



Löw & spol., s.r.o.
Studie, plány a projekty pro krajinu a vesnici
Vranovská 102, 614 00 Brno
Tel.: 545 575 250, 545 576 740 Fax.: 545 576 250
E-mail: lowapol@lowapol.cz
IČ: 46990798 DIČ: CZ 46990798

Územní studie silnice I / 23 v úseku Rosice – Zakřany

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Brno, 2014

**Vyhodnocení vlivu záměru přeložky silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany na životní prostředí
pro účely
posuzování koncepcí na životní prostředí**

Vyhodnocení vlivů na životní prostředí

<u>Úvod</u>	<u>3</u>
<u>1. Stručný popis navrhovaných variant přeložky silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany</u>	<u>3</u>
<u>2. Údaje o současném stavu životního prostředí v zájmovém území.....</u>	<u>3</u>
2.1. Informace o současném stavu životního prostředí	3
2.1.1. Přírodní podmínky	3
2.1.2. Současný stav složek životního prostředí	5
3. Pravděpodobný vývoj životního prostředí bez provedení záměrů	29
<u>4. Charakteristika a hodnocení vlivů variant obchvatů na životního prostředí a zdraví obyvatel</u>	<u>29</u>
<u>5. Zhodnocení navrhovaných variant záměru přeložky silnice I/23 na životní prostředí a zdraví obyvatel</u>	<u>34</u>
<u>6. Závěr</u>	<u>37</u>

Úvod

Návrh přeložky silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany je součástí hlavního tahu Brno – Třebíč – Telč – Jindřichův Hradec.

Cílem územní studie je posoudit průchod severní varianty přeložky silnice I/23 městem Rosice, průchod silnice II/395 obcí Zastávka v souvislosti s využíváním silnice jako objízdné trasy v případě dopravních problémů na dálnici D1 a průchod jižní varianty přeložky silnice I/23 přes území obce Zakřany. V návaznosti na posouzení navrhnout úpravy variant přeložek silnice I/23.

1. Stručný popis navrhovaných variant přeložky silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany

Trasa obchvatu severní (modrá) je vedena východně od Rosic poté mezi Rosicemi a Tetčicemi dále kolem obcí Babice u Rosic, Zbýšov a Zakřany. Začátek i konec úseku se napojuje na stávající I/23.

Trasa obchvatu jižní (červená) je napojena na budoucí obchvat Rosic, poté prochází mezi Zastávkou a Babicemi u Rosic, přes Babický les a konec úseku je napojený na stávající S I/23.

2. Údaje o současném stavu životního prostředí v zájmovém území

2.1. Informace o současném stavu životního prostředí

Řešené území je vymezeno navrhovanými variantami přeložky silnice I/23, které se dotýkají katastrálních území Zakřany, Babice u Rosic, Zbýšov u Oslavan, Rosice u Brna, Tetčice, Ostrovačice.

2.1.1. Přírodní podmínky

2.1.1.1. Geologické podmínky

Geologické podloží převážné části území budují paleozoické horniny permokarbonu boskovické brázdy (jílovce, prachovce, pískovce, arkózové pískovce). Na západní okraj území zasahují krystalické a přeměněné horniny moldanubika (moravika). Na východní okraj území již zasahují horniny brněnského masívu. Nesouvislý kvartérní pokryv tvoří deluviální hlinito-písčité a hlinito-kamenité sedimenty, spraše a sprašové hlíny místy s úlomky hornin, deluvioeolické a deluviofluviální sedimenty. Údolí vodních toků vyplňují fluviální hlinito-písčité sedimenty a sedimenty výplavových kuželů.

2.1.1.2. Geomorfologické podmínky

Podle regionálního členění reliéfu ČR (Demek J., Mackovčín P. a kol., 2006) náleží východní okraj řešeného území ke geomorfologickému celku Bobravská vrchovina, západní okraj území náleží ke geomorfologickému celku Křižanovská vrchovina. Většina řešeného území náleží ke geomorfologickému celku Boskovická brázda. Podrobnější členění je uvedeno níže.

Celek

Podcelek

Okrsek

IIC – 5 – Křižanovská vrchovina

IIC – 5A – Bítešská vrchovina

IIC – 5A – 8 – Jinošovská pahorkatina

IID – 1 – Boskovická brázda

IID – 1A – Oslavanská brázda

IID – 1A – 6 – Rosická kotlina

IID – 1A – 7 – Zbýšovská pahorkatina

IID – 2 – Bobravská vrchovina

IID – 2B – Lipovská vrchovina

IID – 2B – 15 – Omická vrchovina

Jinošovská pahorkatina – je tvořena v severní části biotitickými migmatitickými rulami, západní část je tvořena výběžky trebičského plutonu (převážně žuly), jižní část je tvořena fylity a bítešskou ortorulou.

Reliéf je ve střední části plochý, okraje jsou rozřezány hlubokými údolími vodních toků, v severní části nad plochý povrch vyčnívají suky.

Rosická kotlina – je součástí Oslavanské brázdy, je to plochá sníženina protékaná řekou Bobravou, vytvořená v permokarbonských usazeninách.

Zbýšovská pahorkatina – je členitá pahorkatina oddělující Rosickou kotlinu na severu od Ivančické kotliny na jihu, tvořená permokarbonskými usazeninami zčásti překrytými spraší.

Omická vrchovina – je budovaná žulami, granodiority, diority a zbytky pláště brněnského plutonu. Na těchto horninách spočívají miocenní usazeniny a spraše. Ve střední části převažují plošiny, pokraje vrchoviny jsou rozřezány hlubokými údolími vodních toků.

2.1.1.3. Klima

Podle Mapy klimatických oblastí 1 : 500 000 (Quitt E., 1975) náleží celé řešené území do mírně teplé klimatické oblasti MT11.

Klimatická oblast MT11 má dlouhé léto, teplé a suché, přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristiky klimatické oblasti	MT11
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

2.1.1.4. Půdní pokryv

Výskyt půdních typů je vázán na mateřskou horninu a pokryv zvětralin. Výskyt půd je zároveň značně ovlivněn reliéfem a hydrickým režimem. Ve východní části převažují hnědozemě typické na spraších a na slínech s lehkým překryvem spraší. Ve střední části dominují kambizemě typické na svahovinách z podloží hornin. Na západním okraji se objevují i pelozemě na slínech.

2.1.2. Současný stav složek životního prostředí

2.1.2.1. Ovzduší a klima

Hluková a rozptylová situace území

Ovzduší

V zájmovém území v městě Rosice a obci Zastávka, kterými prochází stávající komunikace I/23 dochází k překračování stanovených imisních limitů pro denní koncentrace prachových částic frakce PM₁₀ a roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Průměrné hodnoty koncentrace částic PM₁₀ v celém zájmovém území se při denním průměrování pohybují nad hranici imisního limitu. Při zvýšení dopravní intenzity na dotčené komunikaci, tzn. při nulové variantě v roce 2035 o 48 % celkového počtu vozidel, pravděpodobně dojde k navýšení překročení stanoveného imisního limitu pro tuto škodlivinu.

Tabulka: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM ₁₀ (r IL)	PM ₁₀ (d IL)	NO ₂ (r IL)	Souhrn překročení IL
Městský úřad Rosice	–	2	–	–
Městský úřad Zbýšov		8		

Tabulka: Překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (v % území)

Městský úřad Rosice	4,7
Městský úřad Zbýšov	8

Kvalita ovzduší není celkově dobrá a obce v řešeném území do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (viz Věstník MŽP 4/2011).

Kvalita ovzduší je ovlivňována zejména průmyslovou a zemědělskou výrobou, provozem na komunikacích a způsobem vytápění. Předpisem, který stanoví podmínky ochrany ovzduší je zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Přípustná úroveň znečištění

Nově je stanoven imisní limit pro suspendované částice PM_{2,5} pro ochranu zdraví, který vychází ze směrnice č. 2008/50/ES. Posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění se provádí v zónách a aglomeracích, jejichž seznam je nově uveden v příloze č. 3 zákona.

Přípustná úroveň znečišťování

Je určována emisními limity, emisními stropy, technickými podmínkami provozu a přípustnou tmavostí. Emisní limity musí být dodrženy na každém komínovém průduchu nebo výduchu do ovzduší.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok stanovuje zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v příloze č. 1 a to zvlášť pro ochranu zdraví a zvlášť pro ochranu vegetace a ekosystémů.

Pro šíření znečišťujících látek jsou podstatné zejména dva meteorologické parametry – směr a rychlost větru a vertikální teplotní zvrstvení atmosféry. Rozptyl znečišťujících látek souvisí s teplotním zvrstvením, protože čím labilnější je zvrstvení, tím větší turbulence a lepší rozptyl znečišťujících látek a naopak. K charakteru aktivního povrchu lze předpokládat vytváření místních inverzí a tím zvýšení akumulace škodlivých látek v ovzduší.

Území je ohrožováno i větrnou erozí, což zvyšuje podíl prachových částic v ovzduší.

Hluk

Stávající hlukové zatížení města Rosice a obce Zastávka je způsobeno především dopravou na komunikaci I/23 a na železniční trati. Město Rosice i obec Zastávka jsou navíc ovlivňovány hlukem z průmyslových podniků. Projíždějící automobilová doprava ovlivňuje obyvatelstvo svou hlučností především v nočních hodinách, kdy je dle odborného odhadu nadlimitním hlukem ze silniční dopravy zasažena první řada obytných objektů podél celého úseku komunikace I/23.

Vstupní údaje – intenzita dopravy:

V celostátní sčítání dopravy 2010 byl naměřen roční průměr denních intenzit (voz/h):

- Rosice centrum, os. 10 407 voz / 24 h; nákl. 1 614 voz / 24 h
- Rosice – Zastávka, os. 9 469 voz / 24 h; nákl. 1 433 voz / 24 h
- Zastávka centrum, os. 3 549 voz / 24 h; nákl. 740 voz / 24 h
- Zastávka – Babice u Rosic, os. 3 294 voz / 24 h; nákl. 495 voz / 24 h
- Rosice – Tetčice, os. 6 045 voz / 24 h; nákl. 969 voz / 24 h

Rozbor hlukové situace

Na silnici I/23 a II/394 v katastrálním území obcí Zakřany, Babice u Rosic, Zbýšov, Tetčice, Rosice byla měřena intenzita dopravy naposledy v roce 2010. Důsledek této skutečnosti formou hluku může ovlivnit významně životní prostředí obcí. Orientační posouzení dopadů hluku na řešené území umožní stanovit trasy a podmínky realizace návrhu obchvatu obcí, případně rozhodnout zda volit jižní a nebo severní variantu obchvatu silnice I/23 a II/394.

Intenzita dopravy vozidel/24hodin – rok 2010

Silnice + č. sčítání	rok	vozidel/24hod.	Úsek sčítání
I/23 6-1920	2000	13573	Vyúst. 394 do Tetčic – vyúst. 602 do Ostrovačic
	2005	14292	
	2010	14923	
6-1930	2000	9522	Zaúst. 00215 od Říčan – vyúst. 394 do Tetčic
	2005	11528	
	2010	12038	
6-1940	2000	9225	Vyúst. 395 do Neslovic – zaúst. 00215 od Říčan
	2005	10937	
	2010	10999	
6-1950	2000	4000	Zaúst. 39411 od Zakřan – vyúst. 395 do Neslovic
	2005	5101	
	2010	4340	
II/394 6-1840	2000	7112	Vyúst. z 23 – vyúst. 3945 do Střelic
	2005	9008	
	2010	5831	
6-1870	2000	5922	Vyúst. 3945 do Střelic – zaúst. 395 od Zastávky
	2005	8380	
	2010	7086	

Na silnici I/23 v úseku mezi vyústěním II/602 do Ostrovačic po vyústění III/00215 od Říčan, došlo mezi posledními měřeními intenzity dopravy v letech 2005 – 2010 k nárůstu intenzity dopravy o 4 %. V úseku od vyústění III/00215 v Rosicích, po vyústění II/395 od Neslovic v Zastávce byl nárůst intenzity dopravy o 0,5 %.

V úseku od zaústění III/39411 od Zakřan po zaústění II/395 od Neslovic pak došlo o snížení intenzity dopravy v období let 2005 – 2010 o 15 %.

Z těchto údajů pak vycházíme z orientační prognózy budoucí intenzity dopravy pro rok 2010 – 2020. Od křižovatky s II/394 se cca 9 % vozidel odpojí z I/23, jejich cílem bude město Rosice a obec Zastávka. Cca 91 % pak jako tranzitní doprava bude pokračovat po severním nebo jižním obchvatu.

Výpočet hluku pro rok 2010 – 2020

I/23 stanoviště 6-1920 (tj. od II/602 po připojení II/394 od Tetčic)

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2010

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
2247	12528	148	14923

Intenzity dopravy – výhled pro rok 2020

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
2472	13781	163	16416

Výpočet hladiny akustického tlaku – vstupní hodnoty r. 2020

noc

I_{OAn}	I_{NAn}	$n_{nNa} = I_n/8$	$n_{nOA} = I_n/8$	$P_{NA} \%$	v km/hod
1379	173	21	172	15	75

den

I_{OAd}	I_{NAd}	$n_{dNa} = I_n/16$	$n_{dOA} = I_n/16$	$P_{NA} \%$	v km/hod
12402	2299	144	775	15	75

Faktory F 2020

F_1				F_2	F_3
den		noc		1	1
I_{OAd} voz/hod	I_{NAd} voz/hod	I_{OAn} voz/hod	I_{NAn} voz/hod		
775	144	172	21		

L x mimo zastavěné části katastru obce pro rok 2020

L_x dB(A)		L_x dB(A)	
den		noc	
Y	U	Y	U
70,14	1	63,10	1
50	21,14	40	24,10
55	16,14	45	19,10
60	11,14	50	14,10
70	6,14	60	9,10

Přípustné hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru dle novely nařízení vlády č. 272/2011

den		noc	
$L_{Aeq} = 50$ B(A)		$L_{Aeq} = 40$ B(A)	
L_{dvn} dB(A)	pásmo v m	L_n dB(A)	pásmo v m
50	130	40	220
55	80	45	115
60	20	50	55
70	10	60	18

Orientační propočtení je posouzen pro pohltivý terén v nezastavěném území. Orientační hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 20 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 55 m od osy silnice.

