směrem z centrální částí Brněnské aglomerace v koridoru silnice I/43.

Požadavky na uspořádání a využití území v této ose se týkají především rozvoje dopravní infrastruktury. Z koncepčního hlediska lze tyto požadavky považovat za opodstatněné zejména z důvodu zlepšení podmínek v oblasti ochrany obyvatelstva před nepříznivými účinky hluku a snížení emisní zátěže sídel z automobilové dopravy.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany složek životního prostředí kladně hodnocen úkol požadující minimalizaci vlivů územního rozvoje na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území.

OS10 Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava)

Hlavní environmentální limity v území OS10:

- Zvláště chráněná území maloplošná: NPR Cahnov – Soutok, NPR Lednické rybníky, NPR Pouzdřanská step – Kolby, NPR Ranšpurk, PP Hřebenatkový útes, PP Jezírko Kutnar, PP Dechovkový útes, PP Panská skála, PP Plácky, PP Trkmanec – Rybníčky, PR Františkův rybník, PR Kamenný vrch, PR Plačkův les a říčka Šatava, PR Stepní stráň u Komořan;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Břeclav – kaple u nádraží, Dědice – kostel, Hochberk, Kamenný vrch u Kurdějova, Klínky, Lednické rybníky, Letiště Marchanice, Niva Dyje, Pouzdřanská step – Kolby, Přední kopaniny, Přední kout, Soutok – Podluží, Stepní stráně u Komořan, Trkmanec – Rybníčky, Trkmanské louky, Vranovický a Plačkův les, Zimarky, Ptačí oblasti: Lednické rybníky, Soutok – Tvrdonice;
- Přírodní parky: Niva Dyje, Výhon;
- Památka UNESCO: Lednicko – valtický areál;
- Krajinná památková zóna Lednicko – Valtický areál;
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy;
- Chráněná ložisková území: Břeclav, Břeclav I, Břeclav II, Břeclav – Poštorná, Dědice, Habrovany, Hodonín, Hrušky – PP, Lahná, Lanžhot, Luleč, Opatovice, Pustiměř, Tvrdonice, Valtice I, Velké Bílovice, Velké Pavlovice – Išperky;
- Dobývací prostory těžené: Velké Bílovice, Poštorná II, Charvátská Nová Ves, Velké Bílovice, Poštorná III, Poštorná IV, Lanžhot I, Lanžhot, Lahná, Lahná I, Luleč, Hrušky, Opatovice I, Tvrdonice;
- Ložiska výhradní: Lanžhot, Hustopeče u Brna, Velké Pavlovice, Drysice, Opatovice, Velké Bílovice – Moravský Žižkov, Ivanovice na Hané, Hrušky (Tvrdonice), Břeclav 13, Podivín, Poš-

torná – písky, Hrušky, Poštorná – Charvátská Nová Ves, Dědice, Poštorná – jíly, Poštorná, Pustiměř, Hodonín – Břeclav, Luleč, Opatovice 20, Velké Pavlovice – Išperky, Velké Bílovice.

Rozvojová osa je vymezena jihovýchodním směrem z centrální části Jihomoravského kraje (Brněnské aglomerace) na území obcí s významnou vazbou na dopravní tahy (dálnice D1 a D2, železniční trať č. 250). Do této osy jsou zahrnuty vybrané obce ORP Břeclav, Hustopeče, Pohořelice a Vyškov.

Požadavky na uspořádání a využití území v této ose se týkají především rozvoje dopravní infrastruktury.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany složek životního prostředí kladně hodnocen úkol požadující minimalizaci vlivů územního rozvoje na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území.

OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko

Hlavní environmentální limity v území OS11:

- Chráněná krajinná oblast Bílé Karpaty;
- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Váté písky, PP Jezero, PP Pšovské louky, PP Osypané břehy, PP Vojenské cvičiště Bzenec, PP Žerotín, PR Oskovec, PR Oskovec II, PR Písečný rybník, PR Skařiny, PR Stibůrkovská jezera, PR Stupava;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Bzenecká střelnice, Čertoryje. Hodonínská doubrava, Jezero, Očov, Písečný rybník, Soutok – Podluží, Strážnická Morava, Strážnicko, Váté písky, Vracovská doubrava, Vypálenky, Ptačí oblasti: Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, Soutok – Tvrdonicko;
- Městské památkové zóny: Strážnice, Veselí nad Moravou;
- Vesnická památková rezervace Petrov – Plže;
- Přírodní parky: Mikulčický luh, Strážnické Pomoraví;
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy;
- Chráněná ložisková území: Břeclav, Dubňany, Dubňany I, Hodonín, Hodonín I, Hodonín IV, Hodonín VI, Hodonín VII, Hrušky – PZP, Moravská Nová Ves, Moravský Písek, Ratíškovice, Tvrdonice, Tvrdonice I, Vlkoš, Vracov;
- Dobývací prostory těžené: Moravská Nová Ves, Hodonín, Vracov I, Vracov II, Vracov III, Vlkoš, Lužice I, Vlkoš II, Týnec, Vracov – Bzenec, Hrušky, Hodonín V, Hodonín IV, Bzenec I, Tvrdonice;
- Ložiska výhradní: Ratíškovice, Moravský Písek – Uherský Ostroh, Dolní Bojanovice – Lužice – Josefov, Bzenec, Lužice, Josefov, Týnec na Moravě, Bzenec – Vracov, Uherský Ostroh, Hodonín, Dolní Bojanovice – Hodonín, Hrušky, Hodonín, Týnec na Moravě, Lužice 2 – Moravská Nová Ves, Hrušky 233 (Tvrdonice), Hodonín 03, Josefov, Vacenovice, Dubňany – Dubňanská sloj, Rohatec, Hodonín – Břeclav, Ježov – Pokrok – Barbora 2, Mutěnice – Dubňany – Hodonín, Hodonín 01, Hodonín 02, Mutěnice 8.

Rozvojová osa je vymezena při jihovýchodní hranici kraje, její osu tvoří koridor silnice I/55. Osa zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Břeclav, Hodonín, Kyjov a Veselí nad Moravou.

Požadavky na uspořádání a využití území formulované ZÚR se týkají podpory realizace rychlostní silnice R55, rozvoje bydlení a hospodářských aktivit.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany složek životního prostředí kladně hodnocen úkol požadující minimalizaci vlivů územního rozvoje na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území.

ROZVOJOVÉ OSY NADMÍSNIHO VÝZNAMU

N-OS1 Znojemská

Hlavní environmentální limity v území N-OS1:

- Národní park Podyjí;
- Maloplošná zvláště chráněná území - PP Cínová hora, PP Pustý kopec u Konic, PP Šafářka;
- Přírodní park Jevišovka;
- MPR Znojmo; NKP Nový Přerov,
- Chráněná ložisková území: Kravsko, Mašovice, Plenkovice, Únanov – východ, Štítary na Moravě, Žerůtky;
- Dobývací prostor: Pavlice, Únanov;
- Výhradní ložiska: Mašovice-Hradiště, Pavlice, Plenkovice, Únanov, Štítary-Pavlice-Kraví hora, Žerůtky-Kravsko;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Čekal, Citonice – rybník Skalka, Ječmeniště, Kaolinka Únanov, Lom u Žerůtek, Mašovice – lom, Mašovická střelnice, Meandry Dyje, Načerratický kopec, Podyjí, Tvořihrázský les, Vrbovecký rybník, Znojmo - Kostel Nalezení sv. kříže, Znojmo – hrad, Ptačí oblast Podyjí.

Rozvojová osa je vymezena v jihozápadní části kraje v koridoru silnice I/38. Rozvojová osa zahrnuje vybrané obce ve správních obvodech ORP Znojmo.

Požadavky, kritéria a podmínky pro usměrňování územního rozvoje se týkají rozvoje dopravní infrastruktury, bydlení a ekonomických aktivit. Stanovené požadavky nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí ČR a JMK. Minimalizace vlivů na složky životního prostředí musí být předmětem řešení jednak v navazující územně plánovací dokumentaci a dále v rámci zpracování podrobné projektové dokumentace včetně procesu EIA, pokud tomuto posouzení daný záměr podléhá.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany složek životního prostředí kladně hodnocen úkol požadující minimalizaci vlivů územního rozvoje na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území.

N-OS2 Pohořelická

Hlavní environmentální limity v území N-OS2:

- Maloplošná zvláště chráněná území – NPP Miroslavské kopce, PP Oleksovická mokřina, PP Oleksovické vřesoviště;
- Chráněná ložisková území: Borotice nad Jevišovkou, Tasovice;

- Dobývací prostor těžený: Tasovice I, Tasovice II;
- Výhradní ložiska: Božice 6, Tasovice
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Břežanka a Břežanský rybník, Dyjské sva-hy, Jevišovka, Kamenná hora u Derflíc, Meandry Dyje, Miroslavské kopce, Oleksovická mokři-na, Tasovický lom, Tvořihrázský les, Štěpánovský lom.

Rozvojová osa je vázána na silnici I/53 Pohořelice – Znojmo. Osa zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Moravský Krumlov, Pohořelice a Znojmo.

Požadavky, kritéria a podmínky pro usměrňování územního rozvoje ve vymezené ose nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí ČR a JMK. Z úkolů pro územní plánování lze z hlediska životního prostředí kladně hodnotit úkol požadující stanovení pravidel pro využití zastavitelných ploch v souladu s charakterem území a úkol požadující minimalizaci negativních vlivů na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území N-OS2.

N-OS3 Vídeňská

Hlavní environmentální limity v území N-OS3:

- Chráněná krajinná oblast Pálava.
- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Dunajovické kopce, NPR Děvín – Kotel – Soutěska, NPR Tabulová, Růžový vrch a Kočičí Kámen, PP Anenský vrch, PP Betlém, PP Dolní mušovský luh, PP Kienberg, PP Kočičí skála, PP Růžový kopec, PR Milovická stráž, PR Plačkův les a říčka Šatava, PR Svatý kopeček, PR Šibeničnický, PR Turoid, PR Věstonická nádrž.
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Děvín, Dunajovické kopce, Milovický les, Mušovský luh, Stolová hora, Svatý kopeček u Mikulova, Turoid, Vranovický a Plačkův les; Pta-čí oblasti: Pálava, Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny;
- Městská památková rezervace Mikulov;
- Chráněná ložisková území: Dolní Dunajovice,
- Dobývací prostory těžené: Mikulov;
- Ložiska výhradní: Dolní Dunajovice.

Rozvojová osa je vázána na rychlostní silnici R52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR (Rakousko). Osa zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Pohořelice a Mikulov. Rozvoj tohoto dopravního koridoru je v souladu s koncepcí rozvoje dopravy Dolního Rakouska (Strategie Dolní Rakousko; pro-jekt w.i.N" (St. Pölten, 2007)

Požadavky na uspořádání a využití území ve vymezené ose se týkají realizace rychlostní silnice R52 a podpory rozvoje bydlení a hospodářských aktivit.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany složek životního prostředí kladně hodnocen úkol požadující minimalizaci vlivů územního rozvoje na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území.

N-OS4 Kyjovská**Hlavní environmentální limity v území N-OS4:**

- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Malhotky, PP Baračka, PP Bohuslavické stráně, PP Návdavky u Němčan, P Přední Galašek, PP Roviny, PR Člupy, PR Hašky, PR Horky, PR Písečný rybník, PR Rašovický zlom – Chobot, PR Šěvy, PR U Vrby;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Bučovice zámek, Černecký a Milonický hájek, Člupy, Hodonínský doubrava, Horky u Milotic, Chřiby, Milotice – letiště, Písečný rybník, Rašovický zlom – Chobot, Strabišov – Oulehla, Šěvy, Ptačí oblast Bzenecký Doubrava – Strážnické Pomoraví;
- Městská památková zóna Kyjov;
- Přírodní park Ždánický les;
- Chráněná ložisková území: Dubňany, Dubňany I, Kyjov, Mouřínov, Ždánice;
- Dobývací prostory těžené: Kloboučky, Kloboučky I, Kloboučky II, Kloboučky III, Kloboučky V, Ždánice, Vícemilice, Vícemilice, Mouřínov, Mouřínov III, Mouřínov II, Mouřínov IV, Nevojice;
- Ložiska výhradní: Ždánice – miocén, Ždánice – krystalinikum Vacenovice, Dubňany – Dubňanská sloj, Mutěnice – Dubňany – Hodonín, Kyjov – Svatobořice, Ždánice – krystalinikum 1, Letošov, Kloboučky, Mutěnice 14, 15, 16a (Dubňany), Snovídky.

Rozvojová osa je vymezena v koridoru silnice I/50 v úseku D1 – Slavkov u Brna – Bučovice - Brankovice a vedení železniční trati č. 340 (Brno –) Slavkov u Brna – Kyjov – Bzenec (– Veselí nad Moravou). Osa zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Bučovice, Kyjov. Osa je vymezena na území vybraných obcí zařazených do ORP Bučovice, Kyjov, Hodonín a Slavkov u Brna.

Požadavky na uspořádání a využití území se týkají rozvoje dopravní infrastruktury (realizace přeložky silnice I/50 Bučovice, Brankovice – Kožušice a výstavba Křenovické spojky), bydlení a hospodářských aktivit.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany složek životního prostředí kladně hodnocen úkol požadující minimalizaci vlivů územního rozvoje na kulturní, civilizační, přírodní a krajinné hodnoty v území.

Území Brněnské aglomerace**Hlavní environmentální limity v území Brněnské aglomerace**

- Chráněná krajinná oblast Moravský kras;
- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Červený kopec, NPP Jeskyně Pekárna, NPP Stránská skála, NPR Býčí skála, NPR Hádecká planinka, PP Andělka a Čertovka, PP Augšpurský potok, PP Bílá hora, PP Březina, PP Holásecká jezera, PP Horka, PP Hynčicovy skály, PP Junácká louka, PP Kavky, PP Kněžnice, PP Kůlny, PP Medlánecká skalka, PP Medlánecké kopce, PP Mniší hora, PP Na hájku, PP Na lesní horce, PP Na skalách, PP Návrší, PP Netopýrky, PP Nové hory, PP Obřanská stráž, PP Patočkova hora, PP Pekárna, PP Písky, PP Rájecká tůň, PP Santon, PP Skalky u Přehrad, PP Soběšické rybníčky, PP Střelická bažinka, PP Střelický les, PP U staré vápenice, PP Údolí Kohoutovického potoka, PP Velatická slepencová stráž, PP Velká Klajdovka, PP Družďavy, PP Velký Hájek, PP Vinohrady, PP Zlobice, PP Ža-

bárník, PP Žebětínský rybník, PR Babí doly, PR Babí lom, PR Bosonožský hájek, PR Břenčák, PR Březinka, PR Coufava, PR Černovický hájek, PR Čihadlo, PR Dřínová, PR Jelení skok, PR Jelení žlíbek, PR Kamenný vrch, PR Krnovec, PR Malužín, PR Obůrky – Třeštětec, PR Plačkův les a říčka Šatlava, PR Špice, PR U Brněnky, PR U výpustku, PR Údolí Říčky, PR Velký Hornek, PR Zadní Hády;

- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Bezourek, Bílá hora, Bosonožský hájek, Hobrtenky, Jižní svahy Hádů, Kamenný vrch, Modřické rameno, Moravský kras, Na lesní horce, Nad Brněnskou přehradou, Netopýrky, Nové hory, Pisárky, Rosice – zámek, Rumunská bažantnice, Sivický les, Šlapanické slepence, Špice, Stránská skála, Střelecká bažinka, Údolí Svitavy, Vracovický a Plačkův les, Zlobice, Zřídla u Nesvačily, Židlochovický zámecký park;
- Přírodní park: Baba, Bobrava, Niva Jihlavy, Podkomorské lesy, Říčky, Výhon
- Krajinná památková zóna Bojiště bitvy u Slavkova;
- Městská památková rezervace Brno;
- Památka UNESCO Vila Tugendhat, Brno;
- Vesnická památková rezervace Stará huť v Josefském údolí u Olomoučan;
- Chráněná ložisková území: Borkovany, Bratčice, Březina u Křtin, Čebín, Horákov, Hrušovany u Brna, Jinačovice, Křtiny, Ledce u Židlochovic, Ledce u Židlochovic I, Líšeň (Lesní lom), Maloměřice – Hády, Medlov, Medlov I, Medlov II, Modřice, Neslovice, Smolín, Šlapanice, Újezd u Brna, Žabčice;
- Dobývací prostory těžené: Ledce u Židlochovic, Žabčice, Želešice, Černovice III, Černovice IV, Černovice V, Čebín, Mokrá, Ledce u Židlochovic, Hrušovany u Brna, Bratčice, Němčičky Ochoz u Brna, Ochoz u Brna I, Šlapanice, Omice, Hrušovany I, Žabčice, Líšeň II, Hrušovany u Brna II;
- Ložiska výhradní: Bratčice, Medlov, Ledce – Hrušovany u Brna, Želešice, Čebín, Neslovice, Čebín – Dálky, Hrušovany u Brna, Líšeň – Lesní lom, Březina u Křtin, Černovice – Jenišova jáma, Mokrá u Brna, Horákov, Žabčice – Smolín, Ochoz u Brna, Příbram – Mariánské údolí, Šlapanice, Modřice, Maloměřice – Hády, Židenice, Bošovice, Ivanovice u Brna – Jinačovice, Medlov – Smolín, Hrušovany u Brna – Protlas, Líšeň 2.

ZÚR stanovují k vymezení OB3 Brno území **Brněnské aglomerace** podle ÚS Aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí z roku 2010. Do území Brněnské aglomerace jsou zahrnuty vybrané obce ve správním obvodu ORP Brno, Blansko, Ivančice, Kuřim, Pohořelice, Rosice, Šlapanice, Slavkov u Brna, Tišnov a Židlochovice. Kvalita složek životního prostředí je v tomto území silně ovlivněna urbanizací, dopravou a průmyslovou činností.

Požadavky na uspořádání a využití území Brněnské aglomerace se dotýkají problematiky sídelní struktury, dopravy a technické infrastruktury.

Z úkolů pro územní plánování lze z hlediska životního prostředí kladně hodnotit úkol požadující respektovat a chránit přírodně rekreační zázemí aglomerace představované územím s vysokou kvalitou přírodního prostředí, památkovou ochranu krajiny, území říčních niv, území ochrany vodních zdrojů a nerostných surovin.

A.5.3 Hodnocení specifických oblastí

SPECIFICKÉ OBLASTI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

N-SOB1 Vranovsko

Hlavní environmentální limity v území N-SOB1:

- Národní park Podyjí;
- Zvláště chráněná území maloplošná: PP Uherčická louka; PP Žleby, PR Bílý kříž, PR Podhradské skály, PR Růžový vrch, PR Tisová stráž, PR U doutné skály;
- Vesnická památková zóna Vratěšín; NKP Zámek Vranov nad Dyjí se zříceninou hradu Nový Hrad; NKP Zámek Uherčice, NKP Hrad Bítov;
- Chráněná ložisková území: Korolupy, Štítary na Moravě;
- Dobývací prostor: Zblovice;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Podyjí, Údolí Dyje, Uherčice – zámek, Vranov nad Dyjí - základní škola, Údolí Dyje; ptačí oblast Podyjí
- Krajinná památková zóna Vranovsko-Bítovsko;
- Výhradní ložiska: Uherčice-Horka-Korolupy, Zblovice, Štítary-Pavlice-Kraví hora.

Specifická oblast je vymezena v jihozápadní části Jihomoravského kraje při hranicích s krajem Jihočeským, krajem Vysočina a Rakouskem, ve vybraných obcích ORP Znojmo.

Požadavky na uspořádání a využití území jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje socioekonomických funkcí a rozvoje související dopravní infrastruktury. Tyto požadavky jsou v souladu s cíli ochrany životního prostředí stanovenými ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany přírody zajistit koordinaci rozvoje cyklostezek s vymezením skladebných částí ÚSES (biokoridory a biocentra). Kladně je hodnocen úkol stanovený s cílem minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí vyvolané rozvojem zejména dopravní infrastruktury.

N-SOB2 Jevišovicko

Hlavní environmentální limity v území N-SOB2:

- Zvláště chráněná území maloplošná: PP Bílá skála u Jamolic, PP Mikulovické jezero, PP Pod Šibeničním kopcem, PP Rudlické kopce, PR Na Kocourkách;
- Přírodní parky: Jevišovka, Rokytná, Střední Pojhlaví;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Jedlový les a údolí Rokytné, Lapikus, Mikulovický les, Nový zámek Jevišovice, Na Kocourkách, Pod Rybníkem, Pod Šibeničním kopcem, Starý zámek Jevišovice, Tavíkovice – zámek, Tvořihrázský les, Údolí Jihlavy, Ve Žlebě, Řeka Rokytná, Široký;
- Městská památková zóna Jevišovice;
- Ložiska výhradní: Jamolice-Havran, Únanov-Tvořihráz, Černín.

Specifická oblast je vymezena v západní části kraje při hranici s krajem Vysočina a zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Moravský Krumlov a Znojmo.

Požadavky na uspořádání a využití území této oblasti jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje socioekonomických funkcí a rozvoje související dopravní infrastruktury. Tyto požadavky nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí stanovenými ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany přírody zajistit koordinaci rozvoje cyklostezek s vymezením skladebných částí ÚSES (biokoridory a biocentra). Kladně je hodnocen úkol stanovený s cílem minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí vyvolané rozvojem zejména dopravní infrastruktury.

N-SOB3 Střední Podyjí:

Hlavní environmentální limity v území N-SOB3:

- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Dunajovické kopce, PP Hevlínské jezero, PP Lange Wart, PR Karlov, PR Slanisko Dobré Pole, PR Slanisko Novosedly;
- Národní kulturní památka Vodní mlýn ve Slupi;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Baštinský potok, Božické rybníky, Drnholecký luh, Dunajovické kopce, Emin zámek, Hevlínské jezero, Jaroslavice – zámek, Jevišovka, Ječmeniště, Meandry Dyje, Slanisko Dobré Pole, Slanisko Novosedly, Trávní dvůr. Valtrovický luh; ptačí oblast Jaroslavické rybníky;
- Dobývací prostory těžené: Božice V, Hevlín, Novosedly;
- Ložiska výhradní: Božice, Božice 2, Dyjákovice-Znojensko, Hevlín, Novosedly na Moravě, Nový Přerov.

Specifická oblast je vymezena při jižním okraji Jihomoravského kraje, při hranicích s Rakouskem. Oblast N-SOB3 zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Mikulov a Znojmo.

Požadavky na uspořádání a využití území jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje socioekonomických funkcí a rozvoje související veřejné a dopravní infrastruktury. Tyto požadavky nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí stanovenými ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany přírody zajistit koordinaci rozvoje cyklostezek s vymezením skladebných částí ÚSES (biokoridory a biocentra). Kladně je hodnocen úkol stanovený s cílem minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí vyvolané rozvojem zejména dopravní infrastruktury.

N-SOB4 Hovoransko

Hlavní environmentální limity v území N-SOB4:

- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Na Adamcích, PP Nivky za Větrákem, PP Výchoz, PR Hovoranské louky, PR Sovince, PR Špidláky;

- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Bílý kopec u Čejče, Čejkovické Špidlázky, Hodonínská doubrava, Hovoranské louky, Hovoranský hájek, Kapánsko, Na Adamcích, Věteřovská vrchovina, Vrbický hájek, Zápověď u Karlína, Ptačí oblast Hovoransko – Čejkovicko;
- Přírodní park Ždánický les
- Chráněná ložisková území: Břeclav, Čejč, Dolní Bojanovice, Dolní Bojanovice I., Dražůvky, Dubňany, Hodonín, Násedlovice, Prušánky;
- Dobývací prostory těžené: Prušánky, Poddvorov, Krumpíř;
- Ložiska výhradní: Dolní Bojanovice – Lužice – Josefov, Velké Bílovice – Moravský Žižkov, Poddvorov, Prušánky, Dubňany – Dubňanská sloj, Hodonín – Břeclav, Mutěnice – Dubňany – Hodonín, Karlín.

Specifická oblast je vymezena jihovýchodně od centrální oblasti JMK – Brněnské aglomerace. Oblast N-SOB4 zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Hodonín a Kyjov.

Požadavky na uspořádání a využití území oblasti jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje socioekonomických funkcí a rozvoje související veřejné a dopravní infrastruktury. Tyto požadavky nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí stanovenými ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany přírody zajistit koordinaci rozvoje cyklostezek s vymezením skladebných částí ÚSES (biokoridory a biocentra). Kladně je hodnocen úkol stanovený s cílem minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí vyvolané rozvojem zejména dopravní infrastruktury.

N-SOB5 Horňácko

Hlavní environmentální limity v území N-SOB5:

- Chráněná krajinná oblast Bílé Karpaty;
- Zvláště chráněná území maloplošná: NPP Búrová, NPR Jazevčí, NPR Porážky, NPR Zahrady pod Hájem, NPR Čertoryje, PP Nad Vápenkou, PR Hloží, PR Kútky, PR Machová;
- Vesnické památkové zóny: Javorník – Kopánky, Vápenky, Javorník – Kopánky;
- Chráněné ložiskové území: Velká nad Veličkou;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Bílé Karpaty, Javorník – hliník, Nad Vápenkou, Čertoryje;
- Ložisko výhradní: Velká nad Veličkou.

Specifická oblast je vymezena při jihovýchodní hranici Jihomoravského kraje, při hranicích se Slovenskem a Zlínským krajem. Oblast N-SOB5 zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Veselí nad Moravou.

Požadavky na uspořádání a využití území oblasti jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje socioekonomických funkcí a rozvoje související veřejné a dopravní infrastruktury. Tyto požadavky nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí stanovenými ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany přírody zajistit koordinaci rozvoje cyklostezek s vymezením skladebných částí ÚSES (biokoridory a biocentra). Kladně je hodnocen úkol stanovený s cílem minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí vyvolané rozvojem zejména dopravní infrastruktury.

N-SOB6 Olešnicko

Hlavní environmentální limity v území N-SOB6:

- Zvláště chráněná území maloplošná: PP Cukl a Rozsečské rašeliniště, PP Lhotské jalovce a stěny, PP Loucká obora, PP V Jezdinách, PR Kaviský potok, PR Louky pod Kulíškem, PR Ploník;
- Lokality Natura 2000: Evropsky významné lokality: Crhov – Rozsíčka, Dědkovo, Křetín – zámek, Nad kapličkou, Panský les – Jezdiny;
- Vesnická památková zóna Veselka;
- Přírodní parky: Halasovo Kunštátsko, Svratecká hora
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod Východočeská křída
- Chráněná ložisková území Dolní Poříčí;
- Dobývací prostor těžený Dolní Poříčí.

Specifická oblast je vymezena při severním okraji Jihomoravského kraje, při hranici s krajem Pardubickým. Oblast N-SOB6 zahrnuje vybrané obce ve správním obvodu ORP Boskovice.

Požadavky na uspořádání a využití území oblasti jsou stanoveny s cílem podpory rozvoje socioekonomických funkcí a rozvoje veřejné a dopravní infrastruktury. Tyto požadavky nejsou v rozporu s cíli ochrany životního prostředí stanovenými ve strategických dokumentech ČR a Jihomoravského kraje.

Z úkolů pro územní plánování je z hlediska ochrany přírody zajistit koordinaci rozvoje cyklostezek s vymezením skladebných částí ÚSES (biokoridory a biocentra). Kladně je hodnocen úkol stanovený s cílem minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí vyvolané rozvojem zejména dopravní infrastruktury.

A.5.4 Plochy a koridory veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv

A.5.4.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

SILNIČNÍ DOPRAVA

PLOCHY A KORIDORY PODLE PÚR ČR 2008

ZÚR zpřesňují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory podle PÚR ČR 2008:

- koridor **kapacitní silnice R43** Brno – Svitavy / Moravská Třebová (E 461) v rozvojové ose OS 9 Brno – Svitavy / Moravská Třebová, podchycený v PÚR 2008, vymezením koridorů rychlostní

čtyřpruhové silnice R 43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Velké Opatovice / Horní Smržov – hranice kraje v úsecích R43 – 1 – R43 – 4, **D1 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim**, **D2 Kuřim – Černá Hora**, **D3 Černá Hora – Svitávka / Olešnice (hranice kraje)** a **D4 Svitávka – Velké Opatovice / Horní Smržov – hranice kraje** v následujících variantách, členěných dle jednotlivých úseků (veřejně prospěšné stavby) takto:

Úsek R43-1 Troubsko / Ostrovačice (D1)– Kuřim

- ⇒ **Varianta „Bystrcká“ D1-A**
- ⇒ **Varianta „Boskovická“ D1-B**
- ⇒ **Varianta „Optimalizovaná MŽP“ D1- C + alt.D1C/Z, D1 – C/J**

Úsek R43-2 Kuřim – Černá Hora

- ⇒ **Varianta „Německá“ D2-A**
- ⇒ **Varianta „Malhostovická“ D2-B**
- ⇒ **Varianta „Obchvatová“ D2-C**
- ⇒ **Varianta „Optimalizovaná MŽP“ D2-D**

Úsek R43-3 Černá Hora – Svitávka / Olešnice

- ⇒ **Varianta „Německá“ D3-A**
- ⇒ **Varianta „Diplomová práce - západní“ D3-B**

Úsek R43-4 Svitávka – Velké Opatovice / Horní Smržov – hranice kraje

- ⇒ **Varianta „Německá“ D4-A**
- ⇒ **Varianta „Diplomová práce - východní“ D4-B**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území. Přispěje k převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel. Výběr variant a technické řešení stavby musí minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí. Kladně jsou hodnocena stanovená kritéria a podmínky pro výběr variant R43, která požadují minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci dotčeného území a minimalizaci vlivů na přírodní hodnoty a krajinný ráz území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace.

