

## M. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

- (232) ZÚR stanovují podmínky přednostní realizace koridorů dopravní infrastruktury u navrhovaných ploch smíšených výrobních PZ1 – PZ3 takto:

### PZ3 - CTPark Brno South, Šlapanice

Jako podmínku pro možnou realizaci plochy smíšené výrobní PZ3 v souladu s Usnesením Rady města Šlapanice ZÚR stanovují přednostní realizaci následující stavby:

- páteřní obslužná komunikace s napojením na ulici Kobylnickou  
(lokální záměr – není obsažen v ZÚR).

### PZ1 - Tuřany, letiště Sever

Jako podmínku pro možnou realizaci plochy smíšené výrobní PZ1 ZÚR stanovují přednostní realizaci následujících veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- D8: Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových mimoúrovňových křižovatek (*prioritně MÚK Černovická terasa*)
- D41: II/380 Tuřany, obchvat (*úsek dálnice D1 – Tuřany-sever*)

### PZ2 - Tuřany, letiště Jih

Jako podmínku pro možnou realizaci zóny smíšené výrobní PZ2 ZÚR stanovují přednostní realizaci následujících veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- D12: Jihovýchodní tangenta, včetně MÚK a všech souvisejících staveb  
(*úsek Chrlice/D2 – MÚK Tuřany s možností realizace v polovičním profilu*)
- D41: II/380 Tuřany, obchvat (*úsek Tuřany-sever – JVT MÚK Tuřany*)