Orientační propočtení je provedeno dle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP 2/2005 a posouzen dle novely nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle přílohy č. 3, s korekcí 3), t.j. +10 dB(A) pro chráněný venkovní prostor při silnici I/23. Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu je -10dB(A).

I/23 stanoviště 6-1930*Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2010*

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
1614	10407	117	12138

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2020

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
1662	10715	120	12497

*Výpočet hladiny akustického tlaku – vstupní hodnoty r. 2020**noc*

I_{OAn}	I_{NAn}	$n_{nNa} = I_n/8$	$n_{nOA} = I_n/8$	$P_{NA} \%$	v km/hod
857	83	10	107	13	75

den

I_{OAd}	I_{NAd}	$n_{dNa} = I_n/16$	$n_{dOA} = I_n/16$	$P_{NA} \%$	v km/hod
9858	1579	99	616	13	75

Faktory F 2020

F_1				F_2	F_3
den		noc		1	1
I_{OAd} voz/hod	I_{NAd} voz/hod	I_{OAn} voz/hod	I_{NAn} voz/hod		
616	13	107	10		

L x mimo zastavěné části katastru obce pro rok 2020

L_x dB(A)		L_x dB(A)	
den		noc	
Y	U	Y	U
63,2	1	56,0	1
50	14,2	40	17,0
55	9,2	45	12,0
60	4,2	50	7,0
70	0	60	2,0

Přípustné hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru dle novely nařízení vlády č. 272/2011

den		noc	
$L_{Aeq} = 50$ B(A)		$L_{Aeq} = 40$ B(A)	
L_{dvn} dB(A)	pásmo v m	L_n dB(A)	pásmo v m
50	60	40	85
55	15	45	40
60	7,5	50	10
70	0	60	7,5

Mezi posledními sčítáními intenzity dopravy (2005 – 2010) došlo v tomto úseku k nárůstu dopravy o 4,0 %. 90 % intenzity dopravy předpokládáme jako dopravu tranzitní, 10 % cílovou do Rosic. Z této úvahy vychází i orientační výpočet hluku.

Orientační propočet je posouzen pro pohltivý terén v současné době v souvisle nezastavěném území.

Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 7,5 m a pro noční dobu 10 dB(A) ve vzdálenosti 15 m od osy silnice. Hygienické pásmo nepřesáhne ochranné pásmo silnice 50 m.

Orientační propočet je proveden dle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP 2/2005 a posouzen dle novely nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku

a vibrací dle přílohy č. 3, s korekcí 3), t.j. +10 dB(A) pro chráněný venkovní prostor při I/50. Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu je -10dB(A).

I/23 stanoviště 6-1940

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2010

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
1433	9469	97	10999

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2020

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
1354	8948	92	10394

Výpočet hladiny akustického tlaku – vstupní hodnoty r. 2020

noc

I_{OAn}	I_{NAn}	$n_{nNa} = I_n/8$	$n_{nOA} = I_n/8$	$P_{NA} \%$	v km/hod
716	68	8	89	13	75

den

I_{OAd}	I_{NAd}	$n_{dNa} = I_n/16$	$n_{dOA} = I_n/16$	$P_{NA} \%$	v km/hod
8232	1286	80	515	13	75

Faktory F 2020

F_1				F_2	F_3
den		noc		1	1
I_{OAd} voz/hod	I_{NAd} voz/hod	I_{OAn} voz/hod	I_{NAn} voz/hod		
515	80	89	8		

L x mimo zastavěné části katastru obce pro rok 2020

L_x dB(A)		L_x dB(A)	
den		noc	
Y	U	Y	U
64,7	1	56,1	1
50	15,7	40	17,1
55	10,7	45	12,1
60	5,7	50	7,1
70	0,7	60	2,1

Přípustné hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru dle novely nařízení vlády č. 272/2011

den		noc	
$L_{Aeq} = 50$ B(A)		$L_{Aeq} = 40$ B(A)	
L_{dvn} dB(A)	pásmo v m	L_n dB(A)	pásmo v m
50	75	40	85
55	25	45	40
60	13	50	15
70	0	60	0

Mezi posledními sčítáními intenzity dopravy (2005 – 2010) došlo v tomto úseku k nárůstu dopravy pouze o 0,5 %. 90 % intenzity dopravy předpokládáme jako dopravu tranzitní, 10 % cílovou do Rosic a Zastávky. Z této úvahy vychází i orientační výpočet hluku.

Orientační propočet je posouzen pro pohltivý terén v současné době v souvisle nezastavěném území.

Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 13 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 15 m od osy silnice.

Orientační propočet je proveden dle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP

2/2005 a posouzen dle novely nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle přílohy č. 3, s korekcí 3), t.j. +10 dB(A) pro chráněný venkovní prostor při I/50. Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu je -10dB(A).

I/23 stanoviště 6-1950 (úsek mezi vyústěním s II/395 od Neslovic po zaústění III/39411 od Zakřan)

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2010

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
740	3549	51	4340

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2020

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
740	3549	51	4340

Výpočet hladiny akustického tlaku – vstupní hodnoty r. 2020

noc

I_{OAn}	I_{NAn}	$n_{nNa} = I_n/8$	$n_{nOA} = I_n/8$	$P_{NA} \%$	v km/hod
426	67	8	54	17	75

den

I_{OAd}	I_{NAd}	$n_{dNa} = I_n/16$	$n_{dOA} = I_n/16$	$P_{NA} \%$	v km/hod
3174	673	42	198	17	75

Faktory F 2020

F_1				F_2	F_3
den		noc		1	1
I_{OAd} voz/hod	I_{NAd} voz/hod	I_{OAn} voz/hod	I_{NAn} voz/hod		
198	42	54	8		

L x mimo zastavěné části katastru obce pro rok 2020

L_x dB(A)		L_x dB(A)	
den		noc	
Y	U	Y	U
61,2	1	54,8	1
50	12,2	40	15,8
55	7,2	45	10,8
60	2,2	50	5,8
70	0	60	0,8

Přípustné hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru dle novely nařízení vlády č. 272/2011

den		noc	
$L_{Aeq} = 50$ B(A)		$L_{Aeq} = 40$ B(A)	
L_{dvn} dB(A)	pásmo v m	L_n dB(A)	pásmo v m
50	40	40	75
55	10	45	35
60	0	50	10
70	0	60	0

Orientační propočet je posouzen pro pohltivý terén v nezastavěném území. Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) nebude dosažen a hluk nepřekročí pozemek silnice; pro noční dobu bude hygienického limitu 50 dB(A) dosaženo ve vzdálenosti 10 m od osy silnice.

Orientační propočet je proveden dle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP 2/2005 a posouzen dle novely nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku

a vibrací dle přílohy č. 3, s korekcí 3), t.j. +10 dB(A) pro chráněný venkovní prostor při I/23. Korekce pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu je -10dB(A).

II/394 stanoviště 6-1870

Intenzity dopravy – celoroční průměr rok 2010

I_{NA24}	I_{OA24}	I_{M24}	I_{24}
969	6045	72	7086

Výpočet hladiny akustického tlaku – vstupní hodnoty r. 2020

Noc

I_{OAn}	I_{NAn}	$n_{nNa} = I_n/8$	$n_{nOA} = I_n/8$	$P_{NA} \%$	v km/hod
507	59	7	63	14	75

Den

I_{OAd}	I_{NAd}	$n_{dNa} = I_n/16$	$n_{dOA} = I_n/16$	$P_{NA} \%$	v km/hod
5538	910	57	346	14	75

Faktory F 2010

F_1				F_2	F_3
den		noc		1	1
I_{OAd} voz/hod	I_{NAd} voz/hod	I_{OAn} voz/hod	I_{NAn} voz/hod		
346	57	63	7		

L_x mimo zastavěné části katastru obce pro rok 2020

L_x dB(A)		L_x dB(A)	
den		noc	
Y	U	Y	U
63,1	1	54,9	1
50	14,1	40	15,9
55	9,1	45	10,9
60	4,1	50	5,9
70	0	60	0,9

Přípustné hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru dle novely nařízení vlády č. 272/2011

den		noc	
$L_{Aeq} = 50$ B(A)		$L_{Aeq} = 40$ B(A)	
L_{dvn} dB(A)	pásmo v m	L_n dB(A)	pásmo v m
50	50	40	70
55	15	45	30
60	7,5	50	10
70	0	60	0

Mezi posledními sčítáními intenzity dopravy (2005 – 2010) došlo v tomto úseku k poklesu intenzity dopravy o 15 %. V orientačním výpočtu nepředpokládáme tento trend, ale počítáme se stagnací údajů. Z této úvahy vychází i orientační výpočet hluku.

Orientační propočet je posouzen pro pohltivý terén v současné době v souvisle nezastavěném území.

Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 7,5 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od osy silnice. Hygienického limitu bude dosaženo v rámci ochranného pásma 15 m.

Orientační propočet je proveden dle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy MŽP 2/2005 a posouzen dle novely nař. vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle přílohy č. 3, s korekcí 3), t.j. +10 dB(A) pro chráněný venkovní prostor při I/50. Korekce

pro stanovení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu je -10dB(A).

2.1.2.2. Půda

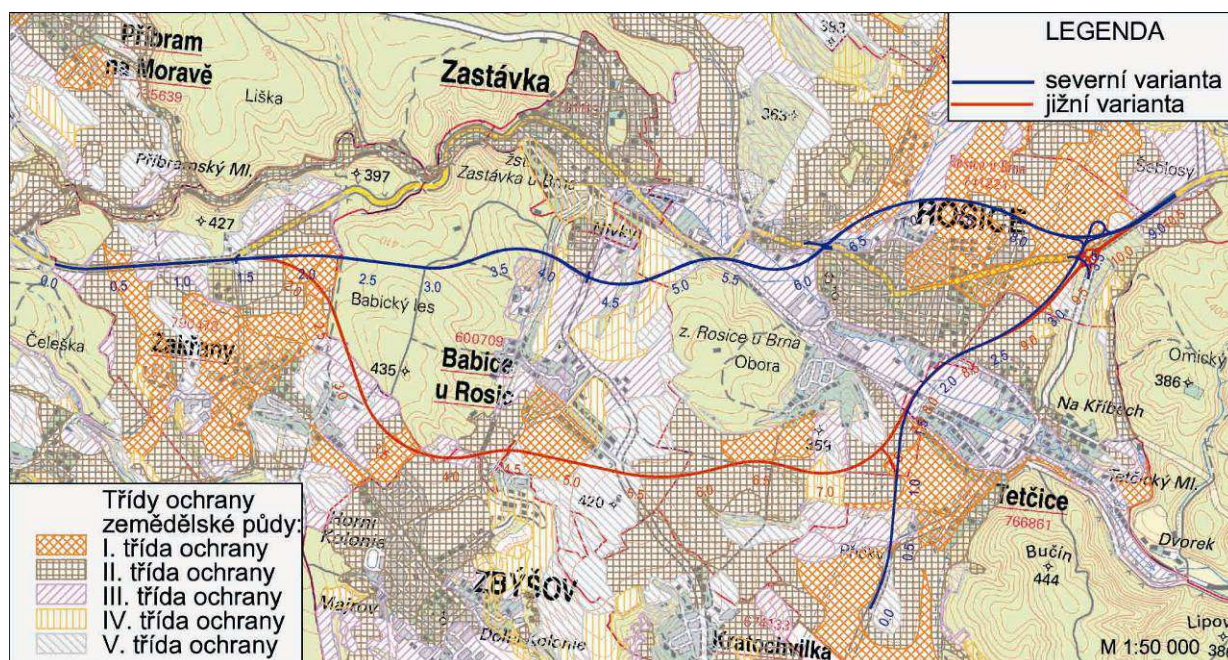
Zemědělský půdní fond

Ukazatelem kvality a úrodnosti půdy jsou **třídy ochrany zemědělské půd**. Tyto jednotky vycházejí z klasifikace **bonitovaných půdně ekologických jednotek** (BPEJ), kdy kód BPEJ vyjadřuje mimo jiné také stupeň třídy ochrany zemědělské půdy (I. – V., kdy nejkvalitnější půdy jsou v I. třídě ochrany).

1. Do I. třídy zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
2. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
3. Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít event. výstavbu.
4. Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
5. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfní, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

V následující tabulce je přehled dotčených BPEJ, pro obě varianty s třídou ochrany ZPF dle vyhlášky č. 48/2011 Sb. dle kódu (1. místa) spadá řešené území zčásti do klimatického regionu T2 (teplý, mírně suchý), část do klimatického regionu MT2 (mírně teplý, mírně vlhký).

BPEJ	Třída ochrany ZPF	BPEJ	Třída ochrany ZPF	BPEJ	Třída ochrany ZPF
2.02.00	I.	2.30.14	V.	2.78.89	V.
2.08.10	II.	2.33.01	III.	5.11.00	I.
2.08.50	III.	2.33.04	III.	5.11.10	I.
2.10.00	I.	2.33.11	III.	5.29.04	III.
2.10.10	II.	2.33.14	IV.	5.29.11	II.
2.11.00	I.	2.33.54	V.	5.29.14	III.
2.12.10	II.	2.37.16	V.	5.37.16	V.
2.12.13	III.	2.41.78	V.	5.47.00	III.
2.29.11.	III.	2.59.00	III.	5.47.10	III.



V řešeném území se nachází tyto hlavní půdní jednotky: **02, 08, 10, 11, 12, 29, 33, 37, 41, 47 a 59.**

Charakteristika typů hlavních půdních jednotek

HPJ	popis
02	Černozemě luvické na sprašových pokryvech, středně těžké, bez skeletu, převážně s příznivým vodním režimem
08	Černozemě modální a černozemě pelické, hnědozemě, luvizemě, popřípadě i kambizemě luvické, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, středně těžké i těžší, převážně bez skeletu a ve vyšší sklonitosti
10	Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší
11	Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách (prachovicích), středně těžké s těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vlhkostními poměry
12	Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením
29	Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry
33	Kambizemě modální eubazické až mezobazické a kambizemě modální rubifikované na těžších zvětralinách permokarbonu, těžké i středně těžké, někdy i středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry
37	Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podornici od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách
41	Půdy se sklonitostí vyšší než 12 stupňů, kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě a další, zrnitostně středně těžké až velmi těžké s poněkud příznivějšími vláhovými poměry
47	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření

59	Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, těžké i velmi těžké, bez skeletu, vláhové poměry nepříznivé, vyžadují regulaci vodního režimu
----	---

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Podle § 3 odst. 1 a) zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o pozemky s lesními porosty a plochy, na nichž byly lesní porosty odstraněny za účelem obnovy; lesní průseky a nezpevněné lesní cesty, nejsou-li širší než 4 m; a pozemky, na nichž byly lesní porosty dočasně odstraněny na základě rozhodnutí orgánu státní správy lesů.

