

E. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

E.1 VÝCHOZÍ PODMÍNKY A METODIKA

Výchozí podmínky

Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu (PF) je vyhodnocením předpokládaných důsledků navrhovaného řešení ZÚR JMK na PF v dikci zákona ČNR č. 334/1992 Sb., v platném znění, prováděcí vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. a Metodického pokynu OOLP MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu.

Předmětem kvalifikovaného odhadu záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) jsou záměry zahrnuté do ZÚR JMK, tj. plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury, plochy pro výrobu a územní rezervy dopravní a technické infrastruktury včetně lokalit akumulace povrchových vod (LAPV). Vyhodnocení nebylo provedeno pro záměry protipovodňové ochrany, neboť nejsou známy jejich specifikace.

Realizace některých chybějících skladebných částí ÚSES může znamenat změnu kultury, která je v současnosti vedena v katastru nemovitostí jako zemědělská půda. Na tyto pozemky se nevztahuje ustanovení o ochraně ZPF (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 59, odst. 3).

Metodika

Každý plošný nebo liniový záměr byl vyhodnocen podle celkového záboru ploch, podle záboru ZPF s ohledem na jednotlivé třídy ochrany (TO) zemědělské půdy (Metodický pokyn OOLP MŽP ČR č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu) a záboru PUPFL, s ohledem na kategorizaci lesů dle jejich funkce (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích).

Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů půdního fondu je v případě koridorů proveden v ose koridoru daného záměru a v šířce, stanovené takto:

Silniční a vodní doprava

- 50 m čtyřpruhová rychlostní silnice a silnice I. a II. třídy;
- 40 m třípruhová silnice I. třídy;
- 30 m dvoupruhová silnice I. třídy;
- 25 m dvoupruhová silnice II. třídy;
- 20 m vodní doprava.

Železniční doprava a integrovaný dopravní systém

- 20 m nová železniční trať;
- 15 m obnova stávající tratě;
- 10 m elektrifikace stávající tratě;
- 15 m integrovaný dopravní systém – výhybny.

Vyhodnocení záboru ZPF a PUPFL v případě ploch je proveden takto:

- mimoúrovňové křižovatky (MÚK) - plocha kruhu o poloměru 400 m;
- terminály integrovaného dopravního systému (mimo výhyben) - plocha kruhu o poloměru 100 - 200 m;
- areály transformačních stanic 400/110/22 kV - plocha o rozloze 7 ha;

- plochy výrobní smíšené a podzemní zásobníky plynu - zábor půdy dle zdrojových datových sad příslušných polygonů.

Záměry veřejné technické infrastruktury - nadzemní elektrická vedení, plynovody, dálkovody, vodovody a kanalizace - nebyly hodnoceny jako záměry vyvolávající zábor ZPF. V případě této technické infrastruktury se jedná o zábory minimálního plošného rozsahu (stožárová místa elektrických vedení, případné plochy technického zázemí), které v řadě případů nevyvolávají potřebu žádat o odnětí ze ZPF. Dočasný zábor ZPF v případě plynovodů či zařízení staveníšť a přístupových komunikací nebyl hodnocen, stejně jako dočasný zábor u dopravních staveb.

Vyhodnocené zábory ZPF a PUPFL jsou obsahem následujících tabulek. Jedná se o kvalifikovaný odhad zatížený nepřesnostmi vyplývajícími z daného měřítka zpracování, užití metodiky a rovněž z nepřesnosti výchozího podkladu pro vyhodnocení. V měřítku ZÚR JMK nelze postihnout např. u záměrů silniční dopravy částečné využití stávající silnice či jiných ploch. Do orientačního odhadu záborů také nelze zahrnout větší zábory v místech případných odpočívek, čerpacích stanic atp.

Souhrnně lze konstatovat, že v tabulkách uvedené údaje o potenciálním záboru reprezentují maximální hodnoty, kterých by zábor mohl dosáhnout, reálně však budou zábory ZPF i PUPFL nižší. Přesněji budou specifikovány v podrobnějším stupni přípravy záměru – v územních plánech, regulačních plánech, projektové dokumentaci k záměru, posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA).

E.2 ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Kvalifikovaný odhad záboru ZPF je proveden pro liniové a plošné stavby, u kterých byl na základě geografické analýzy identifikován střet se ZPF.

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA								
D1-A	R43 – Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, rychlostní 4-pruh, včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km, MÚK a všech souvisejících staveb	308.19	244.28	63.36	131.60	38.07	4.96	6.31
D1-B	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Boskovická“, rychlostní 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	168.71	152.79	21.64	66.63	29.43	21.37	13.73
D1-C	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“; rychlostní 4-pruh, včetně tunelu dl. 1,200km, MÚK a všech souvisejících staveb	346.60	296.71	61.12	131.84	50.17	39.91	13.66
D1-C/Z	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; úsek varianty „Optimalizovaná MŽP“ – západní alternativa	147.36	131.45	39.64	40.31	36.04	9.38	6.07
D1-C/J	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; úsek varianty „Optimalizovaná MŽP“ – jižní alternativa	15.60	12.89	0	2.99	6.06	2.73	1.11
D2-A	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	143.19	102.61	32.01	11.05	48.11	7.50	3.95
D2-B	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Malhostovická“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	142.86	105.91	20.23	10.05	52.77	10.58	12.29

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D2-C	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Obchvatová“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	82.02	65.13	25.80	13.40	5.32	16.36	4.25
D2-D	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Optimalizovaná MŽP“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	119.51	72.74	6.41	13.68	16.15	29.63	6.87
D3-A	R43 – Černá Hora – Svitávka; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	133.87	126.32	75.56	38.90	5.05	6.68	0.13
D3-B	R43 – Černá Hora – Olešnice – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-západní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	264.99	147.46	15.30	15.86	55.47	13.33	47.50
D4-A	R43 – Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje; varianta „Německá“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	176.78	136.05	92.42	18.32	22.32	2.91	0.08
D4-B	R43 – Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-východní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	170.66	147.59	38.18	7.23	19.01	62.22	20.95
D65-A	R52 – Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; včetně doprovodných komunikací; varianta „Základní ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	318.64	149.53	18.02	35.02	69.87	22.24	4.38
D65-B	R52 – Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	377.25	351.06	87.63	25.03	139.54	88.59	10.27
D5-A	R55 – Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km, MÚK a všech souvisejících staveb	231.48	94.39	0.77	3.91	0.39	89.06	0.27
D5-B	R55 – Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	300.69	300.69	71.06	58.58	27.21	143.84	0
D5-B/S	R55 – Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb – severní alternativa	114.68	113.77	12.99	4.41	12.44	83.94	0
D6	R55 – Rohatec – Hrušky; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	302.98	112.19	7.70	6.46	36.22	61.81	0
D66-A	R55 – Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Obchvatová – 3-HBH“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	243.00	210.98	54.16	25.00	34.18	97.63	0
D66-B	R55 – Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	292.37	214.44	55.93	61.06	71.48	25.43	0
D66-C	R55 – Hrušky – Břeclav (D2), varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	64.81	32.15	0	16.19	6.25	9.71	0

