

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

MODEL SILNIČNÍ DOPRAVY PRO VÝHLEDOVOU SÍŤ JMK



II. ETAPA – VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

Dotazovací průzkumy

Zpracovatel:



HBH Projekt spol s r.o.
Kabátníkova 5
602 00 Brno

Atelier **ADIAS**

Brno, prosinec 2008

Souprava :

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

MODEL SILNIČNÍ DOPRAVY PRO VÝHLEDOVOU SÍŤ JMK

II. ETAPA – VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ

DOTAZOVACÍ PRŮZKUMY

Průvodní zpráva

	str.
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU	2
PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMU	2
1. Lokalizace průzkumových míst	2
2. Metoda průzkumu	2
VÝSLEDKY PRŮZKUMU	3

PŘÍLOHY

Díl I Dotazovací průzkumy - vyhodnocení

Díl II Mapy s vyznačením dopravních okrásků

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU

Modely individuální automobilové dopravy by bez trvalého udržování a doplňování rychle podléhaly stárnutí, jejich využitelnost by se značně snižovala. Proto je každoročně prováděn sběr dopravních dat, na jejichž základě se modely aktualizují. Předkládaná dokumentace obsahuje výsledky a vyhodnocení dotazovacích průzkumů individuální automobilové dopravy na území Jihomoravského kraje, provedených v roce 2008 pro Odbor územního plánování Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

PŘÍPRAVA A PROVEDENÍ PRŮZKUMU

1. Lokalizace průzkumových míst

Při vytváření dopravního modelu IAD byla stanoviště průzkumů rozložena pravidelně po celém území kraje. Při aktualizaci se zpravidla soustředíme na jednotlivé části kraje, na kterých probíhá příprava nějaké nové významné stavby, s cílem upřesnit model v tomto území. Mimo to se průzkumy provádějí na silnicích, na kterých se z nějakého důvodu výrazně změnila doprava – zprovoznění nového úseku, výstavba rozsáhlejší obytné, obchodní nebo průmyslové zástavby. V roce 2008 jsme se soustředili zejména na hraniční přechody s Rakouskem a Slovenskem a na vybrané hlavní komunikace s dálkovou dopravou.

2. Metoda průzkumu

Dopravní průzkumy proběhly v měsících září a říjen roku 2008, vždy v jeden z pracovních dnů pondělí až čtvrtek, od 7.00 do 11.00 a od 13 do 17 hodin, tj. 8 hodin. Vozidla byla sledována po čtvrthodinách, přičemž byla rozdělena na osobní, lehká, střední a těžká nákladní, kamiony, autobusy, motocykly a traktory v souladu s celostátním sčítáním ŘSD. Vozidla byla sledována po směrech, přičemž řidiči byli dotazováni na zdroj a cíl jízdy.

VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Objemy dopravy jsou vyjádřeny ve skutečných vozidlech za průzkum (8 hodin), přepočtených na celý den (24 hodin). Koeficienty přepočtu byly stanoveny buď podle výsledků celostátního sčítání z roku 2005, upravených na rok 2008, nebo z Technických podmínek č. 189 a jsou uvedeny na titulních stránkách jednotlivých stanovišť.

Výsledky průzkumů jsou dokladovány tabelárně a graficky v přílohách.

V Brně, prosinec 2008

Ing. Břetislav Regner