

Příloha 1: Hodnocení vlivů ZÚR JMK na EVL a PO

PLOCHY A KORIDORY VYMEZENÉ PODLE PÚR ČR 2008 A PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

1. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
SILNIČNÍ DOPRAVA								
D1-A	R43	Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, (včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km)	MÚK Troubsko (D1 kolektorová s MÚK Brno-západ)	2xr400 (obalová křivka)	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			úsek MÚK Troubsko – MÚK Žebětín	600	?	Koridor okrajově zasahuje do EVL Bosonožský hájek	EVL Bosonožský hájek (stanoviště, střešní pantoflíček)	Koridor vede při okraji EVL. K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NOx atd.).
			MÚK Žebětín	r400	?	Koridor okrajově zasahuje do EVL Hobrtenky	EVL Hobrtenky (roháč obecný)	Koridor vede při okraji EVL. K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NOx atd.).
			úsek MÚK Žebětín – jižní portál překrytého úseku	250	?	Koridor okrajově zasahuje do EVL Hobrtenky	EVL Hobrtenky (roháč obecný)	Koridor vede při okraji EVL. K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NOx atd.).
			překrytý úsek (dl. 1,480 km)	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Bystrc	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			úsek MÚK Bystrc – Rozdrojovice	250	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			úsek Rozdrojovice – MÚK Kuřim	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Kuřim	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			úsek MÚK Kuřim – MÚK Čebín	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D1-B		Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Boskovická“, (včetně tunelů)	MÚK Čebín	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			úsek MÚK Ostrovačice (D1) – MÚK Čebín	600	?	Střet osy koridoru s EVL Nad Brněnskou přehradou. Koridor okrajově zasahuje do EVL Na lesní horce	EVL Nad Brněnskou přehradou (roháč obecný) EVL Na lesní horce (koniklec velkokvětý)	Osa koridoru je ve střetu s EVL. Dojde k záboru biotopu roháče – vzhledem k tomu, že se druh v místě střetu vyskytuje spíše okrajově a k celkové rozloze lokality (567 ha), pravděpodobně nedojde k významně negativnímu vlivu. Koridor vede při okraji EVL. K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NO _x atd.; odvodnění by mohlo mít pozitivní vliv).
			MÚK Ostrovačice (D1), přestavba	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Veverská Bítýška	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Čebín	r400	?	Cca 500 m od EVL Zlobice	EVL Zlobice (stanoviště)	MÚK umístěna cca 500 m od okraje EVL. K přímému územnímu záboru stanovišť nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NO _x atd.).
D1-C	R43	Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“	Úsek MÚK Ostrovačice – MÚK Kuřim sever	600	?	Střet osy koridoru s EVL Nad Brněnskou přehradou, osa koridoru cca 30 m od EVL Na lesní horce	EVL Nad Brněnskou přehradou (roháč obecný) EVL Na lesní horce (koniklec velkokvětý)	Osa koridoru je ve střetu s EVL. Může dojít k záboru biotopu roháče. Koridor vede při okraji EVL. K přímému územnímu záboru pravděpodobně nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NO _x atd.). V rámci úseku jsou plánovány dva tunely – jejich realizace může významnost negativních vlivů na EVL výrazně změnit
D2-A	R43	Kuřim – Černá Hora; varianta „Německá“	úsek MÚK Čebín – MÚK Černá Hora	600	?	Osa koridoru cca 100 m od EVL Zkamenělá svatba a Malhostovická pecka.	EVL Zkamenělá svatba, EVL Malhostovická pecka (koniklec velkokvětý)	Obě EVL cca 100 m od osy koridoru. K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NO _x atd.).
			MÚK Čebín	r400	?	Cca 500 m od EVL Zlobice	EVL Zlobice (stanoviště)	MÚK umístěna cca 500 m od okraje EVL. K přímému územnímu záboru stanovišť nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NO _x atd.).
			MÚK Černá Hora	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D2-B		Kuřim – Černá Hora; varianta „Malhostovická“	úsek MÚK Čebín – MÚK Černá Hora	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Čebín	r400	?	Cca 500 m od EVL Zlobice	EVL Zlobice (stanoviště)	MÚK umístěna cca 500 m od okraje EVL. K přímému územnímu záboru stanovišť nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise NOx atd.).
			MÚK Černá Hora	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D2-C		Kuřim – Černá Hora; varianta 3 „Obchvatová“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	úsek MÚK Lipůvka – MÚK Černá Hora	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Lipůvka	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D2-D	R43	Kuřim – Černá Hora; varianta „Optimalizovaná MŽP“	úsek MÚK Kuřim sever – MÚK Černá Hora		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D3-A	R43	Černá Hora – Svitávka; varianta „Německá“	úsek MÚK Černá Hora – MÚK Sebranice	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Sebranice (+ MÚK Svitávka - kolektorová)	2x r400 (obalová křivka)	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D3-B		Černá Hora – Olešnice – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-západní“	úsek MÚK Černá Hora – Olešnice – hranice kraje	2000	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D4-A	R43	Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje; varianta „Německá“	úsek MÚK Sebranice – hranice kraje	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Vanovice	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			MÚK Velké Opatovice	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D4-B		Svitávka – Horní Smržice – hranice kraje (- Svitavy); varianta „Diplomová práce-východní“	úsek MÚK Sebranice – hranice kraje	2000	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D65-A	R52	Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; var. „Základní ŘSD“	úsek Pohořelice – Nová Ves	400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			úsek Nová Ves - Pasohlávky (levý břeh Novomlýn. nádrže)	700	?	Vede v blízkosti PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny a EVL Mušovský luh	PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny (husa běločelá; husa polní; husa velká; orel mořský; rybák obecný; vodní druhy ptáků v celkovém počtu vyšším než 20 000 jedinců) EVL Mušovský luh (stanoviště, lesák rumělkový; roháč obecný; vydra říční)	PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny – hluk, světelné rušení EVL Mušovský luh vliv zejména na vydra (omezení migrace),
			úsek Pasohlávky – hranice ČR/Rakousko	400	?	Vede přes PO Pálava a po hranici PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny	PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokrký; orel mořský; pěníce vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; ůhýk obecný; včelojed lesní) PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny (husa běločelá; husa polní; husa velká; orel mořský; rybák obecný; vodní druhy ptáků v celkovém počtu vyšším než 20 000 jedinců)	U PO Pálava pravděpodobný negativní vliv na pěníci vlašskou a strakapouda jižního (hluk, likvidace biotopů), u PO SNVDNM – hluk, světelné rušení a možné kolize ptáků s auty

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D65-B		Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; var. „Alternativní západní“	úsek Pohořelice – hranice ČR / Rakousko	600	?	Vede v délce 600 m přes PO Pálava, 670 m od EVL Dunajovické kopce.	PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokrký; orel mořský; pěníce vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; tuhýk obecný; včelojed lesní) EVL Dunajovické kopce (stanoviště, katrán tatarský; pelyněk jihomoravský; srpice karbincolistá)	Zásah do biotopu ptáků (likvidace biotopu, rušení stavbou a provozem), vliv znečištění ovzduší emisemi Nox na EVL Dunajovické kopce.
D5-A	R55	Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“, (včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km)	úsek hranice kraje – Moravský Písek – MÚK Bzenec, Přívoz	400	?	Prochází středem PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, v délce cca 11,5 km, plné překrytí formou galerie, zahloubení, příp. převrstvení silnice s úpravou povrchu odpovídajícím biotopu předmětu ochrany ptačí oblasti	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední) EVL Váté pisky (stanoviště)	Vede středem PO, v délce cca 11 km. Dochází k ohrožení populace lelka lesního, který má v koridoru komunikace 49 - 59% teritorií v rámci PO. Mezi možné vlivy patří přímé kolize ptáků s projíždějícími vozidly, hluk a světelného znečištění. V ZÚR JMK se však předpokládá plné překrytí formou galerie, zahloubení, příp. převrstvení silnice odpovídajícím biotopu předmětu ochrany. Na základě provedených studií této varianty lze předpokládat, že v takovém případě je možné významně negativní vliv záměru vyloučit. Je však nutné vyhodnotit významnost vlivů konkrétního projektu. Zásah do biotopu ostatních předmětů ochrany. Trasa vede mimo EVL Váté pisky, nedojde k záboru biotopů. Je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy (zejména nitrifikace prostředí).
			MÚK Bzenec	r400	0	MÚK je mimo PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví		
			MÚK Bzenec, Přívoz	r400	?	Umístěna v PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední)	Souvisí s projektem výstavby silnice – nutno vyhodnotit významnost obou záměrů ve fázi hodnocení projektu.
			MÚK Rohatec	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D5-B		Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“	úsek hranice kraje – Veselí n. M. – MÚK Rohatec	1000	?	Prochází PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, v délce cca 2,5 km	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední)	Vede přes PO, v délce cca 2,5 km. Trasa je mimo lesní biotopy, zasahuje do biotopů předmětů ochrany (čáp bílý, moták pochop); vzhledem k blízkosti může mít dále nepřímé vlivy – rušení při stavbě a provozu, nitrifikace prostředí atd.
D6		Rohatec – Hrušky	úsek MÚK Rohatec – Hrušky	600	?	Vede po hranici EVL Hodonínská doubrava	EVL Hodonínská doubrava (stanoviště, kuňka ohnivá; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný, mečík bahenní)	Může ovlivnit stanoviště a biotopy druhů záborem (stávající silnice vedena po jižním okraji EVL Hodonínská doubrava a dostavba na parametry rychlostní silnice by si pravděpodobně vyžádala zábor lesních pozemků v EVL – doporučujeme prověřit, zda není technicky možné rozšířit rychlostní silnici jižním směrem do lesních porostů mimo EVL) a nepřímými vlivy. Dále možný vliv na kuňku ohnivou zabíjením migrujících živočichů, oba druhy netopýrů kolizemi nad silničním tělesem při sběru sraženého hmyzu.
			MÚK Hodonín, sever	r400	?	Leží na hranici EVL Hodonínská doubrava	dtto	dtto, nutno hodnotit záměry společně
			MÚK Hodonín, západ	r400	?	Leží na hranici EVL Hodonínská doubrava	dtto	dtto, nutno hodnotit záměry společně
			MÚK Mikulčice	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Moravská Nová Ves	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Hrušky	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D66-A	R55	Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Obchvatová – 3-HBH“	úsek MÚK Hrušky – hranice ČR / Rakousko	600	-2	Vede cca 1,5 km přes EVL Soutok-Podluží a asi 1 km přes PO Soutok-Tvrdonicko.	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá)	Významně negativní vliv na typy stanovišť 91E0* a 91F0 (zábory biotopu) byl vyhodnocen pro všechny dosud řešené varianty záměru. V dotčeném území pravděpodobně není možné stavbu umístit tak, aby byla bez významně negativních vlivů, proto je i na úrovni ZÚR přejat závěr hodnocení vlivů na Naturu 2000 na úrovni záměru.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D66-B		Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“		600 r400	-2	Vede cca 1,5 km přes EVL Soutok-Podluží a přes PO Soutok-Tvrdonicko.	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá)	Významně negativní vliv na typy stanovišť 91E0* a 91F0 (zábory biotopu) byl vyhodnocen pro všechny dosud řešené varianty záměru. V dotčeném území pravděpodobně není možné stavbu umístit tak, aby byla bez významně negativních vlivů, proto je i na úroveň ZÚR přejat závěr hodnocení vlivů na Naturu 2000 na úrovni záměru.
D66-C	R55	Hrušky – Břeclav (D2); varianta „RSD“	MÚK Hrušky – D2 (stávající)	400 r400	-2			Záměr sám o sobě není ve střetu s žádnou EVL ani PO, avšak vzhledem k tomu, že bezprostředně souvisí se záměrem D70-A, byl v kumulaci s tímto záměrem konstatován významně negativní vliv.
D7	I/38	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR/Rakousko	úsek hranice krajů Vysočina/JMK – Znojmo, Znojmo – Hatě (hranice ČR/Rakousko)	200 300	?	Koridor cca 100 m od EVL Čekal, stěh koridoru s EVL Lom u Žerůtek, EVL Meandry Dyje. Koridor vede při okraji EVL Načeratický kopec	EVL Čekal (kuňka ohnivá) EVL Lom u Žerůtek (čolek dravý) EVL Meandry Dyje (stanoviště, klínatka rohatá) EVL Načeratický kopec (stanoviště)	Možné nepřímé vlivy na biotop čolka dravého, klínatky rohaté a stanoviště (nitifikace prostředí, prašnost atd.). Vliv na kuňku málo pravděpodobný (vzdáleno 650 m od osy koridoru, předpokládaná migrace jiným směrem).

