

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

MODEL SILNIČNÍ DOPRAVY PRO VÝHLEDOVOU SÍT JMK



I. ETAPA – DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel:



HBH Projekt spol s r.o.
Kabátníkova 5
602 00 Brno

Atelier **ADIAS**

Brno, říjen 2008

Souprava : **0**

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

MODEL SILNIČNÍ DOPRAVY PRO VÝHLEDOVOU SÍŤ JMK

I. ETAPA - PRŮZKUMY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU	2
PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ	2
1. Směrové dopravní průzkumy dotazovací	2
2. Průzkumy na křižovatkách a profilech	3
3. Průzkumy zápisem Registračních značek	4

PŘÍLOHA

Situace - umístění lokalit průzkumů

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU

Model silniční dopravy Jihomoravského kraje je zpracováván na základě Smlouvy o dílo, uzavřené mezi Jihomoravským krajem a firmou HBH Projekt spol. s r.o. dne 28.8.2008. Celá zakázka se skládá ze tří etap :

- I. Etapa – průzkumy
- II. Etapa – vyhodnocení dopravních průzkumů
- III. Etapa – dopravní modely

Předkládaná dokumentace obsahuje I. etapu – dopravní průzkumy. Přehled lokalit a typu průzkumu jsou uvedeny v další kapitole a v mapové příloze.

PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMŮ

1. Směrové dopravní průzkumy dotazovací

v souladu se Smlouvou byly provedeny na 8 stanovištích :

- 1. Dálnice D1 u Vrchoslavic
- 2. Dálnice D2 – hraniční přechod Břeclav
- 3. Silnice I/52 – hraniční přechod Mikulov
- 4. Silnice I/55 – hraniční přechod Poštorná
- 5. Silnice I/38 – hraniční přechod Hatě
- 6. Silnice I/43 u Zboňku
- 7. Silnice I/47 u Vrchoslavic
- 8. Silnice II/425 – hraniční přechod Lanžhot

Metoda průzkumu :

Průzkum na každém stanovišti probíhal v jeden pracovní den, pondělí až čtvrtek, v době od 7 do 11 a od 13 do 17 hodin v obou směrech. Ve spolupráci s policií ČR byla vozidla zastavována a řidiči dotazováni na zdroj a cíl jízdy. Tyto údaje byly zaznamenány spolu

s druhem vozidla (osobní, nákladní lehká, střední a těžká, autobusy, traktory, motocykly a kamiony) a časem průjezdu.

2. Průzkumy na křižovatkách a profilech

V souladu se Smlouvou byly provedeny na 8 křižovatkách (4 průsečné a 4 stykové) a 8 profilech :

Křižovatky :

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Sil. I/43 * II/385 | Kuřim |
| 2. Sil. I/43 * II/379 | Lipůvka |
| 3. Sil. I/43 * III/37717 | Lažany |
| 4. Sil. I/43 * II/377 | Černá Hora |
| 5. Sil. I/43 * I/19 | Sebranice |
| 6. Sil. II/386 * III/3846 | Mor. Knínice |
| 7. Sil. II/385 * III/38529 | Čebín |
| 8. Sil. II/385 * II/379 | Tišnov |

Profily :

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Sil. I/43 * III/37716 | Milonice |
| 2. Sil. I/43 * III/0432 | Černá Hora |
| 3. Sil. I/43 * II/376 | Lysice |
| 4. Sil. I/43 * III/3767 | Krhov |
| 5. Sil. I/43 * III/3765 | Voděradý |
| 6. Sil. I/43 * III/37420 | Svitávka |
| 7. Sil. II/385 * III/3861 | Mor. Knínice |
| 8. Sil. II/385 * III/37913 | Čebín |

Metoda průzkumu :

Průzkum na každé křižovatce probíhal v jeden pracovní den, pondělí až čtvrtek, v době od 7 do 11 a od 13 do 17 hodin. Vozidla byla členěna podle druhů (osobní vč. pickupů, dodávky (do 3,5 tun), ostatní nákladní, kamiony) a zaznamenávána po čtvrthodinách podle směrů. Průzkum na profilech probíhal obdobně s tím, že sledován byl pouze jeden vjezd (obousměrně).

3. Průzkumy zápisem Registračních značek

V souladu se Smlouvou byly průzkumy provedeny na vybraných vjezdech do 4 obcí :

1. Rosice + Zastávka, 4 vjezdy
2. Kyjov – jih, 4 vjezdy
3. Valtice, 3 vjezdy
4. Kunštát, 3 vjezdy

Metoda průzkumu :

Průzkum probíhal v každé obci na všech vybraných vjezdech jeden pracovní den, pondělí až čtvrtek, v době od 7 do 11 a od 13 do 17 hodin zápisem RZ osobních automobilů, dodávek, kamionů, ostatních nákladních vozidel a autobusů.

Na stanovištích byly zjišťovány tyto údaje :

- směr jízdy
- čas průjezdu
- druh vozidla
- registrační značka

V Brně, říjen 2008

Ing. Břetislav Regner