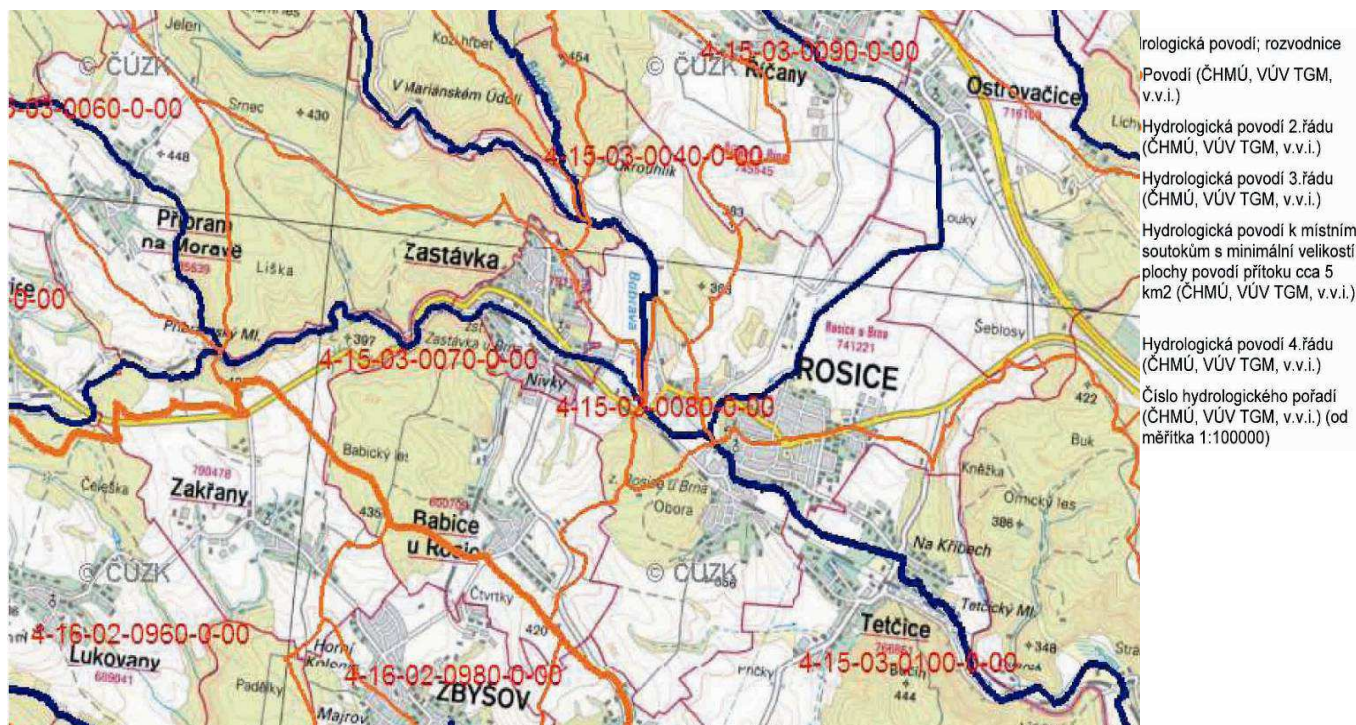
2.1.2.3. Povrchové a podzemní vody

Povrchové vody, vodní toky a nádrže

Povrchovými vodami jsou vody přirozeně se vyskytující na zemském povrchu, v kapalném i pevném skupenství. Povrchovými vodami jsou zejména vody ve vodních tocích, včetně vod ve vodních tocích uměle vzdutých pomocí jezů, přehrad a vod v rybnících, vody odtékající po zemském povrchu vzniklé z dešťových srážek. K povrchovým vodám patří i vody vyskytující se v jezerech, tzv. nebeských rybnících, resp. obecně v prohlubních na zemském povrchu bez odtoku vody, dále vody v odstavených ramenech vodních toků.

Vodní útvar (VÚ) znamená samostatný a významný prvek povrchových vod jako je jezero, vodní nádrž, potok, řeka nebo kanál, případně jejich části. Jednotlivé útvary povrchových vod s podobnými hydromorfologickými podmínkami a s podobnou mírou a typem antropogenních vlivů mohou být slučovány do skupin. V České republice se mohou vyskytovat vodní útvary povrchových vod kategorie "řeka" nebo "jezero", nebo útvary identifikované jako vodní útvary povrchových vod umělé nebo silně ovlivněné.

Zájmové území spadá do povodí Dyje, hlavního povodí 4-15-03 Svratka od Jihlavy po Svitavu. Celková plocha tohoto povodí je 1231,98 km². Hlavním odvodňujícím tokem v řešeném území je Bobrava (4-15-03-010), která protéká severovýchodním směrem, pod Zastávkou je do něho zaústěn tok Habřiny (4-15-03-007), který je ve správě Lesů ČR s. p. Nad Rosicemi se do Bobravy vlévá od severu Říčanský potok (4-15-03-009), který je stejně jako Bobrava ve správě Povodí Moravy s. p. Do těchto toků je zaústěno několik drobných bezejmenných přítoků. V řešeném území se nenacházejí žádné větší nádrže.



Podle mapy Regiony povrchových vod v ČSR 1 : 500 000 (V. Vlček, 1971) náleží řešené území do oblasti nejméně vodné se specifickým odtokem 0 – 3 l.s⁻¹.km², nejvodnější měsíce jsou únor a březen, retenční schopnost je velmi malá, odtok je silně rozkolísaný. Koeficient odtoku je nízký.

Bobrava je dle př. č. 1 Vyhlášky č. 178/2012 Sb. MZe zařazena do seznamu významných vodních toků, v této vyhlášce je stanoven i způsob provádění činností související se správou vodního toku.

Přehled vodních útvarů povrchových vod v posuzovaném území (Dle plánu oblasti povodí Dyje, Povodí Moravy s. p.):

Povodí	Dílčí povodí		VÚ	Pracovní číslo tvaru	ČHP
Dyje	4-15-03	Svratka od Jihlavy po Svitavu	Bobrava po ústí do toku Svratka	D 062	4-15-03-010 4-15-03-007 4-15-03-009

Podle § 35 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, povrchové vody, které jsou nebo se mají stát trvale vhodnými pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů, s rozdělením na vody lososové a karpové, stanoví vláda nařízením.

Vláda ČR stanovila nařízením č. 71/2003 Sb.(ve znění pozdějších předpisů), způsob zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod s ohledem na vhodnost pro život a reprodukci ryb a vodních živočichů. Z uvedených toků jsou zařazeny do **karpovitých vod** řeka Bobrava (od soutoku s Říčanským potokem). Do kategorie **lososovitých vod** je zařazen horní úsek Bobravy nad tímto soutokem, Říčanský potok a Habřiny.



Záplavové území

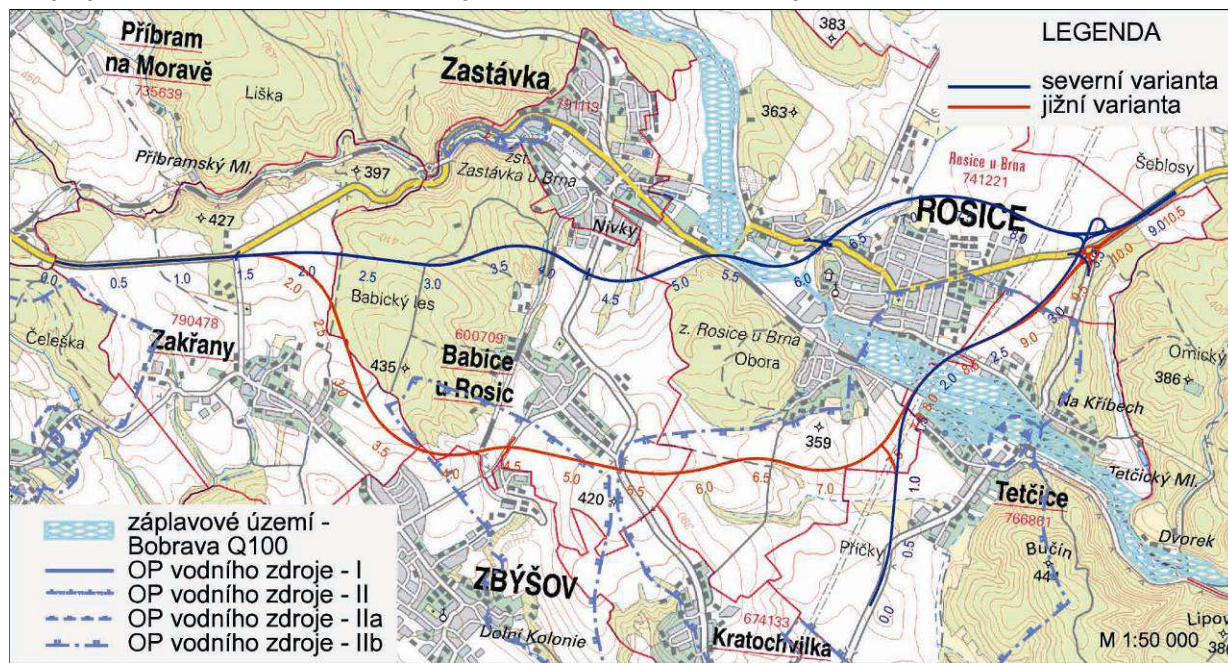
Záplavová území (dle § 66 zákona č. 254/2001 Sb.) jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Jejich rozsah je povinen stanovit na návrh správce vodního toku vodoprávní úřad. Vodoprávní úřad může uložit správci vodního toku povinnost zpracovat a předložit takový návrh v souladu s plány hlavních povodí a s plány oblastí povodí.

V zastavěných územích, v zastavitelných plochách podle územně plánovací dokumentace, případně podle potřeby v dalších územích, vymezí vodoprávní úřad na návrh správce vodního toku aktivní zónu záplavového území podle nebezpečnosti povodňových průtoků.

V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury atd. (§ 67 zákona č. 254/2001 Sb.)

V řešeném území se nachází vyhlášené záplavové území, přes které prochází navrhovanými variantami přeložek silnice I/23.

Záplavové území toku Bobrava (s periodicitou Q_{100} , Q_{20} a Q_5), včetně aktivní zóny, bylo stanoveno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, OŽP, dne 14.12.2005, č. j. JMK 38746/20045 OŽP –Fr.



Citlivé a zranitelné oblasti

Citlivé oblasti (dle § 2 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách) jsou vodní útvary povrchových vod,

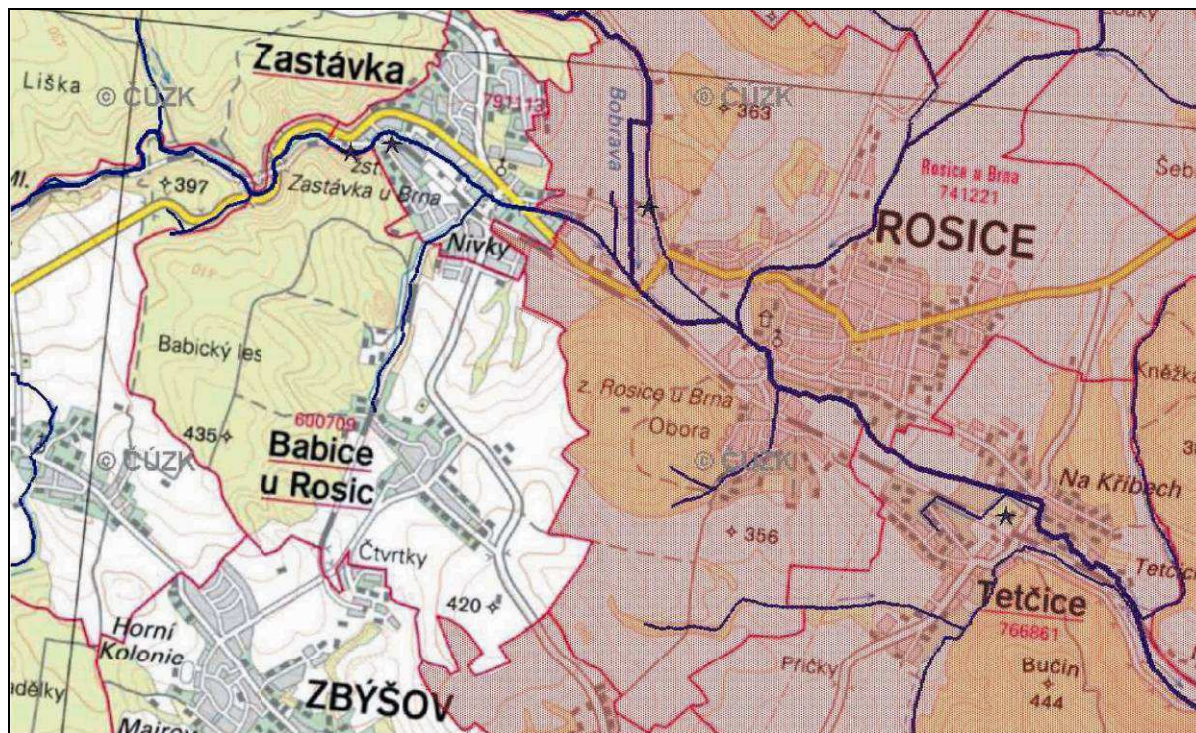
- v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Podle § 10 odst. 1 Nařízení vlády č. 61/2003 Sb. ve znění pozdějších předpisů jsou všechny povrchové vody na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti.

Zranitelné oblasti (dle § 33 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách) jsou území, kde se vyskytují

- povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo
- povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Tyto oblasti jsou vyhlášovány většinou na 4 roky, v současné době jsou specifikována v nařízením vlády č. 262/2012 Sb. Spadají do nich celá k. ú. Rosice a k. ú. Tetčice



Podzemní voda

Podzemními vodami se v souladu s definicí v Rámcové směrnici rozumějí vody vyskytující se pod zemským povrchem v pásmu nasycení v přímém styku s horninami, ve kterém se voda pohybuje účinkem gravitačních sil. Tuto povahu neztrácejí, protékají-li přechodně drenážemi. Vody ve studních, vrtech apod. jsou vodami podzemními do doby, než vniknou do zařízení určeného k jejich odběru.