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D8	D1	Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK	úsek MÚK Kývalka – MÚK Holubice	300	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Tvarožná	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Brno, centrum (přestavba stávající)	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Brno, jih (přestavba)	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Černovická terasa (D1 kolektorová s MÚK Slatina)	2xr400 (obalová křivka)	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D9	D2	D2 - MÚK Velké Pavlovice	MÚK Velké Pavlovice	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D67	R46	Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	úsek Vyškov – hranice kraje	250 r400	?	Vede při okraji EVL Letiště Marchanice	EVL Letiště Marchanice (sysel obecný)	Při homogenizaci stávající silnice hrozí nepřímé vlivy související se stavbou, rušení. Při stavbě i provozu hrozí riziko kolize zvířat s projíždějícími vozidly.
D10-A	JZT	Jihozápadní tangenta Troubsko / Brno (D1) – Rajhrad / Syrovice (R52); varianta „Modřická“,	úsek D1 (Troubsko) – MÚK Rajhrad (R52; Modřice – Rajhrad v nové stopě)	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Nebovidy	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Modřice	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Rajhrad	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D10-B		Jižozápadní tangenta Troubsko / Brno (D1) – Rajhrad / Syrovice (R52); varianta „Želešická“	úsek D1 (Troubsko) – Hajany - MÚK Syrovice (R52)	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Hajany	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Syrovice	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D10-C		Jižozápadní tangenta; varianta „Nulová – po ulici Vídeňské“	úsek Brno, centrum (D1) - Rajhrad	250	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Modřice 2	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D11-A	JT	Jižní tangenta; varianta „Modřická“, včetně MÚK a všech souvisejících staveb, silnice I. třídy 4-pruh	úsek Modřice (JZT) – MÚK Chrlice II	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Chrlice II (D2 kolektorová s MÚK Chrlice)	2xr400 (obalová křivka)	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D11-B		Jižní tangenta Modřice / Želešice (JZT) – Chrlice (D2); varianta „Želešická“	úsek Hajany (JZT) – MÚK Chrlice II (D2)	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Modřice 3	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Chrlice II (D2 kolektorová s MÚK Chrlice)	2xr400 (obalová křivka)	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D12	JVT	Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Šlapanice (silnice I. třídy 4-pruh)	úsek Chrlice (D2) – MÚK Tuřany (II/380)	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Tuřany	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
		Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Šlapanice (silnice II. třídy 4-pruh)	úsek MÚK Tuřany – Šlapanice (přeložka II/417)	600	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D13	I/19	Hodonín (hranice krajů Vysočina/JMK) – Sebranice (R43), homogenizace včetně ochvatů sídel	úsek Hodonín (hranice kraje) – Kunštát – Sebranice – R43/II/43	300	?	Vede při okraji navržené EVL Čepičkův vrch a údolí Hodonínky	EVL Čepičkův vrch a údolí Hodonínky (stanoviště)	Koridor vede při okraji EVL. K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (prašnost, emise atd.).
D14	I/23	Vysoké Popovice, obchvat	Vysoké Popovice	300	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D15-A	I/23	Rosice-Zakřany; přeložka s obchvaty sídel; var. „Severní“	úsek Rosice (sever) – Zastávka (jih) – Zakřany (sever)	300	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D15-B		Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Jižní“	úsek Rosice (jih) – Zastávka (jih odtažená) – Zakřany (severovýchod)	300	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D68	I/40	Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel	úsek Mikulov – Sedlec	300, kromě prostoru Sedlec, v doteku vém úseku s EVL Slanisko u Nesytu – vymezení jižní hranice EVL, a trasou VVTL DN 700 (TE33)	?	Vedena po hranicích EVL Slanisko u Nesytu, v blízkosti EVL Skalky u Sedlce, EVL Lednické rybníky, přes PO Pálava a v blízkosti PO Lednické rybníky	EVL Skalky u Sedlce (stanoviště) EVL Slanisko u Nesytu (stanoviště, vrkoč útlý) EVL Lednické rybníky (stanoviště) PO Lednické rybníky (husa velká; kvakoš noční; lžičák pestrý; zrzohlávka rudozobá) PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokříký; orel mořský; pěnice vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; ťuhák obecný; včelojed lesní)	Problematický je střet se slaniskem (EVL Slanisko u Nesytu), samozřejmě by nemělo dojít k přímému ovlivnění (zábořem, poškozením při stavbě atd.), na další EVL a PO budou spíše nepřímé vlivy (rušení stavebními pracemi, znečištění prostředí).
			úsek Sedlec – Břeclav	300	?	Vedena přes EVL Rendezvous, v blízkosti EVL Lednické rybníky a Bezručova alej a PO Lednické rybníky	EVL Rendezvous (páchník hnědý; roháč obecný; tesařík obrovský) EVL Lednické rybníky (stanoviště) EVL Bezručova alej (páchník hnědý) PO Lednické rybníky (husa velká; kvakoš noční; lžičák pestrý; zrzohlávka rudozobá)	Problematický střet s EVL Rendezvous – zásah do biotopu druhů. Střety s dalšími EVL a PO zřejmě méně významné (nepřímé vlivy).
D69	I/40	Břeclav – MÚK Poštorná	Břeclav (D68) – MÚK R55 ve var. „Jihovýchodní – 4-HBH“	300	-2			Záměr sám o sobě není ve střetu s žádnou EVL ani PO, avšak vzhledem k tomu, že bezprostředně sousívá se záměrem D66-B a D70, byl v kumulaci s těmito záměry konstatován významně negativní vliv.
D16	I/41	Bratislavská radiála	úsek MÚK Brno, jih (D1xD2) – MÚK Hněvkovského – MÚK VMO-I/42 (v nové stopě)	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Hněvkovského	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D17	I/42	Brno „Velký městský okruh“, (dostavba včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb)	Brno	300	?	Koridor vede cca 150 m od EVL Bílá hora, 300 m od EVL Stránská skála	EVL Bílá hora (koniklec velkokvětý) EVL Stránská skála (koniklec velkokvětý)	K přímému územnímu záboru nedojde, je nutné minimalizovat a vyhodnotit nepřímé vlivy související se stavbou (zejména prašnost, emise NOx včetně kumulativních vlivů – záměr je v intravilánu Brna).
D18	I/43	Česká – Kuřim (po napojení na navrhovaný severní obchvat Kuřimi – II/385), čtyřpruh	úsek Česká – MÚK Podlesí – MÚK Kuřim	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Podlesí	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Kuřim	r400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D21	I/43	Sebranice – Svitávka, přeložka	úsek Sebranice – Svitávka	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D22	I/43	Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace	úsek Letovice – hranice kraje	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D24	I/50	Bučovice, přeložka	Bučovice	200	?	EVL Bučovice – zámek cca 50 od koridoru	EVL Bučovice – zámek (netopýr velký)	Možné kolize aut s netopýry při sběru potravy nad silničním tělesem.
D25-A	I/50	Brankovice – Kožušice – hranice kraje; varianta „Severní obchvat“	úsek Brankovice – Kožušice (hranice kraje)	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D25-B		Brankovice – Kožušice – hranice kraje; varianta „Jižní obchvat“	úsek Brankovice – Kožušice (hranice kraje)	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D26	I/51	Hodonín, obchvat	Hodonín	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D27	I/53	Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic	úsek Pohořelice – Branišovice – Miroslav	300	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			Miroslav - Znojmo	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
			MÚK Znojmo-východ, Dyjská, Oleksovice, Mackovice, Miroslav, Suchohrdly, Trnové Pole	r400	?	Kříží EVL Jevišovka a vede cca 200 m od EVL Meandry Dyje.	EVL Jevišovka (stanoviště 3260, sekavec) EVL Meandry Dyje (stanoviště, klínatka rohatá)	Při stavbě hrozí nepřímé vlivy na makrofytní vegetaci a sekavce v řece Jevišovce (zejména znečištění vody).
D29	I/54	Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel	úsek Kyjov – Vracov – Bzenec	200	?	Vede při S okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední)	Možné nepřímé vlivy (změny biotopů v důsledku nitrifikace prostředí, rušení, prašnost, kolize lovicích lelků s auty aj.). Zábor - vlhká lada, louky a mokřiny, tj. možné biotopy vybraných předmětů ochrany (čáp bílý, moták pochop)
D70-A	I/55	Břeclav, obchvat; var. „Obchvatová“	úsek Břeclav východ (D2) – Břeclav, Poštorná	300	-2	Vede přes EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá)	Konkrétní vlivy závisí na zvolené variantě a parametrech silnice (2pruh x4pruh). Významné vlivy zábořem stanovišť a biotopu druhů - ovlivněny zábořem budou zejména tvrdé luhy (91F0). Dále nepřímé vlivy rušení, přenos znečištění. Vliv na celistvost území. Již vyhodnoceno na projektové úrovni s významně negativními vlivy, prokázán veřejný zájem a navržena kompenzační opatření. Záměr by zřejmě za těchto podmínek bylo možné realizovat, ve srovnání s variantou R55 jsou vlivy menšího rozsahu. Nedojde ke kumulaci se záměry D66-A nebo D66-B vzhledem k tomu, že obchvat a vedení rychlostní komunikace jsou variantní, dojde k realizaci pouze jedné z těchto možností.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D70-B1 + D70-B2	I/55	Břeclav, obchvat; var. „3-HBH“	úsek Břeclav, východ (křížení s D2) a Břeclav, Poštorná (ul. Břetislavová – I/40)	300	-2	Vede v délce 1,3 km přes EVL Soutok-Podluží, v těsné blízkosti (100 m) PO Soutok-Tvrdonicko.	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, druhy) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý, lejsek bělokrký, luňák červený, luňák hnědý, roroh velký, strakapoud prostřední, včelojed lesí, žluna šedá)	Záměr bezprostředně souvisí se záměrem D66-A, v kumulaci s těmito vlivy je konstatován významně negativní vliv.
D70-C1 + D70-C-2	I/55	Břeclav, obchvat; var. „4-HBH“	MÚK Břeclav východ (D2) – MÚK Břeclav jih (R55, var. D66-B) a Břeclav, Poštorná (ul. Břetislavová – I/40)	300	-2	Vede v délce 1,3 km přes EVL Soutok-Podluží, v těsné blízkosti (100 m) PO Soutok-Tvrdonicko, v druhém úseku cca 200 m od EVL a PO.	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, druhy) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý, lejsek bělokrký, luňák červený, luňák hnědý, roroh velký, strakapoud prostřední, včelojed lesí, žluna šedá)	Záměr bezprostředně souvisí se záměrem D66-B, v kumulaci s těmito vlivy je konstatován významně negativní vliv.
D31	I/71	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR) přestavba	úsek Blatnice pod Svatým Antonínkem – hranice ČR/SR	100	?	Střet koridoru s EVL Nad Vápenkou (osa vede v těsné blízkosti EVL). EVL Javorník-hliník cca 100 m, EVL Bílé Karpaty cca 50 m	EVL Nad vápenkou (koniklec velkokvětý) EVL Javorník-hliník (kuřka žlutobíhá) EVL Bílé Karpaty (stanoviště, bourcec trnkový; modrásek bahenní; modrásek očkovaný; ohniváček černočárý; přástevník kostivalový; střevlík hrboletý; vrkoč bažinný; vrkoč útlý; žluťásek barvoměnný, srpice karbincolistá; střevíčník pantoflíček)	K přímému územnímu střetu nedojde. Možné nepřímé vlivy – změna stanovišť a biotopů předmětů ochrany nitrifikací prostředí; rušení stavbou a provozem; kolize migrujících živočichů s projíždějícími vozidly aj.
D32	II/431	Bučovice, přeložka jih	Bučovice	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D33	II/152	Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel	úsek Želešice – Modřice	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D34	II/385	Hradčany – Čebín, obchvat	úsek Hradčany – Čebín	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D35-A	II/385	Kuřim obchvat, var. „Severní obchvat“	MÚK Kuřim – MÚK Čebín	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D35-B	nekategorizovaná	Kuřim obchvat, var. varianta „Jižní obchvat s tunelem“	Česká - MÚK Moravské Knínice	400, v tunel. úseku dl. 1200m-100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D35-C	II/385	Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“	MÚK Kuřim sever – MÚK Kuřim	200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D36	II/602	Bosonohy, obchvat	Bosonohy	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D37	II/416	Hrušovany u Brna – Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel	úsek Vojkovice – Blučina	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D38	II/417	Brno, Slatina – Šlapanice, přeložka s obchvaty sídel	úsek Brno, Slatina – Šlapanice	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D39	II/425	Modřice – Rajhrad, nové prodloužení	úsek Modřice – Rajhrad	250	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D40	II/374	Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel	úsek Rájec-Jestřebí – Boskovice	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D41	II/380	Tuřany, obchvat	Tuřany	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA								
D42	250	Tišnov - Brno, Řečkovice, optimalizace	úsek Tišnov – Brno, Řečkovice	150	0	Cca 100 m od EVL Květnice, 250 m od EVL Zlobice, 500 m od EVL Na lesní horce	EVL Květnice (stanoviště, vrápenec malý) EVL Zlobice (stanoviště) EVL Na lesní horce (koniklec velkokvětý)	Nulový vliv úpravy trati na předměty ochrany.
D43	340, 300	Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová přerovská trať“	úsek Brno (ŽUB) – Vyškov – hranice kraje	250, kromě úseků při lehlých rozvoj. ploch PZ1, D62, DR47 – 200m a PZ3 – 150m	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D44	300	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění	úsek Brno – Sokolnice	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D45	260, 262	„Boskovická spojka“, propojení tratí č. 260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina	úsek Doubravice – Lhota Rapotina	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D46	300, 340	„Křenovická spojka“, propojení tratí Zbýšov – Slavkov u Brna	úsek Zbýšov - Slavkov	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D47	240	Brno – Rapotice – hranice kraje; elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brna - Okříšky	úsek Brno – Zastávka u Brna – Rapotice – hranice kraje	600	0	Cca 300 m EVL Rosice-zámek a Střelická bažinka	EVL Rosice-zámek (netopýr velký) EVL Střelická bažinka (čolek velký)	Nulový vliv úpravy trati na předměty ochrany (netopýr velký, čolek velký).
D48	-	Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova tratě	úsek Hrušovany u Brna – Židlochovice	150	0	Cca 100 m od EVL Židlochovický zámecký park	EVL Židlochovický zámecký park (páchník hnědý)	Nulový vliv úpravy trati na předměty ochrany (páchník hnědý).
D49	254	Šakvice – Hustopeče, elektrizace	úsek Šakvice – Hustopeče	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D60	ŽUB	Železniční uzel Brno, přestavba	Brno, Maloměřice – Brno, jih	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D61	Regio nální/ speciální dráha	Severojižní kolejový průměr Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno – Staré Černovice	Brno, Řečkovice – Brno, hl. nádraží – Brno, Černovice	150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
VODNÍ DOPRAVA								
D50	Baťův kanál	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“		100	?	Umístěno v EVL Strážnicko, na okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko	EVL Strážnicko (bobr evropský, ohniváček černočárý) PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední). EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá)	Možné vlivy na bobra evropského – rušení. Provoz je však pouze sezónní, pravděpodobně nedojde k navýšení intenzity provozu. Oproti současnému stavu jde o pouze o malé prodloužení splavného úseku už tak regulovaného toku. Jedná se o spojitou populaci bobra obývající nivu Moravy s volnou migrací jedinců. Ohniváček černočárý pravděpodobně nebude ovlivněn. Střet s PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví je možné považovat za nevýznamný (souběh s hranicí PO v délce cca 2 km). Jelikož tok Radějovky určený ke splavnění byl již v minulosti napřímen a regulován, je předpokládán zásah do přírodních biotopů zanedbatelný. Podél řeky Moravy lze předpokládat zejména vlivy rušení plavbou na ptáky (PO Soutok-Tvrdonicko) a vydra říční (EVL Soutok-Podluží).