- **koridor kapacitní silnice R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhof / Rakousko (E461), podchyce-
ný v PÚR ČR 2008, vymezením koridoru rychlostní čtyřpruhová silnice D65 R52 Pohořelice –
Mikulov – hranice ČR / Rakousko, včetně doprovodných komunikací pro přímou obsluhu území
(veřejně prospěšná stavba) v těchto variantách .**

- ⇒ **Varianta „Základní ŘSD“ D65-A**
- ⇒ **Varianta „Alternativní západní“ D65-B**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území a převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu. Kladně jsou hodnoceny stanovené úkoly pro územní plánování, zejména úkol stanovený s cílem minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci dotčeného území a minimalizaci vlivů na přírodní hodnoty a krajinný ráz území. Potenciální vlivy na sledované

složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- **koridor kapacitní silnice R55** Olomouc – Přerov a dále Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav – hranice ČR (-Wien) v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko, podchycený v PÚR ČR 2008, vymezením koridoru rychlostní čtyřpruhové silnice R55 Moravský Písek / Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec – Břeclav – hranice ČR ve třech, variantně čtyřech úsecích R55-1 – R55-3, variantně R55-4 **D5** Moravský Písek / Veselí nad Moravou (hranice krajů ZLK / JMK) – Rohatec, **D6** Rohatec – Hrušky, **D66** Hrušky – Břeclav (D2) – variantně hranice ČR / Rakousko (veřejně prospěšné stavby) takto:

Úsek R55-1 Moravský Písek / Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec

⇒ **Varianta „ŘSD“ **D5-A****

Vedení koridoru: Moravský Písek (hranice kraje ZLK/JMK) – MÚK Bzenec – MÚK Bzenec, Přívoz – MÚK Rohatec (v průchodu PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví plné překrytí v délce cca 11,5 km).

⇒ **Varianta „Alternativní trasa“ **D5-B + alt.D5 – B/S****

Vedení koridoru: Veselí nad Moravou (hranice ZLK/JMK) – Strážnice – Sudoměřice – MÚK Rohatec.

Úsek R55 – 2 Rohatec – Hrušky **D6**

Úsek R55-3 Hrušky – Břeclav (D2) – variantně hranice ČR / Rakousko

⇒ **Varianta „Obchvatová – 3HBH“ **D66-A****

⇒ **Varianta „Jihovýchodní – 4-HBH “ **D66-B****

⇒ **Varianta „ŘSD“ **D66-C****

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území a k převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu. Výběr variant a technické řešení stavby musí minimalizovat negativní vlivy na složky životního prostředí. Kladně jsou hodnocena stanovená kritéria a podmínky pro výběr variant R55, která požadují minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci dotčeného území a minimalizaci vlivů na přírodní hodnoty a krajinný ráz území, prioritně minimalizaci vlivů na ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace.

- **koridor kapacitní silnice S8** Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien) vymezením koridoru přeložky silnice I. třídy **D7** I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakousko (veřejně prospěšná stavba).

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území a převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu. Kladně jsou hodnoceny stanovené úkoly pro územní plánování, zejména úkol stanovený s cílem minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci dotčeného území a minimalizaci vlivů na přírodní hodnoty a krajinný ráz území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- **koridor kapacitní silnice S13** - alternativní spojení západní hranice ČR s východem území jižně od D1, podchycený v PÚR ČR 2008, vymezením alternativního spojení, na území JMK s využitím

dálnice D1, silnic I. třídy nadmístního významu I/23, I/50 a koridorů navrhovaných záměrů přestavby včetně jihozápadní tangenty (JZT), jižní tangenty (JT) a jihovýchodní tangenty (JVT) (veřejně prospěšné stavby) takto:

- ⇒ I/23 Vysoké Popovice, obchvat **D14**
- ⇒ I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel **D15-A**
- ⇒ I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel **D15-B**
- ⇒ Rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice na 6ti-pruh (v úseku Kývalka – Troubsko I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel **D8**
- ⇒ Jihozápadní tangenta Troubsko (D1/R43) – Rajhrad / Syrovice (R52) **D10-A**
- ⇒ Jihozápadní tangenta Troubsko (D1/R43) – Rajhrad / Syrovice (R52) **D10-B**
- ⇒ Jižní tangenta **D11-A**
- ⇒ Jižní tangenta **D11-B**
- ⇒ Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) - Šlapanice **D12**
- ⇒ Jihovýchodní tangenta - kapacitní (nekategorizované) spojení Šlapanice – MÚK Tvarožná **DR4**
- ⇒ I/50 Bučovice, přeložka **D24**
- ⇒ I/50 Brankovice – Kožušice – hranice krajů JMK/ZLK, obchvat **D25-A**
- ⇒ I/50 Brankovice – Kožušice – hranice krajů JMK/ZLK, obchvat **D25-B**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území a snížení intenzity dopravy v obytné zástavbě sídel. Hodnocením SEA jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – zajištění územní koordinace a ochrany koridoru s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou funkci a kvalitu ŽP. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR zpřesňují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory nadmístního významu:

- koridor **D8 rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice** na 6tipruh včetně nových mimoúrovňových křižovatek (veřejně prospěšná stavba).

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území a snížení intenzity dopravy v obytné zástavbě sídel. Hodnocením SEA jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – zajištění územní koordinace a ochrany koridoru s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou funkci a kvalitu ŽP. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- plocha nadmístního významu mimoúrovňové křižovatky na dálnici **D9 D2 - MÚK Velké Pavlovice** (veřejně prospěšná stavba);

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity dopravy v obytných územích. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- rychlostní silnice **D67 R46 Vyškov – hranice kraje**, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek (veřejně prospěšná stavba);

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v řešeném území a snížení intenzity dopravy v obytné zástavbě sídel. Hodnocením SEA jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – zajištění územní koordinace a ochrany koridoru s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou funkci a kvalitu ŽP. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor čtyřpruhové silnice I. třídy **D10** jihozápadní tangenta (JZT) Troubsko / Brno (D1) - Rajhrad / Syrovice (R52) ve variantách A, B, C (veřejně prospěšné stavby):
 - ⇒ **Varianta „Modřická“ D10-A**
 - ⇒ **Varianta „Želešická“ D10 -B**
 - ⇒ **Varianta „Nulová – po ulici Vídeňské“ D10 -C**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v obytné zástavbě. Kladně je hodnoceno kritérium pro výběr variant stanovené ZÚR - minimalizace negativních vlivů na obytnou funkci dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace..

- koridor čtyřpruhové silnice I. třídy **D11** jižní tangenty (JT) **Želešice** (JZT)/ **Modřice** (JZT) – **Chrlice** (D2) ve variantách A,B (veřejně prospěšné stavby):
 - ⇒ **Varianta „Modřická“ D11-A**
 - ⇒ **Varianta „Želešická“ D11-B**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnoceno kritérium pro výběr variant – minimalizace vlivů na obytnou funkci dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace.

- koridor čtyřpruhové silnice **D12** jihovýchodní tangenty (JVT) **Chrlice** (D2) – **Šlapanice** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených obcí. Z hlediska vlivu na životní prostředí je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR požadující minimalizaci vlivů na obytnou zástavbu. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D13** **I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje – Sebranice (R43), homogenizace včetně ochvatů sídel** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených obcí. Z hlediska vlivu na životní prostředí jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR požadující minimalizaci vlivů na obytnou a rekreační zástavbu, přírodní hodnoty a krajinný ráz dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D14** **I/23 Vysoké Popovice, obchvat**; (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území Vysokých Popovic. Z hlediska vlivu na životní prostředí jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR požadující minimalizaci vlivů na obytnou a rekreační zástavbu, přírodní hodnoty a krajinný ráz dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D15 I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel** (veřejně prospěšná stavba) ve variantách A, B:
 - ⇒ **varianta „Severní“ D15-A**
 - ⇒ **varianta „Jižní“ D15-B**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v sídlech ležících na stávající trase silnice I/23. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnocena kritéria a podmínky pro výběr variant a úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, minimalizaci negativních vlivů na přírodní hodnoty a krajinný ráz dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D68 I/40 Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel**, variantně navazující koridor silnice I. třídy **D69 Břeclav – MÚK Poštorná jih** (R55 var. D66-B) podmíněný realizací R55 ve variantě B „jihovýchodní – 4-HBH“, tj. záměr D66-B (veřejně prospěšná stavba).

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v sídlech ležících na stávající trase silnice I/23. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnocena kritéria a podmínky pro výběr variant a úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, minimalizaci negativních vlivů na přírodní hodnoty a krajinný ráz dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6 a přílohové části dokumentace.

- koridor silnice I. třídy **D16 I/41** tzv. „**Bratislavská radiála**“ (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území města Brna. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou zástavbu. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dostavby silnice I. třídy **D17 I/42 Brno „Velký městský okruh“** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území města Brna. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou zástavbu. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor čtyřpruhové silnice I. třídy **D18 I/43 Česká – Kuřim, čtyřpruh** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území Kuřimi. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou zástavbu. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D21 I/43 Sebranice – Svitávka, přeložka** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených sídel. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D22 I/43 Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených sídel. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D24 I/50 Bučovice, přeložka** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území Bučovic. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D25 I/50 Brankovice – Kozušice (hranice kraje), obchvat** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- ⇒ **varianta „Severní“ D25-A**

- ⇒ **varianta „Jižní“ D25-B**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v sídlech ležících na stávající trase silnice I/50. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnocena kritéria a podmínky pro výběr variant a úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, minimalizace negativních vlivů na přírodní hodnoty, krajinný ráz dotčeného území a fragmentaci krajiny. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9, A.6. a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D26 I/51 Hodonín, obchvat** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území Hodonína. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor třípruhové silnice I. třídy **D27 I/53 Znojmo - Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených obcí. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D29 I/54 Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území sídel ležících na trase stávající silnice I/54. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D70 I/55 Břeclav, obchvat**, podmíněný výběrem varianty rychlostní silnice R55 v úseku Hrušky – Břeclav (D2) / hranice ČR / Rakousko, ve variantách (veřejně prospěšná stavba):

- ⇒ **varianta „Obchvatová“ D70-A**
- ⇒ **varianta „3 – HBH“ D70- B1, D70-B2**
- ⇒ **varianta „4-HBH“ D70- C1, D70-C2**

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území sídel ležících na trase stávající silnice I/54. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor dvoupruhové silnice I. třídy **D31 I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených sídel. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí

identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridory **D32 - D41 pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy** (veřejně prospěšné stavby):
- D32** II/431 Bučovice, přeložka jih
 - D33** II/152 Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel
 - D34** II/385 Hradčany – Čebín, obchvat
 - D35- A** II/385 Kuřim, varianta „Severní obchvat“ (2-pruh)
 - D35- B** Kuřim, varianta „Jižní obchvat s tunelem“ (4-pruh, nekategorizovaná silnice)
 - D35- C** II/385 Kuřim, obchvat, varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ (2 –pruh); podmíněno realizací R43 ve var. optimalizované MŽP)
 - D36** II/602 Bosonohy, obchvat
 - D37** II/416 Hrušovany u Brna – Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel
 - D38** II/417 Brno, Slatina - Šlapanice, přeložka s obchvaty sídel
 - D39** II/425 Modřice – Rajhrad, nové prodloužení
 - D40** II/374 Rájec-Jestřebí – Boskovice, prodloužení
 - D41** II/380 Tuřany, obchvat

Realizace záměrů přispěje ke zlepšení dopravních podmínek v dotčeném území a snížení intenzity tranzitní dopravy v zastavěném území dotčených sídel. Z hlediska vlivu na ŽP jsou kladně hodnoceny úkoly pro územní plánování stanovené ZÚR – minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace. Hodnocení variantně navrhovaných záměrů je uvedeno v kapitole A.6.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

PLOCHY A KORIDORY PODLE PÚRČR 2008

ZÚR zpřesňují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory podle PÚR ČR 2008:

- koridor konvenční železniční dopravy **D42 trať č.250 - Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace**; (veřejně prospěšná stavba);

Realizace záměru přispěje ke zlepšení podmínek v železniční dopravě, která vytváří alternativu k individuální automobilové dopravě. V rámci projektové přípravy stavby a jejího technického řešení je nutné zajistit ochranu obyvatelstva zejména před negativními účinky hluku a ochranu přírodních a krajinných hodnot dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor konvenční železniční dopravy **ŽD1 D43 tratí č. 340 a 300 Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace, „Nová přerovská trať“** (veřejně prospěšná stavba);

Realizace záměru přispěje ke zlepšení podmínek v železniční dopravě, které jsou jedním z předpokladů k omezení intenzity individuální automobilové dopravy a snížení intenzity negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí touto dopravou vyvolávaných. V rámci projektové přípravy stavby a jejího technického řešení je nutné zajistit ochranu obyvatelstva zejména před negativními

účinky hluku a ochranu přírodních a krajinných hodnot dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

ZÚR respektují koridor konvenční železniční dopravy **ŽD7 Pardubice – Česká Třebová**.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory nadmístního významu:

- **D44** trať č. 300 Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění
- **D45** „Boskovická spojka“, propojení tratí č. 260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina
- **D46** „Křenovická spojka“, propojení tratí č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov

Realizace záměrů přispěje ke zlepšení podmínek v železniční dopravě, která je alternativou individuální automobilové dopravy. Vlivy vyvolané železniční dopravou jsou v porovnání s automobilovou dopravou výrazně nižší. V rámci projektové přípravy staveb a jejich technického řešení je nutné zajistit ochranu obyvatelstva. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridor konvenční železnice **D47** **tratě č. 240 Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění úseku Střelice u Brna – Zastávka u Brna a přeložky úseku Zastávka u Brna – Okříšky** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměru přispěje ke zlepšení podmínek v železniční dopravě, které jsou jedním z předpokladů k omezení intenzity individuální automobilové dopravy a snížení intenzity negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí touto dopravou vyvolávaných. V rámci projektové přípravy stavby a jejího technického řešení je nutné zajistit ochranu obyvatelstva zejména před negativními účinky hluku a ochranu přírodních a krajinných hodnot dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- koridory **D48 - D49** **pro obnovu a elektrizaci regionálních tratí** (veřejně prospěšné stavby)
 - ⇒ **D48** Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova tratě
 - ⇒ **D49** trať č. 254 Šakvice – Hustopeče, elektrizace
- koridor **D60** **Železniční uzel Brno, přestavba** (veřejně prospěšná stavba)
- koridor **D61** **pro Severojižní kolejový diametr (dále SJD) Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno, Staré Černovice** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměrů přispěje ke zlepšení podmínek v železniční dopravě, které jsou jedním z předpokladů k omezení intenzity individuální automobilové dopravy a snížení intenzity negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí touto dopravou vyvolávaných. V rámci projektové přípravy staveb a jejich technického řešení je nutné zajistit ochranu obyvatelstva zejména před negativními účinky hluku a ochranu přírodních a krajinných hodnot dotčeného území. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

VODNÍ DOPRAVA

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje koridor nadmístního významu:

- koridor **D50 Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“**, (veřejně prospěšná stavba)

Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

LOGISTIKA

PLOCHY PODLE PÚR ČR 2008

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto plochy:

- plochu **D51 pro veřejné logistické centrum Brno (VLC)**, (veřejně prospěšná stavba)

Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území JMK:

- plochu **D64 pro veřejné logistické centrum Břeclav**, (veřejně prospěšná stavba)

Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto plochy nadmístního významu:

- plochy **D52 - D57**, **D63**, **D72 – D76** pro rozšíření a nové terminály integrovaného dopravního systému (IDS) a **D58 - D59** pro výhybny na železničních tratích jako součást integrovaného dopravního systému (IDS), (veřejně prospěšné stavby) :
 - ⇒ **D52** Brno, Starý Lískovec terminál žel.st.
 - ⇒ **D53** Znojmo terminál žel.st.
 - ⇒ **D54** Břeclav terminál žel.st.
 - ⇒ **D55** Rousínov terminál žel.st.
 - ⇒ **D56** Ivančice terminál žel.st.
 - ⇒ **D57** Miroslav terminál žel.st.
 - ⇒ **D58** Zbýšov, výhybna
 - ⇒ **D59** Silůvka, výhybna

- ⇒ **D63** Letovice, terminál žel.st.
- ⇒ **D72** Šakvice, terminál žst., rozšíření
- ⇒ **D73** Podivín, terminál žst., rozšíření
- ⇒ **D74** Břeclav, terminál žst., rozšíření
- ⇒ **D75** Zaječí, terminál žst., rozšíření
- ⇒ **D76** Hustopeče u Brna, terminál žst., rozšíření

Z koncepčního hlediska je vytváření terminálů integrovaného dopravního systému hodnoceno jednoznačně kladně. Dobře fungující integrovaný dopravní systém je základním předpokladem pro snížení intenzity individuální automobilové dopravy v urbanizovaných oblastech a snížení intenzity negativních vlivů na obyvatelstvo a složky životního prostředí touto dopravou vyvolávaných. V rámci projektové přípravy a technického řešení staveb je nutné minimalizovat negativní vlivy zejména na obyvatelstvo. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

LETECKÁ DOPRAVA

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje plochu nadmístního významu:

- **D62** Veřejné mezinárodní letiště Brno – Tuřany, modernizace (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměrů pravděpodobně vyvolá zvýšení hlukové hladiny v okolních obcích. V rámci projektové přípravy a technického řešení staveb je nutné minimalizovat negativní vlivy zejména na obyvatelstvo. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

ZÚR respektují vedení mezinárodní dálkové cyklotrasy EUROVELO: **EuroVelo 4** Roscoff – Kyjev v koridoru (Německo -) – Praha – Brno – Vyškov – Ostrava (- Polsko – Ukrajina) a **EuroVelo 9** Balt – Jadran – v koridoru (Polsko -) – Olomouc – Blansko – Brno – Mikulov – Břeclav (- Rakousko).

Při vymezování koridoru v navazující ÚPD je nutné zajistit ochranu přírodních a kulturních hodnot území a minimalizovat rozsah záborů ZPF a PUPFL.

A.5.4.2 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

ELEKTROENERGETIKA

PLOCHY A KORIDORY PODLE PÚR ČR 2008

ZÚR zpřesňují plochu a koridor technické infrastruktury E8 pro novou elektrickou stanici 400/110 kV a pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice – Rohatec a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec vymezením:

- koridoru **TE1** vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení **V424 do TR Rohatec** (veřejně prospěšná stavba)

Realizace záměrů bude spojena zejména s vlivy na krajinné hodnoty dotčených území. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizovat střety s limity využití území, především s PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a s EVL Strážnicko. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory nadmístního významu:

- koridory **TE2** - **TE4** pro vedení VVN 400kV včetně rozvodů (veřejně prospěšné stavby)
 - ⇒ **TE2** (Slavětice) – hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436)
 - ⇒ **TE3** Čebín – Přibyslavice (hranice kraje – Mírovka), zdvojení vedení 400kV (V422)
 - ⇒ **TE4** Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV

Realizace záměrů bude spojena zejména s vlivy na krajinné hodnoty dotčených území. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- plochy **TE5** Rozvodna 400kV Čebín, rekonstrukce a rozšíření a **TE6** Rozvodna 400kV Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření (veřejně prospěšné stavby)

Realizace záměrů nebude spojena s významnými vlivy na sledované složky životního prostředí.

- koridory **TE7** - **TE12** pro vedení VVN 110kV (veřejně prospěšné stavby)
 - ⇒ **TE7** Vedení 110 kV; Konice – Velké Opatovice
 - ⇒ **TE8** Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD + nové napájecí TT 110 kV Nesovice
 - ⇒ **TE9** Vedení 110 kV; Rohatec-Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec
 - ⇒ **TE10** Vedení 110 kV; Rohatec-Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec
 - ⇒ **TE11** Vedení 110 kV; Rohatec – Břeclav – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec
 - ⇒ **TE12** Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (Věsky – Uherské Hradiště); vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec

Realizace záměrů bude spojena zejména s vlivy na krajinné hodnoty dotčených území. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- plochy a koridory **TE14** - **TE17** pro transformační stanice PS/VVN – 400/110 kV (TS), (veřejně prospěšné stavby)
 - ⇒ **TE14** TS 400/110 kV; Rohatec – 1. etapa

- ⇒ **TE15** TS 400/110 kV; Brno – západ
- ⇒ **TE16** TS 400/110 kV; TR Brno, Moravany
- ⇒ **TE17** TS 400/110 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 KV z V537/538

Realizace záměrů bude spojena zejména s vlivy na krajinné hodnoty dotčených území. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

- plochy **TE18** - **TE28** , **TE41** pro transformační stanice 110/22 kV včetně napojení na síť 110 kV (TS), (veřejně prospěšné stavby)
 - ⇒ **TE18** TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE19** TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE20** TS 110/22 kV; Dolní Kounice + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE21-A** TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV; var.1;
 - ⇒ **TE21-B** TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV; var.2;
 - ⇒ **TE22** TS 110/22 kV; Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE23** TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE24** TS 110/22 kV; Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE25** TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE26** TS 110/22 kV; Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE27** TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE28** TS 110/22 kV; Olbramkostel + napojení novým vedením na síť 110 kV
 - ⇒ **TE41** TS 110/22 kV; Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV

Realizace záměrů bude spojena zejména s vlivy na krajinné hodnoty a ZPF dotčených území. Z hlediska vlivu na ŽP je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

PLYNÁRENSTVÍ

PLOCHY A KORIDORY PODLE PÚR ČR 2008

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory, podchycení v PÚR ČR 2008:

- plochu technické infrastruktury **TE35** pro rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu (PZP) Podivín-Prušánky; (veřejně prospěšná stavba)
- koridor technické infrastruktury **TE33** VVTL plynovod DN 700 Dolní Dunajovice – Břeclav v úseku k.ú Úvaly u Valtic a Valtice; (veřejně prospěšná stavba)

- koridor technické infrastruktury **TE29** VVTL plynovod DN 700 KS Břeclav –Hrušky – Kyjov – hranice JMK; (veřejně prospěšná stavba)
- koridor technické infrastruktury **TE30** VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna; (veřejně prospěšná stavba)
- koridor technické infrastruktury **TE36** VVTL plynovodů DN400 PN 80, DN250 PN 200, DN150-200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice; (veřejně prospěšná stavba)

Rozvoj plynofikace území je hodnocen kladně zejména ve vztahu k ochraně ovzduší. Rozšíření plynofikace je jedním z předpokladů ke snížení emisní zátěže území. Z hlediska životního prostředí je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto plochy a koridory nadmístního významu:

- plochu technické infrastruktury **TE37** podzemní zásobník plynu Hrušky; (veřejně prospěšná stavba)
- plochu technické infrastruktury **TE38** podzemní zásobník plynu Uhřetice-Dambořice, rozšíření; (veřejně prospěšná stavba)
- koridor technické infrastruktury **TE39** VVTL plynovod DN 1000 KS Břeclav – PZP Tvrdonice; (veřejně prospěšná stavba)
- koridory variant technické infrastruktury **TE40-A** VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Uherčice a **TE40-B** VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Trkmanec; (veřejně prospěšná stavba)
- koridor technické infrastruktury **TE31** propojení VTL plynovodu Višňové – Medlice; (veřejně prospěšná stavba)
- koridor technické infrastruktury **TE32** propojení VTL plynovodu Chvalkovice – Litenčice; (veřejně prospěšná stavba)

Rozvoj plynofikace území je hodnocen kladně zejména ve vztahu k ochraně ovzduší. Rozšíření plynofikace je jedním z předpokladů ke snížení emisní zátěže území. Z hlediska životního prostředí je kladně hodnocen úkol pro územní plánování stanovený ZÚR – minimalizovat negativní vlivy na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty a krajinný ráz. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace. Hodnocení variantních záměrů je uvedeno v kapitole A.6.

DÁLKOVODY

PLOCHY A KORIDORY PODLE PÚR ČR 2008

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto koridory mezinárodního významu:

- koridor technické infrastruktury **TE34** **Zdvojení ropovodu Družba, (Holíč, Slovensko -) státní hranice – Hodonín – Rohatec - Klobouky – Rajhrad;** (veřejně prospěšná stavba)

Minimalizace negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území je stanovena ZÚR v úkolech pro územní plánování. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto koridory nadmístního významu:

- koridor technické infrastruktury **TE42** **horkovod z elektrárny Dukovany; hranice kraje JMK/ Vysočina – Brno** (veřejně prospěšná stavba)

Minimalizace negativních vlivů na obytnou funkci území, střetů s limity využití území, především s EVL Pod rybníkem, Široký Bosonožský hájek, Hortenky, EVL Ve Žlebě, střelecká bažinka je stanovena ZÚR v úkolech pro územní plánování. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

VODOVODY A KANALIZACE

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje tyto koridory nadmístního významu:

- Koridory **TV1 – TV13**, **TV28** **hlavních vodovodních řadů** (veřejně prospěšné stavby):
 - ⇒ **TV1** Vírský oblastní vodovod (VOV), napojení oblasti SV Ivančice-Rosice, obce Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec, Říčany, Ostrovačice,
 - ⇒ **TV2** VOV, napojení oblastí SV Troubsko-Střelice a SV Židlochovice - Blučina, obce Vojkovice, Žabčice, Opatovice.
 - ⇒ **TV3** Rozšíření SV Vyškov – Bohdalice – Pavlovice, obce Kučerov, Lysovice, Dražovice, Němčany.
 - ⇒ **TV4** SV Bzenec - Kyjov - Hodonín, připojení obcí - Žeraviny, Kněždub;
 - ⇒ **TV5** Rozšíření SV Blansko, obce Bořítov, Lysice, Bořítov, Terůrky, Štěchov, Kunčina Ves.
 - ⇒ **TV6** Rozšíření SV Vyškov - Radslavice, obce Pustiměř, Rysice,
 - ⇒ **TV7** Rozšíření SV Vyškov, obce Vážany, Prusy – Božkúvky, Moravské Málkovice, Medovice, Švábenice,
 - ⇒ **TV8** SV Mokrý-Horákov, obce Tvarožná, Velatice, Podolí.
 - ⇒ **TV9** SV Domašov, Javůrek, Zálesná Zhoř, Rudka, Litostrov;
 - ⇒ **TV10** SV Trboušany, Dolní Kounice, Pravlov, Kupařovice.

- ⇒ **TV11** SV Hornácko - Velká nad Veličkou, obce Suchov, Javorník, Nová Lhota.
- ⇒ **TV12** SV Běhařovice, Křepice, Tavíkovice, Újezd.
- ⇒ **TV13** SV Vranov n. D. - Podhradí n.D. obce Stálky, Šafov, Starý Petřín, Podmyče, Lančov;
- ⇒ **TV28** SV Mikulov, obce Březí, Dolní Dunajovice

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je rozšíření napojení obcí na skupinové vodovody hodnoceno jednoznačně kladně. Z hlediska vlivu na složky ŽP nejsou obvykle tyto stavby spojeny s významnými negativními vlivy. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace

- koridory **TV14** – **TV27** a **TV29** **kmenových stok kanalizačních soustav nadmístního významu** (veřejně prospěšné stavby):
- ⇒ **TV14** KS Tišnov, Železné, Březina, Hradčany, Heroltice, Vohančice.
 - ⇒ **TV15** KS Rosice, Kratochvilka, Neslovice.
 - ⇒ **TV16** KS Hrušky, Holubice, Křenovice.
 - ⇒ **TV17** Připojení na ČOV Brno - KS Ponětovice, Jiříkovice, Tvarožná, Sivice, Mokrá, Horákov, Velatice, Pozořice, Kovalovice, Viničné Šumice, Popůvky, Troubsko.
 - ⇒ **TV18** KS Vyškov, Topolany, Křižanovice u Vyškova, Hoštice-Heroltice.
 - ⇒ **TV19** KS Bučovice, Kojátky, Bohaté Málkovice, Mouřínov, Nevojice.
 - ⇒ **TV20** KS Brankovice, Dobročkovice, Nemochovice, Malínky, Kožušice.
 - ⇒ **TV21** KS Němčany, Slavkov u Brna, Hodějnice, Křižanovice, Heršpice, Nižkovice.
 - ⇒ **TV22** KS Kyjov, Bukovany, Kostelec, Sobůlky.
 - ⇒ **TV23** KS Miroslav, Suchohrdly, Damnice, Dolenice, Jiřice u Miroslavi, Trn. Pole.
 - ⇒ **TV24** KS Loděnice, Jezeřany-Maršovice.
 - ⇒ **TV25** KS Milotice, Vacenovice, Skoronice, Vlkoš, Kelčany.
 - ⇒ **TV26** KS Znojmo, Olbramkostel, Žerůtky, Kravsko, Plenkovice, Mramotice.
 - ⇒ **TV27** KS Grešlové Mýto, Hostim, Prokopov, Blanné, Blížkovice, Ctidružice, Pavlice.
 - ⇒ **TV29** KS Mušov, Horní Věstonice, Dolní Věstonice.