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D7	I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo - Hatě - hranice ČR/Rakousko; Blížkovice – Znojmo (I/53) silnice I. třídy 2-pruh rychlostního typu (S11,5), Znojmo (I/53) – hranice ČR/Rak. – 4-pruh (S24,5)	159.70	151.55	93.21	9.91	17.02	17.61	13.80
D8	Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK a všech souvisejících staveb	282.14	222.81	96.58	75.81	40.74	6.62	3.05
D9	Dálnice D2 - MÚK Velké Pavlovice	50.25	50.25	0	0	44.83	5.42	0
D67	R46 – Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	148.21	73.71	46.98	15.87	5.10	5.07	0.69
D10-A	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Rajhrad (R52), varianta „Modřická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	202.80	190.84	63.53	70.27	32.94	12.60	11.49
D10-B	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Syrovice (R52), varianta „Želešická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	151.73	129.82	61.36	20.46	21.92	13.65	12.43
D10-C	Jihozápadní tangenta Brno (D1) – Rajhrad (R52), varianta "Nulová – po ulici Vídeňské"; 4-pruh včetně MÚK a všech souvisejících staveb	77.33	50.15	37.18	0	12.97	0	0
D11-A	Jižní tangenta Modřice - Chrlice, varianta „Modřická“; 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	65.11	59.22	30.97	10.50	15.80	1.96	0
D11-B	Jižní tangenta Želešice - Chrlice, varianta „Želešická“; silnice I. tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	93.31	84.89	47.04	15.91	15.92	6.02	0
D12	Jihovýchodní tangenta Chrlice (D2) – Šlapanice; silnice II. tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	84.23	84.05	6.09	11.96	63.44	2.56	0
D13	I/19 – Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů sídel; silnice I. tř., 2-pruh	65.65	38.67	9.07	7.65	2.40	10.54	9.00
D14	I/23 - Vysoké Popovice, obchvat; silnice I. tř., 2-pruh	7.02	6.45	0.58	2.14	0.19	2.86	0.68
D15-A	I/23 – Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Severní“; silnice I. tř., 2-pruh	27.51	22.71	5.94	1.95	10.09	2.11	2.62
D15-B	I/23 – Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Jižní“; silnice I. tř., 2-pruh	26.07	24.65	4.82	11.72	3.53	2.11	2.47
D68	I/40 – Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel; silnice I. tř., 2-pruh	63.90	47.28	13.05	13.45	8.00	10.46	2.32
D69	I/40 – Břeclav – MÚK Poštorná (podmíněno realizací rychlostní silnice R55 ve var. D66-B); silnice I. tř., 2-pruh	3.56	0.90	0	0	0	0.90	0
D16	I/41 - Bratislavská radiála; silnice I. tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	52.26	52.26	16.82	14.39	21.05	0	0
D17	I/42 - Brno „Velký městský okruh“; silnice I. tř., 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	35.90	35.17	20.09	7.44	2.28	5.36	0
D18	I/43 - Česká – Kuřim, 4-pruh; silnice I. tř.	106.25	88.32	33.41	19.08	30.96	4.86	0

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D21	I/43 - Sebranice – Svitávka, přeložka; silnice I.ř., 2-pruh	10.75	10.48	5.30	0	0.77	1.48	2.93
D22	I/43 - Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace; silnice I.ř., 2-pruh	14.13	10.33	0	5.73	0	1.33	3.27
D24	I/50 - Bučovice, přeložka; silnice I.ř., 2-pruh	14.09	14.09	0	13.48	0.47	0.14	0
D25-A	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Severní obchvat“; silnice I.ř., 2-pruh	15.42	13.91	0.94	3.48	0.69	4.71	4.08
D25-B	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Jižní obchvat“; silnice I.ř., 2-pruh	20.45	16.95	0	8.64	5.41	1.98	0.92
D26	I/51 - Hodonín, obchvat; silnice I.ř., 2-pruh	9.98	5.80	3.25	1.22	0	1.33	0
D27	I/53 – Znojmo - Pohořelice, homogenizace včetně MUK a obchvatu Lechovic; silnice I.ř., 3-pruh	487.28	226.60	137.68	23.30	25.51	40.00	0.11
D29	I/54 - Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.ř., 2-pruh	37.26	34.92	6.18	0	6.64	18.73	3.37
D70-A	I/55 – Břeclav, obchvat; varianta „Obchvato-vá“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-C); silnice I.ř., 2-pruh	26.76	22.27	8.29	5.94	2.95	5.08	0
D70-B1 D70-B2	I/55 - Břeclav, obchvat; varianta „3-HBH“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-A); silnice I.ř., 2-pruh	13.08	10.02	0.31	0.99	1.32	7.40	0
D70-C1 D70-C2	I/55 - Břeclav, obchvat; varianta „4-HBH“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-B); silnice I.ř., 2-pruh	17.09	13.82	6.77	2.16	2.70	2.19	0
D31	I/71 - Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba; silnice I.ř., 2-pruh	53.30	51.29	25.26	0	18.35	6.85	0.83
D32	II/431 - Bučovice, přeložka jih; silnice II.ř., 2-pruh	1.69	1.69	0	1.69	0	0	0
D33	II/152 - Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	19.31	15.47	5.29	5.61	3.06	0.82	0.68
D34	II/385 - Hradčany – Čebín, obchvat	14.89	14.86	6.48	4.94	3.43	0	0
D35-A	II/385 - Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat“; silnice II.ř., 2-pruh	10.34	10.00	0.96	7.06	1.47	0.51	0
D35-B	Kuřim obchvat, varianta „Jižní obchvat s tunelem“; silnice 4-pruh, nekategorizovaná; tunelový úsek dl.1200m	16.00	11.26	5.90	1.80	2.72	0.84	0
D35-C	II/385 – Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ (podmíněno realizací R43 ve var. „Optimalizované MŽP“); silnice II.ř., 2-pruh	3.68	3.58	0.50	1.88	0	1.20	0
D36	II/602 - Bosonohy, obchvat; silnice II.ř., 2-pruh	4.46	4.41	0.26	4.01	0.14	0	0
D37	II/416 - Hrušovany u Brna - Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	15.38	15.31	1.37	5.61	3.23	5.10	0
D38	II/417 - Brno, Slatina – Šlapanice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	13.74	13.39	9.96	3.43	0	0	0