Vodní útvar podzemních vod, do které spadá posuzované území je **Boskovická brázda – jižní část**. Jedná se o hlavní vodní útvar (identifikátor vodního útvaru podzemních vod – 55220).

Přírodní charakteristika vodního útvaru:

Identifikátor vodního útvaru podzemních vod	55220
Název	Boskovická brázda – jižní část
Plocha (km ²)	323,3
Typ zvodnění	Souvislé
Geologická jednotka	Sedimenty permokarbonu
Litologie	Pískovce a slepence
Typ hladiny	Volná
Typ propustnosti	Puklinová
Transmisivita (m ² .s ⁻¹)	Střední $1.10^{-4} - 1.10^{-3}$
Typ mineralizace (g.l ⁻¹)	0,3 – 1,0
Chemický typ	Ca-Na- HCO ₃ – SO ₄

Podle mapy Regiony mělkých podzemních vod v ČSR 1 : 500 000 (H. Kříž, 1971) náleží řešeného území do oblasti se celoročním doplňováním zásob, s nejvyššími stavy hladin podzemních vod a vydatnosti pramenů v březnu a dubnu a s nejnižšími stavy v září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je méně než 0,30 l.s⁻¹.km⁻².

Vodní zdroje

CHOPAV – Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

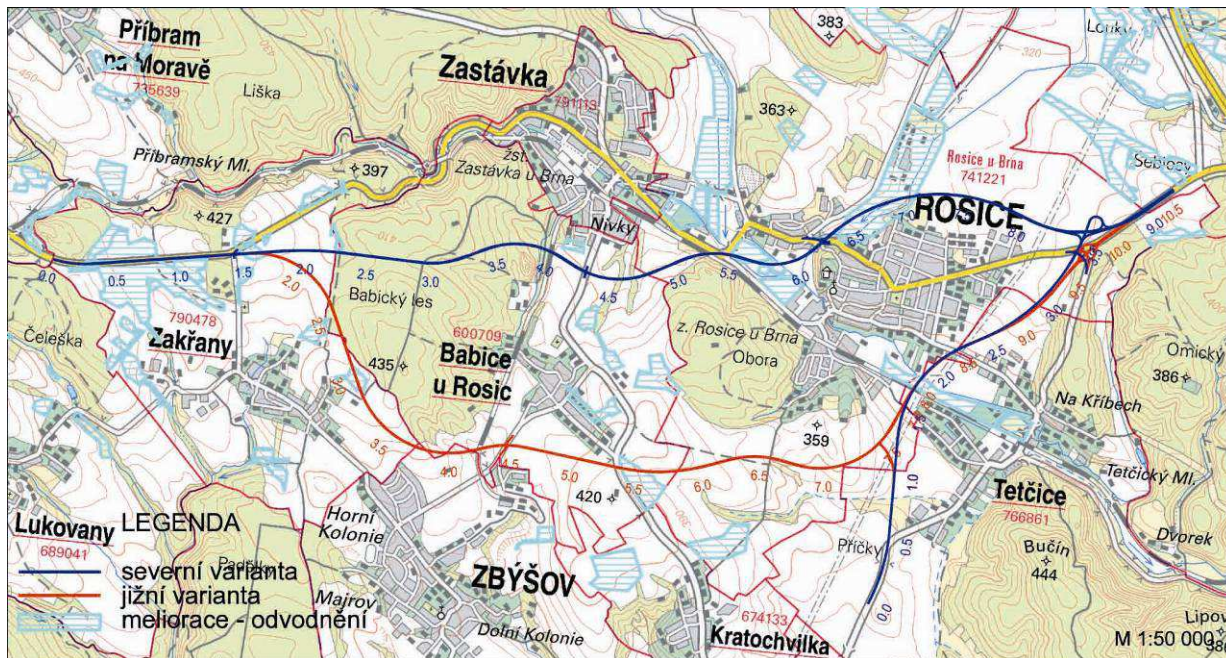
Jedná se oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod a vyhláší je vláda svým nařízením. Takto stanovená území nezasahují do řešeného území.

Ochranná pásma vodních zdrojů

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou stanovuje vodoprávní úřad ochranná pásma opatřeními obecné povahy. V zájmovém území se přímo nenachází vodní zdroje, ale zasahuje do jeho jižní části vyhlášené ochranné pásmo vodního zdroje – 2.b.

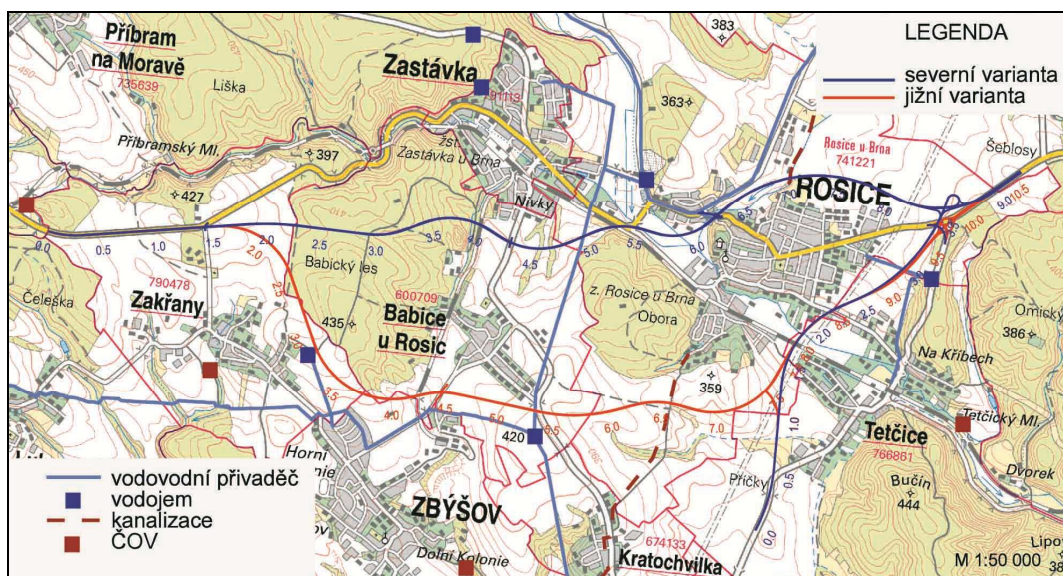
Investice do půdy

V území se nachází meliorační stavby – jde o plošná odvodnění drenáží, která v několika případech kříží trasy, rozsah je zakreslen orientačně. V době výstavby bude třeba prověřit jejich technický stav a funkčnost.



Zásobení pitnou vodou, odkanalizování

Jedná se o nepřímé složky životního prostředí, které vznikly umělým zásahem člověka, ale ve svém důsledku ovlivňují některé přírodní složky životního prostředí – především kvalitu a kvantitu podzemních a povrchových vod. V území se nachází několik vodovodních přívaděčů, které slouží k zásobení obyvatelstva pitnou vodou, stejně tak i kanalizační výtlaky, které odvádí splaškové odpadní vody na ČOV.



2.1.2.4. Příroda a krajina

Zájmy v území dle zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů:

Zvláště chráněná území

V zájmovém území variant přeložky silnice I/23 se nenacházejí zvláště chráněná území.

Natura 2000

EVL CZ0623713 Rosice – zámek (0,2 ha)

Obecná ochrana přírody

Památné stromy

V řešeném území jsou vyhlášeny dva památné stromy a jedno stromořadí:

Hrušeň pod Oborou (obvod 284 cm)

Buk u Tetčic (obvod 558 cm)

Lipové stromořadí v Rosicích (105 kusů dřevin).

Přírodní parky

Řešené území nezasahuje do území přírodního parku.

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy – jedná se o tzv. VKP ze zákona.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., jako významný krajinný prvek – zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované VKP

Významné krajinné prvky registrované podle § 6 zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Charakteristiky registrovaných VKP v zájmovém území

k. ú. Babice u Rosic

Nad vlečkou

Suchá květná polokulturní louka.

Údolí Masarykovy studánky

Přírodě blízký tok, pramen Masarykovy studánky.

Zmoly

Přirozená lesní společenstva s pestrou dřevinou skladbou.

k. ú. Kratochvilka

U drůbežárny

Starý extenzivní, místy podmáčený sad s vrby.

Meze pod Kratochvilnou

Zahrnuje systém mezí západně od zastavěného území.

k. ú. Lukovany

Údolí Čelešky

Vodní tok a jeho niva.

Dolní Čeleška

Dno údolí s neregulovaným vodním tokem lemovaným společenstvem potočního luhu a navazujícími klenbovými lesními společenstvy.

k. ú. Rosice

Pod Velehrádkem

Polní lesík s trvalou vegetací v agrární krajině, hnízdiště ptactva.

Újezdníky

Polní lesík a křovinaté meze na svahu, útočiště polní zvěře a ptáků.

U Obory

Krajinotvorné meze v poli porostlé dřevinami, hnízdiště ptactva.

Alej

Silniční stromořadí, hustý vegetační pás, hnízdiště ptactva.

Zámecký park

Zámecký park s cennými dřevinami, veřejná zeleň.

Kopec sv. Trojice

Kopec s alejí památných lip, křížovou cestou a extenzivním sadem. Významná krajinná dominant, přírodní, kulturní a historická památka města.

Součástí je **VKP Křížová cesta**.

Štůhlý rybník

Malý rybníček na dně strže, výskyt obojživelníků (skokan štůhlý).

Tlučhubův lůmek

Malý zatopený lom, výskyt chráněných obojživelníků (čolek velký).

Podstřebník (Pluštiny)

Malý lůmek zavezený kameny z okolních polí, útočiště volně žijících živočichů v zemědělské krajině.

Pod Pluštínami

Zatrávněná strž, útočiště volně žijících živočichů.

Zmola

Erozní strž, na dně s potůčkem a pestrými dřevinnými společenstvy uprostřed polí, významné hnízdiště ptactva.

Rosická zmola

Erozní strž uprostřed polí, na dně potůček, významné hnízdiště ptactva, úkryt volně žijících živočichů.

k. ú. Tetčice

Rybníky

Regulovaný tok Bobravy s břehovým porostem

Nad Tetčickým mlýnem

Zbytky agrárních lad.

k. ú. Zakřany

Úvoz ke hřbitovu

Stará úvozová cesta zarostlá dřevinami.

k. ú. Zastávka u Brna

Park v Zastávce

Lesní porost uprostřed obce s přírodě blízkými dřevinnými společenstvy, veřejná zeleň.

k. ú. Zbýšov u Oslavan

U koupaliště

Mez a strž zarostlá keři, bohatá dřevinná společenstva navazující na rekreační areál obce.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v § 3 odst. 1 písm. a vymezuje územní systém ekologické stability (ÚSES) krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Základními stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory:

- **Biocentrum** je biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

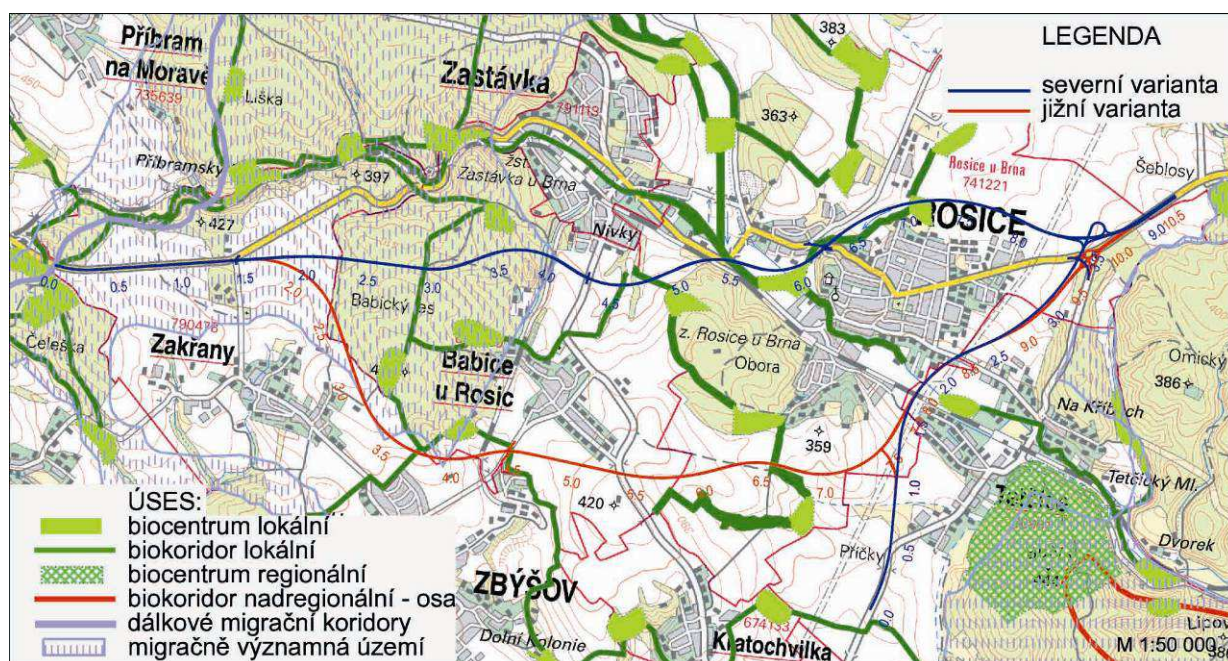
- **Biokoridor** je území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Podle biogeografického významu se rozlišují skladebné části ÚSES (tzn. biocentra a biokoridory) s významem nadregionálním, regionálním či lokálním. Podle prostorové funkčnosti se rozlišují skladebné části funkční (existující, jednoznačně vymezené) a navržené (nefunkční, rámcově vymezené). Biocentra a biokoridory doplňují interakční prvky.

V zájmovém území variant přeložky silnice I/23 se nevyskytují skladebné části ÚSES vyšších úrovní, regionální a nadregionální úrovně. Nejbližší je regionální biocentrum RBC 075 Bučín v lesních porostech jihovýchodně od Tetčic. Nadregionální biokoridor NRBK 09 prochází v lesích jižně od RBC 075.