Z hlediska vlivu na životní je výstavba kanalizačních soustav hodnocena jednoznačně kladně. Realizace navrhovaných záměrů přispěje ke zvýšení hygienických podmínek v řešeném území a zvýšení kvality povrchových a podzemních. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace

PROTOPOVODŇOVÁ OCHRANA

Na území Jihomoravského kraje vymezují ZÚR plochy a koridory **PO1** – **PO15** **protipovodňových opatření** (veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření):

- ⇒ **PO1** Jednotlivá prioritní oblast č.5 Rekonstrukce suchých nádrží (poldrů) a řízených inundací pod vodním dílem Nové Mlýny
- ⇒ **PO2** Jednotlivá prioritní oblast č.6 Zvýšení retence na soutoku Moravy a Dyje
- ⇒ **PO3** Jednotlivá prioritní oblast č.9 Protipovodňová opatření v povodní Svratky po soutoku se Svitavou

- ⇒ **PO4** Zbraslavec-Sychotín (Petrůvka)
- ⇒ **PO5** Zbraslavec-Sychotín I. (Petrůvka)
- ⇒ **PO6** Zbraslavec (Úmoří)
- ⇒ **PO7** Zbraslavec I. (Úmoří)
- ⇒ **PO8** Kuničky (Holešínska)
- ⇒ **PO9** Moravany (Moravanský potok)
- ⇒ **PO10** Čeložnice (Celožnický potok)
- ⇒ **PO11** Lovčice (Lovčický potok)
- ⇒ **PO12** Rájec-Jestřebí (Svitava)
- ⇒ **PO13** Přítlucké poldry (Dyje)
- ⇒ **PO14** Židlochovice (Svratka)
- ⇒ **PO15** Medlov (Jihlava)

Protipovodňová ochrana je z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnocena jednoznačně kladně. Realizace protipovodňových opatření je nutné koordinovat se zájmy ochrany přírody a krajiny. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

A.5.4.3 PLOCHY PRO VÝROBU

PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ

ZÚR vymezují na území Jihomoravského kraje plochy **PZ1** – **PZ3** plochy smíšené výrobní nadmístního významu:

- ⇒ **PZ1** Tuřany, letiště Sever
- ⇒ **PZ2** Tuřany, letiště Jih
- ⇒ **PZ3** CTPark Brno South, Šlapanice

Hodnocení zón smíšených výrobních je uvedeno v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace. Ze složek životního prostředí jsou nejvýznamnější touto skupinou staveb dotčeny odtokové poměry v území, půdy, krajinný ráz a stanovištní podmínky. Kladně je hodnocen úkol pro územní plánování podmiňující realizaci záměrů pouze v případě, že nedojde k nepříjemnému zvýšení imisí a hlukové zátěže obyvatel. Potenciální vlivy na sledované složky životního prostředí identifikované v měřítku zpracování hodnocení jsou uvedeny v kapitole A.5.9 a přílohové části dokumentace.

A.5.4.4 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

ZÚR JMK vymezují územní systém ekologické stability na nadregionální a regionální úrovni. Vymezeno je 18 nadregionálních biocenter a 29 nadregionálních biokoridorů. Na regionální úrovni je vymezeno je 234 regionálních biocenter a 166 regionálních biokoridorů.

Vymezení skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) nadregionální a regionální úrovně významnosti pro celé území Jihomoravského kraje je z hlediska vlivů na životní prostředí hodnoceno jednoznačně kladně. Po vydání ZÚR JMK bude pro celé území existovat jediný, koordinovaný podklad. ZÚR stanovují kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování s cílem zajistit ochranu skladebných částí ÚSES a jejich zpřesnění v rámci zpracování navazující územně plánovací dokumentace.

A.5.4.5 ÚZEMNÍ REZERVY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKURA

SILNIČNÍ DOPRAVA

Plochy a koridory nadmístního významu

ZÚR vymezují tyto **územní rezervy** pro prověření možnosti budoucího využití a umístění níže uvedených ploch a koridorů silniční dopravy nadmístního významu:

- ⇒ **DR1** D1, (Mirošov) – Kývalka, rozšíření
- ⇒ **DR2** D2, MÚK Velké Němčice (II/381)
- ⇒ **DR3** Silniční propojení I. třídy R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina
- ⇒ **DR4** JVT - kapacitní (nekategorizované) spojení, Šlapanice – MÚK
- ⇒ **DR5** II/408, Onšov - Lesná
- ⇒ **DR6** II/408, Hodonice
- ⇒ **DR7** II/414, Hrušovany, jihovýchod
- ⇒ **DR8** II/414, Drnholec, přeložka s obchvaty Novosedel, Dobrého Pole a Březí
- ⇒ **DR9** II/415, Hrušovany nad Jevišovkou
- ⇒ **DR10** II/413, Moravský Krumlov
- ⇒ **DR11** II/400, Miroslav, přeložka
- ⇒ **DR12** II/419, Terezín - Násedlovice – Uhřice, obchvat
- ⇒ **DR13** II/431, II/422, Svatobořice - Místřín
- ⇒ **DR14** II/432, Kyjov, západní obchvat
- ⇒ **DR15** II/426 (I/55), Strážnice, obchvat (varianta za podmínky odmítnutí přeložky silnice I/55 – Veselí nad Moravou – Sudoměřice)
- ⇒ **DR16** II/431, Ždánice, přeložka
- ⇒ **DR17** II/431, Bučovice, západ
- ⇒ **DR18** II/431, Manerov, přeložka
- ⇒ **DR19** II/376, Bořitov (vazba na R43)
- ⇒ **DR21** II/374, Knínice u Boskovic
- ⇒ **DR22** II/152, Ivančice
- ⇒ **DR23** II/394, Ivančice, Neslovice, Tetčice, Rosice

- ⇒ **DR24** II/152, Moravské Bránice, přeložka
- ⇒ **DR26** II/387, Štěpánovice
- ⇒ **DR28** II/379, Nelepeč-Žernůvka
- ⇒ **DR29** II/379, Deblín
- ⇒ **DR30** II/416 Újezd u Brna, obchvat
- ⇒ **DR31** II/416, Hostěrádky-Rešov, přeložka
- ⇒ **DR32** II/416, Křenovice, obchvat
- ⇒ **DR33** II/430, Vyškov, obchvat (západ – sever)
- ⇒ **DR35** II/416, Žabčice – Hrušovany u Brna
- ⇒ **DR41** I/53, MÚK Bantice; MÚK Pohořelice, západ
- ⇒ **DR42** I/55 (výhledová II/655), Veselí nad Moravou – Strážnice, přeložka s obchvaty sídel
- ⇒ **DR43** I/43 (výhledová II/643), Lipůka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel
- ⇒ **DR44** I/43 (výhledová II/643), Závist – Černá Hora, přeložka
- ⇒ **DR46** II/152, Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení
- ⇒ **DR48** I/43 (výhledová II/643) Sebranice, přeložka (vazba na R43)
- ⇒ **DR49-A** I/54 Kyjov, obchvat
- ⇒ **DR49-B** I/54 Kyjov, přeložka Žarošice - Bzenec

Vymezení koridorů územních rezerv není spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Plochy a koridory vymezené jako územní rezervy budou v souladu s §36 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů prověřeny z hlediska možnosti budoucího využití. Jejich dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil, nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru, ani na jejím základě nelze, bez schválené změny ZÚR, takový záměr umístit. Pro každý z uvedených koridorů územní rezervy byl sestaven přehled environmentálních limitů, jejichž ochrana musí být zajištěna v případě jeho budoucího využití (viz příloha dokumentace).

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Plochy a koridory nadmístního významu

ZÚR vymezují územní rezervy pro prověření budoucího využití a umístění koridoru **vysokorychlostní dopravy VR1** (Dresden –) hranice ČR/SRN – Praha, (Nürnberg –) hranice SRN/ČR – Plzeň – Praha, Praha – Brno – hranice ČR/Rakousko, resp. SR (- Wien, Bratislava), Brno – Ostrava – hranice ČR/Polsko (- Katowice), podchycený v PÚR ČR 2008, na území kraje pro níže uvedené koridory vysokorychlostních tratí (dále VRT):

- ⇒ **DR36** VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Přibyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb
- ⇒ **DR37** VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (– Wien), včetně tunelových staveb
- ⇒ **DR38** VRT Břeclav – hranice ČR/Slovensko (– Bratislava)
- ⇒ **DR39** VRT Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov – Ostrava)

Vymezení koridorů územních rezerv není spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Plochy a koridory vymezené jako územní rezervy budou v souladu s §36 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů prověřeny z hlediska možnosti budoucího využití. Jejich dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil, nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválené změny ZÚR, takový záměr umístit. Pro každý z uvedených koridorů územní rezervy byl sestaven přehled environmentálních limitů, jejichž ochrana musí být zajištěna v případě jeho budoucího využití (viz příloha dokumentace).

LETECKÁ DOPRAVA

Plochy a koridory nadmístního významu

ZÚR vymezují územní rezervu dopravní infrastruktury – letecké dopravy nadmístního významu:

- **DR47** modernizace mezinárodního letiště Brno - Tuřany

Vymezení koridoru územní rezervy není spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods. 1 stavebního zákona jsou tyto plochy navrženy k územní ochraně za účelem prověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválené změny ZÚR, takový záměr umístit. Pro koridor územní rezervy DR47 byl sestaven přehled environmentálních limitů, jejichž ochrana musí být zajištěna v případě jeho využití (viz příloha dokumentace).

VODNÍ DOPRAVA

Plochy a koridory dle PUR ČR 2008

ZÚR zpřesňují koridor územní rezervy pro prověření možnosti budoucího využití a umístění koridoru průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe (D-O-L), vymezením koridoru územní rezervy **DR50** D-O-L Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín a **DR51** D-O-L Hodonín – hranice ČR / Rakousko / Slovensko ve dvou větvích takto:

- ⇒ **DR51/A** větev „česko-slovenská“;
- ⇒ **DR51/B** větev „česko-rakouská“;

Vymezení koridoru územní rezervy není spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods. 1 stavebního zákona jsou tyto plochy navrženy k územní ochraně za účelem prověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválené změny ZÚR, takový záměr umístit. Pro každý z uvedených koridorů územní rezervy byl sestaven přehled environmentálních limitů, jejichž ochrana musí být zajištěna v případě jeho budoucího využití (viz příloha dokumentace).

TECHNICKÁ INFRASTRUKURA

ZÚR vymezují územní rezervu pro prověření budoucího využití a umístění ploch ve smyslu §28a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů **LAR1** – **LAR3**, **LAR5** – **LAR13** lokality akumulace povrchových vod (LAPV):

- ⇒ **LAR1** Březník
- ⇒ **LAR2** Čučice
- ⇒ **LAR3** Horní Kounice
- ⇒ **LAR5** Kuřimské Jestřabí
- ⇒ **LAR6** Oslavany
- ⇒ **LAR7** Otaslavice
- ⇒ **LAR8** Plaveč
- ⇒ **LAR9** Rychtářov
- ⇒ **LAR10** Terezín
- ⇒ **LAR11** Úsobrno
- ⇒ **LAR12** Vysočany
- ⇒ **LAR13** Želešice

Vymezení koridoru či plochy pro územní rezervy není spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu §36 ods. 1 stavebního zákona jsou tyto plochy navrženy k územní ochraně za účelem prověření možnosti budoucího využití. Nejedná se tedy o umístění konkrétního záměru ani na jejím základě nelze, bez schválené změny ZÚR, takový záměr umístit. Pro každou z uvedených ploch územní rezervy byl sestaven přehled environmentálních limitů, jejichž ochrana musí být zajištěna v případě budoucího využití vymezené plochy územní rezervy (viz příloha dokumentace).

A.5.5 Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

Kapitola E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje části I. náhr. ZÚR JMK uvádí výčet nejvýznamnějších přírodních, kulturních a civilizačních hodnot na území Jihomoravského kraje a stanovuje pro jejich ochranu a rozvoj požadavky na uspořádání území a úkoly pro územní plánování. V této kapitole stanovené požadavky na uspořádání území a úkoly pro územní plánování se průřezově promítají do stanovených priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území uvedené v kapitole A části I. návrhu ZÚR JMK i do požadavků na uspořádání území a úkolů pro územní plánování stanovených pro vymezené rozvojovou oblast, rozvojové osy a specifické oblasti na území Jihomoravského kraje v kap.B a C části I. návrhu ZÚR JMK. Jedině ve vzájemné součinnosti lze soubor požadavků a úkolů v této kapitole považovat za úplný.

A.5.5.1 KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

ZÚR JMK vymezují koncepci ochrany a rozvoje přírodních hodnot kraje a stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.

Přírodními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky přírodního dědictví kraje:

- **Zvláště chráněná území přírody** (NP Podyjí, CHKO Bílé Karpaty, CHKO Moravský kras, CHKO Pálava, Biosférická rezervace UNESCO Dolní Morava, Biosférická rezervace UNESCO Bílé Karpaty, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky);
- **Obecně chráněná území přírody a krajiny** (prvky nadregionálního a regionálního ÚSES, významné krajinné prvky, přírodní parky, přechodně chráněné plochy);
- **Prvky soustavy NATURA 2000** (evropsky významné lokality a ptačí oblasti);
- **Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem;**
- **Lokality výskytu zvláště chráněného dropa velkého s nadmístním významem;**
- **Vodohospodářsky významná území** (CHOPAV Kvartér řeky Moravy, vodní útvary povrchových a podzemních vod, povrchové a podzemní zdroje pitné vody a přírodní léčivé zdroje minerálních vod);
- **Nerostné bohatství** (ložiska nerostných surovin, zemního plynu a ropy);
- **Typické znaky krajinného rázu a krajinné scény** (otevřenost či uzavřenost krajiny, charakteristické modelace a pokryvy, horizonty, dominanty, detaily);
- **Ostatní přírodní hodnoty**

Cílem požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování stanovených ZÚR JMK je:

- ⇒ Podporovat zachování přírodních hodnot a přírodních zdrojů na území kraje, prosazování šetrných forem jejich využívání a v možných případech jejich obnova a doplnění;
- ⇒ Dbát na zachování krajinných hodnot a charakteru krajinného rázu v dílčích částech kraje, podporovat obnovu a doplnění charakteristických krajinných znaků a chránit originální krajinné prvky a segmenty;
- ⇒ Podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání;
- ⇒ Dbát na ochranu území přírodních léčivých zdrojů Josefov, Charvátská Nová Ves, Pasohlávky a Šaratice.
- ⇒ Prosazovat přírodě šetrné formy využívání území, návrhy na zvyšování biodiverzity území a na obnovu zastoupení přírody v území s narušenou přírodní složkou.
- ⇒ Upřesnit územní vymezení nadregionálních a regionálních prvků ÚSES, dbát na zachování přírodě blízkých biotopů v území a na územní respektování lokalit ohrožených rostlin a živočichů.
- ⇒ Podporovat územní úpravy a opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území a ke kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody a vodních ekosystémů.
- ⇒ Dbát na citlivá a kvalitní řešení dostavby a rozvoje lázeňských míst a jejich zázemí a na kvalitu obytného a přírodního prostředí v území.

- ⇒ Respektovat výhradní ložiska a ložiska bez chráněného ložiskového území a dobývacího prostoru a vymezená území s prognózními zásobami nerostných surovin, prověřovat územní podmínky pro těžbu surovin, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu dalšího využívání území.
- ⇒ Prosazovat hospodárné využívání zdrojů nerostného bohatství a možnosti konverze využívání vytěžených ložisek jako zásobníků.

Koncepce formulovaná prostřednictvím výše uvedených požadavků a úkolů je v souladu s cíly a zájmy ochrany přírody a krajiny Jihomoravského kraje a ČR.

A.5.5.2 KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE KULTURNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

ZÚR JMK vymezují koncepci ochrany a rozvoje kulturních hodnot kraje a stanovují požadavky, kritéria a podmínky pro usměrňování rozvoje a úkoly pro územní plánování.

Vymezenými kulturními hodnotami kraje jsou tyto významné prvky kulturního dědictví:

- **Památkový fond kraje** (památky UNESCO Vila Tugendhat v Brně, památka UNESCO Lednicko – Valtický areál, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace a zóny);
- **Území s archeologickými nálezy** (nejvýznamnějšími jsou NKP Slovanské hradiště Mikulčice, archeologické naleziště Dolní Věstonice, archeologická památková rezervace Staré Zámky u Líšně, archeologická památková rezervace Břeclav-Pohansko).

Cílem požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování stanovených ZÚR JMK je:

- ⇒ Podporovat obnovu a udržování památkového fondu kraje a jeho využívání a propagaci pro uchování historického dědictví;
- ⇒ Respektovat ochranu území archeologických nálezů, umožňovat provádění dílčích archeologických průzkumů;
- ⇒ Vytvářet územní podmínky pro zachování výjimečných hodnot památkového fondu kraje, dbát na kvalitu a soulad řešení navazující zástavby;
- ⇒ Vytvářet územní podmínky pro ochranu lokalit archeologických nálezů;
- ⇒ Vytvářet územní podmínky pro ochranu památkového fondu kraje s cílem maximálního zachování kulturních hodnot území;
- ⇒ Vytvářet územní podmínky pro účinnou ochranu kulturního dědictví kraje s ohledem na předmět památkové ochrany, prostředí kulturních památek, území určených k ochraně kulturních památek či jejich prostředí a dalších území vykazujících památkové hodnoty či schopnosti ochránit památkové hodnoty;
- ⇒ Vytvářet územní podmínky udržitelného rozvoje území Lednicko-valtického areálu, které by respektovaly jedinečnost této kulturní památky UNESCO a jejího prostředí a podporovaly její účinnou ochranu.

Koncepce formulovaná prostřednictvím výše uvedených požadavků a úkolů je v souladu s cíly a zájmy ochrany památkové péče Jihomoravského kraje a ČR.

A.5.5.3 KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ

ZÚR JMK vymezují koncepci ochrany a rozvoje civilizačních hodnot kraje a stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.

Civilizačními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky civilizačního dědictví kraje:

- **Tradice využívání území kraje** (zejména struktura osídlení opírající se o výrazné centrum krajského města a ostatní významná centra osídlení, převaha zemědělsky využívané krajiny v jižní polovině kraje, tradice vinařství a sadovnictví, rekreační a turistická atraktivita jihovýchodního okraje Českomoravské vrchoviny, Moravského krasu, Podyjí, Pálavy a Bílých Karpat);
- **Urbanistická, architektonická a technická díla** (zejména krajově typická zástavba městských a venkovských sídel, krajově typická lidová architektura, díla význačných domácích i zahraničních architektů, Baťův plavební kanál, Vranovská přehrada);
- **Poutní místa** (například Vranov, Žarošice, Svatý kopeček v Mikulově, Blatnice pod svatým Antonínkem, Křtiny);
- **Využívání sirných, jodobromových a termálních pramenů, minerálních vod a speleoterapie** (například rekreační a wellness aktivity Thermal Pasohlávky, léčebné lázně Hodonín a Lednice, přírodní léčivý zdroj Šaratice, léčebna se speleoterapií Ostrov u Macochy).

Cílem požadavků na uspořádání a využití území a úkolů pro územní plánování stanovených ZÚR JMK je:

- ⇒ Podporovat ochranu originálních staveb a souborů staveb na území kraje.
- ⇒ Podporovat využívání léčebných zdrojů na území kraje, vyhledávat nové příležitosti k posílení lázeňských, léčebných a rehabilitačních funkcí v území kraje.
- ⇒ Podporovat územní řešení, respektující originalitu krajsky výjimečných staveb a souborů staveb a jejich urbanistického uspořádání.
- ⇒ Podporovat využívání vhodných území pro lázeňské, léčebné, rehabilitační a wellness účely, včetně doprovodné vybavenosti pro cestovní ruch a rekreaci, dbát na kultivaci lázeňských, léčebných a wellness území a na zachování přírodních a krajinných kvalit v jejich okolí.

Koncepce formulovaná prostřednictvím výše uvedených požadavků a úkolů je v souladu s cíly a zájmy ochrany přírody a krajiny a památkové péče Jihomoravského kraje a ČR.

A.5.6 Vymezení cílových charakteristik krajiny

ZÚR JMK vymezují 48 oblastí se shodným krajinným typem, pro které stanovují základní cílové charakteristiky, požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování.

Naplnění požadavků na uspořádání a využití území a plnění úkolů pro územní plánování přispěje k rozvoji a uchování přírodních a krajinných hodnot Jihomoravského kraje.

Vymezení cílových charakteristik krajiny vyplývá z požadavků Evropské úmluvy o krajině (dále Úmluva), která vstoupila v platnost 1.3.2004. Hlavním cílem Úmluvy je zajistit ochranu jednotlivých typů evropské krajiny, aktivní péči o krajinu v souladu s principy jejího udržitelného využívání a koordinovat

plánování činností v krajině. Úmluva vychází z poznání, že krajina je předmětem veřejného zájmu, plní významnou roli v zemědělství, ekologii, kultuře a společnosti a je významnou součástí života obyvatel. Úmluva požaduje, aby péče o krajinu měla charakter udržitelného rozvoje, zahrnující pravidelné udržování krajiny a sladění hospodářských, environmentálních a sociálních zájmů a postupů. Ochrana krajiny je koncipována jako ochrana celého komplexu tvořeného jak kulturní tak přírodní krajinou, zahrnující udržování význačných a charakteristických krajinných celků i jako součást kulturního dědictví.

Cílové charakteristiky jsou definovány ve smyslu Úmluvy, podle které „cílová charakteristika krajiny znamená přání a požadavky obyvatel týkající se charakteristických rysů krajiny v níž žijí, formulované pro danou krajinu kompetentními veřejnými orgány“. Charakteristické rysy krajiny souvisí s charakterem a kvalitami přírodního prostředí, s kulturními hodnotami se způsobem využívání krajiny. Především se však jedná o kvality prostředí vnímané prostřednictvím soustavy znaků přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajiny, resp. charakterově rozdílných oblastí – oblastí se shodným krajinným typem.

A.5.7 Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření

A.5.7.1 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY

Veřejně prospěšné stavby jsou v rámci ZÚR vymezeny formou koridorů a ploch v podrobnosti odpovídající měřítku stanovenému vyhláškou č.500/2006 Sb.

V oblasti **dopravní infrastruktury** vymezují ZÚR JMK:

Veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
SILNIČNÍ DOPRAVA						
D1-A	R43	Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km, MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	200 – 600 (+ plochy pro MÚK – r400 + 2 x r400 Troubsko)	Brno	Bosonohy, Bystrc, Jundrov, Kníničky, Komín, Starý Lískovec, Žebětín,
					Čebín	Čebín
					Jinačovice	Jinačovice
					Kuřim	Kuřim
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Rozdrojovice	Rozdrojovice
					Ostopovice	Ostopovice
					Troubsko	Troubsko

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D1-B		Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Boskovická“, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Brno	Bystrc, Kníničky
					Čebín	Čebín
					Hvozdec	Hvozdec u Veverské Bítýšky
					Chudčice	Chudčice
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Veverská Bítýška	Veverská Bítýška
					Ostrovačice	Ostrovačice
					Veverské Knínice	Veverské Knínice
D1-C+alt. D1C/Z, D1-C/J		Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400 + 2 x r400 – Troubsko)	Brno	Bystrc, Kníničky
					Čebín	Čebín
					Chudčice	Chudčice
					Hvozdec	Hvozdec u Veverské Bítýšky
					Kuřim	Kuřim
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Veverská Bítýška	Veverská Bítýška
					Ostrovačice	Ostrovačice
					Veverské Knínice	Veverské Knínice
					Malhostovice	Malhostovice
					Sentice	Sentice
D2-A	R43	Kuřim – Černá Hora; Varianta „Německá“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Čebín	Čebín
					Černá Hora	Černá Hora
					Drásov	Drásov
					Hluboké Dvory	Hluboké Dvory
					Kuřim	Kuřim
					Lubě	Lubě
					Malá Lhota	Malá Lhota
					Malhostovice	Malhostovice
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Skalička	Skalička u Tišnova
					Všechovice	Všechovice u Tišnova
					Žernovník	Žernovník u Černé Hory

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D2-B		Kuřim – Černá Hora; varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Černá Hora	Černá Hora
					Lubě	Lubě
					Malá Lhota	Malá Lhota
					Újezd u Černé Hory	Újezd u Černé Hory
					Žernovník	Žernovník u Černé Hory
					Čebín	Čebín
					Kuřim	Kuřim
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Malhostovice	Malhostovice, Nuzířov
					Skalička	Skalička u Tišnova
D2-C		Kuřim – Černá Hora; varianta „Obchvatová“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Černá Hora	Černá Hora
					Lažany	Lažany
					Lipůvka	Lipůvka
					Malá Lhota	Malá Lhota
					Svinošice	Svinošice
					Újezd u Černé Hory	Újezd u Černé Hory
					Žernovník	Žernovník u Černé Hory
					Kuřim	Kuřim
					Malhostovice	Malhostovice, Nuzířov
D2-D	R43	Kuřim – Černá Hora; varianta „Optimalizovaná MŽP“	rychlostní čtyřpruhová silnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	600 (+ plochy pro MÚK – r400 + 2 x r400)	Bořitov	Bořitov
					Býkovice	Býkovice
					Černá Hora	Černá Hora
					Lažany	Lažany
					Lipůvka	Lipůvka
					Malá Lhota	Malá Lhota
					Milonice	Milonice u Lipůvky
					Újezd u Černé Hory	Újezd u Černé Hory
					Žernovník	Žernovník u Černé Hory
					Lysice	Lysice
					Kuřim	Kuřim
					Malhostovice	Malhostovice, Nuzířov

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D3-A	R43	Černá Hora – Svitávka; varianta „Německá“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Bořitov	Bořitov
					Býkovice	Býkovice
					Černá Hora	Černá Hora
					Drnovice	Drnovice
					Jabloňany	Jabloňany
					Lysice	Lysice
					Sebranice	Sebranice u Boskovic
					Skalice nad Svítavou	Skalice nad Svítavou
					Svitávka	Svitávka
					Voděradý	Voděradý u Kunštátu
					Žernovník	Žernovník u Černé Hory
D3-B	R43	Černá Hora – Olešnice – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-západní“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	2 000 (včetně ploch pro MÚK)	Bořitov	Bořitov
					Brťov-Jeneč	Brťov u Černé Hory
					Býkovice	Býkovice
					Černá Hora	Černá Hora
					Dlouhá Lhota	Dlouhá Lhota
					Malá Lhota	Malá Lhota
					Žernovník	Žernovník u Černé Hory
					Bedřichov	Bedřichov
					Crhov	Crhov u Olešnice
					Černovice	Černovice u Kunštátu
					Horní Poříčí	Horní Poříčí u Letovic
					Kněževes	Kněževes, Veselka u Olešnice
					Křetín	Křetín
					Kunčina Ves	Kunčina Ves
					Kunice	Kunice
					Kunštát	Hluboké u Kunštátu
					Lhota u Lysic	Lhota u Lysic
					Louka	Louka
					Lysice	Lysice

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
					Olešnice	Olešnice na Moravě
					Rozseč nad Kunštátem	Rozseč nad Kunštátem
					Rozsídka	Rozsídka
					Štěchov	Lačnov u Lysic, Štěchov
					Tasovice	Tasovice
					Ústup	Ústup
					Žerůtky	Žerůtky
D4-A	R43	Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje – Linhartice); varianta „Německá“ včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400 + 2 x r400 Svitávka)	Borotín	Borotín u Boskovic
					Boskovice	Bačov, Boskovice
					Cetkovice	Cetkovice
					Chrudichromy	Chrudichromy
					Knínice u Boskovic	Knínice u Boskovic
					Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou
					Sudice	Sudice u Boskovic
					Svitávka	Svitávka
					Vanovice	Drvalovice, Vanovice
					Velké Opatovice	Velké Opatovice
D4-B		Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (- Svitavy); varianta „Diplomová práce-východní“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	2 000 (včetně ploch pro MÚK, kromě Svitávka 2 x r400	Boskovice	Mladkov u Boskovic
					Horní Smržov	Horní Smržov
					Chrudichromy	Chrudichromy
					Letovice	Baboly, Chlum u Letovic, Klado-ruby, Kochov, Letovice, Noviči, Podolí u Míchova, Trávník u Klado-rub, Třebětín u Letovic, Zboněk
					Míchov	Míchov u Boskovic
					Roubanina	Roubanina
					Sebranice	Sebranice u Boskovic
					Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou
					Svitávka	Svitávka