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D39	II/425 - Modřice – Rajhrad, nové prodloužení (podmíněno realizací JZT ve var. „Nulová – po ulici Vídeňské“, D10-C); silnice II.tř., 2-pruh	8.07	8.07	4.15	3.12	0.80	0	0
D40	II/374 - Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.tř., 2-pruh	24.98	23.86	7.01	12.23	1.12	2.86	0.65
D41	II/380 - Tuřany, obchvat; silnice II.tř., 2-pruh	9.23	9.10	0	0.02	7.35	1.73	0
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA								
D42	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	38.52	34.86	22.01	4.96	4.42	3.46	0.02
D43	Brno – Vyškov – hranice kraje, modernizace; „Nová přerovská trať“; celostátní žel.trať	93.54	88.15	51.63	21.66	8.15	6.29	0.43
D44	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění; celostátní žel.trať	24.74	21.62	3.08	4.10	8.10	6.34	0
D45	„Boskovická spojka“, propojení tratí č.260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina; regionální žel.trať	8.96	8.90	1.01	4.14	2.96	0.39	0.40
D46	„Křenovická spojka“, propojení tratí č.300 a 340 Zbýšov – Slavkov; celostátní žel.trať	9.34	9.34	3.43	4.81	0.21	0.89	0
D47	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno - Okříšky; celostátní žel.trať	53.37	51.56	13.80	18.16	15.94	2.60	1.06
D48	Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova tratě; regionální žel.trať	3.30	3.28	0.28	0	2.27	0.73	0
D49	Šakvice – Hustopeče, elektrizace; regionální žel.trať	6.77	5.61	0.38	3.18	0.64	1.41	0
D60	Železniční uzel Brno, přestavba	20.39	5.01	3.38	1.20	0.43	0	0
D61	Severojižní kolejový diametr Brno, Řečkovice – Brno, hlavní nádraží – Brno, Staré Černovice; regionální/speciální trať	20.84	5.21	2.99	2.22	0	0	0
VODNÍ DOPRAVA								
D50	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – Baťův kanál; vodní cesta využitelná	68.99	4.01	0	0.97	0.12	2.91	0
LOGISTIKA								
D51	Veřejné logistické centrum Brno	15.36	15.36	13.24	2.12	0	0	0
D64	Veřejné logistické centrum Břeclav	36.83	36.83	34.01	0	2.81	0	0
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM								
D52	Brno - Starý Lískovec, terminál žst.	3.14	3.14	0	3.14	0	0	0
D53	Znojmo, terminál žst.	12.56	12.56	0	0	12.56	0	0
D54	Břeclav, terminál žst.	3.14	0.35	0	0.35	0	0	0
D55	Rousínov, terminál žst.	3.14	3.14	0	1.93	1.21	0	0
D56	Ivančice, terminál žst.	12.56	12.56	0	0.12	0	12.44	0
D57	Miroslav, terminál žst.	6.27	6.27	6.27	0.01	0	0	0
D58	Zbýšov, výhybna	12.56	12.56	0	10.31	0	2.25	0
D59	Silůvky, výhybna	3.14	3.02	0	2.07	0	0.15	0.81
D63	Letovice, terminál žst.	3.14	1.65	0	0.73	0	0	0.92

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
D72	Šakvice, terminál žst., rozšíření	3.14	3.14	0	1.31	1.83	0	0
D73	Podivín, terminál žst., rozšíření	3.14	1.36	0	1.36	0	0	0
D74	Břeclav, terminál žst., rozšíření	3.14	3.14	0	3.14	0	0	0
D75	Zaječí, terminál žst., rozšíření	3.14	0.15	0	0	0.15	0	0
D76	Hustopeče, terminál žst., rozšíření	3.14	3.14	0.23	2.91	0	0	0
LETECKÁ DOPRAVA								
D62	Veřejné mezinárodní letiště Brno - Tuřany, modernizace	36.70	34.59	23.76	7.56	3.06	0.20	0
ÚZEMNÍ REZERVY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY								
DR1	D1 - (Mirošov) - Kývalka, rozšíření	78.55	43.54	18.07	5.63	9.37	4.92	5.55
DR2	D2 - MÚK Velké Němčice (II/381)	50.25	50.25	0	16.61	31.77	1.87	0
DR3	Silniční propojení R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina	23.01	21.06	12.41	1.97	0.57	6.11	0
DR4	JVT - kapacitní (nekategorizované) spojení Šlapanice – MÚK Tvarožná	77.50	76.03	62.73	10.70	1.74	0.87	0.00
DR5	II/408 - Onšov - Lesná	2.24	1.92	0.05	1.82	0	0.06	0
DR6	II/408 – Hodonice	2.18	2.18	1.74	0	0.05	0.39	0
DR7	II/414 – Hrušovany nad Jevišovkou, jihovýchod	3.15	3.15	2.11	0	1.04	0	0
DR8	II/414 - Drnholec, přeložka s obchvaty Novosedel, Dobrého Pole a Březí	18.09	13.69	0	5.48	6.93	1.28	0
DR9	II/415 - Hrušovany nad Jevišovkou	7.43	7.18	3.95	0	2.65	0.58	0
DR10	II/413 - Moravský Krumlov	5.48	5.12	0.81	3.27	0.05	0.48	0.52
DR11	II/400 - Miroslav, přeložka	2.72	2.72	1.90	0.81	0	0	0
DR12	II/419 - Terezín – Násedlovice – Uhřetice, obchvat	13.53	13.02	5.52	2.90	1.52	2.55	0.53
DR13	II/431, II/422 - Svatobořice - Mistřín	13.70	12.52	1.73	3.47	0.44	6.88	0
DR14	II/432 - Kyjov, západní obchvat	8.16	8.08	0.97	1.24	3.33	2.54	0
DR15	II/426 Strážnice, obchvat (varianta za podmínky odmítnutí přeložky silnice I/55 - výhledově II/655 Veselí nad Moravou – Sudoměřice; DR42)	21.05	20.50	3.86	1.73	2.57	12.34	0
DR16	II/431 - Ždánice, přeložka	2.72	2.72	0.58	2.10	0	0.04	0
DR17	II/431 - Bučovice, západ	4.54	4.00	0	0	3.76	0	0.23
DR18	II/431 - Manerov, přeložka	4.56	3.07	0.72	0	1.90	0.45	0
DR19	II/376 - Bořitov (vazba na R43)	3.16	3.16	1.57	1.42	0.17	0	0
DR21	II/374 - Knínice u Boskovic	12.15	11.68	4.08	0.39	4.39	0.91	1.91
DR22	II/152 - Ivančice	7.52	6.74	2.39	1.61	0.59	1.63	0.52
DR23	II/394 - Ivančice, Neslovice, Tetčice, Rosice	21.63	18.53	8.97	4.03	2.36	0.78	2.39
DR24	II/152 - Moravské Bránice, přeložka	6.78	6.58	1.07	0	0	3.22	2.29
DR26	II/387 - Štěpánovice	3.35	3.35	2.00	0.07	1.28	0	0
DR28	II/379 - Nelepeč-Žernůvka	2.15	2.01	0	1.07	0.17	0.39	0.37
DR29	II/379 – Deblín	6.59	6.56	0.90	2.36	1.43	0	1.87