Místní ÚSES

Dle územně analytických podkladů je vymezen ÚSES pro celé území obce s rozšířenou působností, situace je patrná z přiloženého grafického podkladu.



2.1.2.5. Biosféra

Biogeografické poměry

Podle Biogeografického členění ČR (M. Culek a kol. 1996) leží řešené území převážně v bioregionu 1.24 Brněnském. Západní okraj území již zasahuje do bioregionu 1.23 Jevišovického.

1.23 Jevišovický bioregion

Bioregion leží v okrajové pahorkatině Hercynika na západě jižní Moravy a víceméně se shoduje s geomorfologickým celkem Jevišovická pahorkatina, zabírá však i jižní výběžek Bobravské vrchoviny a Boskovické brázdy.

Bioregion je tvořen plošinami na krystalických břidlicích rozřezanými skalnatými údolími. Jedná se o přechodný bioregion, kde teplomilná biota proniká údolími hluboko na západ a naopak, v inverzích sestupují podhorské prvky až k východnímu okraji. Vyskytuje se zde 1., dubový až 4., bukový vegetační stupeň. Střídající se geologické podklady včetně ostrovů hadců a vápenců navíc umožňují přítomnost

reliktních společenstev. Na hadcích u Mohelna je řada unikátních druhů. Významní jsou četní alpské migranti. Plošiny jsou jednodušší a jsou řazeny do dubohabřin s ostrovy acidofilních doubrav. Charakteristická je téměř úplná přirozená absence bučin. Netypickými částmi jsou jednak vyšší polohy bioregionu s ostrovy květnatých bučin a absencí teplomilných doubrav, které tvoří přechod do Velkomeziříčského bioregionu (1.50), jednak území Krumlovského lesa, tvořící přechod k Brněnskému bioregionu (1.24).

Lesy v údolích mají dodnes přirozenou skladbu a jsou velmi hodnotné (údolí Dyje), na plošinách převažuje orná půda, v lesích kulturní bory.

1.24 Brněnský bioregion

Bioregion leží na východním okraji hercynské podprovincie, patrný je panonský a karpatský vliv. Vliv Alp i zastoupení termofilních druhů je ale podstatně nižší, než v sousedním bioregionu Jevišovickém (1.23). Bioregion je tvořen soustavou granodioritových hřbetů a prolomů se sprašemi. V průlomových údolích se nachází stanovištní mozaika, se segmenty teplomilnými i podhorskými. V území převažuje 3. vegetační stupeň (dubovo-bukový) s významným zastoupením 2., bukovo-dubového stupně a ostrovů 4., bukového stupně. Do netypické části bioregionu patří vyšší Hořická vrchovina s květnatými bučinami, která je velmi blízká charakteru Dražanské vrchoviny, a okrajové svahy Českomoravské vrchoviny, které tvoří přechod do Velkomeziříčského (1.50), popř. Sýkořského bioregionu (1.51).

Dodnes se zachovaly rozsáhlé dubohabřiny a bučiny (údolí Svitavy) a řada travnatých lad; převažuje orná půda.

Biochory v řešeném území:

(Biogeografické členění České republiky II, M. Culek a kol., 2003).

3BE Erované plošiny na spraších 3. v.s.

Převažuje hercynská černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), na ojedinělých výchozech kyselého podloží v mozaice s acidofilními doubravami ze svazu *Genisto germanicae-Quercion*. Na lesních prameništích a podél menších potůčků se objevují ostricové jaseniny (*Carici remotae-Fraxinetum*). Podél větších potoků se dá předpokládat niva s vegetací asociace *Pruno-Fraxinetum*. V loukách je nejpravděpodobnější výskyt mezofilních porostů svazu *Arrhenatherion*, na vlhkých místech svazů *Calthion* i *Molinion*.

–3BE Erované plošiny na spraších v suché oblasti 3. v.s.

Rozhodujícím typem potenciální přirozené vegetace jsou hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), které podél toků střídají olšové jaseniny (*Pruno-Fraxinetum*) a v pramenných úsecích ostricové jaseniny (*Carici remotae-Fraxinetum*). Na odlesněných místech bývají louky svazu *Arrhenatherion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*, resp. *Molinion*.

–3BL Erované plošiny na permu v suché oblasti 3. v.s.

Potenciální přirozenou vegetaci tvoří mozaika hercynských černýšových dubohabřin (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), které na okyselených místech na plošinách doplňují acidofilní bikové doubravy (*Luzulo albidiae-Quercetum petraeae*). Na jižních svazích se objevují ostrůvky teplomilných břekových doubrav (*Sorbo torminalis-Quercetum*). Na vlhkých místech se vyskytují olšové jaseniny (*Pruno-Fraxinetum*). Na odlesněných místech lze nejčastěji očekávat ovsíkové louky (svaz *Arrhenatherion*), v potočních nivách vlhké louky svazu *Calthion*.

3BS Erované plošiny na kyselých metamorfitech 3. v.s.

Základním typem potenciální přirozené vegetace jsou hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), v mozaice s acidofilními bikovými doubravami (*Luzulo albidiae-Quercetum petraeae*). Na severních svazích se mohou objevit i acidofilní bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*). Podél větších potoků se šíří ptačincové olšiny (*Stellario-Alnetum glutinosae*), u menších potůčků a na lesních mokřadech ostricové jaseniny (*Carici remotae-Fraxinetum*). Na odlesněných místech lze nejčastěji očekávat ovsíkové louky (svaz *Arrhenatherion*), v potočních nivách vlhké louky svazu *Calthion*.

3VP Vrchoviny na neutrálních plutonitech 3. v.s.

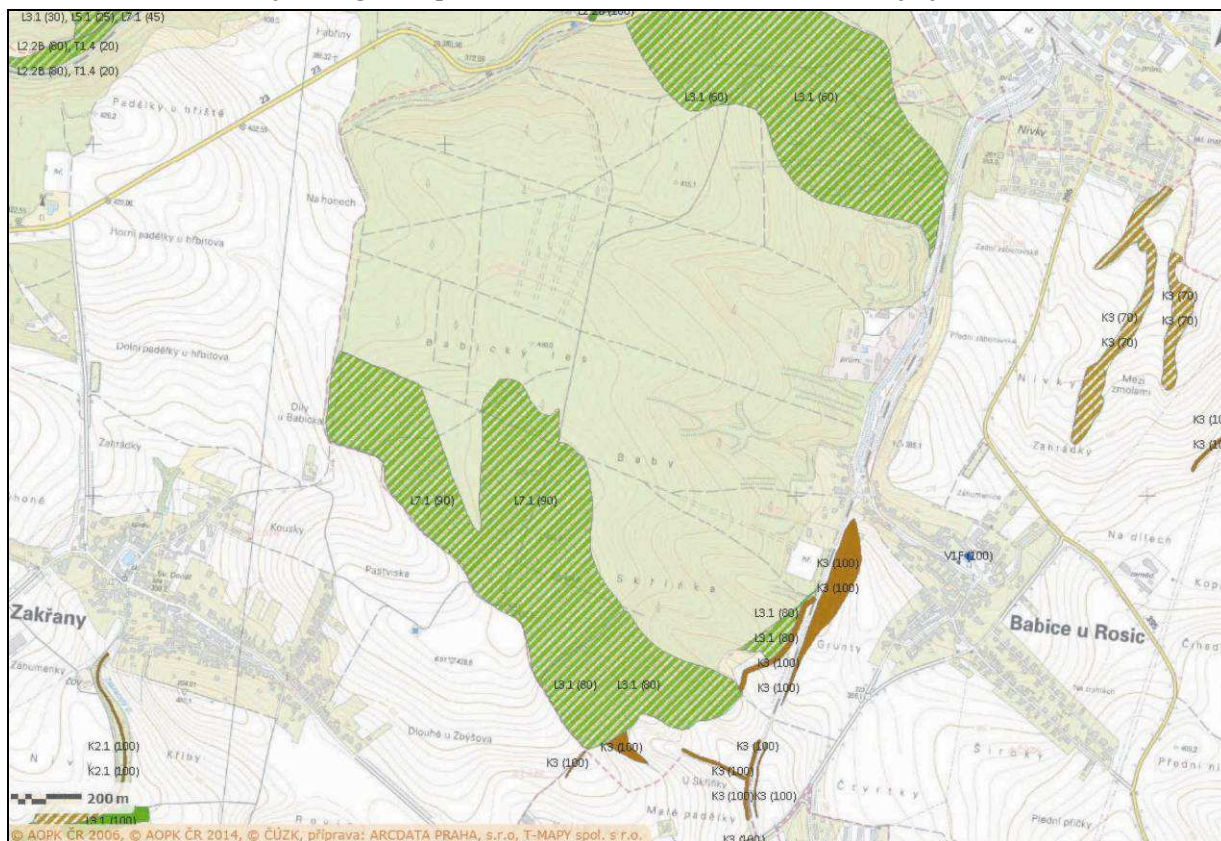
Kostru potenciální přirozené vegetace tvoří plošně rozšířené hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), na úpatích přecházející v karpatské ostricové dubohabřiny (*Carici pilosae-Carpinetum*). Na jihozápadních srázích se ojediněle vyskytují teplomilné břekové doubravy (*Sorbo torminalis-Quercetum*). Severní svahy v horní části hostívají acidofilní bikové doubravy (*Luzulo*

albidae-Quercetum petraeae), na které na humóznějších místech po svahu dolů navazují strdivkové bučiny (*Melico-Fagetum*), na úpatích přecházející v karpatské ostricové bučiny (*Carici pilosae-Fagetum*). V nivách větších toků lze předpokládat ptačincové olšiny (*Stellario-Alnetum glutinosae*), na lesních prameništích ostricové jasaniny (*Carici remotae-Fraxinetum*). Na odlesněných místech lze nejčastěji očekávat ovsíkové louky (svaz *Arrhenatherion*), v potočních nivách vlhké louky svazu *Calthion*.

Flóra, fauna a ekosystémy

Biotopy nacházející se v zájmovém území variant navrhované přeložky silnice I/23:

- L2.2B – Potoční a degradované luhy
- L3.1 – Hercynské dubohabřiny
- L7.1 – Suché acidofilní doubravy
- T1.1 – Mezofilní ovsíkové louky
- M7.1 – Bylinné lemy nížinných řek
- K2.1 – Vrbové křoviny hlinitých a písčitých náplavů
- K3 – Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny
- V1F – Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod



Zájmové území se nachází v poměrně heterogenní krajině s výskytem ekosystémů různého charakteru. Z biologického pohledu se nejcennější ekosystémy nacházejí v Babickém lese, zatímco v nejbližším okolí jižní varianty silnice I/23 se vyskytují převážně polní ekosystémy ekologicky nižší hodnoty. V území se vyskytuje řada biotopů – od biotopů téměř plně antropogenizovaných (intravilány obcí), přes zahrady a rozptýlenou zeleň v blízkosti obcí, intenzivně obdělávané zemědělské pozemky, až po luční porosty a zbytky potočních luk v nivě řeky Bobravy a jejích přítoků.

Výše popsanou vyšší ekologickou hodnotu území určitých segmentů je možné dokumentovat i daty z nálezové databáze ochrany přírody (NDOP), AOPK ČR – data o nálezech chráněných druhů rostlin a živočichů. Data se vztahují k území nejbližším plochám záměrů zahrnující blízké okolí. Výskyt zvláště chráněných druhů (ZCHD) je uveden v následujícím přehledu (u jednotlivých ZCHD je uveden

stupeň jejich ochrany dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb.: KO – kriticky ohrožený, SO – silně ohrožený, O – ohrožený).

Ropucha obecná (*Bufo bufo*) – O

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – SO

Slepýš křehký (*Anguis fragilis*) – SO

Smrkovník plazivý (*Goodyera repens*) – KO

Orel křiklavý (*Aquila pomarina*) – KO

2.1.2.6. Horninové prostředí

Chráněná ložisková území

Číslo CHLÚ	Název	Surovina	IČ	Organizace
13530000	Neslovice	Cihlářská surovina	00025798	Česká geologická služba

Chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry

Tato území se v řešeném území nevyskytují.

Ložiska a prognózní zdroje (ložiska výhradní, prognózní zdroje vyhrazených nerostů, prognózní zdroje nevyhrazených nerostů)

Subregistr	Číslo ložiska	Název	Identifikační číslo	Organizace	IČ	Surovina	Způsob těžby
B	3135300	Neslovice	313530003	Česká geologická služba	00025798	Cihlářská surovina	dosud netěženo

Ložiska a prognózní zdroje – Ložiska zrušená – plocha

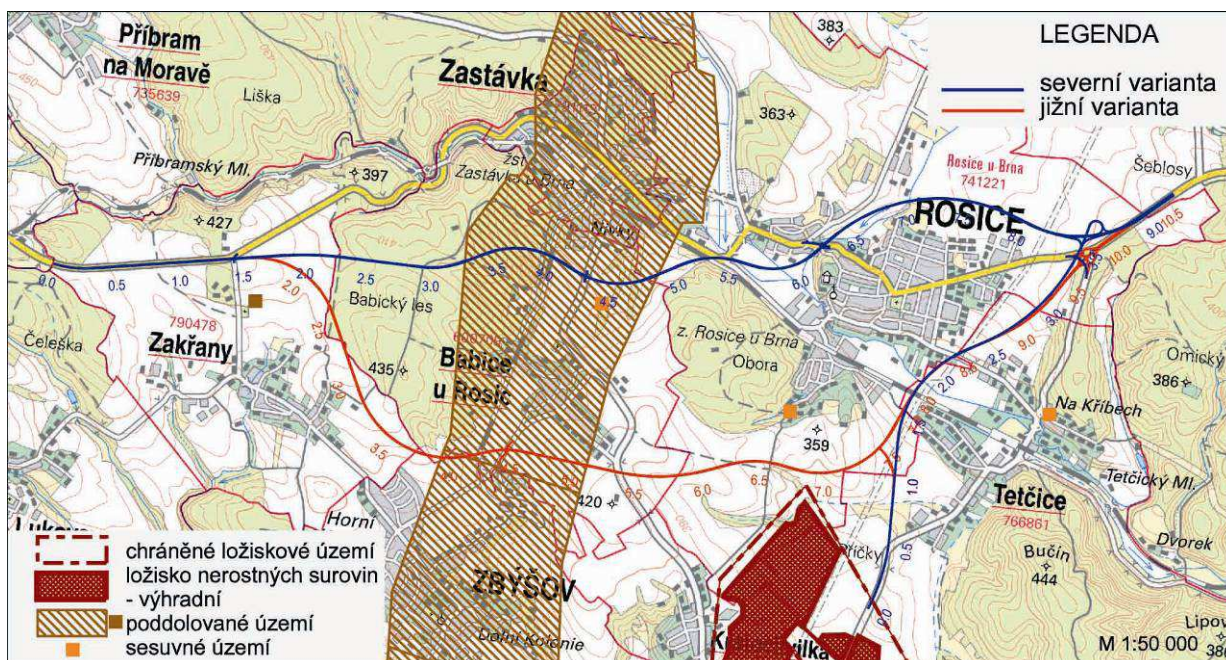
Subregistr	Číslo ložiska	Název	Identifikační číslo	Organizace	Surovina	Způsob těžby
Z	3075200	Zbýšov-Jindřich	307520000	Neuvedena	Uhlí černé	dřívější hlubinná
U	5207600	Zbýšov-Jindřich	520760000	Neuvedena	Uhlí černé	dřívější hlubinná