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
					Velké Opatovice	Bezděčín u Velkých Opatovic, Svárov u Velkých Opatovic
					Vísky	Vísky u Letovic
D65-A	R52	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko, včetně doprovodných komunikací, var. „Základní ŘSD“	rychlostní čtyřpruhová silnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	400 – 700 (+ plochy pro MÚK – r400)	Perná	Perná
					Mikulov	Mikulov na Moravě
					Horní Věstonice	Horní Věstonice
					Bavory	Bavory
					Pasohlávky	Pasohlávky, Mušov
					Pohořelice	Pohořelice nad Jihlavou, Nová Ves u Pohořelic
					Vlasatice	Vlasatice
D65-B	R52	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko, var. „Alternativní západní“	rychlostní čtyřpruhová silnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	400	Brod nad Dyjí	Brod nad Dyjí
					Břeží	Břeží
					Dobré Pole	Dobré Pole
					Drnholec	Drnholec
					Mikulov	Mikulov na Moravě
					Novosedly	Novosedlí na Moravě
					Pasohlávky	Pasohlávky, Nová Ves u Pohořelic, Pohořelice nad Jihlavou
					Pohořelice	Pohořelice nad Jihlavou
D5-A	R55	Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“, včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km, MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 – 400 (+ plochy pro MÚK – r400)	Rohatec	Rohatec
					Bzenec	Bzenec
					Vracov	Vracov
					Moravský Písek	Moravský Písek
					Strážnice	Strážnice na Moravě

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D5-B	Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	1 000 (+ plochy pro MÚK – r400)	Petrov	Petrov u Hodonína
				Rohatec	Rohatec
				Sudoměřice	Sudoměřice
				Kněždub	Kněždub
				Kozojídky	Kozojídky
				Strážnice	Strážnice na Moravě
				Veselí nad Moravou	Milokoš, Veselí-Předměstí, Zarážice
				Vnorovy	Lidéřovice na Moravě, Vnorovy
				Žeraviny	Žeraviny
D6	Rohatec – Hrušky	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Hrušky	Hrušky
				Moravská Nová Ves	Moravská Nová Ves
				Hodonín	Hodonín
				Lužice	Lužice u Hodonína
				Mikulčice	Mikulčice
				Rohatec	Rohatec
D66-A	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Obchvatová – 3-HBH“, včetně souvisejících staveb a MÚK	rychlostní čtyřpruhová silnice	600	Břeclav	Břeclav, Poštorná
				Hrušky	Hrušky
				Kostice	Kostice
				Moravský Žižkov	Moravský Žižkov
				Valtice	Valtice
D66-B	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta B „Jihovýchodní – 4-HBH“, včetně souvisejících staveb a MÚK	rychlostní čtyřpruhová silnice	600, související stavby 300 (+ plochy pro MÚK – r400)	Břeclav	Břeclav, Poštorná
				Hrušky	Hrušky
				Kostice	Kostice
				Tvrdonice	Tvrdonice
				Valtice	Valtice
D66-C	Hrušky – Břeclav (D2, MÚK Břeclav, stáv.); varianta „ŘSD“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	400 (+ plochy pro MÚK – r400)	Břeclav	Břeclav
				Hrušky	Hrušky

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D7	I/38	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakousko včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Blížkovice – Znojmo (I/53) silnice I. třídy dvoupruh rychlostního typu, (S11,5/90), Znojmo (I/53) – hranice ČR/Rak. – čtyřpruh (S24,5/100)	200 (2-pruh včetně ploch pro MÚK) , 300 (4-pruh + plochy pro MÚK – r400)	Blanné	Blanné
					Blížkovice	Městys Blížkovice
					Citonice	Citonice
					Dobšice	Dobšice u Znojma
					Dyjákovičky	Dyjákovičky
					Dyje	Dyje
					Grešlové Mýto	Grešlové Mýto
					Chvalovice	Chvalovice
					Kravsko	Kravsko
					Kuchařovice	Kuchařovice
					Olbramkostel	Olbramkostel
					Pavlice	Pavlice
					Vranovská Ves	Vranovská Ves
					Znojmo	Mramotice, Oblekovice, Přímětice, Znojmo-Louka, Znojmo-město,
D8	D1	Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK a všech souvisejících staveb	rozšíření dálnice na 6ti-pruh	300 (+ plochy pro MÚK – r400 + 2 x r400 Černovická terasa)	Žerůtky	Žerůtky u Znojma
					Brno	Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Slatina, Starý Lískovec, Tuřany
					Holubice	Holubice
					Jiříkovice	Jiříkovice
					Moravany	Moravany u Brna
					Omice	Omice
					Ostopovice	Ostopovice
					Ostrovačice	Ostrovačice
					Podolí	Podolí u Brna
					Popůvky	Popůvky u Brna
					Sivice	Sivice
					Šlapanice	Bedřichovice
					Troubsko	Troubsko
					Tvarožná	Tvarožná
					Velatice	Velatice

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D9	D2	MÚK Velké Pavlovice	mimoúrovň. křižovatka	plocha pro MÚK – r400	Rakvice	Rakvice
					Zaječí	Zaječí
					Velké Pavlovice	Velké Pavlovice
D67	R46	Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek	rychlostní čtyřpruhová silnice	250 (+ plochy pro MÚK – r400)	Dryšice	Dryšice
					Pustiměř	Pustiměř
					Topolany	Topolany u Vyškova
					Vyškov	Vyškov
D10-A	JZT	Jihozápadní tangenta; varianta „Modřická“, rychlostní 4-pruh včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Modřice	Modřice
					Moravany	Moravany u Brna
					Nebovidy	Nebovidy u Brna
					Ostopovice	Ostopovice
					Želešice	Želešice
					Popovice	Popovice u Rajhradu
					Rajhrad	Rajhrad
					Syrovce	Syrovce
					Brno	Bosonohy
					Moravany	Moravany u Brna
					Nebovidy	Nebovidy u Brna
					Ostopovice	Ostopovice
					Střelice	Střelice u Brna
					Troubsko	Troubsko
D10-B		Jihozápadní tangenta; varianta „Želešická“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Brno	Bosonohy
					Moravany	Moravany u Brna
					Nebovidy	Nebovidy u Brna
					Ostopovice	Ostopovice
					Střelice	Střelice u Brna
					Troubsko	Troubsko
					Hajany	Hajany
					Moravany	Moravany u Brna
					Nebovidy	Nebovidy u Brna
					Ořechov	Ořechov
					Ostopovice	Ostopovice
					Želešice	Želešice
					Rajhrad	Rajhrad
					Sobotovice	Sobotovice
					Syrovce	Syrovce

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D10-C		Jihozápadní tangenta; varianta „Nulová – po ulici Vídeňské“, (přestavba I/52 na rychlostní 4-pruh) včetně MÚK a všech souvisejících staveb	rychlostní čtyřpruhová silnice	250 (+ plochy pro MÚK – r400)	Brno	Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Přízřenice
					Modřice	Modřice
					Popovice	Popovice u Rajhradu
					Rajhrad	Rajhrad
D11-A	JT	Jižní tangenta; varianta „Modřická“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	silnice I. třídy čtyřpruhová	600 (+ plocha pro MÚK – 2 x r400)	Brno	Chrlice
					Modřice	Modřice
					Rebešovice	Rebešovice
					Želešice	Želešice
D11-B		Jižní tangenta; varianta „Želešická“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	silnice I. třídy čtyřpruhová	600 (+ plochy pro MÚK – r400 + 2 x r400 Chrlice II)	Brno	Chrlice
					Modřice	Modřice
					Rebešovice	Rebešovice
					Želešice	Želešice
D12	JVT	Jihovýchodní tangenta, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	silnice II. třídy čtyřpruhová	600 (+ plochy pro MÚK – r400)	Brno	Dvorská, Chrlice, Tuřany
					Rebešovice	Rebešovice
					Sokolnice	Sokolnice
					Šlapanice	Šlapanice u Brna
					Kobylnice	Kobylnice u Brna
					Ponětovice	Ponětovice
D13	I/19	Hodonín v okrese Blansko (hranice krajů Vysočina / JMK) – Sebranice (R43), homogenizace včetně ochvatů sídel	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Černovice	Černovice u Kunštátu
					Hodonín	Hodonín u Kunštátu
					Kunštát	Kunštát na Moravě, Sychotín, Újezd u Kunštátu
					Louka	Louka
					Makov	Makov
					Rozseč nad Kunštátem	Rozseč nad Kunštátem
					Sebranice	Sebranice u Boskovic
					Skalice nad Svítavou	Skalice nad Svítavou
					Svítávka	Svítávka

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D14	I/23	Vysoké Popovice, obchvat	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Lukovany	Lukovany
					Vysoké Popovice	Vysoké Popovice
					Zakřany	Zakřany
D15-A	I/23	Rosice – Zakřany; varianta „Severní“, přeložka s obchvaty sídel	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Babice u Rosic	Babice u Rosic
					Ostrovačice	Ostrovačice
					Rosice	Rosice u Brna
					Zakřany	Zakřany
D15-B	I/23	Rosice – Zakřany; varianta „Jižní“, přeložka s obchvaty sídel	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Babice u Rosic	Babice u Rosic
					Kratochvilka	Kratochvilka
					Rosice	Rosice u Brna
					Tetčice	Tetčice
					Zakřany	Zakřany
					Zbýšov	Zbýšov u Oslavan
D68	I/40	Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel	silnice I. třídy dvoupruhová	300 kromě úseku Sedlec – Sedlec, jihovýchod v doteku s EVL Slanisko u Nesytu – severní hranice totožná s hranicí EVL, jižní hranice v souběhu s návrh. vedením VVTL	Břeclav	Charvátská Nová Ves, Poštorná
					Valtice	Úvaly u Valtic, Valtice
					Mikulov	Mikulov na Moravě
					Sedlec	Sedlec u Mikulova
D69		Břeclav – MÚK Poštorná (varianta podmíněná záměrem D66-B)	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Břeclav	Břeclav
D16	I/41	„Bratislavská radiála“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	silnice I. třídy čtyřpruhová	150 (+ plocha pro MÚK – r400)	Brno	Brněnské Ivanovice, Černovice, Horní Heršpice, Komárov

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D17	I/42	Brno – „Velký městský okruh“, dostavba včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	silnice I. třídy čtyřpruhová	300 (včetně ploch pro MÚK)	Brno	Bohunice, Černá Pole, Černovice, Horní Heršpice, Husovice, Jundrov, Komárov, Královo Pole, Lesná, Líšeň, Maloměřice, Pisárky, Ponava, Slatina, Stránice, Štýřice, Žabovřesky, Židenice
D18	I/43	Česká – Kuřim (po napojení na navrhovaný severní obchvat Kuřimi – II/385), čtyřpruh	silnice I. třídy čtyřpruhová	200 (+ plocha pro MÚK – r400)	Svinošice	Svinošice
					Česká	Česká
					Kuřim	Kuřim
					Lelekovice	Lelekovice
D21	I/43	Sebranice – Svitávka, přeložka	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Letovice	Zboněk
					Sebranice	Sebranice u Boskovic
					Svitávka	Sasina, Svitávka
D22	I/43	Letovice – Stvolová (hranice JMK / PK), homogenizace	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Letovice	Letovice, Meziříčko u Letovic, Slatinka, Třebětín u Letovic
					Skrchov	Skrchov
					Stvolová	Skřib, Stvolová
D24	I/50	Bučovice, přeložka	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Bučovice	Bučovice, Marefy, Vícemilice
D25-A	I/50	Brankovice – Kožušice – hranice krajů JMK / ZLK; varianta „Severní“	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Brankovice	Brankovice
					Dobročkovice	Dobročkovice
					Kožušice	Kožušice
					Malínky	Malínky
D25-B	I/50	Brankovice – Kožušice – hranice krajů JMK / ZLK; varianta „Jižní“	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Brankovice	Brankovice
					Kožušice	Kožušice
					Nesovice	Nesovice
D26	I/51	Hodonín, obchvat	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Hodonín	Hodonín

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D27	I/53	Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic	silnice I. třídy dvoupruhová	150 -300 (+ plochy pro MÚK – r400)	Damnice	Damnice
					Miroslav	Miroslav
					Našiměřice	Našiměřice
					Olbramovice	Olbramovice u Moravského Krumlova
					Suchohrdly u Miroslavi	Suchohrdly u Miroslavi
					Trnové Pole	Trnové Pole
					Branišovice	Branišovice
					Pohořelice	Pohořelice nad Jihlavou
					Šumice	Šumice
					Bantice	Bantice
					Borotice	Borotice nad Jevišovkou
					Čejkovice	Čejkovice u Znojma
					Dobšice	Dobšice u Znojma
					Dyje	Dyje
					Lechovice	Lechovice
					Mackovice	Mackovice
					Oleksovice	Oleksovice
					Práče	Práče
					Tasovice	Tasovice nad Dyjí
					Těšetice	Těšetice u Znojma
D29	I/54	Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvatu sídel	silnice I. třídy dvoupruhová	200	Bzenec	Bzenec
					Vlkoš	Vlkoš u Kyjova
					Vracov	Vracov
D70-A	I/55	Břeclav, obchvat; varianta „Obchvatová“ (podmíněno realizací varianty R55; D66-C)	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Břeclav	Břeclav, Poštorná
					Kostice	Kostice
D70-B1, D70-B2,		Břeclav, obchvat; varianta „3 – HBH“ (podmíněno realizací varianty R55; D66-A)	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Břeclav	Břeclav, Břeclav - Poštorná

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D70-C1, D70-C2,		Břeclav, obchvat; varianta „4 – HBH“ (podmíněno realizací varianty R55; D66-B	silnice I. třídy dvoupruhová	300	Břeclav	Břeclav, Břeclav - Poštorná
					Kostice	Kostice
D31	II/71	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba	silnice I. třídy dvoupruhová	100	Blatnice pod Svatým Antonínkem	Blatnice pod Svatým Antonínkem
					Javorník	Javorník nad Veličkou
					Lipov	Lipov
					Louka	Louka u Ostrohu
					Velká nad Veličkou	Velká nad Veličkou
D32	II/431	Bučovice, přeložka jih	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Bučovice	Bučovice
D33	II/152	Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Brno	Chrlice
					Hajany	Hajany
					Modřice	Modřice
					Želešice	Želešice
					Tišnov	Hradčany, Senti-ce, Tišnov
D34	II/385	Hradčany - Čebín, obchvat	Silnice II. třídy dvoupruhová	150	Kuřim	Čebín
					Tišnov	Hradčany, Senti-ce, Tišnov
D35-A	II/385	Kuřim, severní obchvat	silnice II. třídy dvoupruhová	200	Čebín	Čebín
					Kuřim	Kuřim
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Malhostovice	Malhostovice
D35-B	nekatégorizovaná	Kuřim, varianta jižní obchvat	silnice čtyřpruhová nekatégorizovaná	400, tunelový úsek dl 1200m - 100	Česká	Česká
					Kuřim	Kuřim
					Lelekovice	Lelekovice
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
D35-C	II/385	Kuřim, varianta severní obchvat optimalizovaný MŽP	silnice II. třídy dvoupruhová	200	Svinošice	Svinošice
					Kuřim	Kuřim
					Malhostovice	Malhostovice
D36	II/602	Bosonohy, obchvat	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Brno	Bosonohy

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D37	II/416	Hrušovany u Brna – Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Blučina	Blučina
					Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna
					Vojkovice	Vojkovice u Židlochovic
					Židlochovice	Židlochovice
D38	II/417	Brno, Slatina – Šlapanice, přeložka s obchvaty sídel	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Brno	Líšeň, Slatina
					Kobylnice	Kobylnice u Brna
					Podolí	Podolí u Brna
					Ponětovice	Ponětovice
		Šlapanice				Bedřichovice, Šlapanice u Brna
D39	II/425	Modřice – Rajhrad, nové prodloužení (podmíněno realizace JZT-var. nulová – po ulici Vídeňské; D10-C)	silnice II. třídy dvoupruhová	250	Modřice	Modřice
					Popovice	Popovice u Rajhradu
					Rajhrad	Rajhrad
D40	II/374	Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Doubravice nad Svitavou	Doubravice nad Svitavou
					Rájec-Jestřebí	Rájec nad Svitavou
					Boskovice	Boskovice
					Lhota Rapotina	Lhota Rapotina
					Obora	Obora u Boskovic
D41	II/380	Tuřany, obchvat	silnice II. třídy dvoupruhová	150	Brno	Tuřany
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA						
D42	250	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	celostátní - železniční trať	150	Brno	Ivanovice, Jehnice, Mokrá Hora, Řečkovice
					Čebín	Čebín
					Česká	Česká
					Kuřim	Kuřim
					Lelekovice	Lelekovice
					Moravské Knínice	Moravské Knínice
					Hradčany	Hradčany u Tišnova
					Předklášteří	Předklášteří
					Sentice	Sentice
					Tišnov	Tišnov

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D43	340, 300	Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová přerovská trať“	celostátní železniční trať	250 kromě úseků přilehlých rozvoj. ploch PZ1, D62, DR47 – 200m a PZ3 – 150 m (100+50m)	Brno	Černovice, Slatina, Tuřany, Židenice,
					Holubice	Holubice
					Velešovice	Velešovice
					Blažovice	Blažovice
					Jiříkovice	Jiříkovice
					Ponětovice	Ponětovice
					Šlapanice	Šlapanice u Brna
					Drnovice	Drnovice u Vyškova
					Habrovany	Habrovany
					Hoštice-Heroltice	Heroltice, Hoštice
					Ivanovice na Hané	Chvalkovice na Hané, Ivanovice na Hané
					Komořany	Komořany na Moravě
					Křižanovice u Vyškova	Křižanovice u Vyškova
					Luleč	Luleč
					Nemojany	Nemojany
					Rousínov	Královopolské Vážany, Rousínov u Vyškova
					Topolany	Topolany u Vyškova
					Tučapy	Tučapy u Vyškova
					Vyškov	Dědice u Vyškova, Vyškov
D44	300	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění	celostátní - železniční trať	150	Brno	Brněnské Ivanovice, Černovice, Holásky, Chrlice, Komárov, Trnitá
					Telnice u Brna	Telnice u Brna
					Újezd u Brna	Újezd u Brna
					Sokolnice	Sokolnice
D45	260, 262	„Boskovická spojka“, propojení tratí č. 260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina	regionální železniční trať	150	Boskovice	Boskovice
					Lhota Rapotina	Lhota Rapotina

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D46	300, 340	„Křenovická spojka“, propojení tratí Zbýšov – Slavkov	celostátní železniční trať	150	Křenovice	Křenovice u Slavkova
					Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
					Vážany nad Litavou	Vážany nad Litavou
					Zbýšov	Zbýšov
D47	240	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brna – Okříšky	celostátní železniční trať	600	Brno	Bohunice, Bosonohy, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Starý Lískovec
					Babice u Rosic	Babice u Rosic
					Moravany	Moravany u Brna
					Příbram na Moravě	Příbram na Moravě
					Radostice	Radostice u Brna
					Rosice	Rosice u Brna
					Tetčice	Tetčice
					Vysoké Popovice	Vysoké Popovice
					Zakřany	Zakřany
					Zastávka	Zastávka
					Lukovany	Lukovany
					Omice	Omice
					Ostopovice	Ostopovice
					Střelice	Střelice u Brna
					Troubsko	Troubsko
D48	-	Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova tratě	regionální železniční trať	150	Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna
					Židlochovice	Židlochovice
D49	254	Šakvice – Hustopeče, elektrizace	regionální železniční trať	150	Hustopeče	Hustopeče u Brna
					Starovičky	Starovičky
					Strachotín	Strachotín
					Šakvice	Šakvice
D60	ŽUB	Železniční uzel Brno, přestavba	železniční uzel	150	Brno	Trnitá, Černovice, Horní Heršpice, Komárov, Maloměřice, Zábrdovice, Židenice, Štýřice

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D61	SJD	Severojižní kolejový diametr Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno, Staré Černovice	regionální/ speciální trať	150	Brno	Královo Pole, Medlánky, Město Brno, Řečkovice, Trnitá, Veverí, Žabovřesky, Černovice, Komárov
VODNÍ DOPRAVA						
D50	Bařův kanál	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty	vodní cesta využitelná	100	Sudoměřice	Sudoměřice
					Rohatec	Rohatec
					Hodonín	Hodonín
					Mikulčice	Mikulčice
					Moravská Nová Ves	Moravská Nová Ves
					Týnec	Týnec na Moravě
					Tvrdonice	Tvrdonice
					Lanžhot	Lanžhot
LOGISTIKA						
D51	VLC	Veřejné logistické centrum Brno	logistické centrum	15,4 ha	Brno	Dolní Heršpice, Horní Heršpice
D64	VLC	Veřejné logistické centrum Břeclav	logistické centrum	36,8 ha	Břeclav	Břeclav
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM						
D52	IDS	Brno-Starý Lískovec, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Brno	Starý Lískovec
D53	IDS	Znojmo, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r200	Znojmo	Znojmo-město
D54	IDS	Břeclav, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Břeclav	Břeclav
D55	IDS	Rousínov, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Rousínov	Rousínov u Vyškova
D56	IDS	Ivančice, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r200	Ivančice	Ivančice
D57	IDS	Miroslav, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r150	Damnice	Damnice
					Miroslav	Miroslav
					Suchohrdly u Miroslavi	Suchohrdly u Miroslavi
D58	IDS	Zbýšov, výhybna	výhybna	200	Zbýšov	Zbýšov
D59	IDS	Silůvky, výhybna	výhybna	100	Silůvky	Silůvky
D63	IDS	Letovice, terminál žst.	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Letovice	Letovice

Ident. kód VPS	Označení dopravní cesty, název stavby		Specifikace	Vymezení šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
D72	IDS	Šakvice, terminál žst, rozšíření	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Hustopeče	Hustopeče u Brna
					Strachotín	Strachotín
D73	IDS	Podivín, , terminál žst, rozšíření	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Podivín	Podivín
D74	IDS	Břeclav, terminál žst, rozšíření	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Břeclav	Břeclav
D75	IDS	Zaječí, terminál žst, rozšíření	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Zaječí	Zaječí
D76	IDS	Hustopeče, terminál žst, rozšíření	terminál IDS	plocha o poloměr u r100	Hustopeče	Hustopeče u Brna
LETECKÁ DOPRAVA						
D62	letišť	Veřejné mezinárodního letiště Brno – Tuřany, modernizace	mezinárodní letiště	37,5 ha	Šlapanice	Šlapanice u Brna

Hodnocení veřejně prospěšných staveb je uvedeno v kapitole A.5.9 a přílohové části této dokumentace. Hodnocení variantních záměrů je uvedeno v kapitole A.6.

V oblasti **technické infrastruktury** vymezují ZÚR JMK:

Veřejně prospěšné stavby v oblasti technické infrastruktury – elektroenergetika a plynárenství					
Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
ELEKTROENERGETIKA					
TE1	Rohatec – hranice kraje (- Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec	vedení VVN 400 kV včetně rozveden	400	Petrov	Petrov u Hodonína
				Ratíškovice	Ratíškovice
				Rohatec	Rohatec
				Sudoměřice	Sudoměřice
				Kozojídky	Kozojídky
				Strážnice	Strážnice na Moravě
				Veselí nad Moravou	Milokoš, Veselí-Předměstí, Zarazice
				Vnorovy	Vnorovy

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE2	(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436)	vedení VVN 400 kV včetně rozvoden	400	Kupařovice	Kupařovice
				Němčíčky	Němčíčky
				Pravlov	Pravlov
				Trboušany	Trboušany
				Bohutice	Bohutice
				Dobelice	Dobelice
				Dobřínsko	Dobřínsko
				Dolní Dubňany	Dolní Dubňany
				Horní Dubňany	Horní Dubňany
				Jezeřany-Maršovice	Jezeřany, Maršovice
				Lesonice	Lesonice u Moravského Krumlova
				Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
				Olbramovice	Olbramovice u Moravského Krumlova
				Petrovice	Petrovice u Moravského Krumlova
				Rešice	Rešice
				Rybníky	Rybníky na Moravě
				Vedrovice	Vedrovice, Zábrdovice u Vedrovic
				Vémyslice	Vémyslice
				Sokolnice	Sokolnice
				Telnice	Telnice u Brna
				Blučina	Blučina
				Bratčice	Bratčice
				Holasice	Holasice
				Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna
				Ledce	Ledce u Židlochovic
				Měnín	Měnín
				Opatovice	Opatovice u Rajhradu
				Sobotovice	Sobotovice
				Vojkovice	Vojkovice u Židlochovic
				Žatčany	Žatčany

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE3	Čebín – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400kV (V422)	vedení VVN 400 kV včetně rozvoden	400	Brno	Bystrc
				Hvozdec	Hvozdec u Veverské Bítýšky
				Chudčice	Chudčice
				Veverská Bítýška	Veverská Bítýška
				Domašov	Domašov u Brna
				Javůrek	Javůrek
				Lesní Hluboké	Lesní Hluboké
				Přibyslavice	Přibyslavice u Velké Bíteše, Radoškov
				Říčany	Říčany u Brna
				Říčky	Říčky u Brna
				Veverské Knínice	Veverské Knínice
				Hradčany	Hradčany u Tišnova
				Sentice	Sentice
TE4	Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV	vedení VVN 400 kV včetně rozvoden	600	Břeclav	Poštorná
				Bulhary	Bulhary
				Hlohovec	Hlohovec
				Lednice	Lednice na Moravě, Nejdek u Lednice
				Přítluky	Nové Mlýny, Přítluky
				Valtice	Valtice
				Zaječí	Zaječí
				Hustopeče	Hustopeče u Brna
				Křepice	Křepice u Hustopečí
				Kurdějov	Kurdějov
				Nikolčice	Nikolčice
				Starovičky	Starovičky
				Šakvice	Šakvice
				Šitbořice	Šitbořice
				Sedlec	Sedlec u Mikulova
				Otnice	Otnice
				Sokolnice	Sokolnice
				Telnice	Telnice u Brna
				Újezd u Brna	Újezd u Brna
				Těšany	Těšany
				Žatčany	Žatčany

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE5	Rozvodna Čebín, rekonstrukce a rozšíření	vedení VVN 400 kV včetně rozvoden	10ha	Čebín	Čebín
TE6	Rozvodna Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření	vedení VVN 400 kV včetně rozvoden	10ha	Sokolnice	Sokolnice
TE7	(Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice	vedení VVN 110 kV	400	Uhřetice	Uhřetice u Boskovic
				Úsobrno	Úsobrno
				Velké Opatovice	Velké Opatovice
TE8	Bučovice – Nesovice ČD + nové napájecí TT 110kV Nesovice	vedení VVN 110 kV	400	Brankovice	Brankovice
				Bučovice	Bučovice, Kloboučky, Vícemilice
				Kožušice	Kožušice
				Malínky	Malínky
				Nesovice	Letošov, Nesovice
				Nevojice	Nevojice
TE9	Rohatec-Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	vedení VVN 110 kV	400	Petrov	Petrov u Hodonína
				Ratíškovice	Ratíškovice
				Rohatec	Rohatec
				Sudoměřice	Sudoměřice
				Strážnice	Strážnice na Moravě
				Veselí nad Moravou	Veselí-Předměst, Zarazice
				Vnorovy	Lidéřovice na Moravě, Vnorovy
TE10	Rohatec-Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	vedení VVN 110 kV	400	Čejč	Čejč
				Dubňany	Dubňany
				Mutěnice	Mutěnice
				Ratíškovice	Ratíškovice
				Hovorany	Hovorany
				Milotice	Milotice u Kyjova
				Vacnovice	Vacnovice u Kyjova

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE11	Rohatec – Břeclav – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	vedení VVN 110 kV	400	Břeclav	Břeclav
				Hrušky	Hrušky
				Kostice	Kostice
				Moravská Nová Ves	Moravská Nová Ves
				Tvrdonice	Tvrdonice
				Týnec	Týnec na Moravě
				Hodonín	Hodonín
				Lužice	Lužice u Hodonína
				Mikulčice	Mikulčice
				Ratíškovice	Ratíškovice
				Rohatec	Rohatec
TE12	Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Věsky – Uherské Hradiště); vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	vedení VVN 110 kV	400	Veselí nad Moravou	Milokošť, Veselí-Předměstí, Zarazice
TE14	Rohatec – 1. etapa	TS 400/110 kV	10ha	Ratíškovice	Ratíškovice
				Vacenovice	Vacenovice u Kyjova
TE15	Brno – západ	TS 400/110 kV	10ha	Troubsko	Troubsko
TE16	TR Brno, Moravany	TS 400/110 kV	10ha	Brno	Dolní Heršpice
TE17	TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV z V537/538	TS 400/110 kV + vedení	400 a 10ha	Kobylnice	Kobylnice u Brna
				Sokolnice	Sokolnice
				Šlapanice	Šlapanice u Brna
TE18	Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Chrudichromy	Chrudichromy
				Letovice	Letovice, Zboněk
				Míchov	Míchov u Boskovic
				Svitávka	Svitávka
TE19	Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Rosice	Rosice u Brna
TE20	Dolní Kounice + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Dolní Kounice	Dolní Kounice
				Mělčany	Mělčany u Ivančic
				Ořechov	Ořechov
				Prštice	Prštice
				Silůvky	Silůvky
TE21-A	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV (R110 kV Znojmo); varianta 1	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Dobšice	Dobšice u Znojma
				Kuchařovice	Kuchařovice
				Suchohrdly	Suchohrdly u Znojma
				Znojmo	Znojmo-město