Dopravní infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
DR30	II/416 - Újezd u Brna, obchvat	6.47	6.47	5.14	1.11	0	0.22	0
DR31	II/416 - Hostěrádky-Rešov, přeložka	5.40	5.40	0.02	5.10	0	0.28	0
DR32	II/416 - Křenovice, obchvat	3.51	3.51	2.84	0.67	0	0	0
DR33	II/430 - Vyškov, obchvat (západ – sever)	14.40	14.40	12.79	0.51	0.61	0.48	0
DR35	II/416, Žabčice – Hrušovany	8.19	7.41	0	0	6.13	1.28	0
DR41	I/53, MÚK Bantice; MÚK Pohořelice, západ	97.30	97.26	97.26	0	0	0	0
DR42	I/55 (výhledová II/655) Veselí nad Moravou – Sudoměřice, přeložka s obchvaty sídel	55.66	54.83	4.63	7.70	3.09	39.03	0.37
DR43	I/43 (výhledová II/643) Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel	12.18	11.70	1.16	3.04	1.61	4.86	1.04
DR44	I/43 (výhledová II/643) Závist – Černá Hora, přeložka	4.94	2.27	0	0.19	0	1.77	0.30
DR46	II/152 - Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení	11.16	6.74	1.34	0.83	4.56	0	0
DR48	I/43 (výhledová II/643) Sebranice, přeložka (vazba na R43)	4.80	4.80	2.47	2.33	0	0	0
DR49-A	I/54 Kyjov, obchvat	14.77	14.63	6.57	5.13	1.45	1.47	0
DR49-B	I/54 Kyjov, obchvat; přeložka Žarošice - Bzenec	85.34	74.19	12.96	16.21	17.94	22.75	4.33
DR36	VRT (Praha – Havlíčkův Brod -) hranice kraje - Příbyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb	54.36	33.82	12.18	9.17	5.66	2.06	4.75
DR37	VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (-Wien), včetně tunelových staveb	138.54	122.41	18.80	32.45	46.57	23.233	1.36
DR38	VRT Břeclav – hranice ČR/Slovensko (- Bratislava);	39.94	30.62	2.54	0	16.94	11.14	0
DR39	VRT Brno – Vyškov – hranice kraje (- Přerov – Ostrava);	115.01	109.83	60.67	22.30	11.62	14.11	1.13
DR47	Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace	28, 01	28,01	28.01	0	0	0	0
DR50	Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe, úsek D-O-L – 1 Veselí nad Moravou (hranice kraje) - Hodonín	49.93	12.91	0	2.80	2.67	7.44	0
DR51/A	Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe, úsek D-O-L – 2 Hodonín – hranice ČR/Rakousko/Slovensko; větev „česko-slovenská“	50.95	0.12	0	0	0.12	0	0
DR51/B	Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe, úsek D-O-L – 2 Hodonín – hranice ČR/Rakousko/Slovensko; větev „česko-rakouská“	52.75	48.80	5.96	7.62	11.34	18.60	0

Technická infrastruktura								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
ELEKTROENERGETIKA – TRANSFORMAČNÍ STANICE 400/110/22 KV								
TE14	Rohatec – 1. etapa	7.00	4.90	2.72	0	0	1.29	0.89
TE15	Brno – západ	7.00	7.00	0.15	6.84	0	0	0
TE16	TR Brno, Moravany	7.00	5.54	5.18	0.35	0	0	0
TE17	TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 KV z V537/538	7.00	6.97	0	6.97	0	0	0
TE18	Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.34	1.02	0	0	0	4.32
TE19	Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	7.00	4.72	2.28	0	0	0
TE20	Dolní Kounice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.71	2.11	0	2.78	0	0.82
TE21-A	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV (R110 kV Znojmo); varianta 1	7.00	7.00	0	0	6.93	0	0.07
TE21-B	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV; varianta 2 (aktuální)	7.00	7.00	6.99	0	0.01	0	0
TE22	Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.28	5.28	0	0	0	0
TE23	Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.49	0	0.69	4.81	0	0
TE24	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	3.77	1.47	0	0.10	0.24	1.96
TE25	Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	6.57	0	6.57	0	0	0
TE26	Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	6.51	1.66	4.86	0	0	0
TE27	Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	7.00	6.56	0	0.44	0	0
TE28	Olbramkostel + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	6.07	0.32	0	4.69	0	1.06
TE41	Břeclav – Poštorná + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.00	5.73	0	0.84	0	4.90	0
PLYNÁRENSTVÍ								
TE35	Podzemní zásobník plynu Podivín-Prušánky; rozšíření uskladňovací kapacity	30.94	30.94	0	8.63	22.31	0	0
TE37	Podzemní zásobník plynu Hrušky	40.12	34.49	0	15.91	8.66	14.92	0
TE38	Podzemní zásobník plynu Uhřetice-Dambovice, rozšíření	1.03	1.03	0	0	0.18	0.85	0

