

IVANČICE

INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

MODELOVÁNÍ

Příloha 6

IVANČICE

INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

MODELOVÁNÍ – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU	2
INFORMACE O PROVEDENÍ PRŮZKUMU	2
VÝSLEDKY PRŮZKUMU	3
MODELOVÁNÍ DOPRAVY	3

PŘÍLOHY

1. Umístění stanovišť dopravního průzkumu
2. Intenzity dopravy ze stanoviště 1
3. Intenzity dopravy ze stanoviště 2
4. Intenzity dopravy ze stanoviště 3
5. Intenzity dopravy ze stanoviště 4
6. Kartogram intenzit dopravy – model stávajícího stavu
7. Kartogram intenzit dopravy – model po vybudování obchvatu

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU

Předkládaná dokumentace obsahuje výtah z výsledků průzkumu individuální automobilové dopravy zápisem registračních značek (RZ) na území obce Ivančice z roku 2004 a na základě tohoto průzkumu zpracovaný dopravní model IAD Ivančic. Účelem modelování bylo zejména stanovit intenzity dopravy na plánovaném obchvatu - přeložce silnice II/394 západně od obce.

INFORMACE O PROVEDENÍ PRŮZKUMU

Průzkum IAD byl proveden ve čtvrtek 7.října 2004, v době od 7.00 do 11.00 hodin a od 13.00 do 17.00 hodin, tj. 8 hodin. Zabýval se pouze vnější (tedy tranzitní, cílovou a zdrojovou dopravou), vnitřní doprava nemá pro obchvat smysl. Celé území bylo rozděleno na oblasti podle následujícího popisu :

a) Vnitřní území

Vnitřní území v tomto průzkumu nebylo členěno, oblast zahrnuje celé město Ivančice.

b) Vnější území

Vnější území bylo rozděleno na oblasti, které odpovídají silničním vjezdům (stanovištím) do sledovaného území (viz příloha 1) :

- | | |
|---------|--|
| vjezd 1 | - silnice II / 394 směr Rosice |
| vjezd 2 | - silnice II / 152 směr Moravské Bránice |
| vjezd 3 | - silnice II / 152 směr Moravský Krumlov |
| vjezd 4 | - silnice II / 393 směr Oslavany |
| vjezd 5 | - silnice III / 15254 směr Řeznovice |
| vjezd 6 | - silnice III / 3939 směr Nová Ves |
| vjezd 7 | - silnice III / 3938 směr Oslavany |

Z výše uvedených přehledů vyplývá, že sledované území je rozčleněno na 7 vjezdů a 1 vnitřní oblast.

Průzkum byl proveden registrací RZ osobních automobilů, dodávek, kamionů, ostatních nákladních vozidel a autobusů. Na stanovištích byly zjišťovány tyto údaje :

- směr jízdy
- čas průjezdu
- druh vozidla
- registrační značka

VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Nejdůležitějším výsledkem dopravního průzkumu jsou mezioblastní (mezivjezdové) vztahy. Mezivjezdové vztahy za 24 hodin (tedy po přepočtu z průzkumových hodnot) pro hlavní vjezdy v podrobném dělení na lehká vozidla (osobní+dodávky) a těžká vozidla (nákladní+kamiony+autobusy+traktory+přívěsy) jsou graficky vyjádřeny v přílohách 2 až 5.

MODELOVÁNÍ DOPRAVY

Stanovení intenzit dopravy na obchvatu Ivančic - přeložce silnice II/394 i na většině komunikací ve městě bylo zpracováno na základě mezivjezdových vztahů modelováním. Nejprve se zpracoval model pro stávající stav komunikační sítě, který byl kalibrován na výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2005, následně byl pak vytvořen model po vybudování obchvatu. Pro jednotlivé dopravní vztahy se určuje nejvýhodnější cesta (případně i více cest), „výhodnost“ je přitom kombinace parametrů :