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE21-B	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV; varianta 2 (aktuální)			Dyje	Dyje
				Tasovice	Tasovice nad Dyjí
				Znojmo	Načeratice, Oblekovi-ce
TE22	Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Dobšice	Dobšice u Znojma
				Dyjákovičky	Dyjákovičky
				Dyje	Dyje
				Chvalovice	Chvalovice
				Kuchařovice	Kuchařovice
				Suchohrdly	Suchohrdly u Znojma
				Tasovice	Tasovice nad Dyjí
				Vrbovec	Vrbovec
				Znojmo	Derflice, Načeratice, Znojmo-město
TE23	Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Dobelice	Dobelice
				Hostěradice	Hostěradice na Mora-vě, Míšovice
				Kadov	Kadov
				Petrovice	Petrovice u Morav-ského Krumlova
TE24	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Vémyslice	Vémyslice
				Blansko	Blansko
				Blansko	Klepačov, Lažánky u Blanska, Těchov
				Jedovnice	Jedovnice
				Kotvrdovice	Kotvrdovice
				Krasová	Krasová
				Kulířov	Kulířov
				Lipovec	Lipovec u Blanska
				Olomučany	Olomučany
				Rudice	Rudice u Blanska
				Senetářov	Senetářov
TE25	Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Vilémovice	Vilémovice u Macochy
				Krásensko	Krásensko
				Dobřínsko	Dobřínsko
				Moravský Krum- lov	Moravský Krumlov

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE26	Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Damnice	Damnice
				Dolenice	Dolenice
				Kadov	Kadov
				Lesonice	Lesonice u Moravského Krumlova
				Miroslav	Miroslav
				Miroslavské Knínice	Miroslavské Knínice
				Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
				Petrovice	Petrovice u Moravského Krumlova
				Rybníky	Rybníky na Moravě
				Břežany	Břežany u Znojma
				Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou
				Litobratřice	Litobratřice
TE27	Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Čejč	Čejč
				Karlín	Karlín na Moravě
				Terezín	Terezín u Čejče
				Hovorany	Hovorany
				Násedlovice	Násedlovice
TE28	Olbramkostel + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení		Milíčovice	Milíčovice
				Olbramkostel	Olbramkostel
				Žerůtky	Žerůtky u Znojma
TE41	Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV	TS 110/22 kV + vedení	400 a 10ha	Břeclav	Poštorná

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
PLYNÁRENSTVÍ					
TE35	Podzemní zásobník plynu Podivín-Prušánky; rozšíření uskladňovací kapacity	podzemní zásobník plynu	30,9ha	Moravský Žižkov	Moravský Žižkov
TE33	VVTL plynovod DN 700, Dolní Dunajovice – Břeclav	VVTL plynovod	400	Břeclav	Břeclav, Poštorná
				Kostice	Kostice
				Lanžhot	Lanžhot
				Tvrdonice	Tvrdonice
				Valtice	Úvaly u Valtic, Valtice
				Bavory	Bavory
				Dolní Dunajovice	Dolní Dunajovice
				Mikulov	Mikulov na Moravě
				Perná	Perná
				Valtice	Úvaly u Valtic, Valtice
				Sedlec	Sedlec u Mikulova
TE29	VVTL plynovod DN 700-KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice JM kraje	VVTL plynovod	400	Hrušky	Hrušky
				Moravský Žižkov	Moravský Žižkov
				Tvrdonice	Tvrdonice
				Čejč	Čejč
				Čejkovice	Čejkovice
				Karlín	Karlín na Moravě
				Mutěnice	Mutěnice
				Nový Poddvorov	Nový Poddvorov
				Prušánky	Prušánky
				Starý Poddvorov	Starý Poddvorov
				Terezín	Terezín u Čejče
				Kobylí	Kobylí na Moravě
				Bukovany	Bukovany u Kyjova
				Hovorany	Hovorany
				Kyjov	Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova, Kyjov
				Nenkovice	Nenkovice
				Sobůlky	Sobůlky
				Stavěšice	Stavěšice
				Strážovice	Strážovice
				Svatobořice-Mistřín	Svatobořice
				Šardice	Šardice

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE30	VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna	VVTL plynovod	400	Bořitov	Bořitov
				Býkovice	Býkovice
				Černá Hora	Černá Hora
				Lažany	Lažany
				Lubě	Lubě
				Malá Lhota	Malá Lhota
				Újezd u Černé Hory	Újezd u Černé Hory
				Žernovník	Žernovník u Černé Hory
				Boskovice	Bačov, Boskovice
				Cetkovice	Cetkovice
				Drnovice	Drnovice
				Chrudichromy	Chrudichromy
				Knínice u Boskovic	Knínice u Boskovic
				Lysice	Lysice
				Sebranice	Sebranice u Boskovic
				Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou
				Sudice	Sudice u Boskovic
				Světlá	Světlá u Šebetova
				Svitávka	Svitávka
				Šebetov	Šebetov
				Vanovice	Vanovice
				Voděradý	Voděradý u Kunštátu
				Brno	Bystřec
				Čebín	Čebín
				Hvozdec	Hvozdec u Veverské Bítýšky
				Chudčice	Chudčice
				Veverská Bítýška	Veverská Bítýška
				Litostrov	Litostrov
				Ostrovačice	Ostrovačice
				Rosice	Rosice u Brna
				Rudka	Rudka
				Říčany	Říčany u Brna
				Stanoviště	Stanoviště na Moravě
				Újezd u Rosic	Újezd u Rosic

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
				Veverské Knínice	Veverské Knínice
				Zbraslav	Zbraslav na Moravě
				Malhostovice	Malhostovice, Nuzířov
				Sentice	Sentice
				Bořitov	Bořitov
				Býkovice	Býkovice
				Černá Hora	Černá Hora
				Lažany	Lažany
				Lubě	Lubě
				Malá Lhota	Malá Lhota
TE36	VVTL plynovodů DN 400 PN 80, DN 250 PN 200, DN 150-200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice	VVTL plynovod	400	Moravský Žižkov	Moravský Žižkov
				Bojanovice	Bojanovice
				Josefov	Josefov u Hodonína
				Prušánky	Prušánky
				Nový Poddvorov	Nový Poddvorov
				Starý Poddvorov	Starý Poddvorov
				Ladná	Ladná
				Hrušky	Hrušky
				Podivín	Podivín
				Velké Bílovice	Velké Bílovice
TE37	Podzemní zásobník plynu Hrušky	podzemní zásobník plynu	40,1ha	Hrušky	Hrušky
TE38	Podzemní zásobník plynu Uhřetice-Dambořice, rozšíření	podzemní zásobník plynu - rozšíření	1,03ha	Uhřetice	Uhřetice u Kyjova
TE39	VVTL plynovod DN 1000 KS Břeclav – PZP Tvrdonice	VVTL plynovod	400	Kostice	Kostice
				Tvrdonice	Tvrdonice
TE40-A	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Uherčice	VVTL plynovod	400	Brumovice	Brumovice
				Diváky	Diváky
				Klobouky u Brna	Klobouky u Brna
				Krumvíř	Krumvíř
				Křepčice	Křepčice u Hustopečí
				Nikolčice	Nikolčice
				Šitbořice	Šitbořice
				Velké Němčice	Velké Němčice

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE40-B	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Trkmanec	VVTL plynovod	400	Bořetice	Bořetice u Hustopečí
				Brumovice	Brumovice
				Kobylí	Kobylí na Moravě
				Čejč	Čejč
				Čejkovice	Čejkovice
				Rakvice	Rakvice
				Velké Pavlovice	Velké Pavlovice
TE31	Propojení VTL Višňové – Medlice	VTL plynovod	400	Medlice	Medlice
				Přeskače	Přeskače
				Višňové	Višňové
TE32	Propojení VTL Chvalkovice – Litenčice	VTL plynovod	400	Chvalkovice	Chvalkovice
				Nemochovice	Nemochovice
DÁLKOVOODY					
TE34	Zdvojení ropovodu Družba; Rohatec – Holíč – Klobouky, Klobouky – Rajhrad	ropovod	200	Čejč	Čejč
				Hodonín	Hodonín
				Mutěnice	Mutěnice
				Rohatec	Rohatec
				Borkovany	Borkovany
				Brumovice	Brumovice
				Klobouky u Brna	Klobouky u Brna
				Kobylí	Kobylí na Moravě
				Morkůvky	Morkůvky
				Šitbořice	Šitbořice
				Blučina	Blučina
				Holasice	Holasice
				Měnin	Měnin
				Moutnice	Moutnice
				Opatovice	Opatovice u Rajhradu
				Rajhrad	Rajhrad
				Těšany	Těšany

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koriduru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TE42	Horkovod z elektrárny Dukovany, hranice kraje JMK/Vysočina - Brno	horkovod	400	Brno	Bosonohy, Bystrc, Jundrov, Komín, Královo Pole, Žabovřesky, Zebětín
				Ivančice	Hrubšice, Ivančice, Letkovice, Řeznovice
				Nelsovice	Nelsovice
				Nová Ves	Nová Ves u Oslavan
				Oslavany	Oslavany, Padochov
				Dobřínsko	Dobřínsko
				Dolní Dubňany	Dolní Dubňany
				Horní Dubňany	Horní Dubňany
				Jamolice	Jamolice
				Moravský Krumlov	Polánky u Moravského Krumlova
				Omice	Omice
				Tetčice	Tetčice
				Ostopovice	Ostopovice
				Radostice	Radostice
				Střelice	Střelice
				Troubsko	Troubsko

Hodnocení veřejně prospěšných staveb je uvedeno v kapitole A.5.9 a přílohové části této dokumentace. Hodnocení variantních záměrů je uvedeno v kapitole A.6.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti technické infrastruktury – vodní hospodářství

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezení šířky koridoru/plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
VODOVODY					
TV1	Vírský oblastní vodovod (VOV), napojení oblasti SV Ivančice-Rosice, SV Chudčice, Veverská Bítýška, dále – Oslavany, Hvozdec, Říčany, Ostrovačice, Ostopovice, Vranov	VOV + SV	400	Brno	Bystrc, Kníničky
				Čebín	Čebín
				Hvozdec	Hvozdec u Veverské Bítýšky
				Chudčice	Chudčice
				Moravské Knínice	Moravské Knínice
				Veverská Bítýška	Veverská Bítýška
				Ostrovačice	Ostrovačice
				Rosice	Rosice u Brna
				Říčany	Říčany u Brna
				Tetčice	Tetčice
				Veverské Knínice	Veverské Knínice

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezen šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TV2	VOV, napojení oblastí Troubsko-Střelice a SV Židlochovice – Blučina, Vojkovice, Žabčice, Přísnovice, Opatovice	VOV + SV	400	Brno	Bosonohy
				Modřice	Modřice
				Ostopovice	Ostopovice
				Střelice	Střelice u Brna
				Troubsko	Troubsko
				Želešice	Želešice
				Blučina	Blučina
				Holasice	Holasice
				Popovice	Popovice u Rajhradu
				Rajhrad	Rajhrad
				Vojkovice	Vojkovice u Židlochovic
				Židlochovice	Židlochovice
TV3	SV Vyškov - Bohdalice - Pavlovice, Kučerov, Lysovice, Dražovice, Němčany; rozšíření	SV	400	Dražovice	Dražovice
				Letonice	Letonice
				Němčany	Němčany
				Bohdalice-Pavlovice	Bohdalice
				Kučerov	Kučerov
				Lysovice	Lysovice
				Rousínov	Čechyně
TV4	SV Bzenec - Kyjov - Hodonín, připojování dalších obcí - Žeraviny	SV	400	Hroznová Lhota	Hroznová Lhota
				Kněždub	Kněždub
				Kozojídky	Kozojídky
				Žeraviny	Žeraviny
TV5	SV Kunčina Ves, Štěchov, Lysice, Bořitov	SV	400	Bořitov	Bořitov
				Kunčina Ves	Kunčina Ves
				Lysice	Lysice
				Štěchov	Lačnov u Lysic, Štěchov
				Žerůtky	Žerůtky
TV6	SV Vyškov - Radslavice, Pustiměř, Drysice; rozšíření	SV	400	Březina	Kotáry
				Drnovice	Drnovice u Vyškova
				Drysice	Drysice
				Pustiměř	Pustiměř
				Radslavice	Radslavice u Vyškova
				Vyškov	Dědice u Vyškova
				Zelená Hora	Zelená Hora na Moravě
TV7	SV Vyškov – propoj. SV Moravské Málkovice, Vážany, Medlovice, Švábenice; rozšíření	SV	400	Bohdalice-Pavlovice	Bohdalice
				Dětkovice	Dětkovice
				Medlovice	Medlovice
				Moravské Málkovice	Moravské Málkovice
				Orlovice	Orlovice
				Prusy-Boškůvky	Boškůvky, Moravské Prusy
				Švábenice	Švábenice
				Vážany	Vážany u Vyškova

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezen šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TV8	SV Mokrá-Horákov, Tvarožná, Velatice, Podolí	SV	400	Mokrá-Horákov	Horákov
				Mokrá-Horákov	Mokrá u Brna
				Podolí	Podolí u Brna
				Šlapanice	Bedřichovice
				Tvarožná	Tvarožná
				Velatice	Velatice
TV9	SV Domašov, Javůrek, Zálesná Zhoř, Rudka	SV	400	Domašov	Domašov u Brna
				Javůrek	Javůrek
				Litostrov	Litostrov
				Rudka	Rudka
				Zálesná Zhoř	Zálesná Zhoř
TV10	SV Trboušany, Dolní Kounice, Pravlov, Kupařovice	SV	400	Dolní Kounice	Dolní Kounice
				Kupařovice	Kupařovice
				Němčičky	Němčičky
				Pravlov	Pravlov
				Trboušany	Trboušany
TV11	SV Hornácko - Velká nad Veličkou, Javorník, Nová Lhota	SV	400	Javorník	Javorník nad Veličkou
				Nová Lhota	Nová Lhota u Veselí nad Moravou
				Suchov	Suchov
				Velká nad Veličkou	Velká nad Veličkou
TV12	SV Běhařovice, Křepice, Tavíkovice, Újezd	SV	400	Tavíkovice	Dobronice, Tavíkovice
				Běhařovice	Běhařovice, Ratišovice, Stupešice
				Křepice	Křepice
				Újezd	Újezd nad Rokytnou
TV13	SV Vranov n. D. - Podhradí n.D. - Stálky, Šafov, Starý Petřín, Podmyče, Lančov; rozšíření	SV	400	Lančov	Lančov
				Podhradí nad Dyjí	Podhradí nad Dyjí
				Podmyče	Podmyče
				Stálky	Stálky
				Starý Petřín	Jazovice, Nový Petřín, Starý Petřín
				Šafov	Šafov
				Vranov nad Dyjí	Vranov nad Dyjí
TV28	SV Mikulov	SV	400	Březí	Březí u Mikulova
				Dolní Dunajovice	Dolní Dunajovice
				Mikulov	Mikulov na Moravě
ODKANALIZOVÁNÍ					
TV14	KS Tišnov, Železné, Březina, Hradčany, Heroltice, Vohančice	KS	400	Březina	Březina u Tišnova
				Heroltice	Heroltice u Tišnova
				Hradčany	Hradčany u Tišnova
				Tišnov	Pejškov u Tišnova, Tišnov
				Vohančice	Vohančice
TV15	KS Rosice, Kratochvilka, Neslovice	KS	400	Železné	Železné
				Neslovice	Neslovice
				Kratochvilka	Kratochvilka
				Rosice	Rosice u Brna
				Zbýšov	Zbýšov u Oslavan
TV16	KS Hrušky, Holubice, Křenovice	KS	400	Holubice	Holubice
				Křenovice	Křenovice u Slavkova

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezen šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TV17	Připojení na ČOV Brno - KS Ponětovice, Jiříkovice, Tvarožná, Sívce, Mokrá, Horákov, Velatice, Pozořice, Kovalovice, Viničné Šumice, Popůvky, Troubsko	KS	400	Blažovice	Blažovice
				Jiříkovice	Jiříkovice
				Kobylnice	Kobylnice u Brna
				Kovalovice	Kovalovice
				Mokrá-Horákov	Horákov, Mokrá u Brna
				Ostopovice	Ostopovice
				Ponětovice	Ponětovice
				Popůvky	Popůvky u Brna
				Pozořice	Pozořice
				Prace	Prace
				Sívce	Sívce
				Střelice	Střelice u Brna
				Šlapanice	Šlapanice u Brna
				Troubsko	Troubsko
				Tvarožná	Tvarožná
TV18	KS Vyškov, Topolany, Křižanovice u Vyškova, Hoštice-Heroltice	KS	400	Hoštice-Heroltice	Hoštice
				Křižanovice u Vyškova	Křižanovice u Vyškova
				Topolany	Topolany u Vyškova
				Vyškov	Vyškov
TV19	KS Bučovice, Kojátky, Bohaté Málkovice, Mouřínov, Nevojice	KS	400	Bohaté Málkovice	Bohaté Málkovice
				Bučovice	Bučovice, Černčín, Marefy, Kloboučky, Vícemilice
				Kojátky	Kojátky
				Mouřínov	Mouřínov
				Nevojice	Nevojice
TV20	KS Brankovice, Dobročkovice, Nemochovice, Malínky, Kožušice	KS	400	Brankovice	Brankovice
				Dobročkovice	Dobročkovice
				Kožušice	Kožušice
				Malínky	Malínky
				Nemochovice	Nemochovice
TV21	KS Němčany, Slavkov u Brna, Hodějvice, Křižanovice, Heršpice, Nížkovice	KS	400	Křižanovice	Křižanovice u Bučovic
				Heršpice	Heršpice
				Hodějvice	Hodějvice
				Němčany	Němčany
				Nížkovice	Nížkovice
				Slavkov u Brna	Slavkov u Brna
TV22	KS Kyjov, Bukovany, Kostelec, Sobůlky	KS	400	Bukovany	Bukovany u Kyjova
				Kostelec	Kostelec u Kyjova
				Kyjov	Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova, Kyjov, Nětčice u Kyjova
				Sobůlky	Sobůlky

Ident. kód VPS	Označení trasy/vedení, název stavby	Specifikace	Vymezen šířky koridoru/ plochy (v m)	Dotčená obec	Dotčené katastrální území
TV23	KS Miroslav, Suchohrdly, Damnice, Dolenice, Jiřice u Miroslavi, Trn. Pole	KS	400	Damnice	Damnice
				Dolenice	Dolenice
				Jiřice u Miroslavi	Jiřice u Miroslavi
				Miroslav	Miroslav
				Suchohrdly u Miroslavi	Suchohrdly u Miroslavi
				Trnové Pole	Trnové Pole
TV24	KS Loděnice, Jezeřany-Maršovice	KS	400	Jezeřany-Maršovice	Jezeřany
				Loděnice	Loděnice u Moravského Krumlova
TV25	KS Milotice, Vacenovice, Skoronice, Vlkoš, Kelčany	KS	400	Kelčany	Kelčany
				Milotice	Milotice u Kyjova
				Skoronice	Skoronice
				Vlkoš	Vlkoš u Kyjova
TV26	KS Znojmo, Olbramkostel, Žerůtky, Kravsko, Plenkovice	KS	400	Kravsko	Kravsko
				Olbramkostel	Olbramkostel
				Plenkovice	Plenkovice
				Znojmo	Mramotice, Přímětice
				Žerůtky	Žerůtky u Znojma
TV27	KS Hostim, Prokopov, Blanné, Blížkovice, Ctidružice, Grešlové Mýto, Pavlice	KS	400	Blanné	Blanné
				Blížkovice	Městys Blížkovice
				Ctidružice	Ctidružice
				Grešlové Mýto	Grešlové Mýto
				Hostim	Hostim
				Pavlice	Pavlice
				Prokopov	Prokopov
TV29	KS Mušov, Horní Věstonice, Dolní Věstonice	KS	400	Pasohlávky	Mušov
				Horní Věstonice	Horní Věstonice
				Dolní Věstonice	Dolní Věstonice

A.5.7.2 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

ZÚR vymezují na území kraje 13 veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření protipovodňové ochrany.

Ident. kód VPS/VP0	Název opatření	Specifikace – vodní tok
PO1	Jednotlivá prioritní oblast č.5 Rekonstrukce suchých nádrží (poldrů) a řízených inundací pod vodním dílem Nové Mlýny	Dyje
PO2	Jednotlivá prioritní oblast č.6 Zvýšení retence na soutoku Moravy a Dyje	Morava, Dyje
PO3	Jednotlivá prioritní oblast č.9 Protipovodňová opatření v povodní Svratky po soutok se Svitavou	Svratka

Ident. kód VPS/VP0	Název opatření	Specifikace – vodní tok
PO4	Zbraslavec-Sychotín	Petrůvka
PO5	Zbraslavec-Sychotín	Petrůvka
PO6	Zbraslavec	Úmoří
PO7	Zbraslavec	Úmoří
PO8	Kuničky	Holešínka
PO9	Moravany	Moravanský potok
PO10	Čeložnice	Čeložnický potok
PO11	Lovčice	Lovčický potok
PO12	Rájec-Jestřebí	Svitava
PO13	Přítlucké poldry	Dyje
PO14	Židlochovice	Svratka
PO15	Medlov	Jihlava

Hodnocení veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření protipovodňové ochrany je uvedeno v kapitole A.5.9 a přílohové části této dokumentace.

A.5.8 Plochy a koridory k prověření územní studií

ZÚR JMK stanovují potřebu zpracování územních studií (ÚS):

- 1) ÚS vymezení cílových charakteristik krajiny JMK;
- 2) ÚS rozvoje rekreace v širším prostoru Baťova kanálu;
- 3) ÚS vymezení sídelní struktury JMK;
- 4) ÚS prověření územních podmínek pro zvýšení rychlosti tratě Brno – Česká Třebová;
- 5) ÚS propojení rychlostní silnice R52 a dálnice D2 včetně obchvatu Hustopeč;
- 6) ÚS propojení silnic II/416 a II/395 v širším prostoru Pohořelice s návazností na MÚK Pohořelice – západ (I/53);
- 7) ÚS rozvoje lázeňství Pasohlávky

Z územních studií je z hlediska ŽP kladně hodnocen požadavek na zpracování územní studie vymezení cílových charakteristik krajiny JMK. Kvalitně zpracovaná studie může být jedním ze základních koncepčních materiálů v oblasti péče o krajinu Jihomoravského kraje.

Územní studie rozvoje rekreace v širším prostoru Baťova kanálu musí být zpracována v souladu s cíli ochrany přírody a krajiny Jihomoravského kraje stanovenými v příslušných strategických dokumentech (zejména Konceptu ochrany přírody Jihomoravského kraje).

A.5.9 Souhrnné hodnocení vlivu záměrů na složky životního prostředí

Identifikované vlivy na sledované složky životního prostředí jsou souhrnně prezentovány v hodnotících tabulkách uvedených v příloze dokumentace. Pro každý z posuzovaných záměrů byla zpracována samostatná tabulka uvádějící hodnocení daného záměru (plochy/koridoru) ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí. V každé z prezentovaných tabulek jsou stručně shrnuty navrhovaná doporučení k minimalizaci či vyloučení identifikovaných potenciálních negativních vlivů a závěr hodnocení.

Návrh opatření SEA je uveden v kapitole 7 na základě zjištění a vyhodnocení potenciálních vlivů byla navržena opatření k vyloučení či minimalizaci negativních vlivů na sledované složky životního prostředí.

Obecné hodnocení jednotlivých kategorií záměrů (dopravní infrastruktura, technická infrastruktura atd.) je uvedeno níže a zároveň jsou uvedeny záměry, jejichž hodnocením byly identifikovány významné vlivy na některou ze sledovaných složek ŽP. Hodnocení variantně navrhovaných záměrů je uvedeno v kapitole 6. U variantních návrhů je provedeno porovnání variant s doporučením varianty z hlediska vlivu na ŽP šetrnější resp. přijatelnější. Metoda hodnocení variantních záměrů je uvedena v kapitole 6.

VLIVY NA OVZDUŠÍ

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivu na ovzduší je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti silniční dopravy. Posuzované dopravní záměry mají významný vliv na kvalitu ovzduší a celkovou kvalitu životního prostředí kraje. Ovlivňují celkovou kvalitu života v sídlech i volné krajině. Jedním ze základních kroků ke snížení negativních vlivů silniční dopravy na kvalitu ovzduší, zejména v obytné zástavbě sídel je návrh opatření k omezení dopravy v obytných územích, převedení tranzitní dopravy mimo obytná území sídel a usměrnění hlavních dopravních tahů do nejvýhodnějších tras. Konkrétně se jedná o tato opatření: zřizování obchvatů sídel (zejména pro nákladní a tranzitní dopravu), soustředění dopravy na vybrané vyhovující komunikace, regulace vjezdu vozidel (zejména nákladních), vytvoření pěších a klidových zón, využití dalších technických a organizačních opatření v silniční dopravě.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravní infrastruktury obsažené v ZÚR JMK odpovídají výše uvedeným požadavkům. Realizace jednotlivých dopravních staveb přinese snížení intenzity automobilové dopravy v zastavěných územích sídel a tranzitní dopravu navrhované záměry umožní postupně převádět do tras kapacitních komunikací. Navrhovaná dopravní řešení směřují ke zvýšení plynulosti dopravy s výsledným efektem snížení emisní zátěže obyvatelstva v sídlech.

Ke zlepšení kvality ovzduší řešeného území přispějí rovněž navrhovaná opatření v oblasti železniční dopravy. Modernizace železniční sítě navrhovaná ZÚR JMK obecně přispěje k omezení negativních vlivů způsobovaných touto dopravou. Jedná se zejména o snížení emisní zátěže (elektrifikace tratí). Navrhované železniční stavby přispějí ke zkvalitnění tohoto dopravního systému na území Jihomoravského kraje. Tento krok je z koncepčního pohledu chápán jako základní předpoklad pro zlepšení konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči dopravě automobilové. Jejich realizací dojde ke zlepšení dostupnosti regionu i podmínek pro vnitroregionální dopravu.

Energetická infrastruktura

Elektroenergetika

Stavby elektrických vedení a transformačních stanic jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny jako bez vlivu.

Plynoenergetika

Stavby plynovodů jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny kladně. Rozšíření plynofikace je základem předpokladem k omezení spalování tuhých paliv v lokálních topeništích.

Dálkovody

Zdvojení dálkovodu Družba je z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceno jako bez vlivu.

Vodní hospodářství

Stavby v oblasti vodního hospodářství jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny jako bez vlivu.

Veřejně prospěšná opatření

Veřejně prospěšná opatření protipovodňové ochrany jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnocena jako bez vlivu.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech záměrů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s významnými vlivy na kvalitu ovzduší řešeného území.

Silniční doprava

Posuzované záměry představují převážně stavby, které umožní odvést automobilovou dopravu z obytných oblastí a tedy snížit imisní zátěž v sídlech, kterými procházejí stávající silnice. U většiny případů tak převládá pozitivní hodnocení.

Jako záměry s potenciálně významným pozitivním vlivem (hodnocení +2) byly posuzovány silniční stavby, které umožní odvést dopravu ze silně zatížených komunikací procházejících velkými městy. Vzhledem k tomu, že velkými městy procházejí nejvíce zatížené komunikace, jedná se současně o obchvaty, které snižují zátěž v nejvíce problémových místech.

Jedná o následující koridory:

- **D10-A** – JZT - varianta „Modřická“;
- **D11-A** – JT - varianta „Modřická“;
- **D12** – JVT - úsek: Chrlice – Tuřany.

Jako záměry s pozitivním až významně pozitivním vlivem (hodnocení +1/+2) byly hodnoceny záměry, které vytvářejí nová propojení ve stávající dopravní síti, jejichž výstavba umožní odklonit zejména tranzitní dopravu mimo obytnou zástavbu měst. Jedná se o tyto záměry:

- **D7** – I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo (sever);
- **D10-B** – JZT - varianta „Želešická“;
- **D-11B** – JT - varianta „Želešická“;
- **D13** – I/19 Hodonín v okrese Blansko - hranice kraje – napojení na R43;
- **D17** – I/42, Brno – velký městský okruh (VMO);

➤ **D26** – I/26, Hodonín.

➤ **D70-A** - I/55 Břeclav.

Jako záměry **s pozitivním vlivem (hodnocení +1)** jsou hodnoceny ostatní záměry, které představují obchvaty menších měst, obcí a sídel.

Naopak ke snížení bodového ohodnocení (0/+1, v některých případech i 0) bylo přistoupeno u komunikací, které sice odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně přinášejí obdobnou zátěž do jiných částí obytné zástavby. Jako **záměry „bez vlivu“ (hodnocení 0)** byly hodnoceny:

- přeložky komunikací, které jsou ve stávajícím stavu i v nově navržené trase vedeny mimo zástavbu (tj. přeložka nemá funkci obchvatu ale nezpůsobí novou zátěž obytných oblastí);
- přeložky, které sice odvádějí dopravu, ale jsou samy vedeny ve výrazném střetu s obytnou zástavbou;
- mimoúrovňová křižovatka (**D9** – MÚK Velké Pavlovice) - sice dojde k nárůstu zátěže v obci u příslušné křižovatky, ale prakticky ve shodné výši se sníží zátěž v místech současného napojení sousedních MÚK, tj. celková zátěž obyvatel se podstatně nezmění.