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
LOGISTIKA								
D51	VLC	Veřejné logistické centrum Brno	logistické centrum	15,4ha	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D64	VLC	Veřejné logistické centrum Břeclav	logistické centrum	36,8ha	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM								
D52	IDS	Brno-Stary Lískovec, terminál žel.st.		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D53	IDS	Znojmo terminál žel.st.		r200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D54	IDS	Břeclav terminál žel.st.		r100	?	Cca 50 m od EVL Břeclav-kaple u nádraží.	EVL Břeclav-kaple u nádraží (netopýr velký)	Možné vlivy rušení stavbou a provozem, zásah do potravního biotopu.
D55	IDS	Rousínov terminál žel.st.		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D56	IDS	Ivančice terminál žel.st.		r200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D57	IDS	Miroslav terminál žel.st.		r150	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D58	IDS	Zbýšov, výhybna		200	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D59	IDS	Silůvky, výhybna		100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází PO ani EVL		
D63	IDS	Letovice terminál žel.st.		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
D72	IDS	Šakvice, terminál žst. rozšíření		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL
D73	IDS	Podivín, terminál žst. rozšíření		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristik a stavby	Koridor/plocha - úsek	Koridor/plocha – šířka, poloměr	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
D74	IDS	Břeclav, terminál žst. rozšíření		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL
D75	IDS	Zaječí, terminál žst. rozšíření		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL
D76	IDS	Hustopeče, terminál žst. rozšíření		r100	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL
LETECKÁ DOPRAVA								
D62		Veřejné mezinárodní letiště Brno – Tuřany, modernizace		37,5 ha	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

2. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- liniové veřejně prospěšné stavby **elektroenergetiky, plynárenství a vodního hospodářství** jsou vymezeny koridorem šířky 400 - 600m, plošné stavby plochou 2 - 10 ha,
- liniová veřejně prospěšná stavba **ropovodu** je vymezena koridorem šířky 200 m,
- liniová veřejně prospěšná stavba **horkovodu** je vymezena koridorem 400m

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Význačnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
ELEKTROENERGETIKA								
Vedení VVN 400 kV včetně rozvode								
TE1	400 KV	Rohatec – hranice kraje (- Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec		400	?	Vede v délce 2,5 km přes PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví. Kříží EVL Strážnicko	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední) EVL Strážnicko (bobr evropský, ohniváček černočárý)	Zásah do biotopu druhů (čáp bílý, moták pochop). Může docházet ke kolizím migrujících ptáků s el. vedením (zejména čáp bílý, moták pochop). Vlivy na ostatní předměty ochrany PO málo pravděpodobné. Možný zásah do biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce).
TE2	400 kV	(Slavětice) – hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436)		400	?	Osa koridoru je vedena cca 250 m od EVL Krumlovský les a křížuje EVL Řeka Rokytá	EVL Řeka Rokytá (hrouzek běloploutvý, velevrub tupý) EVL Krumlovský les (stanoviště, čolek velký)	Možný zásah do biotopu druhů (znečištění, stavební práce). Vliv na vodní režim.
TE3	400 kV	Čebín – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400kV (V422)		400	0			

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
TE4	400 kV	Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220kV na 400kV		600	?	Vede přes EVL Přední Kout, Kamenný vrch u Kurdějova, Niva Dyje, Bezručova alej, v blízkosti EVL Rendezvous (170m), Lednické rybníky (230m), PO Pálava (300 m), PO Lednické rybníky (330m)	EVL Přední Kout (stanoviště, přástevník kostivalový) EVL Kamenný vrch u Kurdějova (stanoviště, hadinec nachový) EVL Niva Dyje (stanoviště, bobr evropský; hořavka duhová; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; roháč obecný; svinutec tenký; tesařík obrovský; vrápenec malý) EVL Bezručova alej (páchník hnědý) PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokřký; orl mořský; pěníce vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; ťuhák obecný; včelojed lesní) PO Lednické rybníky (husa velká; kvakoš noční; lžičák pestrý; zrzhlávka rudozobá)	Možný zásah do biotopu druhů (přímý zábor, znečištění, stavební práce, znečištění). Zásah do migračních tras ptáků
TE5		Rozvodna Čebín, rekonstrukce a rozšíření	10ha		0			
TE6		Rozvodna 400 kV Sokolnice, rekonstrukce a rozšíření	10ha		0			

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Význačnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
Vedení 110 kV (2 x 110 kV)								
TE7	110 kV	(Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE8	110 kV	Bučovice – Nesovice ČD + nové napájecí TT 110 kV Nesovice		400	?	Cca 100 m od navržené EVL Ždánický les, 300 m od EVL Černecký a Milonický hájek	EVL Ždánický les (stanoviště, kuňka ohnivá, přástevník kostivalový, střevíčník pantoflíček) EVL Černecký a Milonický hájek (stanoviště, střevíčník pantoflíček)	Možný vliv stavebních prací na migrující kuňky. Vliv na ostatní předměty ochrany málo pravděpodobný. Nulový vliv el.vedení na předměty ochrany.
TE9	110 kV	Rohatec-Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec		400	?	Vede v délce 2,5 km přes PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví. Kříží EVL Strážnicko	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední) EVL Strážnicko (bobr evropský, ohniváček černočárý)	Zásah do biotopu druhů (čáp bílý, moták pochop). Může docházet ke kolizím migrujících ptáků s el.vedením (zejména čáp bílý, moták pochop). Vlivy na ostatní předměty ochrany PO málo pravděpodobné. Možný zásah do biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce).
TE10	110 kV	Rohatec-Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec		400	?	Vede přes EVL Bílý kopec u Čejče, Hovoranský hájek, Hodonínská doubrava, Horky u Milotic, PO Hovoransko-Čejkovicko, PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví	EVL Bílý kopec u Čejče (chrobák; přástevník kostivalový) EVL Hovoranský hájek (roháč obecný) EVL Hodonínská doubrava (stanoviště, kuňka ohnivá; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný, mečík bahenní) EVL Horky u Milotic PO Hovoransko-Čejkovicko (pěnice vlažská; strakapoud	Možný zásah do stanovišť a biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce). Možné kolize ptáků s el. vedením. V EVL Bílý kopec u Čejče se nachází unikátní výskyt chrobáka <i>Bolbelasmus unicornis</i> v rámci ČR.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Význačnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
							jižní; strnad zahradní) PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví (viz výše)	
TE11	110 kV	Rohatec – Břeclav – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec		400	?	Vede přes EVL Očov, cca 200 m od EVL Soutok- Podluží, 400 m od PO Bzenecká doubrava- Strážnické Pomoraví. Možné ovlivnění ptáků z blízké PO Soutok – Tvrdonicko.	EVL Očov (stanoviště, hořavka duhová) EVL Soutok- Podluží(stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví (viz výše) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; roroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá)	Možný zásah do stanovišť a biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce). Možné kolize ptáků (zejména čáp bílý, moták pochop) s el. vedením. Záměr je ve střetu s EVL Očov, na SZ okraji EVL jsou již v současnosti umístěna vedení vysokého napětí, je vhodné, aby nové vedení sledovalo stávající koridory, popř. se zcela vyhýbalo zalesněným plochám v rámci EVL. Možné vlivy na PO: okrajový zábor biotopů, rušení druhů stavebními pracemi, únik znečišťujících látek do prostředí, střet migrujících ptáků s el. vedením (zejména čáp bílý, luňák červený, luňák hnědý, roroh velký, včelojed lesní).
TE12	110 kV	Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Věsky – Uherské Hradiště); vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec		400	?	Více než 1 km od PO Bzenecká doubrava- Strážnické Pomoraví	PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví (viz výše)	Možný vliv na migrující ptáky (čáp bílý, moták pochop). Vliv na ostatní předměty ochrany málo pravděpodobný.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Význačnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
Transformační stanice PS/VVN - 400/110 kV								
TE14	TS 400/110 kV	Rohatec – 1. etapa	10ha		?	Vede při okraji PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví	PO Bzenecká doubrava-Strážnické Pomoraví (viz výše)	Možný vliv na migrující ptáky (čáp bílý, moták pochop). Vliv na ostatní předměty ochrany málo pravděpodobný.
TE15	TS 400/110 kV	Brno – západ	10ha		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL. Nejbližší EVL (Bosonožský hájek) se nachází cca 1800 m		
TE16	TS 400 /110kV	TR Brno, Moravany	10ha		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE17	TS 400 /110kV	TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 KV z V537/538	10ha		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
Transformační stanice 110/22 kV včetně napojení na síť 110 kV								
TE18	TS110/22 kV	Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE19	TS110/22 kV	Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE20	TS110/22 kV	Dolní Kounice + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE21-A	TS110/22 kV	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV (R110 kV Znojmo); varianta 1	10ha	400	0	250 m od PO Podyjí	PO Podyjí (pěnice vlašská; strakapoud jižní)	Koridor je od PO oddělen zastavěným územím Znojma – vlivy na předměty ochrany (rušení) jsou málo pravděpodobné.
TE21-B		Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV; varianta 2	10ha	400	?	Vede přes EVL Meandry Dyje, 150 m od EVL Načeratický kopec	EVL Meandry Dyje (stanoviště, klínatka rohatá) EVL Načeratický kopec (stanoviště)	Možný zásah do stanovišť a biotopu klínatky (umístění stožárů, stavební práce).
TE22	TS110/22 kV	Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	?	Vede přes EVL Meandry Dyje.	EVL Meandry Dyje (stanoviště, klínatka rohatá)	Možný zásah do stanovišť a biotopu klínatky (umístění stožárů, stavební práce).