Lokality akumulace povrchových vod								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
LAR2	Čučice	191.10	18.92	1.84	0	0	15.45	1.62
LAR3	Horní Kounice	131.39	44.00	30.70	8.01	0.76	0	4.53
LAR5	Kuřimské Jestřabí	206.20	89.44	39.20	13.09	1.29	1.84	34.01
LAR6	Oslavany	98.39	54.80	0	10.49	0	40.32	3.99
LAR7	Otaslavice	98.46	1.71	1.28	0.10	0	0	0.32
LAR8	Plaveč	193.14	118.20	38.54	43.87	3.54	8.13	24.13
LAR9	Rychtářov	52.63	0.29	0.21	0	0	0	0.08
LAR10	Terezín	316.31	315.21	183.15	120.20	6.08	3.70	2.08
LAR11	Úsobrno	15.30	1.16	1.16	0	0	0	0
LAR12	Vysočany	148.09	21.57	12.46	0	0	0	9.10
LAR13	Želešice	118.62	57.65	0	30.35	20.45	5.23	1.62

Plochy výrobní smíšené								
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
				I	II	III	IV	V
PZ1	Tuřany, letiště Sever	210.00	204.33	74.63	0.08	83.28	36.17	10.18
PZ2	Tuřany, letiště Jih	169.50	168.02	5.36	5.35	134.73	22.58	0
PZ3	CTPark Brno South, Šlapanice	81.0	80.50	80.50	0	0	0	0

Celkový potenciální zábor ZPF dle kategorie záměrů

Vzhledem k existenci variantních záměrů dopravních staveb je závěrečné shrnutí záborů půdního fondu provedeno ve variantách MAX. (maximální zábor) a MIN. (minimální). V případech, kde zábor ZPF dosahuje přibližně stejných hodnot, je za maximální považován zábor vyšších tříd ochrany.

Souhrnný odhad záborů ZPF – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
SILNIČNÍ DOPRAVA						
MAX.	3708.79	1353.11	769.99	837.86	662.08	85.15
MIN.	3197.19	1039.87	560.67	744.75	695.1	156.75
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	233.54	101.99	64.43	43.12	22.11	1.91
VODNÍ DOPRAVA	4.01	0	0.97	0.12	2.91	0
LOGISTIKA	52.19	47.25	2.12	2.81	0	0
IDS	66.18	6.50	27.38	15.75	14.84	1.73
LETECKÁ DOPRAVA	34.59	23.76	7.56	3.06	0.2	0

Souhrnný odhad záborů ZPF – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
ÚZEMNÍ REZERVY						
MAX.	1019.55	406.90	180.71	206.94	195.54	29.46
MIN.	959.98	400.51	169.63	190.45	174.26	25.13
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA CELKEM						
MAX.	4712.08	1747.48	1010.78	1042.25	793.53	117.45
MIN.	3722.4	1331.33	717.68	825.02	680.43	167.93

Souhrnný odhad záborů ZPF – TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
ELEKTROENERGETIKA						
MAX.	95.88	38.18	29.40	12.83	6.43	9.05
MIN.	95.88	31.19	29.40	19.75	6.43	9.12
PLYNÁRENSTVÍ	66.46	0	24.54	31.15	15.77	0
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA CELKEM						
MAX.	162.34	38.18	53.94	43.98	22.20	9.05
MIN.	162.34	31.19	53.94	50.90	22.20	9.12

Souhrnný odhad záborů ZPF – LAPV						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
LAPV	722.95	308.54	226.11	32.12	74.67	81.48

Souhrnný odhad záborů ZPF – PLOCHY PRO VÝROBU						
Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
PLOCHY SMÍŠENÉ VÝ-ROBNÍ	452.85	160.49	5.43	218.01	58.75	10.18

E.3 ZÁBOR POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Kvalifikovaný odhad odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) je provedeno pro všechny liniové a plošné stavby, u kterých byl na základě geografické analýzy identifikován střet s lesními pozemky. Zábor PUPFL je sledován dle kategorizace lesů dle jejich funkce (zákon 289/1995 Sb., lesní zákon).

Odhad předpokládaných záborů PUPFL je v případě energetiky proveden v ose koridoru daného záměru v šířce stanovené takto (šířky záboru pro ostatní záměry dopravní a technické infrastruktury jsou uvedeny v metodické části této kapitoly):

Stavby energetické infrastruktury:

- 5 m pro trasy elektrických vedení VVN (400 a 110 kV);
- 5 m pro trasy VVTL a VTL plynovodů, dálkovodů;
- 7 ha pro plochy transformačních stanic 400/110/22 kV.

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
D1-A	R43 – Troubsko (D1) – Kuřim; varianta „Bystrcká“, rychlostní 4-pruh, včetně překrytého úseku v dl. 1,480 km, MÚK a všech souvisejících staveb	308.19	35.85	2.85	0	33.00
D1-B	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Boskovická“, rychlostní 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	168.71	7.02	4.60	2.42	0
D1-C	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; varianta „Optimalizovaná MŽP“, rychlostní 4-pruh, včetně tunelu dl. 1,200km, MÚK a všech souvisejících staveb	346.60	40.04	38.88	0.37	0.78
D1-C/Z	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; úsek varianty „Optimalizovaná MŽP“ – západní alternativa	147.36	15.48	15.14	0.34	0
D1-C/J	R43 – Ostrovačice (D1) – Kuřim; úsek varianty „Optimalizovaná MŽP“ – jižní alternativa	15.60	2.14	1.56	0.58	0
D2-A	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	143.19	31.36	30.09	0	1.27
D2-B	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Malhostovická“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	142.86	29.17	29.12	0.06	0
D2-C	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Obchvatová“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	82.02	14.90	13.89	0	1.01
D2-D	R43 – Kuřim – Černá Hora; varianta „Optimalizovaná MŽP“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	119.51	31.75	31.75	0	0
D3-A	R43 – Černá Hora – Svitávka; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	133.87	1.23	1.23	0	0
D3-B	R43 – Černá Hora – Olešnice – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-západní“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	264.99	112.64	102.53	0	10.10
D4-A	R43 – Svitávka – Velké Opatovice – hranice kraje; varianta „Německá“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	170.66	0.33	0.33	0	0
D4-B	R43 – Svitávka – Horní Smržov – hranice kraje; varianta „Diplomová práce-východní“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	176.78	19.65	19.65	0	0
D65-A	R52 – Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; včetně doprovodných komunikací; varianta „Základní ŘSD“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	318.64	5.17	2.42	0.76	1.99
D65-B	R52 – Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; varianta „Alternativní západní“, rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	377.25	13.41	11.45	0	1.97