Další skupinou záměrů je zkapacitnění komunikací. V těchto případech nedochází k odvedení dopravy z obytné oblasti, dojde pouze k zvýšení rychlosti a plynulosti dopravy. V souvislosti s tím lze obecně předpokládat následující efekty: u emisí znečišťujících látek poklesnou hodnoty oxidu uhelnatého a organických látek, narostou však emise NO_x. Ve výsledku jsou tak očekávány spíše pozitivní vlivy, avšak nižší než u staveb obchvatů – **hodnocení 0/+1**. Dále byly takto hodnoceny záměry rekonstrukce MÚK, které leží mimo zástavbu a v dané oblasti nedojde ke změně intenzity dopravy.

Logistická centra

Výstavba logistických center je posuzována negativně (-1) vzhledem k tomu, že rozvoj logistických center je spojen s nárůstem silniční dopravy, a tím zvyšuje emisní zátěž obyvatel žijících v dotčené oblasti.

Železniční doprava

Podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Z tohoto důvodu jsou železniční stavby hodnoceny vesměs pozitivně (+1). Výstavba terminálů integrované dopravy je hodnocena spíše pozitivně (0/+1). Jejich výstavba přispěje ke zvýšení atraktivity železniční dopravy, která vytváří alternativu k dopravě automobilové.

Letecká doprava

Navýšení provozu letiště bude spojeno s nárůstem počtu obyvatel vystavených hlukové zátěži. Tato skutečnost však nesouvisí bezprostředně s rozšířením ochranného hlukového pásma (jakožto se záměrem ZÚR JMK), ale s uvažovaným navýšením provozu letiště. Obdobný nárůst by nastal i v případě, že by stávající hlukové pásmo zůstalo beze změny, ale bylo by provozovatelem letiště "plně využito" ve smyslu zvýšení objemu přepravy. Samotná změna rozsahu hlukového pásma má na této změně jen malý podíl.

Plochy smíšené výrobní

Návrhy ploch smíšených výrobních jsou hodnoceny jako mírně negativní (-1) z důvodu nárůstu intenzity dopravy a tím i imisní zátěže v dané oblasti.

Protipovodňová ochrana

Protipovodňová ochrana je z hodnocena jako neutrální, tj. bez přímých vlivů na imisní situaci.

Vodovody a kanalizace

Výstavby vodovodů a kanalizací jsou posuzovány jako neutrální, tj. bez přímých vlivů na imisní situaci.

Elektroenergetika

Vedení elektrické energie jsou posuzována jako neutrální, tj. bez přímých vlivů imisní situaci, stejně tomu je i v případě elektrických rozvodů.

Plynoenergetika

Výstavby plynovodů jsou posuzovány jako záměry s mírným pozitivním efektem (+1), neboť posilování rozvodné sítě vytváří předpoklady pro rozvoj plynofikace území a tím snížení imisní zátěže zejména z lokálního vytápění.

Ropovody

Výstavba ropovodů nepřináší rizika pro kvalitu ovzduší (hodnocení 0).

Vlivy v průběhu realizace záměrů

V průběhu realizace jednotlivých záměrů jsou očekávány typické vlivy stavební činnosti, tj. prašnost, emise z provozu strojů a nákladních automobilů. Intenzita působení těchto vlivů závisí na poloze konkrétních staveb vůči chráněné zástavbě a na rozsahu staveb (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby.

VLIVY NA OBYVATELSTVO***Dopravní infrastruktura***

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou navrhované záměry v oblasti dopravní infrastruktury hodnoceny kladně.

Silniční doprava ovlivňuje celkovou kvalitu života v sídlech i ve volné krajině. Působení dopravy na obyvatelstvo lze spatřovat zejména v rovině ovlivnění hlukové zátěže, faktorů pohody, kvality ovzduší a v neposlední řadě také bezpečnosti a kulturnosti prostředí. Jedním ze základních předpokladů k omezení intenzity působení negativních vlivů silniční dopravy na obyvatelstvo je omezení dopravy v obytných územích, převedení tranzitní dopravy mimo obytná území sídel a usměrnění hlavních dopravních tahů do nejvýhodnějších tras. Konkrétně se jedná o tato opatření: zřizování obchvatů sídel (zejména pro nákladní a tranzitní dopravu), soustředění dopravy na vybrané vyhovující komunikace, regulace vjezdu vozidel (zejména nákladních), vytvoření pěších a klidových zón, využití dalších technických a organizačních opatření v silniční dopravě.

Veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravní infrastruktury obsažené v ZÚR JMK a odpovídají výše uvedeným požadavkům. Realizace jednotlivých dopravních staveb přinese snížení intenzity automobilové dopravy v zastavěných územích sídel a tranzitní dopravu navrhované záměry umožní postupně převádět do tras kapacitních komunikací. Navrhovaná dopravní řešení směřují ke zvýšení plynulosti dopravy s výsledným efektem snížení hlukové zátěže obyvatelstva v sídlech. Počet obyvatel negativně dotčených vlivy z automobilové dopravy se tak významně sníží, postupně budou snižovány dopady

na zdraví populace. Nová dopravní řešení směřují ke zvýšení plynulosti dopravy s výsledným efektem snížení hlukové zátěže obyvatelstva v sídlech.

K negativním vlivům dopravy na obyvatelstvo dále patří ovlivnění faktorů pohody, estetické kvality území, snížení rekreačního potenciálu krajiny, vytváření nových liniových bariér v krajině a její optické znečištění. Působení těchto negativních faktorů dopravy lze zmírnit jen velmi omezeně.

Problematictější je hodnocení vlivu železniční dopravy. Železniční tratě ve většině případů procházejí sídly nebo se jich bezprostředně dotýkají. Modernizace železniční sítě navrhovaná ZÚR JMK obecně přispěje k omezení negativních vlivů způsobovaných touto dopravou. Jedná se zejména o snížení hladiny hluku a zvýšení bezpečnosti provozu. Rekonstrukce vybraných železničních koridorů a tratí nevyvede železniční dopravu ze sídel, musí však být spojena s realizací odpovídajících (zejména protihlukových) opatření při průchodu koridoru (trati) sídly.

Energetická infrastruktura

Elektroenergetika

Stavby elektrických vedení jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceny jako bez vlivu.

Plynoenergetika

Stavby plynovodů jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceny jako bez vlivu.

Dálkovody

Zdvojení dálkovodu Družba je z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceno jako bez vlivu.

Vodovody a kanalizace

Stavby vodovodů a kanalizací jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceny kladně. Jejich realizací dojde ke zlepšení hygienických podmínek v území.

Veřejně prospěšná opatření

Veřejně prospěšná opatření protipovodňové ochrany jsou z hlediska vlivu na vodu hodnocena jednoznačně kladně.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech záměrů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s významnými vlivy na obyvatelstvo resp. hlukovou zátěž obyvatelstva v řešeném území.

Silniční doprava

Posuzované záměry představují převážně stavby, které umožní odvést automobilovou dopravu z obytných oblastí a tedy snížit hlukovou zátěž v sídlech, kterými procházejí stávající silnice. U většiny případů tak převládá pozitivní hodnocení (+1).

Jako záměry s **potenciálně významným pozitivním vlivem (hodnocení +2)** byly posuzovány silniční stavby, které umožní odvést dopravu ze silně zatížených komunikací procházejících velkými městy, kde se přínosy výstavby komunikace projeví u velkého počtu obyvatel. Vzhledem k tomu, že velkými městy procházejí nejvíce zatížené komunikace, jedná se současně o obchvaty, které snižují zátěž v nejvíce problémových místech.

Ze záměrů ZÚR se jedná o následující silnice:

- **D10-A** – JZT - varianta „Modřická“;
- **D11-A** – JT - varianta „Modřická“;
- **D12** – JVT - Chrlice – Tuřany.

Jako záměry s potenciálně pozitivním až významně pozitivním vlivem (hodnocení +1/+2) byly hodnoceny záměry, které vytvářejí nová propojení ve stávající dopravní síti, jejichž výstavba umožní odklonit zejména tranzitní dopravu mimo obytnou zástavbu měst.

Ze záměrů ZÚR se jedná o následující silnice:

- **D7** – I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo (sever);
- **D13** – I/19 Hodonín v okrese Blansko - hranice kraje – napojení na R43;
- **D17** – I/42 - Brno – velký městský okruh (VMO);
- **D26** – I/26, Hodonín.
- **D70-A** - I/55 Břeclav, obchvat.

Jako záměry **s potenciálně pozitivním vlivem (hodnocení +1)** jsou hodnoceny ostatní záměry, které představují obchvaty menších měst, obcí a sídel.

Naopak **ke snížení bodového ohodnocení (0/+1, v některých případech i 0)** bylo přistoupeno u komunikací, které sice odvádějí dopravu z obytných oblastí, ale současně přinášejí obdobnou zátěž do jiných částí obytné zástavby. Zde bylo přihlíženo ke skutečnosti, že nová komunikace musí splňovat hlukové limity a podmínkou realizace je tedy zajištění dostatečných protihlukových opatření. Základním opatřením je v těchto případech podrobnější posouzení jednotlivých záměrů v rámci EIA.

Jako **záměry „bez vlivu“ (hodnocení 0)** byly hodnoceny:

- přeložky komunikací, které jsou ve stávajícím stavu i v nově navržené trase vedeny mimo zástavbu (tj. přeložka nemá funkci obchvatu ale nezpůsobí novou zátěž obytných oblastí)
- přeložky, které sice odvádějí dopravu, ale jsou samy vedeny ve výrazném střetu s obytnou zástavbou (nejvýznamnější je **D1-A** – silnice R43 – varianta „Bystrcká“)
- mimoúrovňová křižovatka (**D9** – MÚK Velké Pavlovice). V těchto případech sice dojde k nárůstu zátěže v obci u příslušné křižovatky, ale prakticky ve shodné výši se sníží zátěž v místech současného napojení sousedních MÚK, tj. celková zátěž obyvatel se podstatně nezmění

Další skupinou záměrů je zkapacitnění komunikací. V těchto případech nedochází k odvedení dopravy z obytné oblasti, dojde pouze k zvýšení rychlosti a plynulosti dopravy. U hluku dojde k nárůstu hlukové emise; ale protože podmínkou realizace stavby je podle české legislativy splnění hlukových limitů (bez korekcí na starou zátěž), bude pravděpodobně povinnou součástí všech těchto staveb i provedení protihlukových opatření. Ve výsledku jsou tak očekávány spíše pozitivní vlivy, avšak nižší než u staveb obchvatů – **hodnocení 0/+1**. Dále byly takto hodnoceny záměry rekonstrukce MÚK, které leží mimo zástavbu a v dané oblasti nedojde ke změně intenzity dopravy.

Logistická centra

Výstavba logistických center je posuzována negativně (-1) vzhledem k tomu, že rozvoj logistických center je spojen s nárůstem silniční dopravy, a tím zvyšuje hlukovou zátěž obyvatel žijících v dotčené oblasti.

Železniční doprava

Rizikem spojeným s realizací navrhovaných záměrů v oblasti železniční dopravy je nárůst hlukové zátěže v místech, kde se plánované tratě přibližují k obytné zástavbě, zde je podmínkou realizace záměrů zajištění dostatečných protihlukových opatření. Výstavba terminálů integrované dopravy je hodnocena spíše pozitivně (0/+1). Samotné záměry nemají vliv na veřejné zdraví, ale podporují atraktivitu železniční dopravy.

Letecká doprava

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je jako záměr s potenciálně významným negativním vlivem hodnocen záměr D62 (veřejné mezinárodní letiště Brno – Tuřany, modernizace). Navýšení provozu letiště bude spojeno s nárůstem počtu obyvatel vystavených hlukové zátěži. Tato skutečnost však nesouvisí bezprostředně s rozšířením ochranného hlukového pásma (jakožto se záměrem ZÚR JMK), ale s uvažovaným navýšením provozu letiště. Obdobný nárůst by nastal i v případě, že by stávající hlukové pásmo zůstalo beze změny, ale bylo by provozovatelem letiště "plně využito" ve smyslu zvýšení objemu přepravy. Samotná změna rozsahu hlukového pásma má na této změně jen malý podíl.

Plochy smíšené výrobní

Návrhy ploch smíšených výrobních jsou hodnoceny jako mírně negativní (-1) z důvodu nárůstu intenzity dopravy a tím hlukové zátěže v dané oblasti.

Protipovodňová ochrana

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou záměry v oblasti protipovodňové ochrany hodnoceny kladně.

Vodovody a kanalizace

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou stavby vodovodů a kanalizací hodnoceny kladně. Jejich realizací dojde ke zvýšení hygienických podmínek v území.

Elektroenergetika

Vedení elektrické energie jsou posuzována jako neutrální, tj. bez přímých vlivů na hlukovou situaci, stejně tomu je i v případě elektrických rozvodů.

Plynoenergetika

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou stavby v oblasti plynoenergetiky hodnoceny jako bez vlivu.

Ropovody

Zdvojení ropovodu Družba je z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceno jako bez vlivu.

Vlivy v průběhu realizace záměrů

V průběhu realizace jednotlivých záměrů jsou očekávány typické vlivy stavební činnosti, tj. hluk ze stavby a z navazující nákladní dopravy. Intenzita působení těchto vlivů závisí na poloze konkrétních staveb vůči chráněné zástavbě a na rozsahu stavby (počet strojů, počet nákladních vozidel), ale také na způsobu provádění výstavby. Je nutno zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví zařazením příslušných opatření do plánů organizace výstavby a jejich dodržováním během realizace stavby.

Závěry Hodnocení vlivů ZÚR JMK na veřejné zdraví

Jako samostatná součást dokumentace Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území bylo zpracováno **Hodnocení vlivů ZÚR JMK na veřejné zdraví**. Z výsledků tohoto hodnocení vyplývá, že realizací ZÚR Jihomoravského kraje jako celku nebude veřejné zdraví obyvatel výrazně dotčeno. ZÚR

JMK je navržena řada záměrů, které budou mít pozitivní vliv na rozvoj oblasti a zlepšení kvality životního prostředí. Koncepce splňuje stanovené referenční cíle.

K navrhovaným záměrům ZÚR JMK jsou hodnocením HIA uvedeny tyto závěry:

- silniční záměry ve většině případů odvádějí dopravu z obcí a měst formou obchvatů. Ve městech a obcích tak dojde ke snížení hlukové i imisní zátěže a k poklesu počtu dopravních nehod s účastí chodců. Nejvýraznější je tento efekt v případě velkých měst, kde je vysoká koncentrace obyvatel na malém prostoru; zlepšení kvality života se však dotýká všech obcí na hlavních dopravních tazích, u nichž jsou navrženy obchvaty a přeložky.
- u některých silničních záměrů by potenciálně mohlo dojít k situaci, kdy bude doprava naopak přivedena do kontaktu se zástavbou. Riziko nárůstu zátěže se vyskytuje zejména v případě nevhodného časového řazení záměrů ZÚR. Tato rizika je nutno eliminovat, čemuž je nutno přizpůsobit postupy územního plánování i investiční přípravy staveb (etapizace zakotvená v ZÚR JMK a ÚPD obcí).
- dalším potenciálním rizikem je možnost zkapacitnění komunikací bez současné realizace protihlukových opatření (stěn). Zde je nutno klást jako podmínku realizace záměru realizaci opatření ke splnění hlukových limitů.
- záměry z oblasti železniční infrastruktury vytvářejí potenciál k převzetí části dopravních výkonů automobilové dopravy a tím i k snížení emisí a hluku z automobilové dopravy. Z tohoto důvodu jsou železniční stavby hodnoceny pozitivně. Rizikem je nárůst hlukové zátěže v místech, kde se plánované tratě přibližují k obytné zástavbě (viz níže), zde je podmínkou realizace protihlukových opatření v dostatečném rozsahu.
- záměry výstavby vodovodů rozšiřují okruh obyvatel s přístupem ke zdravotně nezávadné pitné vodě a jsou tedy hodnoceny pozitivně. Stejně tak jsou posuzovány záměry výstavby kanalizací (s předpokladem napojení na čistírny odpadních vod).
- záměry týkající se budování plynovodů a horkovodů přispívají ke zlepšení imisní situace v oblasti a pomáhají tedy naplnit jeden z referenčních cílů ochrany zdraví.
- záměry týkající se protipovodňové ochrany vytvářejí předpoklady ochrany lidských životů a zdraví a tedy zmenšení rizika pro obyvatelstvo. Zároveň se sníží riziko větších škod na majetku a ubude stresových situací pro obyvatele, čímž se celkově zlepší jejich psychická pohoda.
- potenciálně ve střetu s cíli ochrany zdraví jsou záměry na budování výrobních areálů¹, které mohou být spojeny jak přímo s produkcí emisí látek znečišťujících ovzduší či s hlučností z průmyslové výroby, tak (častěji) s nárůstem objemů nákladní dopravy a tím i imisní a hlukové zátěže obyvatel. Střetům je nutno předcházet důslednou aplikací kritérií ochrany veřejného zdraví v rámci schvalovacích procesů k příslušným záměrům (EIA, územní řízení).
- obecně pak nelze připustit vznik nepřijatelné úrovně rizika ani u malé části obyvatel ve prospěch celku; v těchto případech (které však nemusí nastat) by bylo nutno hledat taková technická opatření, která riziko sníží na přijatelnou mez.

¹ V ZÚR vymezené plochy smíšené výrobní

Vedle obecného strategického posouzení ZÚR JMK bylo v poslední části studie HIA provedeno podrobnější vyhodnocení vybraných záměrů pomocí nástrojů hodnocení zdravotního rizika. V součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví byly vytipovány záměry ZÚR JMK, u nichž je žádoucí se podrobněji zabývat jejich vlivy na obyvatele. Jedná se o následující silniční stavby: rozšíření dálnice D1, silnice R43, silnice R52, silnice R55 (úseky Bzenec – Rohatec a Hrušky – hranice ČR), silnice I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat Kuřimi (II/385), jihozápadní, jižní a jihovýchodní „tangenty“ v oblasti jižně od Brna (JZT, JT, JVT). a plochy smíšené výrobní (PZ1, PZ2, PZ3). Dále byly formou rámcového zhodnocení posouzeny dvě nejvýznamnější stavby železniční, a to vysokorychlostní tratě (DR36, DR37, DR38, DR39) a Železniční uzel Brno a také záměr rozvoje letiště Brno – Tuřany (D62).

Obecné shrnutí hodnocení HIA k záměrům ZÚR JMK:

- z řešených lokalit dochází k výskytu zvýšeného zdravotního rizika z expozice znečišťujícím látkám v ovzduší především v okolí dálnice D1, na území města Brna a v oblasti jižně od Brna (okolí „tangenty“). V oblasti silnic R43 severně od Kuřimi, R52, R55 a I/50 lze riziko z expozice znečišťujícím látkám označit za nízké či přijatelné. Výjimkou je expozice benzo(a)pyrenu, což je však dáno úrovní imisního pozadí (příspěvky hodnocených záměrů jsou vesměs minimální).
- v současné situaci je u všech lokalit nutno v části obytné zástavby očekávat výskyt projevů zvýšené expozice hluku z dopravy – rušení spánku a obtěžování, případně i kardiovaskulární poruchy.
- téměř ve všech případech, kdy byla posuzována nová silniční stavba (přeložka komunikace), byly přeložky ve všech variantách vyhodnoceny jako přínos oproti „nulovým variantám“ (bez realizace záměrů). Výjimku tvoří pouze obchvat Břeclavi, kde je již nulová varianta reprezentována obchvatem města a nejedná se tedy o nulovou variantu ve smyslu zachování současného stavu komunikační sítě.
- žádná z posuzovaných variant nebyla na základě hodnocení vyloučena jako nepřijatelná. Nedoporučena je pouze varianta D2-C u silnice R43 v úseku Kuřim – Černá Hora, kde však byl tento závěr vysloven na podkladě již zpracované Dokumentace EIA. Z hlediska předkládaného hodnocení je tato varianta problematická především z důvodu jejího pokračování směrem na jih ve stopě stávající trasy I/43-R43, které by mohlo vést k nepřijatelnému vedení tranzitní trasy přes Brno.
- jako značně problematická se jeví kumulace plánovaných záměrů v některých lokalitách, především v okolí Brna. Konkrétně jde zejména lokalitu Bosonohy – Troubsko – Ostopovice a prostor Šlapanicka. V těchto lokalitách je nutno na základě podrobné studie posoudit očekávanou zátěž při realizaci všech záměrů a následně pak i navrhnout nezbytná opatření k ochraně dotčených obyvatel. Výstupy z tohoto resortního podkladu by měly být zohledněny v územní studii ve smyslu ust. § 30 stavebního zákona. Další postup je zde nutno podmínit součinností s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- zvýšené riziko je nutno očekávat v okolí dálnice D1 (v ZÚR JMK je obsažen záměr jejího rozšíření), a to z hlediska expozice suspendovaným částicím a hluku. Záměr na rozšíření je nutno pojmout jako příležitost k razantním opatřením ke snížení zátěže obyvatel žijících v okolí této komunikace. To se týká zejména protihlukových opatření, která by měla být realizována v co největší míře a v co nejkratší době, a dále opatření ke snížení prašnosti. Při realizaci těchto opatření v dostatečném rozsahu je možné očekávat po realizaci záměru poměrně výrazné sní-

žení zdravotních rizik. Vlivy záměru na obyvatelstvo tedy závisejí na rozsahu doprovodných opatření.

- dalším záměrem, který se dotkne velkého počtu obyvatel, je rozvoj letiště Brno–Tuřany. Z výsledků hodnocení vyplynulo, že navýšení provozu letiště bude spojeno s nárůstem počtu obyvatel vystavených hlukové zátěži. Tato skutečnost však nesouvisí bezprostředně s rozšířením ochranného hlukového pásma (jakožto se záměrem ZÚR JMK), ale s uvažovaným navýšením provozu letiště. Obdobný nárůst by nastal i v případě, že by stávající hlukové pásmo zůstalo beze změny, ale bylo by provozovatelem letiště „plně využito“ ve smyslu zvýšení objemu přepravy. Samotná změna rozsahu hlukového pásma má na této změně jen malý podíl.
- v případě železničních staveb je pozitivně hodnocen význam vysokorychlostních tratí, u nichž je předpokládán nezanedbatelný potenciál nahrazení části individuální automobilové dopravy. U přestavby železničního uzlu Brno je na základě podkladové akustické studie očekáváno rozsáhlé snížení hlukové zátěže obyvatel, neboť součástí záměru bude rozsáhlá realizace protihlukových stěn. Navíc v centru města dojde ke zrušení stávajících traťových úseků, zde tedy bude hluková zátěž z provozu dráhy odstraněna úplně. Závěrem je nutno upozornit, že předkládané hodnocení v žádném případě nenahrazuje vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, které musí být provedeno ke každému jednotlivém záměru v rámci příslušného schvalovacího procesu. Jejím cílem bylo provést celkové zhodnocení ZÚR JMK jakožto územní strategie a u vybraných záměrů ověřit jejich možná rizika či přínosy z hlediska vlivů na obyvatele.

VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stanovení míry vlivu navrhovaných záměrů na vodohospodářské poměry v Jihomoravském kraji se opírá o současnou vodohospodářskou legislativu – zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a navazující vyhlášky a předpisy.

V měřítku zpracování hodnocení SEA lze vyhodnotit především možné vlivy na odtokové poměry, zahrnující režim povrchových a podzemních vod, dále je nutno hodnotit potenciální vliv navrhovaných záměrů na jakost vod, zejména při dotčení vodohospodářsky chráněných území (CHOPAV, hydrogeologických rajónů a ochranných pásem vodních zdrojů).

Dopravní infrastruktura

Silniční doprava

Stavby silniční dopravy při svém zásadním zásahu do reliéfu terénu a kontinuálním průběhu ovlivňují především odtokové poměry. Odtok povrchové vody ze zpevněných ploch je urychlován a soustřeďován což působí negativně při kritických srážkách (následná eroze).

Jedním z nejvýraznějších ovlivnění odtokových poměrů je vedení komunikací přes stanovená záplavová území (vyhláška MŽP č. 236/2002 Sb.). Zásadou zde musí být, že k významnému ovlivnění odtoku velkých vod nesmí dojít, protože jinak by se zhoršily důsledky záplavy, jak zvýšeným vzdutím nad přecházející komunikací, tak následným zrychlením odtoku pod ní. Z uvedených důvodů je proto nutno požadovat provedení přemostění v celé šířce záplavového území; přitom musí být navrženo tak, aby došlo jen k minimálnímu zvýšení hladiny a urychlení odtoku. Uvedené zásady platí zejména pro vedení komunikací ve zcela nové stopě.

Soustředění povrchového odtoku ze zpevněných ploch komunikací je vesměs eliminováno u dálnic a rychlostních komunikací realizací dešťových zachytných zdrží. Zachycení povrchových vod je však

třeba zajistit i u komunikací nižších tříd, zejména na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Z hlediska ovlivnění kvality povrchové i podzemní vody obsahuje voda odtékající z komunikací celou řadu kontaminantů (chloridy, nerozpustné látky, ropné látky, stopy zinku a olova, fosforu a dalších látek), nepříznivě působících na jakost vody. Kritický bývá zejména obsah chloridu ze zimní údržby. Maximálně přípustné koncentrace těchto látek jsou dány ukazateli a hodnotami přípustného znečištění povrchových vod ve smyslu nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., seznam nebezpečných závadných látek zahrnujících i kontaminanty ze splachů z komunikací obsahuje příloha č. 1 k zákonu o vodách č. 254/2001 Sb. Zachycení závadných látek musí být zajištěno vždy při průchodu komunikace vodo-hospodářsky chráněnými územími akumulací v dostatečně kapacitních záchytných jímkách sloužících i pro případ havárie vozidla s nebezpečnými látkami.

Individuálně a zejména na nižších stupních územně plánovací a projektové dokumentace je nutno posoudit vliv dopravních staveb na ochranu vodních zdrojů. Vedle regionální ochrany vládou vyhlášených CHOPAV se jedná nejčastěji o ochranná pásma zdrojů pitné vody.

Vyhláška č. 137/1999 Sb. vymezuje ochranná pásma pouze 1. a 2. stupně u podzemních i povrchových zdrojů. Dřívější pásma hygienické ochrany (PHO) však dosud nebyla v řadě případů pozměněna a někdy platí tak i původní, třístupňové členění pásem. K přímým střetům s trasami komunikací dochází, pokud je nová trasa vedena ochranným pásmem 1. stupně, příp. naruší infiltrační oblast vodního zdroje v ochranném pásmu 2. stupně. Pokud není možné jiné vedení komunikace, je nutno zajistit náhradní vodní zdroj.

Energetická infrastruktura

Elektroenergetika

Stavby energetických sítí jsou hodnoceny jako stavby bez zásadnějších vlivů na vodní režim. Plošné stavby nových rozvodů a dalších zařízení jsou vesměs navrhovány v urbanizovaných územích a rozvojových plochách mimo dosah velkých vod.

Plynoenergetika

Stavby plynárenské jsou hodnoceny jako záměry bez významnějších vlivů na povrchové a podzemní vody.

Dálkovod

Záměr zdvojení ropovodu je hodnocen jako záměr bez významnějších vlivů na povrchové a podzemní vody.

Vodovodní řady

Stavby vodovodních řadů jsou hodnoceny jako stavby bez vlivu na kvalitu povrchových a podzemních vod.

Kanalizace a ČOV

Vodohospodářské stavby kanalizačních sítí a ČOV mají jednoznačně pozitivní vliv na vodohospodářské poměry, zlepšováním jakosti povrchových i podzemních vod níže po toku.

Veřejně prospěšná opatření

Protipovodňová ochrana

Dosavadní nedostatečnou ochranu sídel, průmyslových závodů a kulturních hodnot před regionálními povodněmi je nutno zvýšit. Nejvýznamnější opatření jsou předmětem návrhů ZUR, které zvýšením kapacity koryt vodních toků a jejich stabilizací, rozšířením ohrázení, stavbou ochranných zdí apod. podstatně zvyšují ochranu intravilánů větších měst. Snížení špiček povodňových odtoků lze dosáhnout vymezením poldrů, území určených k rozlivům povodní. Velký význam mají i preventivní protipovodňová opatření v rámci plochy povodí, budování malých vodních nádrží, záchytných protierozních příkopů, revitalizace vodních toků a další přírodě blízká opatření.

Protipovodňová ochrana navrhovaná ZÚR JMK je z hlediska vlivu na vodu hodnocena jednoznačně kladně.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech záměrů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s významnými vlivy na povrchové a podzemní vody.