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
TE23	TS 110 /22 kV	Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	0	300 m od EVL U kapličky	EVL U kapličky (stanoviště, kosatec skalní písečný)	El.vedení neovlivní předměty ochrany.
TE24	TS 110 22 kV	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	?	Vede přes EVL Moravský kras	EVL Moravský kras (stanoviště, kovařík; netopýr brvitý; netopýr černý; netopýr velkouchý; netopýr velký; přástevník kostivalový; vranka obecná; vrápenec malý; hadinec nachový; koníklec velkokvětý; střevíčník pantoflíček; šikoušek zelený)	Možný zásah do stanovišť a biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce). Možný konflikt s lesními porosty v EVL Moravský kras (Lažánecký žleb a údolí Punkvy). Možný vliv rušení druhů stavebními pracemi. Je vhodné nalézt koridor mimo zalesněné části EVL Moravský kras.
TE25	TS110/ 22 kV	Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	0	400 m od EVL Řeka Rokytá	EVL Řeka Rokytá (hrouzek běloploutvý, velevrub tupý)	El.vedení neovlivní předměty ochrany.
TE26	TS 110 /22 kV	Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	?	Vede přes EVL Řeka Rokytá	EVL Řeka Rokytá (hrouzek běloploutvý, velevrub tupý)	Možný zásah do biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce).
TE27	TS110/ 22 kV	Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	?	Vede přes PO Hovoransko-Čejkovicko	PO Hovoransko-Čejkovicko (pěnice vlažská; strakapoud jižní; strnad zahradní)	Možný zásah do biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce). Možný vliv rušení druhů stavebními pracemi. Možný střet migrujících ptáků s el. vedením.
TE28	TS110/ 22 kV	Olbramokostel + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE41	TS110/ 22 kV +vedení	Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV	10ha	400	?	Umístěno v kontaktu s EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko.	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník	Možné vlivy: okrajový zábor biotopů, rušení druhů stavebními pracemi, únik znečišťujících látek do prostředí, střet migrujících ptáků s el. vedením (zejména čáp bílý, luňák červený, luňák hnědý, raroh velký, včelojed lesní). Ovlivnění druhů hmyzu méně pravděpodobné.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
							hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá)	
PLYNÁRENSTVÍ								
TE35	PZP	Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín-Prušánky	30,9ha		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE33	VVTL	VVTL plynovod DN 700, Dolní Dunajovice – Břeclav		400	?	Vede 50 m od EVL Úvalský rybník a přes PO Pálava a Soutok – Tvrdonicko a EVL Skalky u Sedlce a Soutok – Podluží.	EVL Úvalský rybník (kuňka ohnivá) PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokrký; orl mořský; pěníce vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; tuhýk obecný; včelojed lesní) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá) EVL Skalky u Sedlce (stanoviště) EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý;	Možný vliv na migrující kuňky během stavebních prací. Vliv rušení stavbou na ptáky, zábor stanovišť, nepřímé vlivy znečištění složek ŽP.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Význa mnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
							čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční)	
TE29	VVTL	VVTL plynovod DN 700 KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice kraje		400	?	Vede přes EVL Chřiby, PO Hovoransko- Čejkovicko. 100 m od EVL Hovoranské louky, Čejkovické špidláky.	EVL Chřiby (stanoviště, ohniváček černočárý; tesařík alpský; vrkoč útlý) PO Hovoransko- Čejkovicko (pěnice vlašská; strakapoud jižní; strnad zahradní) EVL Hovoranské louky (stanoviště, hadinec nachový; ketrán tatarský; koniklec velkokvětý; srpice karbincolistá) EVL Čejkovické špidláky (stanoviště, střevlík, ketrán tatarský; pelyněk jihomoravský)	Možný zásah do stanovišť a biotopu druhů (umístění stožárů, stavební práce). Možný vliv rušení druhů stavebními pracemi. Možný střet migrujících ptáků s el. vedením. Na hranici JMK prochází plynovod EVL Chřiby, vzhledem k velkoplošnému výskytu předmětů ochrany bude zásah zřejmě akceptovatelný. Při podrobném trasování plynovodu doporučujeme vyloučit střet s EVL, popř. možné střety ve fázi přípravy projektu konzultovat s orgány ochrany přírody.
TE30	VVTL	VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna		400	0	Vede 100 m od EVL Na lesní horce, 150 m od EVL Zlobice	EVL Na lesní horce (koniklec velkokvětý) EVL Zlobice (stanoviště)	Plynovod v této vzdálenosti neovlivní předměty ochrany.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
TE36	VVTL	VVTL plynovodů DN 400 PN 80, DN 250 PN 200, DN 150-200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice		400	?	Vede ve vzdálenosti cca 100m podél hranice EVL Kapánsko	EVL Kapánsko (stanoviště)	Vliv na stanoviště je v této vzdálenosti málo pravděpodobný.
TE37	PZP	Podzemní zásobník plynu Hrušky	40,1ha		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE38	PZP	Podzemní zásobník plynu Uhřetice-Dambořice, rozšíření	1,03ha		0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE39	VVTL	VVTL plynovod DN 1000 KS Břeclav – PZP Tvrdonice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE40-A	VVTL	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Uherčice		400	?	Vede přes EVL Ochůzky – Nedánov	EVL Ochůzky – Nedánov (stanoviště)	Možné vlivy záměru na stanoviště – přímý zábor, znečištění při stavbě, fragmentace.
TE40-B	VVTL	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Trkmanec		400	?	Vede při okraji PO Hovoransko-Čejkovicko, 300 m od EVL Vrbický hájek	PO Hovoransko-Čejkovicko (pěnice vlašská; strakapoud jižní; strnad zahradní) EVL Vrbický hájek (stanoviště)	Možné vlivy záměru – přímý zábor, rušení ptáků při stavbě, znečištění při stavbě, fragmentace. Vlivy jsou pravděpodobné spíše na PO.
TE31	VTL	Propojení VTL Višňové – Medlice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TE32	VTL	Propojení VTL Chvalkovice – Litenčice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Význa mnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
DÁLKOVODY								
TE34	Ropo- vod	Zdvojení ropovodu Družba Holíč, Slovensko –) státní hranice – Hodonín – Rohatec – Klobouky – Rajhrad		200	?	Vede přes EVL Ochůzky- Nedánov, Bílý kopec u Čejče, Hodonínská doubrava, Očov, PO Hovoransko-Čejkovicko	EVL Ochůzky-Nedánov (stanoviště) EVL Bílý kopec u Čejče (chrobák, přástevník kostivalový) EVL Hodonínská doubrava (stanoviště, kuňka ohnivá; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný, mečík bahenní) EVL Očov (stanoviště, hořavka duhová) PO Hovoransko-Čejkovicko (pěnice vlašská; strakapoud jižní; strnad zahradní)	Záměr spočívá ve zdvojení ropovodu ve stávající trase, záměrem dojde k rozšíření ochranného pásma produktovodu, v bezlesém území si položení potrubí vyžádá dočasné zábory, v lesních porostech bude rozšířen trvale odlesněný pás. Možný zásah do stanovišť a biotopu druhů (umístění potrubí, stavební práce). Možný vliv rušení druhů stavebními pracemi. V Okolí Hodonína ropovod protíná EVL Očov (v nivě Moravy) a EVL Hodonínská doubrava. EVL Očov leží v záplavovém území a ropovod je veden nadzemně, při zdvojení pravděpodobně nedojde k podstatným zásahům do lesních porostů, nelesní biotopy nebudou zasaženy vůbec. V EVL Hodonínská doubrava ropovod sleduje severní okraj silnice II/380 (mezi lesním okrajem a pásem zahrádek), zdvojení si pravděpodobně vyžádá zásah do okrajových částí lesního porostu. Lesní okraje, zvláště na kontaktu se sídly, mohou být degradované, na druhou stranu lemový efekt může podmínit výskyt vzácných druhů rostlin a živočichů. Dominantním předmětem ochrany v EVL jsou tzv. panonské teplomilné doubravy na písku (habitat 91I0), které se v ČR vyskytují v reprezentativní podobě pouze v této EVL, nicméně vzhledem k celkové rozloze předmětu ochrany v rámci EVL (cca 660 ha) je možné předpokládat, že vliv záměru bude akceptovatelný. V dalším průběhu ropovodu se předpokládá konflikt s EVL v okolí Čejče (např. EVL Bílý kopec u Čejče) a dále EVL Ochůzky – Nedánov v blízkosti Klobouk. Předmětem ochrany v EVL Ochůzky – Nedálov jsou především lesní společenstva (zejména panonské dobohabřiny – 91G0) a tudíž pravděpodobně dojde k trvalému záboru.
TE42	horko- vod	Horkovod z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno		400	?	Koridor vede přes EVL Pod rybníkem, Široký, Bosonožský hájek, Hobrtenky, v blízkosti EVL Ve Žlebě, Střelická bažinka	EVL Pod rybníkem (koniklec velkokvětý) EVL Široký (koniklec velkokvětý) EVL Bosonožský hájek (stanoviště,	Možný zábor stanovišť a biotopu druhů – nutno eliminovat. Možné vlivy při stavebních pracích (rušení, únik znečišťujících látek).