- nejkratší doba jízdy
- nejmenší vzdálenost
- nejmenší spotřeba pohonných hmot

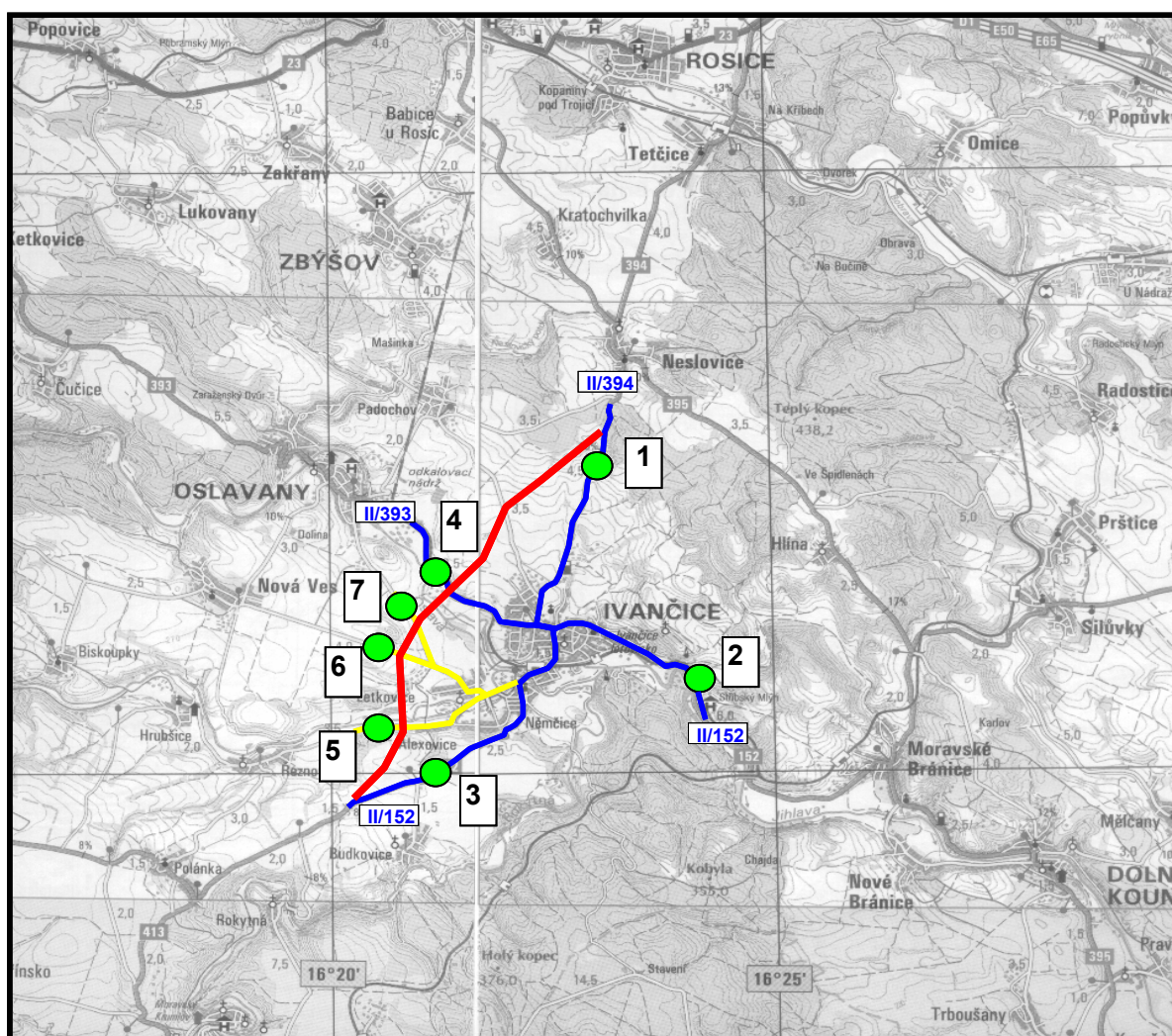
Výsledky modelování jsou dokladovány v příloze 6 (model stávajícího stavu) a v příloze 7 (model po vybudování obchvatu). Intenzity na obchvatu pro rok 2005 se pohybují přibližně od 2900 do 3400 vozidel za 24 hodin. Pro vzdálený výhled 30 let by podle předpokládaných koeficientů růstu intenzit dopravy podle ŘSD ČR intenzity na obchvatu vzrostly na 4200 až 4800 vozidel.