Poddolovaná území

Klíč	Název	Surovina	Rozsah	Rok pořízení záznamu	Stáří
3554	Oslavany 2	Uhlí černé	systém	1988	před i po 1945
5734	Zakřany	Uhlí černé	ojedinělá	2011	před r. 1945
3576	Zastávka-Babice u Rosic	Uhlí černé	systém	1996	před i po 1945
3557	Zbýšov u Oslavan	Uhlí černé	systém	1996	před i po 1945

Sesuvná území a území jiných geologických rizik – sesuvná území

Klíč	Lokalita	Klasifikace	Stupeň aktivity	Rok pořízení záznamu	Aktualizace	Signatury
4125	Babice	Sesuv	potenciální	1963	1980	
4128	Rosice	Sesuv	potenciální	1963	1980	
4129	Tetčice	Sesuv	potenciální	1963	1980	
6112	Zbýšov	Sesuv	aktivní	1989	1989	



2.1.2.7. Krajinný ráz

Tento pojem je kodifikován v právním řádu. Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny, tedy základních přírodních vlastností dané krajiny. V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určitý prostor pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytvářejí obraz dané krajiny. Různé kombinace typických znaků vytvářejí různé typy krajinného rázu.

Řešené území leží ve vrcholně středověké sídelní krajině Hercynského okruhu.

V rámci **typizace krajin ČR** z hlediska jejich rázovitosti můžeme řešené území zařadit do následujících rámcových krajinných typů:

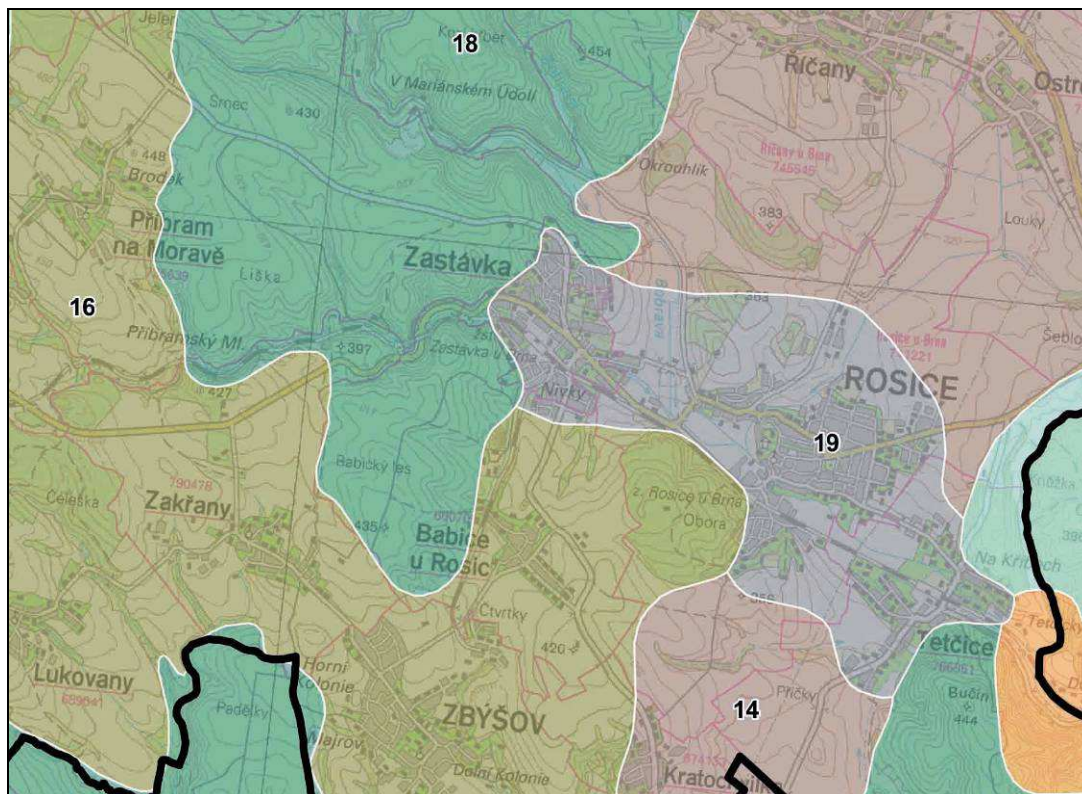
- | | |
|--|---|
| I. rámcové sídelní krajinné typy: | <u>3 – vrcholně středověká sídelní krajina Hercynského okruhu</u> |
| II. rámcové typy využití krajin: | <u>Z – zemědělské krajiny</u> |
| | <u>M – lesozemědělské krajiny</u> |
| | <u>L – lesní krajiny</u> |
| | <u>U – urbanizované krajiny</u> |
| III. rámcové typy reliéfu krajin: | <u>2 – krajiny vrchovin</u> |
| | <u>0 – krajiny bez rozlišeného reliéfu</u> |

Průnikem uvedených rámcových typů krajin byly v řešeném území vymezeny následující krajinné typy, popsané trojmístným kódem: 3U0, 3Z2, 3L2, 3M2.

Dle studie Oblasti cílových charakteristik Jihomoravského kraje (2010) jsou vymezeny níže uvedené oblasti.

Typy oblastí se shodnou cílovou charakteristikou

- | | |
|----|---|
| 14 | výrazně zvlněná zemědělská krajina |
| 15 | výrazně zvlněná až členitá viniční krajina |
| 16 | výrazně zvlněná až členitá lesozemědělská krajina |
| 17 | výrazně zvlněná až členitá zemědělskolesní krajina |
| 18 | výrazně zvlněná až členitá lesní krajina |
| 19 | výrazně zvlněná až členitá městská a příměstská krajina |



2.1.2.8. Kulturní a historické památky a archeologická naleziště

Ochrana veškerých kulturních hodnot území (archeologické nálezy, památkově chráněné objekty, urbanistická struktura a estetické hodnoty sídel) je obecným požadavkem, který navrhované záměry musí respektovat a umožňovat.

Archeologická naleziště a území archeologického zájmu

Celé katastrální území je považováno za potencionální archeologické naleziště a tedy území archeologického zájmu. V případě jakýchkoliv zemních stavebních prací a úprav terénu na katastrálním území obce je investor povinen zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu institucí oprávněnou k provádění těchto výzkumů.

Z výše uvedeného vyplývá, že širší zájmové území navrhované přeložky silnice I/23 je nutno klasifikovat jako území archeologického zájmu, tj. území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Každou stavební činnost nebo zásahy do terénu je nutné s předstihem oznámit Archeologickému ústavu AV ČR Brno. Ohlašovací povinnost vyplývá z § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Památková ochrana

Ochrana památkově chráněných objektů je zakotvena v zákoně č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Zákon definuje předmět a způsob ochrany, povinnosti a práva vlastníka i orgánů státní správy a upravuje ochranu archeologických nálezů.

Tab.: Nemovitě památky v dotčených katastrálních územích

Číslo rejstříku	Název okresu	Část obce	čp.	Památk	Ulice,nám./umístění	IdReg
31711 / 7-647	Brno-venkov	Babice u Rosic		Krucifix	Záhumenice	143245

Číslo rejstříku	Název okresu	Část obce	čp.	Památk	Ulice,nám./umístění	IdReg
46889 / 7-944	Brno-venkov	Rosice		kostel sv. Martina		159420
21192 / 7-945	Brno-venkov	Rosice		kaple Nejsvětější Trojice		132062
20830 / 7-8087	Brno-venkov	Rosice		karner	hřbitov	131678
14750 / 7-953	Brno-venkov	Rosice		praníř	při radnici	125152
31593 / 7-955	Brno-venkov	Rosice		křížová cesta	na návrší u kaple NT	143119
20783 / 7-958	Brno-venkov	Rosice		boží muka		131628
30676 / 7-956	Brno-venkov	Rosice		boží muka	při silnici na Brno	142140
45239 / 7-957	Brno-venkov	Rosice		boží muka	rozcestí k Říčanům	157670
19691 / 7-959	Brno-venkov	Rosice		krucifix	2002 – torzo se nachází na zámeckém nádvoří	130473
30240 / 7-960	Brno-venkov	Rosice		krucifix	nám. Palackého	141670
33670 / 7-951	Brno-venkov	Rosice		socha sv. Jana Nepomuckého		145330
37032 / 7-952	Brno-venkov	Rosice		socha sv. Vincence Ferarského	Kostelní	148932
19431 / 7-954	Brno-venkov	Rosice		kašna	nám. Palackého	130196
23816 / 7-961	Brno-venkov	Rosice		silniční most	přes Bobravu	134838
28272 / 7-941	Brno-venkov	Rosice	čp.1	zámek	Žerotínovo nám.	139565
16174 / 7-947	Brno-venkov	Rosice	čp.10	fara	Kostelní	126706
40641 / 7-946	Brno-venkov	Rosice	čp.13	radnice	nám. Palackého	152721
27063 / 7-948	Brno-venkov	Rosice	čp.46	městský dům Rahmův	nám. Palackého	138285

Číslo rejstříku	Název okresu	Část obce	čp.	Památk	Ulice,nám./umístění	IdReg
48709 / 7-8104	Brno-venkov	Zbýšov		kostel sv. Martina		161711
48710 / 7-8105	Brno-venkov	Zbýšov		uhelný důl hlubinný, z toho jen: těžní věž	na jižním okraji obce	161712

Číslo rejstříku	Název okresu	Část obce	čp.	Památk	Ulice,nám./umístění	IdReg
41940 / 7-1022	Brno-venkov	Tetčice		hrad, zřícenina		154073
20022 / 7-1023	Brno-venkov	Tetčice		kaple sv. Floriána	náves	130821
25458 / 7-1026	Brno-venkov	Tetčice		krucifix		136573
24432 / 7-1025	Brno-venkov	Tetčice		krucifix s dvěma pylony		135496
29453 / 7-1024	Brno-venkov	Tetčice		socha sv. Jana Nepomuckého	skála	140831

Číslo rejstříku	Název okresu	Část obce	čp.	Památka	Ulice,nám./umístění	IdReg
29094 / 7-873	Brno-venkov	Ostrovačice		kostel sv. Jana Křtitele a sv. Václava		140447
25503 / 7-877	Brno-venkov	Ostrovačice		pamětní kámen		136624
23484 / 7-876	Brno-venkov	Ostrovačice		pomník E. Topinkové – Dočkalové	Hřbitov	134488
21536 / 7-878	Brno-venkov	Ostrovačice		hraniční kámen	u fary	132430
18103 / 7-874	Brno-venkov	Ostrovačice	č. p. 45	fara	nám. Viléma Mrštíka	128786

3. Pravděpodobný vývoj životního prostředí bez provedení záměrů

Jedním z důležitých aspektů nerealizace navrhovaných záměrů je zachování dotčených ploch v ZPF a PUPFL, tedy ochrana primární produkce zemědělských a lesních ploch. Neprovedení záměru by znamenalo zachování produkčních funkcí posuzovaných ploch a zachování současného hospodaření.

Zdraví obyvatel neprovedením koncepce (přeložky silnice I/23) bude nadále ohrožováno hlukem a imisemi z dopravy. Významná je skutečná expoziční zátěž dotčené skupiny obyvatel, kterou je možné určit podrobnějším vyhodnocením stavu v území a kvantifikovat i míru potenciálního zdravotního rizika této hlukové a imisní expozice. V případech dlouhodobé hlukové expozice dopravním hlukem (expozice tzv. staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích) se hodnoty přípustné legislativou často nalézají v oblastech, pro něž jsou známy a předpokládány značné zdravotní vlivy na takto exponovanou populaci.

Je zřejmé, že intenzita dopravy v zájmové oblasti způsobuje poměrně významnou expozici, jejíž riziko pro imisní škodliviny může být dotčená území významné.

Prioritou z hlediska vlivu ovzduší na lidskou populaci je řešení problémů dlouhodobých koncentrací, protože těm je lidská populace vystavena prakticky trvale.

Významným aspektem nerealizace záměru přeložky silnice I/23 je také zachování současného rázu krajiny.

4. Charakteristika a hodnocení vlivů variant obchvatů na životního prostředí a zdraví obyvatel

V následující kapitole jsou zhodnoceny vlivy navrhovaného záměru přeložky silnice I/23 na životní prostředí a zdraví obyvatel.

4.1. Vliv na ochranu přírody a krajiny

V území řešeném území se nacházejí území soustavy Natura 2000 (evropsky významná lokalita), nenacházejí se zde zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Natura 2000

EVL CZ0623713 Rosice – zámek

Území soustavy Natura 2000 nejsou přímo navrhovaným záměrem variant přeložky silnice I/23 v posuzovaném úseku dotčena.

Významné krajinné prvky (VKP)

Registrované VKP

V území dotčeném variantami obchvatů – severní varianta – se nacházejí tři registrované významné krajinné prvky registrované podle § 6 zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Zásah do VKP: VKP Zmoly, VKP Kopec Sv. Trojice/Alej, VKP U obory.

VKP ze zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů budou dotčeny v obou variantách lesy, vodní toky, nivy.