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
							střevíčník pantoflíček EVL Hobrtenky (roháč obecný) EVL Ve Žlebě (koniklec velkokvětý) EVL Střelická bažinka (čolek velký)	
VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ								
<i>Hlavní vodovodní řady</i>								
TV1	VOV	Vírský oblastní vodovod (VOV), napojení oblasti SV Ivančice-Rosice, obce Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec, Říčany, Ostrovačice		400	0	Vede 100 m od EVL Na lesní horce	EVL Na lesní horce (koniklec velkokvětý)	Vodovod v této vzdálenosti neovlivní předmět ochrany.
TV2	VOV	VOV, napojení oblastí Troubsko-Střelice a SV Židlochovice – Blučina, obce Vojkovice, Žabčice, Opatovice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV3	VOV	Rozšíření SV Vyškov - Bohdalice - Pavlovice, obce Kučerov, Lysovice, Letonice, Némčany		400	?	Vede 20 m od EVL Větrníky	EVL Větrníky (stanoviště)	Možný vliv dočasným zábořem stanovišť a emisemi znečišťujících látek do prostředí při stavebních pracích.
TV4	SV	SV Bzenec – Kyjov - Hodonín, připojování obcí Žeraviny, Kněždub		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV5	SV	SV Blansko, obce Bořitov, Lysice, Žerůtky, Štěchov, Kunčina Ves		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV6	SV	Rozšíření SV Vyškov - Radvanice, obce Pustiměř, Drysice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV7	SV	SV Vyškov, obce Vážany, Prusy-Božůvky, Moravské Málkovice, Medlovice, Švábenice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
TV8	SV	SV Mokrá-Horákov, obce Tvarožná, Velatice, Podolí		400	?	Vede přes EVL Sivický les	EVL Sivický les (stanoviště)	Dojde k dočasnému i trvalému záboru stanovišť. Při stavbě také může dojít k úniku znečišťujících látek do prostředí.
TV9	SV	SV Domašov, obce Javůrek, Zálesná Zhoř, Rudka, Litostrov		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV10	SV	SV Trboušany, Dolní Kounice, Pravlov, Kupařovice, Němčíčiky		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV11	SV	SV Horňácko – Velká nad Veličkou, obce Javorník, Nová Lhota, Sucho		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV12	SV	SV Běhařovice, Křepice, Tavíkovice, Újezd		400	?	Vede 300 m od EVL Řeka Rokytá	EVL Řeka Rokytá (hrouzek běloploutvý; velevrub tupý)	Možné znečištění vody stavebními pracemi.
TV13	SV	SV Vranov n. D. - Podhradí n.D., obce Stálky, Šafov, Starý Petřín, Podmyče, Lančov		400	?	Vede 300 m od EVL Údolí Dyje	EVL Údolí Dyje (stanoviště, hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; kovařík; netopýr velký; roháč obecný; tesařík obrovský, hvozdík moravský)	Možné znečištění vody stavebními pracemi – potenciální vliv na hořavku, hrouzku, stanoviště vázaná na vodní tok (3150, 3220, 3270). Ovlivnění ostatních předmětů ochrany není pravděpodobné.
TV28	SV	SV Mikulov, k obce Březí, Dolní Dunajovice		400	?	Vede přes PO Pálava	PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokrký; orel mořský; pěnice vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; tuhýk obecný; včelojed lesní)	Možné vlivy: zábor s biotopu ptáků, rušení stavebními pracemi, únik znečišťujících látek do prostředí.
Kmenové stoky kanalizační soustavy (KS)								
TV14	KS	KS Tišnov, Železná, Březina, Hradčany, Heroltice, Vohančice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV15	KS	KS Rosice, Kratochvilka, Neslovice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
TV16	KS	KS Hrušky, Holubice, Křenovice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV17	KS	Připojení na ČOV Brno - KS Ponětovice, Jiříkovice, Tvarožná, Sívce, Mokrá, Horákov, Velatice, Pozořice, Kovalovice, Viničné Šumice, Popůvky, Troubsko		400	0	Vede 200 m od EVL Sívický les	EVL Sívický les (stanoviště)	Připojení na ČOV neovlivní předměty ochrany.
TV18	KS	KS Vyškov, Topolany, Křižanovice u Vyškova, Hoštice-Heroltice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV19	KS	KS Bučovice, Kojátky, Bohaté Málkovice, Mouřínov, Nevojice		400	?	Vede 100 m od EVL Bučovice-zámek	EVL Bučovice-zámek (netopýr velký)	Možné rušení druhu během stavebních prací.
TV20	KS	KS Brankovice, Dobročkovice, Nemochovice, Malínky, Kožušice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV21	KS	KS Némčany, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice, Heršpice, Nížkovice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV22	KS	KS Kyjov, Bukovany, Kostelec, Sobůlky		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV23	KS	KS Miroslav, Suchohrdly, Damnice, Dolenice, Jiřice u Miroslavi, Trnové Pole		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV24	KS	KS Loděnice, Jezeřany-Maršovice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV25	KS	KS Milotice, Vacenovice, Skoronice, Vlkoš, Kelčany		400	?	Vede 30 m od PO Hovoransko-Čejkovicko	PO Hovoransko-Čejkovicko (pěnice vlašská; strakapoud jižní; strnad zahradní)	Koridor je od PO oddělen pouze silnicí - rušení druhů během stavebních prací je pravděpodobné.

Ident. kód v ZÚR	Ozn. sítě	Charakteristika stavby	Vymezení plochy a koridoru		Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
			plocha (v ha)	korid. (šířka v m)				
TV26	KS	KS Znojmo, Olbramkostel, Žerůtky, Kravsko, Plenkovice		400	?	Vede 80 m od EVL Lom u Žerůtek	EVL Lom u Žerůtek (čolek dravý)	Možné narušení biotopu, rušení druhu během stavebních prací.
TV27	KS	KS Hostim, Prokopov, Blanné, Blížkovice, Ctidružice, Pavlice		400	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
TV29	KS	KS Mušov, Horní Věstonice, Dolní Věstonice		400	?	Vede přes PO Pálava a v blízkosti PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny	PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokřký; orl mořský; pěníce vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; tuhýk obecný; včelojed lesní) PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny (husa běločelá; husa polní; husa velká; orl mořský; rybák obecný; Vodní druhy ptáků v celkovém počtu vyšším než 20 000 jedinců)	Možné vlivy: zábor s biotopu ptáků, rušení stavebními pracemi, únik znečišťujících látek do prostředí.

Ident. kód v ZÚR	Lokalita - název	Tok	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA						
PO1	Jednotlivá prioritní oblast č.5 Rekonstrukce suchých nádrží (poldrů) a řízených inundací pod vodním dílem Nové Mlýny	Dyje	-	Překrývá řadu EVL a PO v povodí Dyje		Nejsou specifikována opatření protipovodňové ochrany. Vliv není možné hodnotit.
PO2	Jednotlivá prioritní oblast č.6 Zvýšení retence na soutoku Moravy a Dyje	Morava, Dyje	-	Překrývá řadu EVL a PO v povodí Moravy a Dyje		Nejsou specifikována opatření protipovodňové ochrany. Vliv není možné hodnotit.
PO3	Jednotlivá prioritní oblast č.9 Protipovodňová opatření v povodní Svratky po soutok se Svitavou	Svratka	-	Překrývá řadu EVL a PO v povodí Svratky		Nejsou specifikována opatření protipovodňové ochrany. Vliv není možné hodnotit.
PO4	Zbraslavec-Sychotín	Petrůvka	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO5	Zbraslavec-Sychotín I.	Petrůvka	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO6	Zbraslavec	Úmoří	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO7	Zbraslavec I.	Úmoří	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO8	Kuničky	Holešinka	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO9	Moravany	Moravanský potok	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO10	Čeložnice	Čeložnický potok	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PO11	Lovčice	Lovčický potok	-	350 m od EVL Lovčický potok a Jordánek.	EVL Lovčický potok a Jordánek (přástevník kostivalový)	Nejsou specifikována opatření protipovodňové ochrany. Vliv není možné hodnotit.
PO12	Rájec-Jestřebí	Svitava	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Lokalita - název	Tok	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
PO13	Přítlucké poldry	Dyje	?	Umístěno v EVL Niva Dyje, v blízkosti PO Lednické rybníky, PO Pálava	EVL Niva Dyje (stanoviště, bobr evropský; hořavka duhová; kuřka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; roháč obecný; svinutec tenký; tesařík obrovský; vrápenec malý) PO Lednické rybníky (husa velká; kvakoš noční; lžičák pestrý; zrzohlávka rudozobá) PO Pálava (čáp bílý; lejsek bělokrký; orel mořský; pěnice vlašská; strakapoud jižní; strakapoud prostřední; tuhýk obecný; včelojed lesní)	Možný (v případě citlivé realizace s ohledem na biologické nároky předmětů ochrany i pozitivní) vliv na stanoviště a biotopy druhů.
PO14	Židlochovice	Svratka	?	V ploše poldru se nachází EVL Přísnotický les a EVL Knížecí les, při hranicích se nachází EVL Židlochovický zámecký park	EVL Přísnotický les (čolek velký) a EVL Knížecí les (Bombina bombina) EVL Židlochovický zámecký park (páchník hnědý)	Možný vliv na biotopy druhů, které jsou předmětem ochrany EVL – nelze vyloučit přímou destrukci jedinců. Ovlivnění závisí na projektu a způsobu realizace
PO15	Medlov	Jihlava	0	V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

3. PLOCHY PRO VÝROBU A ASANAČNÍ ÚZEMÍ

Plochy smíšené výrobní

Ident. kód v ZÚR	Lokalita - název	Významnost vlivu	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
PZ1	Tuřany, letiště Sever	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PZ2	Tuřany, letiště Jih	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		
PZ3	CTPark Brno South	0	V blízkosti se nenachází žádná PO ani EVL		

4. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES může mít v případech územního překryvu s EVL a PO pozitivní vliv na předměty ochrany a celistvost lokalit, a to především posílením územní ochrany. Jedná se zvláště o velkoplošné EVL/PO, které se často kryjí s nadregionálními i regionálními biocentry a biokoridory:

- NC16 – EVL Soutok-Podluží, PO Soutok – Tvrdonicko
- RC 129, RC 130 – EVL Niva Dyje
- NC 11 – PO Pálava
- NC 15 – EVL Hodonínská Doubrava
- NC 17 + řada RC – EVL Bílé Karpaty
- NC 07 – EVL/PO Podyjí

5. ÚZEMNÍ REZERVY

Územní rezervy jsou vyhodnoceny ve smyslu UV č. 368/2010 Sb., části III. materiálu č.j.353/10 s upozorněním na možný budoucí negativní vliv na území Natura 2000, dále s posouzením, zda je územní rezerva vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000, a zároveň zda je možné přijmout potřebná kompenzační opatření.

5.1. Dopravní infrastruktura

Územní rezervy pro dopravní infrastrukturu jsou v ZÚR JMK vymezeny plochami a koridory následujících šířek:

Dálnice, rozšíření:	300m
Mimoúrovňová křižovatka:	kružnice o poloměru r400m
Silnice I. třídy:	I/54 – 200m, ostatní – 600m
Silnice II. třídy:	400m
Vysokorychlostní trať:	600m, kromě DR39 v úseku přilehlých rozvojových ploch letiště Brno – Tuřany a CTPark Brno South, Šlapanice - 200m
Letiště:	28ha
Průplavní spojení D-O-L:	300m

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
SILNIČNÍ DOPRAVA								
DR1	D1	(Mirošov) – hranice kraje – Kývalka, rozšíření	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR2	D2	MÚK Velké Němčice (II/381)	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR3	I. třída	Silniční propojení R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR4	JVT – kapacitní (nekatego -rizované) spojení	Šlapanice – MÚK Tvarožná	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR5	II/408	Onšov – Lesná	ANO	ANO		Koridor je veden cca 350 m od EVL Podyjí	EVL Podyjí (stanoviště, čolek velký; kovařík; netopýr černý; netopýr velkouchý; přástevník kostivalový; roháč obecný; tesařík obrovský; vranka obecná; vrápenec malý, koniklec velkokvětý; střívník pantoflíček)	Možné nepřímé vlivy – zvýšená nitrifikace prostředí emisemi z dopravy, rušení druhů stavebními pracemi a provozem, úniky znečišťujících látek.