Dopravní infrastruktura

Potenciálně významné negativní vlivy (hodnocení -2) na povrchové a podzemní vody byly identifikovány v případě staveb lokalizovaných v záplavových územích:

- **D1 - A** – R43 – varianta „Bystrcká“
- **D1 - B** – R43- varianta „Boskovická“
- **D1 - C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D3-A** – R43 - Varianta „Německá“;
- **D4-A** – R43 - varianta „Německá“ Svitávka – Velké Opatovice - hranice kraje (- Linhartice);
- **D5-A** – R55 - varianta „ŘSD“, Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec;
- **D5-B** – R 55 - varianta „Alternativní trasa“;
- **D10- A** – Jihozápadní tangenta
- **D10- B** – Jihozápadní tangenta
- **D10-C** – Jihozápadní tangenta
- **D11-A** - JT- varianta „Modřická“;
- **D11-B**- JT- varianta „Želešická“;
- **D15- A** - I/23 varianta „Severní“
- **D15- B** - I/23 varianta „Jižní“
- **D16** – I/41 - Bratislavská radiála;
- **D17** – I/42 - Brno – VMO;
- **D25** – A – varianta „Severní“
- **D25** – B – varianta „Jižní“
- **D26** – I/51 – Hodonín;

- **D37** – II/417 - Hrušovany u Brna – Vojkovice – Blučina;
- **D39** – II/425 - Modřice – Rajhrad;
- **D66 - A** – R55 varianta „Obchvatová“
- **D66 - B** – R55 varianta „Jihovýchodní – 4 –HBH“
- **D70** – A – I/55 varianta „Obchvatová“
- **D70 – B1, B2** – I/55 varianta „3-HBH“
- **D40** – II/374 - Rájec-Jestřebí – Boskovice;
- **D45** – žel.trat' 260, 262 - „Boskovická spojka“;
- **D60** – Železniční uzel Brno

Technickým řešením je nutno zajistit, aby nedošlo v důsledku průchodu stavby k významnému ovlivnění odtoku velkých vod, protože zvýšeným vzduším by se zhoršily důsledky povodně. Minimálního ovlivnění výšky povodňové hladiny se zpravidla dosáhne přemostěním záplavového území v celé šířce estakádou.

Jako záměry s **potenciálně významným negativním vlivem (hodnocení - 2)** na povrchové a podzemní vody jsou rovněž hodnoceny záměry výstavby kapacitních komunikací (4 a více pruhových). Realizace těchto záměrů bude spojena se zpevněním ploch významného rozsahu a ovlivněním odtokových poměrů. Jedná se o stavby.

- **D1-A** - R43 - Varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim;
- **D1-B** – R43 - Varianta „Boskovická“, Ostrovačice – Kuřim;
- **D1C** – R43 – Varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D2-A** – R43 - Varianta „Německá“;
- **D2-B** – R43 - Varianta „Malhostovická“ ;
- **D2-C** – R43 - Varianta „Obchvatová“;
- **D2 – D** - R43 – Varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D3-A** – R43 - Varianta „Německá“;
- **D3-B** – R43 – Varianta „Diplomová práce - západní“;
- **D4-A** – R43 – Varianta „Německá“;
- **D4-B** – R43 - Varianta „Diplomová práce - východní“;
- **D65 –A** – R52 – Varianta „Základní ŘSD“
- **D65 –B** – R52 – Varianta „Alternativní západní“
- **D5-A** – R55 – Varianta „ŘSD“;
- **D5-B** – R55 – Varianta „Alternativní trasa“;
- **D6** – R55 - Rohatec – hranice okresů Hodonín / Břeclav;
- **D66 – A** – R55 – Varianta „Obchvatová – 3 HBH“
- **D66 – B** – R55 – Varianta Jihovýchodní – 4 – HBH“

- **D7** – I/38 - hranice krajů Vysočina/JMK – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakouska;
- **D8** – D1 - rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice na 6ti-pruh;
- **D67** – R46 – Vyškov – hranice kraje“
- **D10-A** – JZT – Varianta „Modřická“;
- **D10-B** – JZT – Varianta „Želešická“;
- **D10-C** – JZT – Varianta „Nulová“;
- **D11-A** – JT - Varianta „Modřická“;
- **D11-B** - JT – Varianta „Želešická“;
- **D12** – Jihovýchodní tangenta;
- **D16** – I/41 – „Bratislavská radiála“;
- **D17** – I/42 – „Velký městský okruh“;
- **D18** – I/43 Česká – Kuřim,
- **D35-B** – Kuřim obchvat – varianta „Jižní obchvat s tunelem“

Jako záměry s **potenciálně významným negativním vlivem (hodnocení - 2)** jsou rovněž hodnoceny tunelové úseky silničních staveb, které ovlivňují režim povrchových a zejména podzemních vod. Jedná se o stavby:

- **D1-A** – R43 - Varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim,
- **D1-B** – R43 - Varianta „Boskovická“, Ostrovačice – Kuřim,
- **D1-C** – R43 – Varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D17** – I/42 – Brno „Velký městský okruh“
- **D35-B** – Kuřim obchvat, varianta „Jižní obchvat s tunelem“
- **D5-A** – R55 Varianta „ŘSD“, Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec,

Průchod dopravních staveb Chráněnou oblastí přirozené akumulace ploch Kvarter řeky Moravy byl identifikován u staveb (**hodnocení -1/-2 – potenciálně negativní až významný negativní vliv**):

- **D5-A** – R55 - varianta „ŘSD“, Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec;
- **D5-B** – R55 - varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec;
- **D66-A** – R55 – varianta „Obchvatová – 3 – HBH“
- **D66-A** – R55 – varianta „Jihovýchodní – 4 – HBH“
- **D66-C** – R55 – varianta „ŘSD“
- **D70-A** – I/55 varianta „Obchvatová“
- **D70-B1, B2** – I/55 varianta „3-HBH“
- **D26** – I/51 - Hodonín, obchvat;

Energetická infrastruktura

Elektroenergetika

Stavby energetických sítí jsou u stožárových vedení VVN bez vlivu na vodní režim.

Plynoenergetika

Stavby plynovodů jsou z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody hodnoceny jako záměry bez významnějších negativních vlivů. Vlivy na podzemní vody byly identifikovány hodnocením záměrů zásobníků plynu.

Dálkovody

Zdvojení dálkovodu Družba je z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody hodnoceno jako záměr bez významnějších negativních vlivů.

Vodovody a kanalizace

Záměry v oblasti zásobování pitnou vodou jsou hodnoceny jednoznačně kladně. Tyto záměry na výstavbu nových systémů zásobování pitnou vodou je nutné koordinovat s rozvojem kanalizačních systémů a čistíren odpadních vod. Záměry v oblasti výstavby kanalizací jsou obecně z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody hodnoceny kladně. Na jakost povrchových a podzemních vod má dlouhodobě zásadní vliv komunální znečištění. Zlepšení kvality vod lze proto dosáhnout pouze zvýšením počtu obyvatel připojených na kanalizaci pro veřejnou potřebu (rozšíření místních kanalizačních sítí a nadobecních kanalizačních systémů) a účinným vyčištěním takto koncentrovaných odpadních vod. To předpokládá provozování ČOV v nejbližších letech ve všech sídlech s počtem EO větším než 2000. Řada ČOV bude muset být rozšířena a technologicky upravena tak, aby vypouštěné odpadní vody vyhovovaly vládnímu nařízení č. 61/2003 Sb., v platném znění.

Veřejně prospěšná opatření

Navrhovaná protipovodňová opatření jsou z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody hodnocena kladně.

Plochy smíšené výrobní

Výstavba ploch smíšených výrobních (**PZ1- PZ3**) je obecně hodnocena **negativně** z důvodu ovlivnění odtokových poměrů v území, ke kterému dojde v důsledku významného zvýšení rozsahu zpevněných ploch.

VLIVY NA PŮDU (ZPF A PUPFL)

Realizace většiny navrhovaných záměrů je spojena s trvalým nebo dočasným zábořem zemědělského půdního fondu (ZPF), případně pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Kvalifikovaný odhad záborů ZPF a PUPFL navrhovaných ZÚR JMK je součástí Odůvodnění ZÚR JMK.

Kritériem významu negativního vlivu na půdu (hodnocení záborů ZPF a PUPFL) je vedle absolutní velikosti záboru též příslušnost k třídě ochrany ZPF (I. třída – půdy nejvyšší bonity, V. třída – půdy produkčně nevýznamné), případně kategorii lesa (lesy ochranné, lesy zvláštního určení, lesy hospodářské).

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti dopravy. Zejména dopravní trasy ve zcela nové stopě znamenají, v závislosti na své délce (délce dílčího úseku), zábory v řádu desítek hektarů půdy, mnohdy vysoce kvalitní. K záborům PUPFL dochází u dopravních staveb v řádově nižším rozsahu. Je to dáno snahou projektantů tras vyhýbat se prostorům s lesními porosty. Kromě toho jsou v podmínkách České republiky lesní porosty zachovány zejména v územích morfologicky složitých, tzn. pro dopravní trasy nevhodných.

Technická infrastruktura

Elektroenergetika

Realizace staveb elektroenergetických nemá na zemědělský půdní fond významnější negativní vliv. Jedná se o plošně nevýznamné, v měřítku zpracování ZÚR JMK, bodové zábory (objekty rozvoden, betonové patky stožárových míst).

Vlivy na les jsou výrazně vyšší, zejména v případě nadzemních vedení zvn a vvn. ZÚR JMK vymezují řadu koridorů takovýchto vedení, v některých případech o délce desítek kilometrů. V šířce ochranného pásma vedení (dle typu vedení mezi cca 35 – 70 m) dochází k záboru PUPFL, jedná se o zábor typu „omezení ve využívání“, nikoliv o „odnětí“. Dotčené pozemky lesa zůstávají formální součástí lesa (PUPFL), ovšem standardní lesnické obhospodařování je v těchto lesních průsecích znemožněno. Všechny záměry budou v případě jejich přípravy k realizaci hodnoceny v procesu EIA.

Plynoenergetika a dálkovody

Realizace staveb plynárenských a produktovodů nemá na zemědělský půdní fond významný vliv. Vlivy na PUPFL jsou relativně intenzivnější, spojené zejména s etapou výstavby (provádění výkopových a stavebních prací v prostředí lesa, případně budování přístupových cest či ploch a zařízení stavenišť s důsledkem likvidace porostů – tzv. dočasný zábor). Vlastní existence stavby znamená trvalý průsek v lesním porostu v šířce v řádu několika metrů.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech záměrů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s významnými vlivy zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Dopravní infrastruktura

Jako záměry s **potenciálně významným negativním vlivem na ZPF (hodnocení -2)** jak z hlediska celkového rozsahu záboru, tak z hlediska kvality půd, představují záměry:

- **D1-A** – R43 - varianta „Bystrcká“, Troubsko (D1) – Kuřim;
- **D1-B** – R43 - varianta „Boskovická“, Ostrovačice (D1) -Kuřim;
- **D1-C** – R43 – varianta „Optimalizována MŽP“ Ostrovačice (D1) - Kuřim;
- **D2-A** – R43 - varianta „Německá“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-B** – R43 - varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-C** – R43 - varianta „Obchvatová“;
- **D2-D** – R43 - varianta „Optimalizovaná MŽP“;
- **D3-A** – R43 - varianta „Německá“, Černá Hora – Svitávka;

- **D3-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-západní“ Černá Hora – Olešnice – hranice kraje (-Svitavy);
- **D4-A** – R43 - varianta „Německá“ Svitávka – Velké Opatovice - hranice kraje (- Linhartice);
- **D4-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-východní“ Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (-Svitavy);
- **D65-B** – R52 – varianta „Alternativní západní“
- **D5-B** – R55 Varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec;
- **D66 – A** – R55 – varianta „Obchvatová – 3-HBH“
- **D66 – B** – R55 – varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“
- **D8** – D1 - Kývalka – Holubice;
- **D10-A** – JZT - varianta „Modřická“;
- **D10-B** – JZT - varianta „Želešická“;
- **D27** – I/53 Pohořelice – Znojmo;
- **D42** – trať č.250 - Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace;
- **D43** – „Nová přerovská trať“ Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov);
- **D47** – trať č.240 Brno – Rapotice – hranice kraje.
- **D62** – Veřejné mezinárodní letiště Brno – Tuřany;

Logistická centra

- D64 – veřejné logistické centrum Břeclav;

Plochy smíšené výrobní

- **PZ1** – Tuřany, letiště Sever;
- **PZ3** – CTPark Brno South;

Nejvýznamnější vlivy (**potenciálně významné negativní vlivy (hodnocení -2)**) na PUPFL byly identifikovány u těchto staveb dopravní a technické infrastruktury:

- **D1-A** - R43 - varianta „Bystrcká“, Troubsko (D1) – Kuřim;
- **D1-B** - R43 - varianta „Boskovická“, Ostrovačice (D1) - Kuřim;
- **D1 – C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“ Ostrovačice (D1) - Kuřim;
- **D2-A** - R43 - varianta „Německá“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-B** - R43 - varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-C** - R43 - varianta „Obchvatová“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-D** – R43 - varianta „Optimalizovaná MŽP“ Kuřim – Černá Hora;
- **D3-B** - R43 - varianta „Diplomová práce-západní“ Černá Hora – Olešnice – hranice kraje (-Svitavy);
- **D4-B** - R43 - varianta „Diplomová práce-východní“ Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (-Svitavy);

- **D5-A** - R55 – varianta „ŘSD“, hranice kraje – Moravský Písek – Rohatec;
- **D6** - R55 - Rohatec – hranice okresů Hodonín/Břeclav;
- **D66 – A** – R55 – varianta „Obchvatová – 3 - HBH“
- **D66 – B** – R55 – varianta „Jihovýchodní – 4- HBH“
- **D8** - D1 - Kývalka – Holubice;
- **D10-B** – JZT - varianta „Želešická“;
- **D13** – I/19 Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – napojení na R43;
- **D15-A** - I/23 - varianta „Severní“, Rosice – Zakřany;
- **D18** - I/43 Česká – Kuřim (po napojení na navrhovaný severní obchvat Kuřimi – II/385);
- **D27** – I/53 Pohořelice – Znojmo;

Technická infrastruktura

- **TE14** – TS 400/110 kV Rohatec – 1. etapa;
- **TE24** – TS 110/22 kV Rozstání, včetně napojení novým vedením na síť 110 kV;
- **TE30** – VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna.

VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Horninové prostředí jako jedna ze základních složek životního prostředí ovlivňuje svojí stavbou a vlastnostmi využití území především prostřednictvím vymezených zdrojů nerostných surovin.

Zdroje vyhrazených nerostů - tzv. „výhradní ložiska“ - jsou jako neobnovitelný zdroj a součást potenciálu území chráněna ve smyslu horního zákona č. 44/1988 Sb., v platném znění, před znehodnocením. K tomuto znehodnocení může dojít v případě, že povrch ložiska je využit pro stavby a zařízení, které nesouvisí s dobýváním ložiska (§ 18). Část zásob pak zůstává trvale vázána v ochranném pilíři stavby. V případě povrchově těžených ložisek může dojít ke znehodnocení suroviny redeponováním v rámci terénních úprav.

Pro účely posouzení vlivu ZÚR JMK na zdroje nerostných surovin je indikátorem vlivu průnik územního průmětu daného záměru s ložiskově chráněným územím (dobývací prostor, chráněné ložiskové území). Míra tohoto průniku slouží pro odhad významnosti a rozsahu tohoto vlivu.

Posuzovány byly rovněž podmínky pro umístění stavby v oblastech dotčených těžební činností (poddolovaná území). V některých oblastech Jihomoravského kraje je území důlní činností významně ovlivněno a zabezpečení staveb proti účinkům poddolování je základním předpokladem jejich realizace. Dalším indikátorem pro posouzení předložených záměrů je přítomnost svahových deformací v koridorech a plochách posuzovaných záměrů.

V případě vymezení plochy či koridoru v prostoru výhradního ložiska, jehož zásoby jsou evidovány v Bilanci zásob, je nezbytné vymezit zásoby vázané ochranným pilířem stavby. Podmínkou je souhlas příslušných orgánů (OBÚ + MŽP ČR) s odpisem těchto zásob buď vynětím z Evidence nebo jejich převedením do zásob nebilančních (§ 14a Horního zákona). Konkrétní dopady na horninové prostředí vyplývající ze zjištěných průchodů navržených koridorů či ploch územím s výskytem důlních děl je třeba ověřit formou báňských posudků.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech záměrů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s významnými vlivy na horninové prostředí.

Potenciálně významný negativní vliv (hodnocení -2) představuje střet koridorů posuzovaných záměrů s dobývacím prostorem s povrchovou těžbou. V měřítku hodnocení byl identifikován u těchto záměrů:

Dopravní infrastruktura

- **D4-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-východní“ Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (-Svitavy) – zásah do dobývacího prostoru Březinka (těžba žáruvzdorných jílovců); CHLÚ Březinka;
- **D5-A** – R55 - varianta „ŘSD“, hranice kraje – Moravský Písek – Rohatec, koridor záměru je v kontaktu s dobývacím prostorem Vracov-Bzenec a Strážnice Přívoz;
- **D6** – R55 Rohatec – hranice okresů Hodonín/Břeclav – koridor je v kontaktu s dobývacími prostory Hodonín IV, V, VI;
- **D10-B** – JZT - varianta „Želešická – koridor prochází dobývacím prostorem Želešice;
- **D17**- Velký městský okruh Brno – koridor je v kontaktu s dobývacím prostorem Černovice V.

Ostatní záměry, u kterých byl identifikován střet s dobývacím prostorem – **potenciální negativní vliv (hodnocení -1)**:

- **D27** - I/53 Pohořelice, jih – Znojmo;
- **D29** - I/54 Kyjov – Bzenec;
- **D40** - II/374 Rájec-Jestřebí – Boskovice;
- **D41** - II/380 Tuřany; obchvat;
- **D47** – žel. trať č.240 - Brno – Rapotice elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno – Okříšky.

Konkrétní dopady na horninové prostředí vyplývající ze zjištěných průchodů navržených tras územím s výskytem důlních děl je třeba ověřit formou báňských posudků. Složitější základové podmínky lze předpokládat především u záměrů procházejících územím se zvýšenou intenzitou důlních vlivů – **potenciálně negativní vliv (hodnocení -1)**:

- **D3-A** - R43 - varianta „Německá“, Černá Hora – Svitávka;
- **D3-B** - R43 - varianta „Diplomová práce-západní“ Černá Hora – Olešnice – hranice kraje (-Svitavy);
- **D4-B** - R43 - Varianta „Diplomová práce-východní“ Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (-Svitavy);
- **D6** - R55 - Rohatec – hranice okresů Hodonín/Břeclav;
- **D7** - I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Hatě (hranice ČR/Rakousko);
- **D13** - I/19 – Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – napojení na R43;
- **D15-A** - I/23 - Varianta „Severní“ Rosice – Zakřany;

- **D15-B** - I/23 - Varianta „Jižní“, Rosice – Zakřany;
- **D22** - I/43 - Letovice – Stvolová (hranice JMK/Pk);
- **D47** – žel. trať č.240 - Brno – Rapotice elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno – Okříšky.

Ztížené základové podmínky vlivem svahových deformací lze očekávat u záměrů - **potenciálně negativní vliv (hodnocení -1)**:

- **D1-A** – R43 - Varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim;
- **D2-A** – R43 - Varianta „Německá“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-B** – R43 - Varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora;
- **D4-B** – R43 - Varianta „Diplomová práce-východní“ Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (- Svitavy);
- **D17** – I/42, velký městský okruh Brno;
- **D31** – I/71, Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR);
- **D42** – trať č.250 - Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace;

Technická infrastruktura

Potenciálně negativní vlivy lze očekávat od lokalizace záměrů v dobývacím prostoru. Střet s dobývacím prostorem byl identifikován u těchto koridorů technické infrastruktury - **potenciálně negativní vliv (hodnocení -1)**:

Elektroenergetika

- **TE2** – el. vedení 400kV (Slavětice) – hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436) – kontakt koridoru s dobývacím prostorem Bratčice;
- **TE4** – el. vedení 400kV Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV – kontakt koridoru s dobývacími prostory v oblasti Valtic ;
- **TE11** – el. vedení 110kV Rohatec – Břeclav – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec – dobývací prostor Hodonín V;
- **TE23** – TS 110/22kV Hostěradice, včetně napojení novým vedením – dobývací prostor Hostěradice;

Produktovody

- **TE34** – Zdvojení ropovodu Družba, Rohatec – Holíč-Klobouky, Klobouky – Rajhrad – průchod dobývacími prostory Hodonín IV a V.

V případě umístění staveb v lokalitách se ztíženými základovými podmínkami především v územích výskytu svahových deformací je nutné k tomuto přihlížet a zajistit technologický postup stavby tak, aby nedošlo k jejich podpoře.

Protipovodňová ochrana

Záměry protipovodňové ochrany nejsou dostatečně specifikovány a proto je nelze hodnotit.

VLIVY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Dopravní infrastruktura

Z hlediska vlivů na přírodu a krajinu jsou nejproblémovějšími stavbami stavby silniční a železniční dopravy. Je to dáno především jejich charakterem dlouhé linie, která ovlivňuje velkou část okolního území, přičemž jde o vlivy spojené s provozem, ale také o vlivy spojené s tělesem stavby. Míra vlivu závisí na mnoha faktorech. Nejzásadnějšími faktory jsou: délka a šířka komunikace, technické řešení a intenzita provozu. Obecně lze říci, že největší negativní vlivy přináší kapacitní čtyř a více pruhové komunikace s velkou intenzitou provozu, menší vlivy dvoupruhé silnice. V případě železnic přináší nejvíce negativních vlivů záměry vysokorychlostních tratí.

Zásadní je negativní vliv nových dopravních tras, zejména vysokokapacitních, na fragmentaci krajiny a snižování prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy, ale i pro člověka. U silnic čtyř a více pruhového uspořádání, často s oplocením a protihlukovými stěnami, je jediným možným opatřením ke snížení bariérového efektu těchto staveb budování technických objektů – podchodů (mostní objekty s dostatečnou šířkou i výškou) či nadchodů („zelené mosty“ – ekodukty, rovněž dostatečně široké, lépe speciální než kombinované s ostatními funkcemi, např. dopravními). U silnic nižších tříd s menší frekvencí dopravy jsou uvedena opatření nepřiměřeně nákladná a v praxi nejsou často navrhována. Jako migrační cesty pak slouží mostní objekty budované bez souvislosti s ekologickými opatřeními. Úmrtnost zvířete po střetu s automobilem je na těchto silnicích velmi vysoká.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech záměrů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s významnými vlivy na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Dopravní infrastruktura

Z pohledu migrace zvířete a fragmentace krajiny byly **potenciálně významné negativní vlivy (hodnocení - 2)** identifikovány u těchto záměrů:

- **D1-A** – R43 - varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim;
- **D1-B** – R43 - varianta „Boskovická“, Ostrovačice-Kuřim;
- **D1-C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D2-A** – R43 - varianta „Německá“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-B** – R43 - varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-C** – R43 - varianta „Obchvatová“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-D** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D3-A** – R43 - varianta „Německá“, Černá Hora – Svitávka;
- **D3-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-západní“ Černá Hora – Olešnice – hranice kraje (- Svitavy);
- **D4-A** – R43 - varianta „Německá“ Svitávka – Velké Opatovice - hranice kraje (- Linhartice);
- **D4-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-východní“ Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje (- Svitavy);
- **D5-A** – R55 – varianta „ŘSD“
- **D5-B** – R55 – varianta „Alternativní trasa“

- **D66-A** – R55 – varianta „Obchvatová – 3-HBH“
- **D66-B** – R55 – varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“
- **D70-A** – I/55 – varianta „Obchvatová“
- **D43** – železniční trať č.340, 300
- **D45** – železniční trať č.260, 262

Koridor silnice R43 (ve všech předložených variantách) prochází relativně vyváženou, z hlediska migrace zvěře významnou krajinou.

Jako významné migrační bariery budou v případě realizace působit také navrhované koridory vysokorychlostních tratí - **potenciálně významné negativní vlivy (hodnocení -2):**

Negativně jsou také hodnoceny koridory a plochy, které se dostávají do střetu se skladebnými částmi ÚSES. Střet s osou nadregionálního biokoridoru ÚSES byl identifikován u těchto záměrů – **hodnocení -1/-2:**

- **D1-A** – R43 - varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim;
- **D1-B** – R43 - varianta „Boskovická“, Ostrovačice-Kuřim;
- **D1-C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“
- **D5-A** - R55 - varianta „ŘSD“, hranice kraje – Moravský Písek – Rohatec;
- **D5-B** - R55 - varianta „Alternativní trasa“;
- **D65-A** R52 – varianta „Základní ŘSD“
- **D65-B** R52 – varianta „Alternativní západní“
- **D66-A** – R55 – varianta „Obchvatová – 3-HBH“
- **D66-B** – R55 – varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“
- **D7** - R55 - varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec;
- **D8** - D1 - rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice;
- **D18** - I/43 Česká – Kuřim;
- **D27** - I/53 Pohořelice, jih – Znojmo;
- **D35-B** – Kuřim, obchvat, varianta „Jižní s tunelem“;
- **D70-A** – I/55 – varianta „Obchvatová“;
- **D70-B** – I/55 – varianta „3 - HBH“;
- **D70-C** – I/55 – varianta „4- HBH“;
- **D43** - „Nová přerovská trať“, Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov);
- **D44** - trať č. 300 - Brno – Sokolnice;
- **D47** – žel.trať č. 240 - Brno – Rapotice - hranice kraje (- Havlíčkův Brod), elektrizace včetně zdvojkolejnění úseku Střelice u Brna – Zastávka u Brna a přeložky úseku Zastávka u Brna – Okříšky;
- **D50** - plavební kanál v úseku Rohatec – Hodonín - soutok Morava/Dyje;

Zásah do nadregionálního biocentra byl v měřítku hodnocení identifikován u záměru **(potenciálně negativní až významně negativní vliv – hodnocení -1/-2):**

- **D1-B** – R43 Varianta „Boskovická“, Ostrovačice-Kuřim;
- **D1-C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“, Ostrovačice-Kuřim;
- **D7** - R55 - varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec;
- **D8** - D1 - rozšíření dálnice D1 Kývalka – Holubice;
- **D68** – I/40, Mikulov – Břeclav;
- **D42** – železniční trať č.250;
- **D43** - „Nová přerovská trať“, Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov);

Zásah do biocentra regionálního u záměru **(potenciálně negativní až významně negativní vliv – hodnocení -1/-2):**

- **D65-A** R52 – varianta „Základní ŘSD“;
- **D5-A** - R55 Varianta „ŘSD“, hranice kraje – Moravský Písek – Rohatec
- **D7** - R55 Varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec,
- **D10-A** – JZT, varianta „Modřická“;
- **D25** – B – I/50, Brankovice – Kožušice;
- **D35-B** – Kuřim, obchvat, varianta „Jižní s tunelem“;
- **D68** – I40 – Mikulov – Břeclav;
- **D33** - II/152 Želešice – Modřice;
- **D40** - II/374 Rájec-Jestřebí – Boskovice;
- **D45** - „Boskovická spojka“, propojení tratí č. 260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina;
- **D47** – železniční trať č.240, Brno – Rapotice – hranice kraje;

Dalším záporným vlivem silničních staveb na přírodu a krajinu je zábor biotopů vlastním tělesem stavby a změna stanovištních podmínek v jejím okolí, což může ohrozit populace stávajících rostlinných a živočišných druhů, případně vést k nežádoucímu šíření ruderalních často nepůvodních druhů.