Památné stromy

Severní (modrá) varianta přeložky silnice I/23 se může mít negativní vliv na vyhlášený památný strom Hrušeň pod Oborou.

ÚSES

Návrh přeložky silnice v obou variantách nezasahuje do skladebných částí ÚSES regionální a nadregionální úrovně.

V zájmovém území posuzovaných variant přeložky silnice byly identifikovány střety s místními skladebnými částmi ÚSES lokální úrovně.

Obě navrhované varianty zasahují do skladebných částí ÚSES lokální úrovně. Varianta severní (modrá) zasahuje do tras 4 biokoridorů a zasahuje do dvou lokálních biocenter. Varianta jižní (červená) zasahuje do tras 4 biokoridorů.

Krajinný ráz

Dotčení a zásah do krajinného rázu představují obě varianty. Zejména zářezy a násypy u jižní varianty jsou významné z hlediska negativního zásahu, u severní varianty zásadní narušení kompaktního lesního celku včetně násypů a zářezů.

4.2. Vliv na horninové prostředí

Zachováním stávajícího uspořádání silniční sítě nedojde k žádným změnám v horninovém prostředí širšího zájmového území. Realizace některé z aktivních variant přeložky silnice I/23 bude naopak znamenat nový antropogenní prvek v krajině a poměrně rozsáhlé změny v reliéfu dotčeného území. Tyto změny budou znamenat zejména úseky vedené v násypech a v zářezích. Zásahy do horninového prostředí se u těchto variant liší kvůli odlišnému charakteru území, ve kterém obě navrhované varianty vedou. Ze současně známého technického řešení jednotlivých variant je patrné, že v případě severní varianty přeložky silnice vedené v členitějším reliéfu budou zásahy do terénu větší.

V širším zájmovém území se nachází přírodní zdroje. Obě navržené trasy procházejí přes zrušená ložiska černého uhlí, id. č. 307520000 a 520760000. Jedná se o dřívější hlubinnou těžbu černého uhlí. Jižně od červené varianty trasy přeložky silnice I/23 na k. ú Rosice zasahuje chráněné ložiskové území č. 13530000 a výhradní ložisko id. č. 313530001 Neslovice. Jedná se o cihlářské suroviny. Ložisko není dosud těženo. Chráněné ložiskové území a výhradní ložisko nebude navrhovanou trasou zasaženo. To je však nezbytné prověřit při dalším zpřesnění navrhovaných variant přeložky.

V posuzovaném území jsou evidovány 4 sesuvné jevy. Potenciální sesuv (bodový) č. 4125 na k. ú. Babice u Rosic může být zasažen při realizaci severní (modré) varianty přeložky silnice. Ostatní sesuvy neleží v trasách navržených variant. Obecně při nevhodných zásazích do svažitého terénu a změně vodního režimu může k lokálnímu sesouvání docházet. Proto je třeba zásahy provádět v souladu s projektovou dokumentací v závislosti na zjištěných podrobných geologických a terénních poměrech území.

K negativním projevům lokální eroze půdy může docházet vlivem nestability půdy na svazích násypů nebo zářezů. K eliminaci těchto jevů je nutná volba vhodných sklonů svahů a následné protierozní opatření.

4.3. Vliv na vodní hospodářství

1) VLIV NA POVRCHOVÉ VODY, TOKY A NÁDRŽE

Křížení s vodními toky

Výhodnější varianta je jižní (červená), kde dochází ke křížení pouze v jednom případě (Bobrava), u severní (modré varianty), dojde kromě Bobravy k dalším několika křížením s menšími vodními toky.

ID	Správa	název	Jižní	Severní
			Km trasy	Km trasy
10200998	Lesy ČR	PP Habřiny	–	3,950
10100108	Povodí Moravy	Bobrava	8,150	5,500

–	Neurčena	bezejmenný	–	5,900
10191987	Povodí Moravy	Říčanský potok	–	6,130
10191987	Povodí Moravy	Říčanský potok	–	6,350
10191987	Povodí Moravy	Říčanský potok	–	7,050
	celkem		1 ×	6 ×

Záplavové území

Obě varianty prakticky rovnocenné, dochází ke střetu se záplavovým územím řeky Bobravy (aktivní zónou) v délce cca 0,3 – 0,35 km.

	Jižní varianta			Severní varianta		
Záplavové území Q ₁₀₀ řeky Bobravy	Začátek (km)	Konec (km)	Délka	Začátek (km)	Konec (km)	Délka
Úsek	8,035	8,360	0,325	5,450	5,500	0,050
Úsek				5,600	5,900	0,300
Celkem			0,325			0,350

Zranitelné oblasti

Obě varianty procházejí vymezenými oblastmi, jižní červená v délce 4,8 km, severní (modrá) o něco kratším úseku – 4,2 km.

	Jižní varianta			Severní varianta		
Zranitelné oblasti	Začátek (km)	Konec (km)	Délka	Začátek (km)	Konec (km)	Délka
Úsek	5,800	10,624	4,824	5,000	9,282	4,282
Celkem			4,824			4,282

2) VLIV NA PODZEMNÍ VODY

CHOPAV:

Varianty neprochází oblastí chráněné akumulace povrchových vod.

Střet s OP vodních zdrojů: výhodnější je varianta severní (modrá), která nezasahuje do žádného vyhlášeného pásma, jižní (červená), prochází v délce cca 5,130 km vyhlášeným pásmem II. stupně vodního zdroje.

	Jižní varianta			Severní varianta		
PHO vodního zdroje – 2b.	Začátek (km)	Konec (km)	Délka	Začátek (km)	Konec (km)	Délka
Úsek	3,800	5,080	1,280	–	–	–
Úsek	5,350	9,200	3,850	–	–	–
Celkem			1,080			0

Střet s investicemi do půdy (meliorace)

U obou variant dojde ke střetu, u jižní (červené) v délce cca 1,08 km, u severní (modré) ve větším rozsahu – cca 1,62 km, nutno prověřit technický stav a funkčnost drenáží.

	Jižní varianta			Severní varianta		
Meliorace – odvodnění	Začátek (km)	Konec (km)	Délka	Začátek (km)	Konec (km)	Délka
Úsek	0,260	0,850	0,590	0,260	0,840	0,580
Úsek	2,900	3,100	0,200	1,520	1,690	0,170
Úsek	5,380	5,570	0,190	5,450	5,620	0,170
Úsek	8,050	8,150	0,100	5,850	5,900	0,050
Úsek				6,500	7,150	0,650
Celkem			1,080			1,620

3) VLIV NA TECHNICKÉ SÍTĚ VODOHOSPODÁŘSKÉ INFRASTRUKTURY

Křížení s vodovodními přívaděči: v obou případech dochází ke třem křížení s vodovodními přívaděči, bude nutno technicky řešit.

Vodovodní přívaděč	profil	Jižní	Severní
		Km trasy	Km trasy
Vodovod Zastávka – Důl Ferdinand	DN 100	-	3,910
Vodovod VDJ Šiška – VDJ Rosice	DN 150	5,320	5,020
Vodovod Rosice – Tetčice	DN 150	7,850	–
Vodovod Rosice – VDJ Pod šibenicemi	DN 250	9,200	–
Vodovod Rosice – Zastávka	DN 200	–	6,250
		3 ×	3 ×

Křížení s kanalizačními stokami: dochází v jednom případě u jižní varianty a to křížení s navrženým výtlakem splaškových odpadních vod (dle PRVK JmK) z Kratochvilky do stokové sítě Rosic a následně jejich odvádění na ČOV Tetčice.

Kanalizace	profil	Jižní	Severní
		Km trasy	Km trasy
Výtlak Kratochvilka – Rosice – ČOV Tetčice	DN 100	6,570	-
		1 x	-

4.4. Vliv na ochranu kulturních hodnot a území archeologického zájmu

Ochrana veškerých kulturních hodnot území (archeologické nálezy, památkově chráněné objekty, urbanistická struktura a estetické hodnoty sídla) je obecným požadavkem, který územní plán Ivančice musí respektovat a umožňovat.

Ochrana památkově chráněných objektů je zakotvena v zákoně č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Zákon definuje předmět a způsob ochrany, povinnosti a práva vlastníka i orgánů státní správy a upravuje ochranu archeologických nálezů.

Památkově chráněné objekty nejsou navrhovaným záměrem dotčeny.

Celé řešené území je považováno za potencionální archeologické naleziště a tedy území archeologického zájmu. V případě jakýchkoliv zemních stavebních prací a úprav terénu na katastrálním území obce je investor povinen zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu institucí oprávněnou k provádění těchto výzkumů.

4.5. Vliv na obyvatelstvo

Při identifikaci vlivů jednotlivých variant na obyvatelstvo bylo použito orientační hodnocení hlukové situace v území. Zdrojem nepříznivých vlivů na obyvatelstvo je v posuzovaných silničních úsecích především automobilová doprava a kumulace s železniční dopravou. Hlavními faktory automobilové dopravy potenciálně ohrožujícími zdraví jsou zejména hluk a znečišťování ovzduší, dále také úrazy a psychické vlivy. Další faktory (např. vliv na vodu, půdu, atd.) jsou z hlediska ovlivnění zdraví obyvatelstva zanedbatelné. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo nás zajímají především místa, kde se trasa varianty (nulové či aktivní) přibližuje k obydlenému území. V těchto místech je možné předpokládat největší vlivy stávající silniční sítě na veřejné zdraví.

Hluková situace z hlediska jednotlivých variant

Severní varianta

- km 0,0000 – 4,262540 (začátek obchvatu – křižovatka s II/395 od Neslovic)

Severní trasa v k. ú. Babice u Rosic, Zbýšov a Zastávka nebude v úseku stanoviště 6-1950 (úsek mezi vyústěním II/395 od Neslovic po zaústění III/39411 od Zakřan) zasažen hlukem v zastavěné části obcí. Je zde celkově snižena intenzita dopravy, větší díl je cílová doprava do Rosic a Zastávky a tedy nižší hodnota tranzitní dopravy. Přípustné hladiny hluku v noci 50 dB(A) bude dosaženo 10 m od osy silnice, tedy v rámci ochranného pásma silnice 50 m.

Jižně Zastávky v k. ú. Babice u Rosic křižuje severní trasa přeložky dnes zrušenou uhelnou železniční trať, pozdější vlečku Zastávka – Zbýšov, důl Jindřich II., která v současnosti slouží jako součást Muzea

průmyslových železnic s občasným provozem. Zde dochází ke střetu zájmů.

- km 4,262540 – 6,247745 (po kruhovou křižovatku v Rosicích se stávající trasou I/23)

V k. ú. Babice u Rosic a Rosice byla v tomto úseku měřena intenzita dopravy pod číslem 6-1940. Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 13 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 15 m od osy silnice, t.j. nepřesáhne ochranné pásmo silnice 50 m.

V km cca 5,164150 – 5,5000 křižuje severní trasa železniční trať č. 240 Brno – Jihlava. Tím dojde k souběhu hluku ze silničního a vlakového provozu a tím i jeho násobení. V tomto bodě bude nutné přímé měření a může být nutná instalace protihlukových stěn v prostoru kruhové křižovatky se stávající silnicí I/23, dle výsledků měření.

- km 6,247745 – 9,281983 (od kruhové křižovatky po připojení na II/602 k Ostrovačicím)

V k. ú. Rosice byla v tomto úseku měřena intenzita dopravy pod číslem 6-1920. Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 20 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 55 m od osy silnice. Orientačně bude postačovat ochranné pásmo silnice, v rámci kterého bude dosažen hygienický limit pro noční dobu.

Severní varianta obchvatu je kratší, ale neřeší obchvat Tetčic. Stávající silnice II/394 v zastavěné části obce Tetčice vykazuje několik výrazných dopravních závad. Je to směrové vedení (malé poloměry směrových oblouků), velký podélný sklon a úrovňový přejezd železniční trati č. 240 Brno – Jihlava. Rovněž je těsná zástavba podél stávající trasy silnice II/394 zasažena hlukem. Obchvat tyto dopravní závady řeší. Celková délka obchvatu Tetčic silnicí II/394 bude v případě severní trasy I/23 3,5 km.

Jižní varianta

- km 0,00000 – 4,500000 (začátek obchvatu – křižovatka s II/39510 k. ú. Babice u Rosic)

Jižní trasa v k. ú. Babice u Rosic, Zbýšov a Zastávka nebude v úseku stanoviště 6-1950 (úsek mezi vyústěním II/395 od Neslovic po zaústění III/39411 od Zakřan) zasažen hlukem v zastavěné části obcí. Je zde celkově snížená intenzita dopravy, větší díl je cílová doprava do Rosic a Zastávky a tedy nižší hodnota tranzitní dopravy. Přípustné hladiny hluku v noci 50 dB(A) bude dosaženo 10 m od osy silnice, tedy v rámci ochranného pásma silnice 50 m.

Na hranicích k. ú. Zbýšova a Babice u Rosic křižuje jižní trasa přeložky dnes zrušenou uhelnou železniční trať, pozdější vlečku Zastávka – Zbýšov, důl Jindřich II., která v současnosti slouží jako součást Muzea průmyslových železnic s občasným provozem. Zde dochází ke střetu zájmů.

- km 4,50000 – 7,70000 (křižovatka s III/39511 k. ú. Babice u Rosic – křižovatka s obchvatem Tetčic II/394)

V k. ú. Babice u Rosic a Rosice je měření intenzity dopravy v úseku stanoviště 6-1940. Hygienický limit pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 13 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 15 m od osy silnice, t. j. nepřesáhne ochranné pásmo silnice 50 m.

- km 7,70000 – 10,624487 (křižovatka s obchvatem Tetčic, silnice II/394 – konec trasy jižního obchvatu)

V k. ú. Rosice byla v tomto úseku měřena intenzita dopravy pod číslem 6-1930 (úsek od křižovatky III/00215 – II/394) a 6 – 1920 (úsek od křiž. s II/394 – II/602). Hygienický limit v úseku 6-930 pro denní dobu 60 dB (A) bude dosažen ve vzdálenosti cca 7,5 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 15 m od osy silnice.

Orientační hygienický limit v úseku 6-1920 bude pro denní dobu 60 dB (A) dosažen ve vzdálenosti cca 20 m a pro noční dobu 50 dB(A) ve vzdálenosti 55 m od osy silnice. Hygienické pásmo zřejmě nepřesáhne ochranné pásmo silnice 50 m. Takže v daném úseku jižního obchvatu bude orientační hlukové pásmo v hodnotě 15 m – 55 m.