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
DR6	II/408	Hodonice	ANO	ANO		Osa koridoru vede cca 420 m od EVL Meandry Dyje	EVL Meandry Dyje (stanoviště, klínatka rohatá)	V této vzdálenosti jsou nepřímé vlivy záměru na předměty ochrany zanedbatelné.
DR7	II/414	Hrušovany nad Jevišovkou, jihovýchod	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR8	II/414	Drnholec, přeložka s obchvaty Novosedel, Dobrého Pole a Břeží	ANO	ANO		Koridor je veden přes EVL Baštinský potok, cca 40 m od EVL Drnholecký Luh a cca 220 m od EVL Slanisko Novosedly	EVL Baštinský potok (piskoř pruhovaný) EVL Drnholecký Luh (kuřka ohnivá; lesák rumělkový) EVL Slanisko Novosedly (stanoviště)	Možný vliv znečištění vody při stavebních pracích a při provozu (Baštinský potok). Možný vliv zabíjení migrujících kuněk při stavbě i provozu (Drnholecký Luh). Ovlivnění lesáka rumělkového a stanovišť je méně pravděpodobné.
DR9	II/415	Hrušovany nad Jevišovkou	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR10	II/413	Moravský Krumlov	ANO	ANO		Koridor je veden v blízkosti (120m) od EVL Řeka Rokytá	EVL Řeka Rokytá (hrouzek běloploutvý; velevrub tupý)	Možný vliv znečištění vody při stavebních pracích a při provozu.
DR11	II/400	Miroslav, přeložka	ANO	ANO		Koridor je veden zastavěným územím obce Miroslav, cca 220 resp. 280 m od EVL Miroslavské kopce	EVL Miroslavské kopce (stanoviště)	Nedojde k přímému záboru stanovišť. Stanoviště (6110, 6240) jsou nepříznivě ovlivňována eutrofizací – zarůstají akátem a třtinou křoviti. Není však pravděpodobné, že by došlo ke zhoršení tohoto vlivu realizací přeložky II/400, více jsou tyto vlivy v důsledku absence pastvy.
DR12	II/419	Terezín – Násedlovice – Uhřetice, obchvat	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR13	II/431, II/422	Svatobořice – Mistřín	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR14	II/432	Kyjov, západní obchvat	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR15	II/426	Strážnice, obchvat	ANO	ANO		Koridor je veden územím PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví a přes EVL Strážnicko	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední) EVL Strážnicko (bobr evropský, ohniváček)	SZ obchvat Strážnice se dostává do konfliktu s PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (průchod v délce cca 3,5 km) a územní konflikt je dále pravděpodobný s okrajovou částí EVL Strážnicko. Obchvat je veden v nivě Moravy, převažujícími biotopy jsou pole, aluviální louky a drobné vodní toky,

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
							černočárý)	z předmětů ochrany ptačí oblasti se jedná o biotopy motáka pochopa (<i>Circus aeruginosus</i>) a čápa bílého (<i>Ciconia ciconia</i>). Jediným předmětem ochrany (po aktualizaci nařízení vlády) v EVL Strážnicko je motýl ohniváček černočárý (<i>Licaena dispar</i>), jehož biotopem jsou aluviální louky a mokřady. Obchvat pravděpodobně zásadně neovlivní populace předmětů ochrany, nicméně vážně narušuje integritu ptačí oblasti. Obchvat Strážnice funkčně souvisí s rychlostí silnicí R55, v případě realizace R55 v jakékoliv variantě obchvat prakticky pozbývá smyslu, vzhledem k nezanedbatelným vlivům na integritu Ptačí oblasti Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví doporučujeme zvážit zachování územní rezervy v návrhu ZÚR.
DR16	II/431	Ždánice, přeložka	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR17	II/431	Bučovice, západ	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR18	II/431	Manerov, přeložka	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR19	II/376	Bořítov (vazba na R43)	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR21	II/374	Knínice u Boskovic	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR22	II/152	Ivančice	ANO	ANO		Osa koridoru probíhá v blízkosti (cca 50m) od EVL Pekárka	EVL Pekárka (hvozdík moravský; koniklec velkokvětý)	Možný vliv zvýšené nitrifikace emisemi z dopravy, zavlékání nepůvodních druhů při stavbě, možné úniky znečišťujících látek při stavbě a provozu.
DR23	II/394	Ivančice, Neslovice, Tetčice, Rosice	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
DR24	II/152	Moravské Bránice, přeložka	ANO	ANO		Osa koridoru probíhá cca 400m od EVL Červené stráně	EVL Červené stráně (hvozdík moravský)	Ve vzdálenosti 400 m jsou nepřímé vlivy záměru na předmět ochrany zanedbatelné.
DR26	II/387	Štěpánovice	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR28	II/379	Nelepeč-Žernůvka	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR29	II/379	Deblín	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR30	II/416	Újezd u Brna, obchvat	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR31	II/416	Hostěrádky-Rešov, přeložka	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR32	II/416	Křenovice, obchvat	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR33	II/430	Vyškov, obchvat (západ – sever)	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR35	II/416	Žabčice – Hrušovany u Brna	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR41	I/53	MÚK Bantice; MÚK Pohořelice, západ	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR42	I/55 (výhledově II/655)	Veselí nad Moravou – Sudoměřice, přeložka s obchvaty sídel	ANO	ANO		Vede při J okraji PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (asi 3,5 km skrze PO), přes EVL Strážnicko	PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (čáp bílý; lelek lesní; moták pochop; skřivan lesní; strakapoud jižní; strakapoud prostřední) EVL Strážnicko (bobr evropský, ohniváček černočárý)	SZ obchvat Strážnice se dostává do konfliktu s PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví (průchod v délce cca 3,5 km) a územní konflikt je dále pravděpodobný s okrajovou částí EVL Strážnicko. Obchvat je veden v nivě Moravy, převažujícími biotopy jsou pole, aluviální louky a drobné vodní toky, z předmětů ochrany ptačí oblasti se jedná o biotopy motáka pochopa (<i>Circus aeruginosus</i>) a čápa bílého (<i>Ciconia ciconia</i>). Dále bude ovlivněn motýl ohniváček

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
								černočárý (<i>Licaena dispar</i>), jehož biotopem jsou aluviální louky a mokřady. Obchvat pravděpodobně zásadně neovlivní populace předmětů ochrany, nicméně vážně narušuje integritu ptačí oblasti. Obchvat Strážnice funkčně souvisí s rychlostí silnicí R55, v případě realizace R55 v jakékoliv variantě obchvat prakticky pozbývá smyslu, vzhledem k nezanedbatelným vlivům na integritu Ptačí oblasti Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví doporučujeme zvážit zachování územní rezervy v návrhu ZUR.
DR43	I/43 (výhledově II/643)	Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR44	I/43 (výhledově II/643)	Závist – Černá Hora, přeložka	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR46	II/152	Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR48	I/43 (výhledově II/643)	Sebranice, přeložka (vazba na R43)	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
DR49-A	I/54	Kyjov, obchvat	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
DR49-B		Kyjov, přeložka Žarošice – Bzenec	ANO	NE	NE	Vede v délce 8,7 km přes PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, 200 m přes EVL Vracovská doubrava, při okraji EVL Písečný rybník, 90 m od osy koridoru se nachází EVL Milotice – letiště, 800 m od EVL Na Adamcích	PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, EVL Vracovská doubrava (stanoviště), EVL Písečný rybník (svinutec tenký), EVL Milotice – letiště (sysel obecný), EVL Na Adamcích (hadinec nachový)	Územní rezerva má možný budoucí významně negativní vliv na PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (došlo by k záboru stanoviště lelka lesního a skřivana lesního). Dále je třeba přihlídnout ke kumulativním vlivům s dalšími záměry v PO. Došlo by k záboru stanovišť v EVL Vracovská doubrava, k zásahu do biotopu svinutce v EVL Písečný rybník a k vlivům znečištění vody při stavbě i provozu. Dalším vlivem je znečištění ovzduší emisemi Nox, zejména na EVL Na Adamcích, i na další EVL. Ohrožení sysla při stavbě i provozu v EVL Milotice-letiště. Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA								
DR36	VRT	(Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Přibyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL.		
DR37	VRT	Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (– Wien), včetně tunelových staveb	ANO	ANO		Vede přes EVL Vranovický a Plačkův les, EVL Trkmanské louky a 280 m od EVL Trkmanec – Rybníčky. Cca 50 m od EVL Břeclav – kaple u nádraží. Vede 1,5 km přes EVL Soutok-Podluží a při okraji PO Soutok-Tvrdonicko v	EVL Trkmanské louky (pcháč žlutoostenný) EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočarý; ostrucha křivočarý;	Územní rezerva je situována paralelně se stávající hlavní železniční tratí Břeclav – Vídeň, v úseku Břeclav – hranice ČR je vedena v trase stávající železnice. Dojde k záboru stanovišť a biotopu druhů, omezení migrace živočichů (ptáků, bobra evropského, vydry říční), příp. zabíjení migrujících jedinců. Při stavebních pracích bude docházet k rušení druhů, možnému úniku znečišťujících látek do prostředí.