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
D5-A	R55 – Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec; varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně překrytých úseků v dl. 1,950 a 9,450km, MÚK a všech souvisejících staveb	231.48	118.23	30.24	0	87.98
D5-B	R55 – Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	306.45	2.69	2.46	0	0.23
D5-B/S	R55 - Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Rohatec; varianta „Alternativní trasa“; alternativa	114.68	0.44	0.44	0	0
D6	R55 - Rohatec – Hrušky; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	302.98	19.73	18.71	0	1.02
D66-A	R55 - Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Obchvatová – 3-HBH“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	243.00	29.54	17.33	0	12.21
D66-B	R55 - Hrušky – Břeclav (D2) – hranice ČR / Rakousko; varianta „Jihovýchodní – 4-HBH“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	292.37	69.84	66.09	0	3.75
D66-C	R55 - Hrušky – Břeclav (D2), varianta „ŘSD“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	64.81	0.27	0	0	0.27
D7	I/38 - Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo - Hatě - hranice ČR/Rakousko; Blížkovice – Znojmo (I/53) silnice I. třídy 2-pruh rychlostního typu (S11,5), Znojmo (I/53) – hranice ČR/Rak. – 4-pruh (S24,5)	159.70	5.29	4.54	0.25	0.50
D8	Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových MÚK a všech souvisejících staveb	282.14	15.54	15.54	0	0
D67	R46 – Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	148.21	0.56	0.56	0	0
D10-A	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Rajhrad (R52), varianta „Modřická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	202.80	5.96	5.96	0	0
D10-B	Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Syrovice (R52), varianta „Želešická“; rychlostní 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	151.73	16.16	16.16	0	0
D11-A	Jižní tangenta Modřice - Chrlice, varianta „Modřická“; 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	65.11	0.52	0	0	0.52
D11-B	Jižní tangenta Želešice - Chrlice, varianta „Želešická“; silnice I. tř., 4-pruh, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	93.31	2.23	2.23	0	0
D13	I/19 – Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (R43), homogenizace včetně obchvatů sídel; silnice I. tř., 2-pruh	65.65	16.70	16.19	0.24	0.27
D15-A	I/23 – Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Severní“; silnice I. tř., 2-pruh	27.51	4.73	4.73	0	0
D15-B	I/23 – Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel; varianta „Jižní“; silnice I. tř., 2-pruh	26.07	1.31	1.31	0	0
D68	I/40 – Mikulov – Břeclav, přeložka s obchvaty sídel; silnice I. tř., 2-pruh	63.90	11.56	8.81	0	2.75

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
D69	I/40 – Břeclav – MÚK Poštorná (podmíněno realizací rychlostní silnice R55 ve var. D66-B); silnice I.ř., 2-pruh	3.56	2.52	2.45	0	0.07
D17	I/42 – Brno „Velký městský okruh“; silnice I.ř., 4-pruh, včetně tunelů, MÚK a všech souvisejících staveb	35.90	0.28	0.05	0.13	0.10
D18	I/43 – Česká – Kuřim, 4-pruh; silnice I.ř.	106.25	17.49	3.53	0	13.96
D21	I/43 – Sebranice – Svitávka, přeložka; silnice I.ř., 2-pruh	10.75	0.05	0.05	0	0
D22	I/43 – Letovice – Stvolová (hranice kraje), homogenizace; silnice I.ř., 2-pruh	14.13	2.03	2.03	0	0
D25-A	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Severní obchvat“; silnice I.ř., 2-pruh	15.42	0.18	0.18	0	0
D25-B	I/50 – Brankovice – Kožušice - hranice kraje, varianta „Jižní obchvat“; silnice I.ř., 2-pruh	20.45	0.75	0.75	0	0
D26	I/51 – Hodonín, obchvat; silnice I.ř., 2-pruh	9.98	0.20	0.20	0	0
D27	I/53 – Znojmo - Pohořelice, homogenizace včetně MÚK a obchvatu Lechovic; silnice I.ř., 3-pruh	487.28	8.88	5.26	1.53	2.09
D29	I/54 – Kyjov – Bzenec, přeložka s obchvaty sídel; silnice I.ř., 2-pruh	37.26	2.00	1.99	0	0
D70-A	I/55 – Břeclav, obchvat; varianta „Obchvatová“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-C); silnice I.ř., 2-pruh	26.76	3.06	2.88	0	0.18
D70-B1 D70-B2	I/55 – Břeclav, obchvat; varianta „3-HBH“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-A); silnice I.ř., 2-pruh	13.08	2.31	2.31	0	0
D70-C1 D70-C2	I/55 – Břeclav, obchvat; varianta „4-HBH“ (podmíněno realizací silnice R55 ve var. D66-B); silnice I.ř., 2-pruh	17.09	2.53	2.53	0	0
D31	I/71 – Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR/SR), přestavba; silnice I.ř., 2-pruh	53.30	0.09	0.01	0	0.07
D33	II/152 – Želešice – Modřice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	19.31	2.04	2.04	0	0
D34	II/385 – Hradčany – Čebín, obchvat	14.89	0.02	0.02	0	0
D35-A	II/385 – Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat“; silnice II.ř., 2-pruh	10.34	0.29	0.29	0	0
D35-B	Kuřim obchvat, varianta „Jižní obchvat s tunelem“; silnice 4-pruh, nekategorizovaná; tunelový úsek dl. 1200m	16.00	0.54	0.26	0	0.27
D35-C	II/385 – Kuřim obchvat, varianta „Severní obchvat optimalizovaný MŽP“ (podmíněno realizací R43 ve var. „Optimalizované MŽP“); silnice II.ř., 2-pruh	3.68	0.07	0.07	0	0
D37	II/416 – Hrušovany u Brna – Vojkovice – Blučina, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	15.38	0.02	0	0	0.02
D40	II/374 – Rájec-Jestřebí – Boskovice, přeložka s obchvaty sídel; silnice II.ř., 2-pruh	24.98	0.37	0.27	0	0.10