V km 8,00000 křižuje nová trasa I/23 těleso železniční tratě č. 240 Brno – Jihlava. Zde dojde k souběhu hluku z provozu železnice a silnice I/23.

V km cca 7,738833 – 8,832128 bude nutno prověřit hlukovou hladinu přímým měřením. V tomto úseku bude možná nutné instalovat protihlukové stěny.

Jižní trasa obchvatu je delší o 1,38 km, ale řeší částečně i obchvat Tetčic. Obchvat Tetčic silnicí II/394 bude dlouhý pouze 1,333 km, t.j. o 2,167 km kratší než v severní variantě.

Zdraví obyvatel

Hluk a jeho zvýšení jak v denní, tak v noční době působí především na nervový systém a psychiku člověka a vliv se projevuje i na psychosomatických poruchách obyvatel. Zvýšené úrovně denního hluku vyvolávají rušení, rozmrzelost, obtěžování nepřipustným ovlivňováním životního prostředí a změny sociálního chování. Zvýšené hladiny nočního hluku se dotýkají exponovaného obyvatelstva tím, že narušují usínání a kvalitu i délku spánku. Nejčastějšími důsledky špatné kvality ovzduší mohou být různá onemocnění (v první řadě nemoci dýchací soustavy, ale i nemoci ostatních soustav lidského těla). Obecně je možné zhodnotit, že realizace přeložek komunikace I/23 v kterékoliv aktivní variantě bude mít pozitivní vliv zejména z hlediska zlepšení hlukové, částečně i rozptylové situace v území, a dojde k výraznému snížení negativního vlivu provozu nastávajících komunikací na veřejné zdraví.

Kromě vlivu změny trasování komunikace na hlukovou a rozptylovou situaci v území je dále třeba zdůraznit, že s rostoucí intenzitou dopravy roste i nebezpečí dopravních úrazů v zastavěném území a to zejména v místech častého přechodu chodců, pohybu cyklistů, atd. Z tohoto hlediska mají všechny aktivní varianty pozitivní vliv, neboť jsou vedeny mimo obydlené území a znamenají převedení značné části dopravních intenzit ze současné komunikace vedoucích zastavěným územím obcí. Po stránce psychické může vedení silnice (společně s vysokými dopravními intenzitami) zastavěným územím obcí narušovat pohodu obyvatel a v krajním případě se podílet na již zmiňovaných psychosomatických poruchách. I v tomto případě znamená realizace obchvatů v kterékoliv aktivní variantě pozitivní vliv, na rozdíl od varianty nulové.

4.6. Vliv na zemědělský půdní fond a PUPFL

Orientačně vyčíslené zábory ZPF

Varianta	Zábor celkem	Zábor ZPF	Třídy ochrany ZPF				
			I.	II.	III.	IV.	V.
	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)
Severní	24,06	19,14	5,97	2,67	6,83	0,88	2,79
			8,64		10,50		

Varianta	Zábor celkem	Zábor ZPF	Třídy ochrany ZPF				
			I.	II.	III.	IV.	V.
	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)	(ha)
Jižní	24,56	23,95	2,86	10,72	5,11	0,68	4,58
			13,58		10,37		

U obou variant dochází k výraznému záboru ZPF. Výhodnější se jeví kratší varianta severní (modrá), kde je trasa situována přes ZPF v délce cca 8,0 km a celkový zábor vysoce chráněných půd (I. a II. tř.) dosahuje cca 8,64 ha. U jižní, delší varianty je tento zábor (I. a II. tř.) o cca 4,94 ha vyšší.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPF) je vyhodnocen orientačně. U varianty severní (modrá) předpokládáme zábor 2,6175 ha, u varianty jižní (červená) je předpokládán zábor 0,5655 ha.

5. Zhodnocení navrhovaných variant záměru přeložky silnice I/23 na životní prostředí a zdraví obyvatel

Posuzovaný návrh je zpracován ve dvou variantách.

Trasy jsou na základě analýz srovnány v tabulkovém přehledu.

V tabulkovém přehledu jsou souhrnně uvedeny vlivy navrhované přeložky na jednotlivé složky životního prostředí, zdraví obyvatel a krajinný ráz.

	Varianta severní (modrá)	km	Varianta jižní (červená)	km	Poznámka
Ovzduší	1	–	1	–	
Hluk	1	–	1	–	
Zdraví obyvatel	1	–	2	–	
Zábor ZPF	–2		–2		
Ovlivnění půdního fondu	–1		–1		
Zábor PUPFL	–2	2,2 – 4,0	–1	2,4 – 2,5	
Podzemní vody, vodní zdroje	0		–1		
Povrchové vody	0		0		
Odtokové poměry, záplavové území	–1		–1		
ZCHÚ a jejich ochranná pásma	0	–	0	–	
Území Natura 2000	0	–	0	–	
Migračně významné území	–2	0,0 – 4,0	–2	0,0 – 0,4	
VKP registrovaná	–1	4,6	0	–	
VKP ze zákona	–2	2,2 – 4,0; 5,4 – 7,0	–1	2,5; 8,0 – 8,5;	Les, niva
ÚSES	–2	2,9; 4,8; 5,5; 6,1; 6,3; 7,1	–1	3,7; 4,5; 6,6; 8,1	Lokální ÚSES
Krajinný ráz	–2	–	–1	–	

Hodnocení:

- 2 významný negativní vliv,
- 1 negativní vliv,
- 0 bez prokazatelného vlivu,
- 1 pozitivní vliv,
- 2 významný pozitivní vliv

Negativní vlivy jsou významné, když:

- jsou rozsáhlé v prostoru a čase; vliv zejména na zábor půdy, krajinný ráz, odtokové poměry,
- přesahují ekologické standardy nebo limitní hodnoty,
- nejsou v souladu s ekologickou politikou a se zachováním udržitelného rozvoje,
- existují negativní a vážné vlivy na ekologicky citlivé nebo významné území, kulturní dědictví, životní styl obyvatel, místní tradice a hodnoty.

Způsob hodnocení

Kritéria pro zařazení vlivu do určitého stupně byla zpracována tak, aby bylo v maximální míře omezeno subjektivní vnímání a posuzování vlivů. Soubor kritérií zahrnuje všechny základní vlivy na složky životního prostředí – ovzduší, vodu, půdu a území, přírodu, krajinu.

Vlivy na zdraví obyvatel:

- 1 = předpoklad zvýšené dopravní zátěže,
- 2 = předpoklad výrazného zvýšení dopravní zátěže.

Vlivy na půdu:

- 1 = trvalý zábor ZPF nad cca 0,5 ha, produkčně využívané, chráněné půdy ZPF, trvalý zábor ZPF produkčně využívané půd nižší bonity nad cca 1 ha,

-2 = trvalý zábor ZPF nad cca 1 ha, produkčně využívané, chráněné půdy ZPF, trvalý zábor ZPF produkčně využívané půd nižší bonity nad cca 2 ha.

Vlivy na vodní režim (povrchové a podzemní vody, odtokové poměry):

-1 = plošně velké plochy s budoucími objekty, možnost vzniku technologických odpadních vod, možnost znečišťování dešťových vod, činnosti snižující nepravidelně průtoky vodních toků se spotřebou vody; zásahy do vodního režimu (odvodnění apod.) místně omezené,

-2 = plošně rozsáhlé plochy s budoucími objekty a zpevněnými plochami, možnost vzniku technologických odpadních vod, možnost znečišťování dešťových vod, činnosti snižující nepravidelně průtoky vodních toků se spotřebou vody; zásahy do vodního režimu na velkých plochách.

Vlivy na ochranu přírody a krajiny (zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma, VKP dle zákona č. 144/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, ÚSES):

-1 = potenciální ovlivnění ZCHÚ, VKP registrovaného, zásah do VKP dle zákona, potenciální ovlivnění ÚSES,

-2 = zásah do ZCHÚ nebo jeho ochranného pásma, registrovaného VKP, zásah do ÚSES.

Vlivy na krajinu (krajinný ráz):

-1 = potenciální poškození dominantních míst nebo znaků a hodnot krajinného rázu, místní narušení dálkových pohledů, bez významné změny krajinného obrazu,

-2 = zásadní potenciální poškození dominantních míst nebo znaků a hodnot krajinného rázu, narušení dálkových pohledů.

Z hlediska hodnocení vlivu jednotlivých variant komunikace I/23 na životní prostředí prakticky nemá smysl porovnávat variantu 0 s aktivními variantami, neboť neznamená řešení špatné dopravní situace města Rosice a obce Zastávka se všemi jejími důsledky a při objektivním posouzení, vycházející ze všech složek životního prostředí, jednoznačně dochází v případě variant k negativnějším vlivům na jednotlivé složky životního prostředí. Jednoznačně pozitivně jsou hodnoceny vlivy na obyvatelstvo, resp. na rozptylovou a hlukovou situaci v území. Zhodnocení a porovnání obou aktivních variant, a to nejen z pohledu celkového „součtu“ vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, ale i z pohledu konkrétní identifikace významnosti jednotlivých vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Rozborem environmentálních složek dochází v obou případech k významnému negativnímu vlivu na některou z hodnocených složek životního prostředí, které mohou výrazně ztížit možnosti budoucí realizace kterékoliv varianty.

Hodnocení vlivu na zdraví obyvatel

Z pohledu sociálních a ekonomických vlivů nelze do budoucna předpokládat žádné pozitivní vlivy zachováním stávajícího stavu silniční sítě. Zásadním negativním dopadem zachování stávajícího stavu je do budoucna neudržitelný nárůst tranzitní dopravy přes centra dotčených obcí, potenciálně vedoucí až k rozdělení dotčených sídel na dvě části díky komunikačnímu průtahy.

Z hlediska zdraví obyvatel je varianta jižní výhodnější svým komplexním řešením k.ú. Rosic se sousedními obcemi, které vyvede tranzitní dopravu ze zastavěných území obcí a města. Zvýší se životní standard obcí a odstraní se výrazné dopravní závary na silnicích I/23 a II/394.

Hodnocení předpokládaných vlivů na udržitelný rozvoj území

Rozvoj využití ekonomického potenciálu regionu může být rovněž snížen vlivem komplikované dopravní dostupnosti. Realizace jižního vedení přeložky může vést např. k rozvoji a přínosu nových pracovních příležitosti navázaných na nový komunikační systém. Významnější nepříznivé sociální a ekonomické dopady nelze v případě realizace aktivních variant očekávat.

Při hodnocení a porovnání vlivů jednotlivých tras je třeba si všimnout tří pilířů udržitelného rozvoje území – environmentálního, ekonomického a sociálního. Pilíř ekonomický a sociální je obsažen ve vlivu na obyvatelstvo a ve vlivech na hlukovou a rozptylovou situaci v území. Je patrné, že zejména vzhledem k současné hlukové situaci v území je ponechání silniční sítě ve stávající podobě (varianta 0) neřešením problému; trasa 0 nepochybně znamená negativa i z pohledu rozptylové situace v území a z pohledu sociálních, ekonomických vlivů a vlivů veřejné zdraví (rámcově hodnoceno jako vlivy na obyvatelstvo). Tato negativa jsou odpovídajícím způsobem eliminována v případě realizace kterékoliv z variant, které

tak budou mít z tohoto pohledu jednoznačně pozitivní vliv. Environmentální pilíř je však silně ovlivněn především negativním zásahem u severní varianty do lesních porostů (VKP, krajinný ráz, přírodní biotopy, flora, fauna), jižní varianta představuje zásah zejména do ZPF, krajinný ráz, VKP. V případě jižní varianty, která má lepší potenciálně hodnocený vliv na ekonomický pilíř, může dílčími úpravami trasy a opatřeními technického a environmentálního charakteru dojít i k eliminaci negativních vlivů.

6. Závěr

Na základě podrobné analýzy území, zhodnocení a porovnání vlivů jednotlivých variant na obyvatelstvo a na životní prostředí je možné konstatovat, že vybudováním přeložky komunikace I/23 dojde u dotčených sídel jednoznačně k zlepšení životního prostředí z hlediska zdraví a pohody obyvatel. Současné vedení silniční sítě v dosavadní podobě, spolu s vysokými dopravními intenzitami, zásadním způsobem ovlivňují život obyvatel v území, což je nejvíce patrné v akustické zátěži, která je zapříčiněna zejména vysokými dopravními intenzitami a které musí obyvatelé v jednotlivých obcích zejména v nočních hodinách čelit. Do budoucna je navíc možné očekávat nárůst dopravních intenzit na stávajících komunikacích v území. Negativní vlivy na veřejné zdraví tak budou narůstat a realizací kterékoliv varianty dojde k významnému zlepšení této neutěšené dopravní situace.

Z environmentálního hodnocení území je možné konstatovat, že realizace jižní varianty bude z biologického i legislativního hlediska výrazně přijatelnější než realizace severní varianty. Severní varianta představuje významný zásah do kompaktního lesního porostu, který je uceleným ekosystémem přírodě blízkého charakteru. Z hlediska ochrany krajinného rázu je negativní zásah významný u obou variant. Jižní varianta je z hlediska ochrany ZPF sice větším zásahem do chráněných půd, ale u varianty severní dochází k většímu záboru I. třídy ochrany ZPF. K zásahům do registrovaných VKP dochází u varianty sever.

Posuzovatel doporučuje vypracovat úpravy jižní varianty tak, aby byly eliminovány v co největší míře negativní vlivy na životní prostředí.

ÚDAJE O ZPRACOVATELI HODNOCENÍ:

Zpracovatel:

Doc. Ing. arch. Jiří Löw, Löw & spol., s.r.o., Vranovská 102, Brno, osoba oprávněná pro posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., osvědčení č. j. 3745/595/OPV/93 ze dne 22. 6. 1993, prodloužení č. j.: 34727/ENV/11 ze dne 11. 5. 2011

Adresa zpracovatele:

Löw & spol., s.r.o., Vranovská 102, 614 00 Brno
tel.: 545576250; 545575250, e-mail: lowapol@lowapol.cz

Spolupráce:

Dr. Pavel Hartl, CSc.
Ing. Miloslava Škvarilová
Ing. Jiří Vysoudil
Ing. Eliška Zimová

V Brně, prosinec 2014

Löw & spol., s.r.o.
Doc. Ing. arch. Jiří Löw