Jako stavby problematické jsou hodnoceny záměry situované na území velkoplošných zvláště chráněných území (chráněných krajinných oblastí) - hodnocení **-1/ -2 – potenciálně negativní až potenciálně významně negativní vliv.**

Na území CHKO Bílé Karpaty zasahují koridory staveb:

- ⇒ **D5-B** - R55 - varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec;
- ⇒ **D31**- I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR);

Na území CHKO Pálava koridory a plochy staveb :

- ⇒ **D65-A** R52 – varianta „Základní ŘSD“;
- ⇒ **D65-B** R52 – varianta „Alternativní západní“;
- ⇒ **D68** – I/40 – Mikulov – Břeclav;

Na území CHKO Moravský kras záměr **TE24.**

Koridory dopravních staveb, jejichž koridor zasahuje do plochy maloplošného chráněného území, jsou hodnoceny jako stavby s **potenciálně významným negativním vlivem – hodnocení - 2:**

- **D1-A** - R43 - varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim;
- **D1-B** - R43 - varianta „Boskovická“, Ostrovačice – Kuřim;
- **D1-C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“, Ostrovačice-Kuřim;
- **D2-A** – R43 - varianta „Německá“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-B** – R43 - varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-D** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“;
- **D3-A** – R43 - varianta „Německá“, Černá Hora – Svitávka;
- **D3-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-západní“ Černá Hora – Olešnice – hranice kraje (- Svitavy);
- **D65-A** R52 – varianta „Základní ŘSD“;
- **D5-A** - R55 Varianta „ŘSD“, hranice kraje – Moravský Písek – Rohatec;
- **D68** – I40 – Mikulov – Břeclav;
- **D35-A** – II/385 varianta „Severní obchvat“;
- **D35-B** - II/385 varianta „Jižní obchvat s tunelem“;
- **D13** - I/19 hranice krajů Vysočina/JMK (Hodonín v okrese Blansko) - Svitávka (R43)
- **D25-A** – I/50 Brankovice – Kožušice (hranice kraje), varianta A – „Severní“
- **D44**- trať č. 300 Brno – Sokolnice;
- **D50** – Vodní cesta Baťův kanál;

Negativní vlivy na přírodu a krajinu lze očekávat také v případě realizace záměru stavby vysokorychlostních tratí procházejících v několika úsecích v ekologicky cennými oblastmi

K zásadnímu negativnímu ovlivnění krajinného rázu dochází vlivem výstavby komunikací dálničního typu a to nejen vlivem samotného tělesa stavby, ale mnohdy také díky souvisejícím stavbám jako jsou rozsáhlá parkoviště, odpočívadla, velkoplošné reklamní poutače apod. V tomto ohledu představují riziko především koridory záměrů procházející přírodními parky a krajinářsky významným územím. Zásah do území přírodního parku či vedení koridoru dopravních staveb při hranici PPK (**potenciální negativní až významný negativní vliv – hodnocení -1/-2**) bylo identifikováno u staveb:

- **D1-A** - R43 - varianta „Bystrcká“, Troubsko – Kuřim;
- **D1-B** - R43 - varianta „Boskovická“, Ostrovačice – Kuřim;
- **D1-C** – R43 – varianta „Optimalizovaná MŽP“, Ostrovačice-Kuřim;
- **D2-A** – R43 - varianta „Německá“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-B** – R43 - varianta „Malhostovická“, Kuřim – Černá Hora;
- **D2-C** – R43 - varianta „Obchvatová“, Kuřim – Černá Hora;
- **D3-A** – R43 - varianta „Německá“, Černá Hora – Svitávka;

- **D3-B** – R43 - varianta „Diplomová práce-západní“ Černá Hora – Olešnice – hranice kraje (- Svitavy);
- **D5-A** - R55 Varianta „ŘSD“, hranice kraje – Moravský Písek – Rohatec;
- **D5-B** – R55 - varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec;
- **D7** – I/38 - hranice krajů Vysočina/JMK – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakouska;
- **D13** - I/19 Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – napojení na R43;
- **D21** - I/43 Sebranice – Svitávka;
- **D24** - I/50 Bučovice;
- **D32** - II/431 Bučovice;
- **D35-B** - II/385 varianta „Jižní obchvat s tunelem“
- **D47** – trať č. 240 - Brno – Rapotice - hranice kraje;
- **D50** – Vodní cesta Baťův kanál.

Technická infrastruktura

Elektroenergetika

Ze skupiny staveb elektroenergetických mají na přírodu a krajinu nejvýznamnější negativní vliv záměry výstavby nových nadzemních vedení elektrické energie z důvodu narušení krajinného rázu - optického znečištění krajiny.

Stavbami, které v případě své realizace mohou mít významně negativní vliv na hodnotu krajinného rázu dotčených oblastí jsou zejména vedení VVN 400 kV a 110 kV v úsecích procházejících územím přírodních parků a rozsáhlých lesních komplexů. Odlesnění, vedle zásahu do krajinného rázu dotčené oblasti, ovlivňuje druhovou skladbu ekosystémů a narušuje stabilitu lesních porostů. Záměry elektroenergetických staveb s nejvýznamnějším vlivem na krajinný rázu území (**potenciálně významný negativní vliv – hodnocení -2**):

- **TE1** – el.vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (CHKO Bílé Karpaty);
- **TE2** – el.vedení 400 kV (Slavětice) – hranice kraje – Sokolnice (PPk Niva Jihlavy);
- **TE3** – el.vedení 400 kV Čebín – hranice kraje (– Mírovka) (PPk Údolí Bílého potoka);
- **TE8** – el.vedení 110 kV Bučovice – Nesovice ČD (PPk Ždánický les);
- **TE9** – el.vedení 110 kV Rohatec-Veselí nad Moravou (PPk Halasovo Kunštátsko);
- **TE10** – el.vedení 110 kV Rohatec-Čejč (PPk Halasovo Kunštátsko);
- **TE18** – el.vedení 110 kV Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV (PPk Halasovo Kunštátsko).

Plynoenergetika, ropovody, vodovody a kanalizace

Realizace staveb technické infrastruktury (plynovody, ropovody, vodovody a kanalizace) nemá na zájmy ochrany přírody a krajiny významný negativní vliv, výjimkou jsou situace, kdy je záměr umístěn do přírodovědně cenných území (zvláště chráněné území, území výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů apod.). V tomto případě může dojít ke zničení hodnotných biotopů především v období výstavby (sejmutí drnového krytu a následná ruderalizace odkrytých ploch, odnos splavenin)

a to i v případech, kdy je navržena relativně nejšetrnější trasa v souběhu se stávajícím vedením plynovodu.

Z této skupiny staveb je jako záměr s potenciálně významným negativním vlivem hodnocen záměr

➤ **TV11** - skupinový vodovod - Velká nad Veličkou, Suchdol, Javorník, Nová Lhota.

Záměr je navrhován na území CHKO Bílé Karpaty, zasahuje do 1. a 4. zóny CHKO. V důsledku realizace záměru dojde k ovlivnění stanovištních podmínek při provádění zemních prací, narušení vegetačního krytu v 1. zóně CHKO. Dotčeny budou rovněž skladebné části ÚSES.

Protipovodňová ochrana

ZÚR JMK vymezuje oblasti protipovodňové ochrany – **PO1, PO2 a PO3**. Specifikace protipovodňových opatření návrh ZÚR neobsahuje. Při jejich návrhu a realizaci musí být zajištěna ochrana prvků chráněných ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., v platném znění. Ostatní vymezené lokality protipovodňové ochrany nejsou v kontaktu s územími chráněnými výše uvedeným zákonem.

Plochy smíšené výrobní

ZÚR JMK vymezují 3 plochy smíšené výrobní. Realizace těchto záměrů prohloubí proces suburbanizace krajiny, který negativně ovlivňuje prostředí městských sídel a významných dopravních tahů. Ke kumulaci těchto vlivů dochází zejména v oblasti Brněnské aglomerace. Konkrétní významné vlivy na území chráněná ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění nebyla v měřítku hodnocení zjištěny. Negativní hodnocení ploch smíšených výrobních je vztaženo k ochraně krajinného rázu před procesem suburbanizace.

VLIVY NA KULTURNÍ A HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMÍ

Posouzení vlivu záměrů ZÚR Jihomoravského kraje na kulturní a historické památky bylo provedeno v souladu s platnými legislativními předpisy, tj. zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči, v platném znění. Při posuzování byla zohledněna zejména ochrana památkových zón a rezervací, nemovitých národních kulturních památek, území s pravděpodobným nebo možným výskytem archeologických nálezů (1. a 2. zóna) a území archeologických rezervací.

Z hlediska vlivů na kulturní a historické hodnoty nepředstavují záměry dopravní infrastruktury vážné negativní vlivy. Výjimkou jsou kapacitní dopravní záměry, které procházejí krajinnými památkovými zónami a jejich realizací může dojít k ovlivnění jejich dosavadního charakteru. Mírně negativně je hodnocen střet záměru s územím s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů. Realizace těchto záměrů je podmíněna zajištěním záchranného archeologického průzkumu. Pozitivní vlivy na památkové zóny a rezervace lze předpokládat v případě realizace záměrů, jejichž cílem je odvedení tranzitní dopravy z historicky významných sídel.

Hodnocení koridorů a ploch

Hodnocení všech ploch a koridorů je uvedeno v příloze dokumentace (hodnotící tabulky). V následujícím přehledu jsou uvedeny záměry s potenciálně významnými vlivy na kulturní a historické hodnoty území.

Negativně z hlediska potenciálního střetu s památkově chráněným územím jsou hodnoceny tyto koridory (**potenciální negativní vliv – hodnocení -1**):

Dopravní infrastruktura

- **D3-B** – R43 Varianta „Diplomová práce-západní“ – kontakt s VPZ Veselka;
- **D5-B** – R55 - varianta „Alternativní trasa“, hranice kraje – Veselí nad Moravou – Rohatec, - VPR Petrov – Píže;
- **D66 – A** – varianta „Obchvatová – 3 HBH“ – Lednicko-valtický areál;
- **D66 – B** – varianta „Jihovýchodní – 4- HBH“ – Lednicko-valtický areál;
- **D8** – D1 - Kývalka – Holubice – KPZ Slavkovské bojiště;
- **D12** - JVT, silnice I. a II. třídy – KPZ Slavkovské bojiště;
- **D69** – I/40 – Břeclav – MÚK Poštorná; - Lednicko-valtický areál;
- **D70-A** – I/55 – varianta „Obchvatová“; - Lednicko-valtický areál;
- **D70-B** – I/55 – varianta „3 - BHB“; - Lednicko-valtický areál;
- **D70-C** – I/55 – varianta „4- BHB“; - Lednicko-valtický areál;
- **D38** – II/417 - Brno, Slatina – Šlapanice – KPZ Slavkovské bojiště;
- **D43** - „Nová přerovská trať“, Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov) – KPZ Slavkovské bojiště;
- **D46** - „Křenovická spojka“, propojení tratí Zbýšov – Slavkov – KPZ Slavkovské bojiště;
- **D61** - Severojižní diametr Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno, Staré Černovice – MPR Brno, NKP Jakub.

Pozitivně jsou hodnoceny záměry, které odvádějí tranzitní dopravu z historických center měst a obcí (**potenciálně pozitivní vliv – hodnocení +1**):

- **D7** - I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Hatě (hranice ČR/Rakousko) – MPZ Znojmo;
- **D68** - I/40 Mikulov – Břeclav, MPZ Valtice.

Technická infrastruktura

Kromě staveb plynovodů představují záměry z oblasti energetické infrastruktury potenciálně negativní vliv na obraz krajiny (krajinný ráz, estetické hodnoty území). Potenciální negativní vlivy mohou být vyvolány zejména v souvislosti s realizací záměrů elektrických vedení a transformačních stanic umístěných v krajinných památkových zónách (KPZ), jež jsou mimo jiné vyhlášeny také za účelem ochrany krajinného obrazu daného území.

Z tohoto pohledu jsou negativně hodnoceny záměry:

- **TE4** - el.vedení 400kV Sokolnice – hranice ŠR/Rakousko (- Bisamberg) - Lednicko-valtický areál (KPZ a památka UNESCO). KPZ Slavkovské bojiště;
- **TE17** – TS 400/110 kV Šlapanice + nový přívod vedením 110 KV - KPZ Slavkovské bojiště;
- **TE41** – TS 110kV/22kV Břeclav-Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV - Lednicko-valtický areál (KPZ a památka UNESCO);
- **TE33** VVTL plynovod Dolní Dunajovice – Břeclav, (KPZ a památka UNESCO);

Ostatní záměry technické infrastruktury (plynovody a záměry vodního hospodářství) obvykle nepředstavují významný vliv na kulturní a historické hodnoty území.

Protipovodňová ochrana

Opatření protipovodňové ochrany jsou obecně hodnocena kladně. V případě lokalizace konkrétních protipovodňových opatření do památkově chráněných území, musí být jejich provedení v souladu se zájmy památkové péče.

A.5.10 Hodnocení kumulativních a synergických vlivů na životní prostředí

Hodnocení SEA poskytuje příležitost pro hodnocení ekologických aspektů v širších souvislostech, umožňuje posouzení kumulativních a synergických vlivů vyvolaných realizací navrhovaných záměrů v území.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo provedeno na základě syntetického hodnocení záměrů přeložených v ZÚR JMK, vyhodnocení míry jejich vlivu na sledované složky životního prostředí a identifikace území, ve kterých je možné předpokládat působení těchto vlivů.

Identifikované kumulativní a synergické vlivy jsou graficky znázorněny ve výkrese č.6.

Působením kumulativních a synergických vlivů budou nejvýznamněji dotčena území, ve kterých je navrhován větší počet záměrů. Tímto územím je prostor Brněnské aglomerace, který je již v současné době velmi silně ovlivněn suburbanizačními procesy a v důsledku realizace navrhovaných záměrů bude intenzita jejich působení zesílena. Vlivy kumulativní a synergické byly rovněž identifikovány v oblastech, do kterých jsou umístěny záměry spojené s významnými vlivy.

Působení synergických vlivů je vyvoláno zejména v souvislosti s realizací staveb s významnými vlivy na složky ŽP. Jedná se o stavby kapacitních silničních komunikací a staveb železniční dopravy. Realizace těchto záměrů je spojena s vlivy na téměř všechny sledované složky životního prostředí.

Naplněním koncepce ZÚR JMK a realizací navrhovaných záměrů budou nejvýznamněji dotčeny tyto sledované složky ŽP, případně jejich charakteristiky:

ZPF a PUPFL – realizace téměř všech záměrů je spojena se zábojem zemědělských půd a ve velký počet záměrů se dotýká rovněž půd lesních (PUPFL). Dle údajů o celkovém množství záboru činí výše záborů ZPF pro záměry uváděné v ZÚR JMK 6 400 ha a 1 300 ha pro PUPFL. Možnosti minimalizace záboru ZPF jsou velmi omezené. Zábor PUPFL lze omezit vhodným trasováním koridorů dopravních staveb a staveb technické infrastruktury.

Odtokové poměry v území – realizace staveb silniční a železniční dopravy je spojena se zpevněním ploch významného rozsahu. Zářezy a násypy přerušují nebo mění odtok podzemní vody. Odtok povrchové vody ze zpevněných ploch je urychlován a soustřeďován, což působí negativně při kritických srážkách (zvýšení intenzity erozních jevů). Kumulativní vlivy na povrchový odtok se projeví zejména v oblastech, ve kterých je navrhován větší počet silničních staveb 4 a více pruhových (zpevnění ploch významného rozsahu). Jedná se zejména o jižní, jihovýchodní a jihozápadní oblast Brněnské aglomerace.

Přírodní a krajinné hodnoty území – realizací dopravních liniových staveb a staveb technické infrastruktury jsou významně ovlivněny charakteristiky krajinného rázu. Prostor Brněnské aglomerace lze označit za krajinu silně pozměněnou antropogenní činností s významnou koncentrací antropogenních

prvků. Realizací záměrů předložených ZÚR JMK dojde k dalšímu zvýšení koncentrace těchto prvků a oslabení přírodních charakteristik území.

Působením kumulativních vlivů budou dotčeny Chráněné krajinné oblasti CHKO Pálava a CHKO Bílé Karpaty.

- CHKO Pálava – TE3, TE33, D65 – A, D65 – B, D- 68;
- CHKO Bílé Karpaty - TE1, TE9, TV11, D5-B, D31;

Kumulativními vlivy budou rovněž dotčeny skladebné části ÚSES.

Vymezené dopravní záměry představují vysoké riziko fragmentace krajiny. K fragmentaci území dojde v souvislosti s realizací rychlostních a dálničních staveb navrhovaných v oblasti Brněnské aglomerace.

K významné fragmentaci krajiny dojde v území jižně od Brna v souvislosti s případnou realizací VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko. V tomto území budou ve směru sever – jih procházet 3 významné dopravní stavby (R52, D2, VRT), které lze z hlediska migrace zvěře považovat za nepropustné bariéry. Obdobné vlivy na fragmentaci krajiny se projeví rovněž ve východní části JMK v souvislosti s realizací záměru D43 „Nová přerovská trať“ a případným využitím koridoru DR39 (VRT – Brno - Vyškov – hranice kraje (- Přerov – Ostrava). V tomto území jsou rovněž vymezeny 3 významné linie dopravních staveb (VRT, D43 a stávající dálnice D1).

Působením kumulativních vlivů budou rovněž dotčeny charakteristiky krajinného rázu. I z tohoto hlediska dochází k nejvýznamnější kumulaci vlivů v oblasti Brněnské aglomerace, zejména v její jižní a západní části v souvislosti významnou koncentrací kapacitních komunikací. Krajinný ráz bude rovněž potenciálně negativně narušen v jižní části JMK v na území Chráněných krajinných oblastí Pálava a Bílé Karpaty. Potenciálně negativní vlivy na krajinný ráz budou vyvolány ve všech úsecích silnice R43 vymezených v nové trase. Významné vlivy lze očekávat zejména v severní části JMK v koridoru D3-B.

Ze závěrů dokumentace Vyhodnocení vlivů ZÚR JMK na území NATURA 2000 (Chvojková, Volf, 2010):

V lokalitách s umístěním většího množství záměrů je možné předpokládat kumulaci jejich vlivů. Největším problémem jsou kumulativní vlivy ve velkoplošných lokalitách, kam je směřováno velké množství záměrů. Byly vymezeny lokality, na jejichž území je plánováno více záměrů: EVL Řeka Rokytá, PO Pálava, Soutok-Podluží/PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Hodonínská doubrava: PO Hovoransko-Čejkovicko: záměry, PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Za nejzávažnější případy kumulace vlivů lze považovat záměry v EVL Soutok-Podluží/PO Soutok-Tvrdonicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Zde jsou situovány záměry, které mají samy o sobě významně negativní vlivy, jejich kumulací se vlivy ještě umocní a dojde ke zhoršení vlivů i všech ostatních záměrů.

U ostatních území nelze konstatovat, že by kumulací vlivů byly vlivy jednotlivých záměrů a celé ZÚR zhoršeny až na úroveň významně negativních vlivů. Jakýkoliv záměr na území EVL/PO je nutno posuzovat v souvislosti s výsledkem hodnocení i dalších záměrů uvedených v ZÚR a mimo ně.

Ovzduší - z hlediska kvality ovzduší je předkládaná koncepce ZÚR hodnocena kladně. Realizace předkládaných záměrů přispěje ke snížení emisní zátěže z dopravy v obytné zástavbě. Tato zátěž však bude přenesena do koridoru navrhovaných kapacitních silničních staveb, ve kterých naopak dojde k výraznému zvýšení koncentrací škodlivin emitovaných automobilovou dopravou.

Obyvatelstvo – z rozložení plánových dopravních záměrů v JMK je zřejmé, že v některých lokalitách se budou souběžně projevovat vlivy většího počtu nových komunikací a dalších záměrů, které přinášejí do území zvýšenou hlukovou zátěž a znečištění ovzduší. V těchto místech je zapotřebí brát v úvahu nejen vlivy jednotlivých záměrů, ale i jejich současné působení na blízkou obytnou zástavbu. V rámci zpracování dokumentace HIA (Atem, s.r.o., 2010) byly definovány tři oblasti tohoto typu:

- Oblast Modřic, kde se setkávají brněnské tangenty;
- Území mezi obcemi Troubsko, Ostopovice a brněnskou městskou částí Bosonohy, kde se protínají 3 významné silniční stavby (rozšíření dálnice D1, silnice R43 a jihozápadní tangenta) v prostoru obklopeném obytnou zástavbou;
- Oblast Šlapanicka, kde se nachází několik dopravních záměrů (rozšíření dálnice D1, jižní tangenta, rozvoj letiště Tuřany, vysokorychlostní trať) a smíšená zóna výrobní.

Pro oblast Modřic již byla vypracována souhrnná územní studie (Územní studie v oblasti jihozápadně Brna, AMEC, 2008). Další dvě lokality takto řešeny nebyly a uvedená kumulace záměrů v území je považována za problém, kterým je nutno se dále zabývat.

A.5.11 Hodnocení vlivů přesahujících hranice kraje

Naplňováním koncepce ZÚR JMK budou ovlivněny složky životního prostředí nejen na území Jihomoravského kraje, ale i v regionech sousedních. Jedná se o území Rakouska (Dolní Rakousko), Slovenska – Trenčianský a Trnavský kraj, území Jihočeského kraje, kraje Vysočina, Pardubického kraje, Zlínského kraje a kraje Olomouckého.

ZÚR JMK vymezují celostátně i mezinárodně významné dopravní stavby navrhované mj. s cílem zlepšení dopravního napojení Jihomoravského kraje na ostatní regiony. Další významnou skupinou staveb, jejichž realizace bude mít dopady na životní prostředí a rozvoj sousedních regionů, jsou stavby energetické infrastruktury (elektroenergetika, plynoenergetika, produktovody).

Stavby s přesahem na území sousedních krajů ČR byly posouzeny v rámci vyhodnocení příslušné ZÚR na životního prostředí. Zpracovatelé VV ZÚR JMK ŽP výsledky těchto hodnocení respektují.

Přehled záměrů jejichž vliv přesahuje hranice kraje

Realizace záměrů dopravní infrastruktury zajistí dobrou dostupnost Jihomoravského kraje ze sousedních regionů. Vlivy na složky životního prostředí sousedních regionů nelze v měřítku zpracování VV ZÚR JMK ŽP detailně hodnotit. Uvedeny jsou proto vlivy v příhraničních oblastech Jihomoravského kraje.

Obecně lze konstatovat, že realizace uvedených dopravních staveb zlepší podmínky v přepravních vztazích mezi regiony. Trasy dopravních staveb jsou obecně navrhovány v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Kladně je hodnoceno převedení tranzitní dopravy na navrhované kapacitní komunikace ze silnic nižších tříd, procházejících obytnou zástavbou sídel.

Navrhované stavby v oblasti elektroenergetiky (zásobování elektrickou energií, plynovody, produktovody) řeší nejen zlepšení zásobování elektrickou energií na území Jihomoravského kraje, ale také zlepšení propojení sousedních regionů. Stejně jako na území JMK budou i v sousedních regionech stavby nadzemních elektrických vedení znamenat především zásah do krajinného rázu dotčených oblastí.

Hodnocení záměrů přesahujících hranice kraje

Ozn. VPS ZÚR JMK	Označení záměru, název VPS		Potenciální vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměru v sousedních regionech, koordinace s rozvojovými koncepcemi sousedních regionů
Rakousko			
D7	I/38	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko	Snížení tranzitní dopravy v intravilánech sídel, narušení krajinného rázu, prohloubení procesu fragmentace krajiny. Stavba v souladu s koncepcí rozvoje dopravy silniční sítě Rakouska "Strategie Dolní Rakousko; projekt w.i.N" (St. Pölten, 2007).
D65 –A	R52	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko včetně doprovodných komunikací; var. „Základní ŘSD“	Snížení tranzitní dopravy v intravilánech sídel, narušení krajinného rázu, prohloubení procesu fragmentace krajiny. Stavba v souladu s koncepcí rozvoje dopravy silniční sítě Rakouska "Strategie Dolní Rakousko; projekt w.i.N" (St. Pölten, 2007).
D65-B	R52	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR/Rakousko; var. „Alternativní západní“	Snížení tranzitní dopravy v intravilánech sídel, narušení krajinného rázu, prohloubení procesu fragmentace krajiny. Stavba v souladu s koncepcí rozvoje dopravy silniční sítě Rakouska "Strategie Dolní Rakousko; projekt w.i.N" (St. Pölten, 2007).
D66 –A	R55	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Obchvatová – 3-HBH“	Zvýšení působení potenciálně negativní vlivů z dopravy v sídlech (zvýšení intenzity automobilové dopravy – zvýšení emisní a hlukové zátěže). Bez koordinace. Zásadní rozpor s dlouhodobě sledovaným koncepčním řešením přeshraničního dopravního spojení mezi Rakouskem a ČR.
D66 –B	R55	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“	Zvýšení působení potenciálně negativní vlivů z dopravy v sídlech (zvýšení intenzity automobilové dopravy – zvýšení emisní a hlukové zátěže). Zásadní rozpor s dlouhodobě sledovaným koncepčním řešením přeshraničního dopravního spojení mezi Rakouskem a ČR.
D66 –C	R55	Hrušky – Břeclav (D2); varianta „ŘSD“ (podmíněna realizací navazujícího koridoru I/55 ve var. D70-A)	Bez významných vlivů. Koncepčně není požadováno, návaznost v úrovni nižší silniční sítě zajištěna.
D50	Bať. kanál	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty - „Baťův kanál“	Ovlivnění ekosystému lužního lesa, zábor ZPF a PUPFL. Návaznost není zajištěna, jsou vytvářeny podmínky pro budoucí koordinaci s Rakouskem a Slovenskem.
TE4	VVN 400 kV včetně rozvođen	Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV	Ovlivnění kvality krajinného rázu. Zvýšení optického znečištění krajiny. Koordinace zahájena na pracovní úrovni.
Slovensko			
D50	Bať. kanál	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty - „Baťův kanál“	Ovlivnění ekosystému lužního lesa, zábor ZPF a PUPFL. Návaznost není zajištěna, jsou vytvářeny podmínky pro budoucí koordinaci s Rakouskem a Slovenskem.
D31	I/71	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba	Bez významných vlivů. Na území Slovenska silnice ve stávající trase.

Ozn. VPS ZÚR JMK	Označení záměru, název VPS		Potenciální vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměru v sousedních regionech, koordinace s rozvojovými koncepcemi sousedních regionů
Olomoucký kraj			
D67	R46	Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek	Zvýšení plynulosti dopravy, V rámci rekonstrukce platí povinnost zajistit splnění hlukových limitů. . Záměr koordinován se ZÚR Olomouckého kraje.
D43	Žel.trat'. 340,300	Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová přerovská trať“	Ovlivnění kvality krajinného rázu, skladebné části ÚSES, zábor ZPF. Záměr koordinován se ZÚR Olomouckého kraje.
TE24	TS 110/22 kV + vedení	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	Ovlivnění krajinného rázu. Záměr koordinován se ZÚR Olomouckého kraje.
Zlínský kraj			
D5-A	R55	Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“	Skladebné prvky ÚSES, ovlivnění krajinného rázu, zábor ZPF. Záměr koordinován se ZÚR Zlínského kraje.
D5-B + alt. D5-B/S	R55	Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“	Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území Zlínského kraje (dle ZÚR ZK).
D25-A	I/50	Brankovice – Kožušice – hranice kraje; varianta „Severní“	Skladebné části ÚSES, krajinný ráz, odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel, zábor ZPF. Záměr koordinován se ZÚR Zlínského kraje.
D25-B	I/50	Brankovice – Kožušice – hranice kraje; varianta „Jižní“	Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území Zlínského kraje (dle ZÚR ZK).
D31	I/71	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba	Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území Zlínského kraje (dle ZÚR ZK).
TE1	VVN 400 kV včetně rozvo- den	Rohatec – hranice kraje (- Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec	Ovlivnění krajinného rázu. Záměr koordinován se ZÚR Zlínského kraje.
TE12	VVN 110 kV	Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Věsky – Uherské Hradiště); vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	Ovlivnění kvality krajinného rázu. Zvýšení optického znečištění krajiny. Záměr koordinován se ZÚR Zlínského kraje.
TE29	VVTL plyno- vod	VVTL plynovod DN 700-KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice kraje	Ovlivnění kvality krajinného rázu. Záměr koordinován se ZÚR Zlínského kraje.
TE32	VTL plyno- vod	Propojení VTL Chvalkovice – Litenčice	Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území Zlínského kraje (dle ZÚR ZK).

Ozn. VPS ZÚR JMK	Označení záměru, název VPS		Potenciální vlivy na životní prostředí spojené s realizací záměru v sousedních regionech, koordinace s rozvojovými koncepcemi sousedních regionů
Pardubický kraj			
D3-B	R43	Černá Hora – Olešnice – hranice kraje; varianta „Diplomová práce - západní“	Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území Pardubického kraje (dle ZÚR PK).
D4-A	R43	Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje; varianta „Němcká“	Ovlivnění krajinného rázu, vlivy na skladebné části ÚSES, zábor ZPF. Záměr koordinován se ZÚR Pardubického kraje (ZUR PK).
D4-B	R43	Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje; varianta „Diplomová práce - východní“	Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území Pardubického kraje (dle ZÚR PK).
D22	I/43	Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace	Na území Pardubického kraje komunikace pokračuje ve stopě stávající silnice I/43.
TE7	VVN 110 kV	(Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice	Ovlivnění kvality krajinného rázu. Zvýšení optického znečištění krajiny. Záměr koordinován se ZÚR Pardubického kraje (ZUR PK).
Kraj Vysočina			
D7	I/38	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko	Skladebné části ÚSES, krajinný ráz, odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel, zábor ZPF. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.
D13	I/19	Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně ochvatů sídel	Skladebné části ÚSES, krajinný ráz, odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídel, zábor ZPF. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.
D47	Žel.trat' č.240	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brna – Okříšky	Bez významných vlivů. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.
TE2	VVN 400 kV včetně rozvo- den	(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436)	Ovlivnění krajinného rázu, zásah do lesních porostů, průchod skladebnými částmi ÚSES. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.
TE3	VVN 400 kV včetně rozvo- den	Čebín – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400kV (V422	Ovlivnění krajinného rázu, zásah do lesních porostů, průchod skladebnými částmi ÚSES. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.
TV9	SV	SV Domašov, obce Javůrek, Zálesná Zhoř, Rudka, Litostrov	Bez významnější vlivů na složky ŽP. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.
TE42		Horkovod z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno	Zásah do skladebných částí ÚSES, ovlivnění krajinného rázu. Stavba připravována pouze na území JMK. Stavba nemá návaznost na území kraje Vysočina.
TE30	VVTL plyno- vod	VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek se- verně od Brna	Bez významnější vlivů na složky ŽP. Záměr koordinován se ZÚR kraje Vysočina.