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA						
D42	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	38.52	0.06	0.06	0	0
D44	Brno – Sokolnice, zdvojkolejnění; celostátní žel.trat'	24.74	0.11	0.10	0	0.01
D45	„Boskovická spojka“, propojení tratí č.260 a 262 Doubravice – Lhota Rapotina; regionální žel.trat'	8.96	0.04	0	0	0.04
D47	Brno – Rapotice – hranice kraje, elektrizace včetně zdvojkolejnění v úseku Střelice – Zastávka u Brna a přeložky v úseku Zastávka u Brno - Okříšky; celo- státní žel.trat'	53.37	0.68	0.68	0	0
D49	Šakvice – Hustopeče, elektrizace; regionální žel.trat'	6.77	0.65	0.65	0	0
VODNÍ DOPRAVA						
D50	Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodlou- žení vodní cesty – Baťův kanál; vodní cesta využí- telná	68.99	1.79	1.65	0	0.15
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM						
D59	Silůvky, výhybna	3.14	0.11	0.11	0	0
ÚZEMNÍ REZERVY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY						
DR1	D1 - (Mirošov) – hranice kraje – Kývalka, rozšíření	78.55	4.63	4.63	0	0
DR3	Silniční propojení R52 – D2; Syrovice – Blučina, včetně přestavby MÚK Blučina	23.01	1.51	1.51	0	0
DR7	II/414 – Hrušovany nad Jevišovkou, jihovýchod	18.09	3.65	1.41	0	2.24
DR8	II/414 - Drnholec, přeložka s obchvaty Novosedel, Dobrého Pole a Břeží	7.43	0.20	0.20	0	0
DR9	II/415 - Hrušovany nad Jevišovkou	5.48	0.13	0.13	0	0
DR11	II/400 - Miroslav, přeložka	13.53	0.27	0.27	0	0
DR12	II/419 - Terezín – Násedlovice – Uhřetice, obchvat	13.70	1.03	1.01	0	0.02
DR13	II/431, II/422 - Svatobořice - Místřín	8.16	0.02	0.02	0	0
DR17	II/431 - Bučovice, západ	4.56	1.47	1.47	0	0
DR19	II/376 - Bořítov (vazba na R43)	6.94	0.58	0.58	0	0
DR21	II/374 - Knínice u Boskovic	7.52	0.54	0.54	0	0
DR22	II/152 – Ivančice	21.63	1.26	1.26	0	0
DR24	II/152 - Moravské Bránice, přeložka	9.28	0.83	0.83	0	0
DR33	II/430 - Vyškov, obchvat (západ – sever)	5.64	1.15	1.05	0	0.11
DR35	II/416, Žabčice – Hrušovany - Vojkovice	8.19	0.49	0.49	0	0
DR43	I/43 (výhledová II/643) Lipůvka – Lažany, přeložka s obchvaty sídel	12.18	0.19	0.19	0	0
DR44	I/43 (výhledová II/643) Závist – Černá Hora, přeložka	4.94	2.19	2.19	0	0
DR46	II/152, Modřice – Chrást – Tuřany, prodloužení	11.16	1.42	1.42	0	0
DR49-A	I/54 Kyjov, obchvat	14.77	0.13	0.13	0	0
DR49-B	I/54 Kyjov, obchvat; přeložka Žarošice - Bzenec	85.34	9.34	2.25	0	7.09
DR36	VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Přibyslavice – Brno s jižním obchvatem Brna, včetně tunelových staveb	54.63	17.66	17.66	0	0

Dopravní infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
DR37	VRT Brno – Břeclav – hranice ČR/Rakousko (– Wien), včetně tunelových staveb	138.54	6.64	2.80	0	3.84
DR38	VRT Břeclav – hranice ČR/Rakousko (– Bratislava)	39.94	7.72	1.45	0	6.27
DR39	VRT Brno – Vyškov – hranice kraje (– Přerov – Ostrava)	115.01	1.91	1.37	0	0.54
DR50	Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe, úsek D-O-L – 1 Veselí nad Moravou (hranice kraje) - Hodonín	49.93	16.87	2.26	0	14.61
DR51/A	Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe, úsek D-O-L – 2 Hodonín – hranice ČR/Rakousko/Slovensko; větev „česko-slovenská“	50.95	1.68	1.61	0	0.07
DR51/B	Průplavní spojení Dunaj-Odra-Labe, úsek D-O-L – 2 Hodonín – hranice ČR/Rakousko/Slovensko; větev „česko-rakouská“	52.75	5.28	2.58	0	2.70

Technická infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
ELEKTROENERGETIKA						
TE1	Rohatec – Otrokovice a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec	12.10	0.96	0.69	0	0.28
TE2	(Slavětice) – hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400kV (V435/V436)	25.23	0.64	0.64	0	0
TE3	Čebín – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400kV (V422)	13.07	2.44	2.44	0	0
TE4	Sokolnice – hranice ČR/Rakousko (- Bisamberg), přestavba stávajícího vedení 220 kV na 400 kV	25.81	0.72	0.67	0	0.04
TE7	Konice – Velké Opatovice	2.90	0.16	0.16	0	0
TE8	Bučovice – Nesovice ČD + nové napájecí TT 110 kV Nesovice	7.79	0.16	0.16	0	0
TE9	Rohatec-Veselí nad Moravou – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	10.03	0.98	0.67	0	0.32
TE10	Rohatec-Čejč – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	11.38	2.21	1.44	0	0.77
TE11	Rohatec – Břeclav – vazba na PS/VVN (400/110 kV) Rohatec	11.30	0.73	0.36	0	0.37
TE14	Rohatec – 1. etapa	9.06	3.16	2.99	0	0.17
TE18	Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	9.29	1.41	1.41	0	0
TE20	Dolní Kounice + napojení novým vedením na 110 kV	9.64	1.21	1.21	0	0
TE21-A	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV (R110 kV Znojmo); varianta 1	8.51	0.03	0.03	0	0
TE21-B	Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV; varianta 2 (aktuální)	10.52	0.16	0.08	0.07	0.01
TE22	Chvalovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	14.29	0.52	0.10	0.08	0.34
TE23	Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	12.28	1.01	1.00	0	0.01