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
						trase stávající železnice. V Rakousku zasahuje do území SPA a SCI March – Thaya – Auen	páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá) EVL Vranovický a Plačkův les (stanoviště) EVL Břeclav – kaple u nádraží (netopýr velký) Rakousko: EVL/PO March-Thaya-Auen	Územní rezerva je v konfliktu s EVL Trkmanské louky, která byla spolu s nedalekou EVL Trkmanec – Rybníčky zřízena k ochraně slanomilného pcháče žlutoostenného (<i>Cirsium brachycephalum</i>). Slanomilná vegetace se vyskytuje v komplexu vlhkých sníženin s periodickými vodními plochami, místy se vyvíjejí spojitě rákosiny, sušší části obou lokalit jsou zemědělsky obhospodařovány. Rozloha lokalit je poměrně velká (cca 19 ha – Trkmanské louky a 35 ha Trkmanec – Rybníčky), ovšem jelikož je výskyt pcháče omezen na malé plošky, bylo by vhodné záměr umístit s ohledem na reálný výskyt předmětu ochrany. Stanoviště v EVL Vranovický a Plačkův les jsou ohroženy územním záborem a únikem znečišťujících látek.
DR38	VRT	Břeclav – hranice ČR/Slovensko (– Bratislava)	ANO	ANO		Vede v délce 1,5 km přes EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko v trase stávající železnice. V sousedním Slovensku pokračuje na území EVL Kútský les a PO Morava	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, bobr evropský; bolen dravý; čolek podunajský; drsek větší; hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; ježdík dunajský; ježdík žlutý; kuňka ohnivá; lesák rumělkový; ohniváček černočárý; ostrucha křivočará; páchník hnědý; piskoř pruhovaný; sekavec písečný; svinutec tenký; tesařík obrovský; velevrub tupý; vydra říční) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý; ledňáček říční; lejsek bělokrký; luňák červený; luňák hnědý; raroh velký; strakapoud prostřední; včelojed lesní; žluna šedá) Slovensko: EVL Kútský les, PO Morava	V úseku Břeclav – st. hranice se Slovenskem územní rezerva protíná EVL Soutok – Podluží a PO Soutok – Tvrdonicko. Kromě redukce plochy předmětů ochrany (zejména tvrdých luhů 91F0) a zásahu do biotopu druhů dojde ke kumulaci s bariérovým efektem D2 (omezení migrace ptáků, bobra evropského, vydry říční, příp. i možné kolize živočichů s jedoucimi vlaky). Při stavebních pracích bude docházet k rušení druhů, k možnému úniku znečišťujících látek do prostředí.

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
DR39	VRT	Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov – Ostrava)	ANO	ANO		Vede přes EVL Stepní stráně u Komořan	EVL Stepní stráně u Komořan (koniklec velkokvěty)	Může dojít k záboru biotopu druhu – nutno eliminovat. Dále k úniku znečišťujících látek do prostředí, zejména při stavbě.
LETECKÁ DOPRAVA								
DR47	letišťe	Mezinárodní letiště Brno – Tuřany, modernizace	NE			V dosahu vlivů záměru se nenachází žádná PO ani EVL		
VODNÍ DOPRAVA								
DR50	D-O-L	Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín	ANO	NE	NE	Vede v délce 13,7 km přes PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, na dvou místech 110 a 130 m od EVL Strážnická Morava, 20-50m od EVL Váté pisky, podél EVL Očov v délce 4,5km.	PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (lelek lesní, skřivan lesní, moták pochop, čáp bílý), EVL Očov, EVL Strážnická Morava (stanoviště, piskoř pruhovaný), EVL Váté pisky	Významným způsobem zasahuje biotopy druhů ptáků, které jsou předmětem ochrany PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (likvidace biotopu, fragmentace PO, změna mikroklimatu). Přesné vedení trasy plavebního kanálu není rozhodující, nicméně navrhovaný koridor je veden v těsné blízkosti dalších liniových staveb s negativními vlivy (železnice, rychlostní silnice R55 atd.). Dojde k likvidaci velké části EVL Váté pisky, k vlivu změny mikroklimatu na zbylé suché trávníky a písčiny. Dojde k negativnímu ovlivnění vodního prostředí EVL Strážnická Morava spojením s odlišným povodím a úmořím (vliv na populaci piskoře pruhovaného). Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
DR51/A	D-O-L	Hodonín – hranice ČR / Slovensko; větev „česko-slovenská“	ANO	NE	NE	Vede 24,8 km přes EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko. V sousedním Slovensku pokračuje na území EVL Kútský les a PO Morava.	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, druhy) a PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý, lejsek bělokrký, luňák červený, luňák hnědý, roroh velký, strakapoud prostřední, včelojed lesí, žluna šedá) Slovensko: EVL Kútský les a PO Morava	Významným způsobem zasahuje biotopy druhů ptáků, které jsou předmětem ochrany PO Soutok-Tvrdonicko a stanoviště a biotopy druhů, které jsou předmětem ochrany EVL Soutok-Podluží (likvidace biotopu, fragmentace PO, změna mikroklimatu). Nelze vyloučit ani negativní ovlivnění vodního prostředí EVL Soutok-Podluží a

Ident. kód v ZÚR	Označení dopravní cesty	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
								EVL Kútský les spojením s odlišným povodím a úmořím (vliv na populaci ryb a obojživelníků) Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
DR51/B	D-O-L	Hodonín – hranice ČR / Rakousko; větev „česko-rakouská“	ANO	NE	NE	Vede ve dvou úsecích (10,5 km a 4,1 km) přes EVL Soutok-Podluží a PO Soutok-Tvrdonicko. V sousedním Rakousku pokračuje na území EVL/PO March-Thaya-Auen	EVL Soutok-Podluží (stanoviště, druhy) PO Soutok-Tvrdonicko (čáp bílý, lejsek bělokrký, luňák červený, luňák hnědý, raroh velký, strakapoud prostřední, včelojed lesí, žluna šedá) Rakousko: EVL/PO March-Thaya-Auen	Významným způsobem zasahuje biotopy druhů ptáků, které jsou předmětem ochrany PO Soutok-Tvrdonicko a stanoviště a biotopy druhů, které jsou předmětem ochrany EVL Soutok-Podluží (likvidace biotopu, fragmentace PO, změna mikroklimatu). Nelze vyloučit ani negativní ovlivnění vodního prostředí EVL Soutok-Podluží a EVL March-Thaya-Auen spojením s odlišným povodím a úmořím (vliv na populaci ryb a obojživelníků) Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.

5.2 Technická infrastruktura

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ								
Ident. kód v ZÚR	Označení	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
LAR1	LAPV	Březník	ANO	NE	NE	Střet s EVL Údolí Oslavy a Chvojnice.	EVL Údolí Oslavy a Chvojnice (stanoviště, vranka obecná, kovařík, přástevník kostivalový, dvouhrotec zelený, jazýček jaderský; koniklec velkokvětý)	Možný budoucí významně negativní vliv především na vranku obecnou – došlo by k likvidaci lokality jejího výskytu. Dále by došlo k záboru stanovišť a biotopu druhů, vlivu změny mikroklimatu. Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
LAR2	LAPV	Čučice	ANO	NE	NE	Střet s EVL Údolí Oslavy a Chvojnice.	EVL Údolí Oslavy a Chvojnice (stanoviště, vranka obecná, kovařík, přástevník kostivalový, dvouhrotec zelený, jazýček jaderský; koniklec velkokvětý)	Možný budoucí významně negativní vliv především na vranku obecnou – došlo by k likvidaci lokality jejího výskytu. Dále by došlo k záboru stanovišť a biotopu druhů, vlivu změny mikroklimatu. Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
LAR3	LAPV	Horní Kounice	ANO	NE	NE	Střet s EVL Řeka Rokytná.	EVL Řeka Rokytná (hrouzek běloploutvý; velevrub tupý)	Možný budoucí významně negativní vliv na hrouzka běloploutvého a velevrubu tupého – došlo by k likvidaci lokality jejího výskytu. Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
LAR5	LAPV	Kuřimské Jestřabí	NE			Není v územním střetu s žádnou EVL ani PO.		

VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ								
Ident. kód v ZÚR	Označení	Název záměru	Možný budoucí významný negativní vliv	Vymezení – možnost řešení bez neg.vlivu	Možná kompenzační opatření	Prostorové vyhodnocení	Dotčené EVL/PO (předměty ochrany)	Zdůvodnění
LAR6	LAPV	Oslavany	ANO	NE	NE	Střet s EVL Údolí Oslavy a Chvojnice.	EVL Údolí Oslavy a Chvojnice (stanoviště, vranka obecná, kovařík, přástevník kostivalový, dvouhrotec zelený, jazýček jaderský; koniklec velkokvětý)	Možný budoucí významně negativní vliv především na vranku obecnou – došlo by k likvidaci lokality jejího výskytu. Dále by došlo k záboru stanovišť a biotopu druhů, vlivu změny mikroklimatu. Územní rezerva není vymezena v rozsahu, který zachová možnost řešení bez negativního vlivu nebo s nejmenším možným negativním vlivem na území Natura 2000. Adekvátní kompenzační opatření nejsou možná.
LAR7	LAPV	Otaslavice	NE			Není v územním střetu s žádnou EVL ani PO.		
LAR8	LAPV	Plaveč	ANO	ANO		Střet s navrhovanou EVL Lapikus.	EVL Lapikus (stanoviště)	Typy stanovišť mohou být ovlivněny územním zábořem a změnou mikroklimatu.
LAR9	LAPV	Rychtářov	NE			Není v územním střetu s žádnou EVL ani PO.		
LAR10	LAPV	Terezín	NE			Není v územním střetu s žádnou EVL ani PO.		
LAR11	LAPV	Úsobrno	NE			Není v územním střetu s žádnou EVL ani PO.		
LAR12	LAPV	Vysočany	ANO	ANO		Střet s EVL Suché skály a 650 m od EVL Údolí Dyje (proti proudu)	EVL Suché skály (hvozdík moravský) EVL Údolí Dyje (stanoviště, hořavka duhová; hrouzek běloploutvý; kovařík; netopýr velký; roháč obecný; tesařík obrovský, hvozdík moravský)	Hvozdík moravský může být ohrožen změnou mikroklimatu. Údolí Dyje se sice nachází proti proudu řeky, avšak změna rybního společenstva v nádrži i omezení možností migrace v říčním kontinuu může ovlivnit hrouzka běloploutvého a hořavku duhovou. Další předměty ochrany v EVL Údolí Dyje pravděpodobně ovlivněny nebudou.
LAR13	LAPV	Želešice	NE			Není v územním střetu s žádnou EVL ani PO.		