Technická infrastruktura						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
TE24	Rozstání + napojení novým vedením na síť 110 kV	16.27	1.76	0.45	0	1.31
TE26	Miroslav + napojení novým vedením na síť 110 kV	18.88	1.45	1.09	0	0.36
TE28	Olbramkostel + napojení novým vedením na síť 110 kV	7.33	0.84	0.84	0	0
TE41	Břeclav – Poštorná – napojení novým vedením na síť 110 kV	6.97	0.38	0.38	0	0
PLYNÁRENSTVÍ						
TE33	VVTL plynovod DN 700, Dolní Dunajovice – Břeclav	16.50	0.48	0.35	0	0.14
TE29	VVTL plynovod DN 700 KS Břeclav – Hrušky – Kyjov – hranice JM kraje	24.02	1.11	1.04	0	0.07
TE30	VVTL plynovod DN 700 PN63 Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna	35.75	3.75	3.75	0	0
TE36	VVTL plynovodů DN 400 PN 80, DN 250 PN 200, DN 150-200 PN 210 Podivín – Hrušky – Prušánky – Dolní Bojanovice	11.47	0.36	0.34	0	0.03
TE37	Podzemní zásobník plynu Hrušky	40.12	0.63	0.15	0	0.48
TE39	VVTL plynovod DN 1000 KS Břeclav – PZP Tvrdonice	1.37	0.02	0	0	0.02
TE40-A	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Uherčice	10.22	0.04	0.04	0	0
TE40-B	VVTL plynovod DN 800 PN 80 Brumovice – Trkmánek	8.61	0.03	0	0	0.03
TE32	Propojení VTL Chvalkovice – Litenčice	2.06	0.47	0.47	0	0
DÁLKOVEDY						
TE34	Zdvojení ropovodu Družba Rohatec – Holíč-Klobouky, Klobouky – Rajhrad	20.61	1.20	0.96	0	0.24
TE42	Horkovod z jaderné elektrárny Dukovany; hranice kraje JMK/Vysočina – Brno	20.44	1.99	0.45	0.03	1.51

Lokality akumulace povrchových vod						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
LAR1	Březník	9.91	9.48	3.12	0	6.36
LAR2	Čučice	191.10	147.19	12.89	25.00	109.31
LAR3	Horní Kounice	131.39	71.86	33.94	21.31	16.60
LAR5	Kuřimské Jestřabí	206.20	106.51	96.98	9.53	0
LAR6	Oslavany	98.39	22.63	16.03	3.04	3.56
LAR7	Otaslavice	98.46	94.80	22.82	4.50	67.49
LAR8	Plaveč	193.14	64.20	26.31	32.04	5.86
LAR9	Rychtářov	52.63	52.14	31.30	0	20.84
LAR10	Terezín	316.31	0.07	0.07	0	0
LAR11	Úsobrno	15.30	13.16	11.56	0	1.60

Lokality akumulace povrchových vod						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
LAR12	Vysočany	148.09	31.67	21.82	9.86	0
LAR13	Želešice	118.62	54.40	51.56	0	2.84

Plochy pro výrobu						
Ident. kód v ZÚR	Název	Celkem [ha]	Les celkem [ha]	Les [ha]		
				LH	LO	LZU
PZ2	Tuřany, letiště Jih	169.50	0.18	0.18	0	0

Celkový potenciální zábor PUPFL dle kategorie záměrů

Souhrnný odhad záborů PUPFL – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
SILNIČNÍ DOPRAVA				
MAX.	538.01	408.19	2.52	127.25
MIN.	147.33	117.01	5.33	24.97
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	1.54	1.49	0	0.05
VODNÍ DOPRAVA	1.79	1.65	0	0.15
IDS	0.11	0.11	0	0
ÚZEMNÍ REZERVY				
MAX.	88.66	51.18	0	37.49
MIN.	79.45	49.06		30.04
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA CELKEM				
MAX.	655.41	451.67	3.68	200.07
MIN.	263.00	194.39	7.62	60.65

Souhrnný odhad záborů PUPFL – TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
ELEKTROENERGETIKA				
MAX.	20.17	16.42	0.15	3.61
MIN.	20.04	16.37	0.08	3.60
PLYNÁRENSTVÍ				
MAX.	6.86	6.14	0	0.74
MIN.	6.85	6.10	0	0.77
DÁLKOVODY	3.19	1.41	0.03	1.75
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA CELKEM				
MAX.	30.22	23.97	0.18	6.10
MIN.	30.08	23.88	0.11	6.12

LOKALITY AKUMULACE POVRCHOVÝCH VOD				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
LAPV	668.11	328.40	105.28	234.46

Souhrnný odhad záborů PUPFL – PLOCHY PRO VÝROBU				
Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
PLOCHY SMÍŠENÉ VÝ-ROBNÍ	0.18	0.18	0	0

E.4 SOUHRNNÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

Vzhledem k variantnímu řešení některých záměrů je souhrnný odhad záborů půdního fondu zpracován ve dvou variantách: maximální (MAX.), která prezentuje méně příznivou variantu záboru, tzn. v rámci variant záměrů největší zábor, v případě podobnosti pak vyšší zábor půd vyšších tříd ochrany, v rámci PUPFL byly upřednostňovány lesy zvláštního určení, příp. lesy ochranné. Celkový zábor silniční infrastruktury byl zpracován také s ohledem na podmíněnost jednotlivých záměrů.

Název	ZPF [ha]	Třídy ochrany ZPF [ha]				
		I	II	III	IV	V
MAX.	6050.22	2254.69	1296.26	1336.36	949.15	218.16
MIN.	5060.54	1831.55	1003.16	1126.05	836.05	268.71

Název	Les celkem [ha]	Les [ha]		
		LH	LO	LZU
MAX.	1328.62	815.17	107.98	405.5
MIN.	928.59	521.78	110.72	295.79