V Brně, březen 2009

Ing. Břetislav Regner

Přehledná situace

Umístění stanovišť dopravního průzkumu

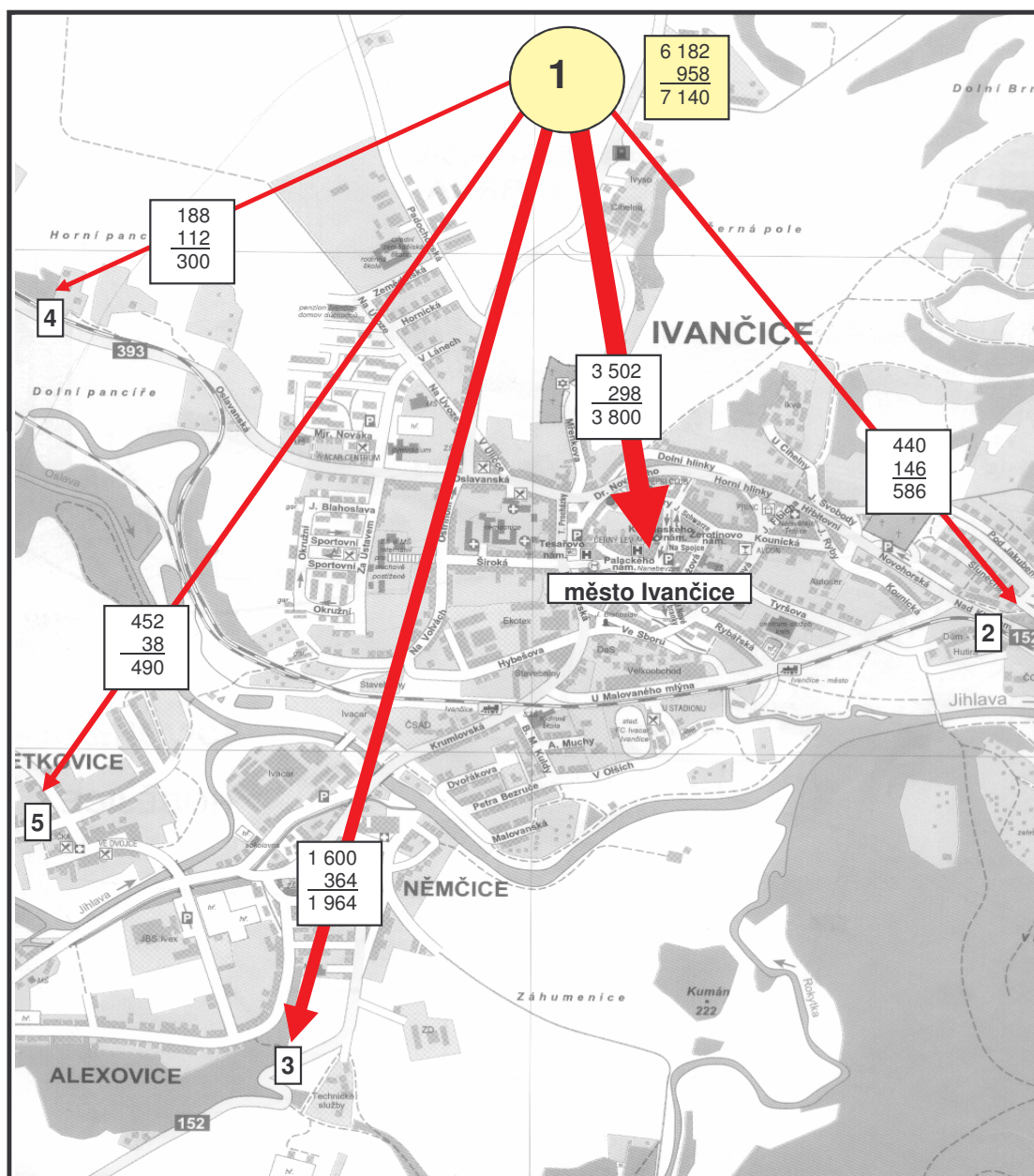


Intenzity dopravy

Ze stanoviště 1 (obousměrně)

Celodenní intenzity dopravy pro rok 2004

(přepočítáno z 8 hodinových průzkumových hodnot)



Legenda :

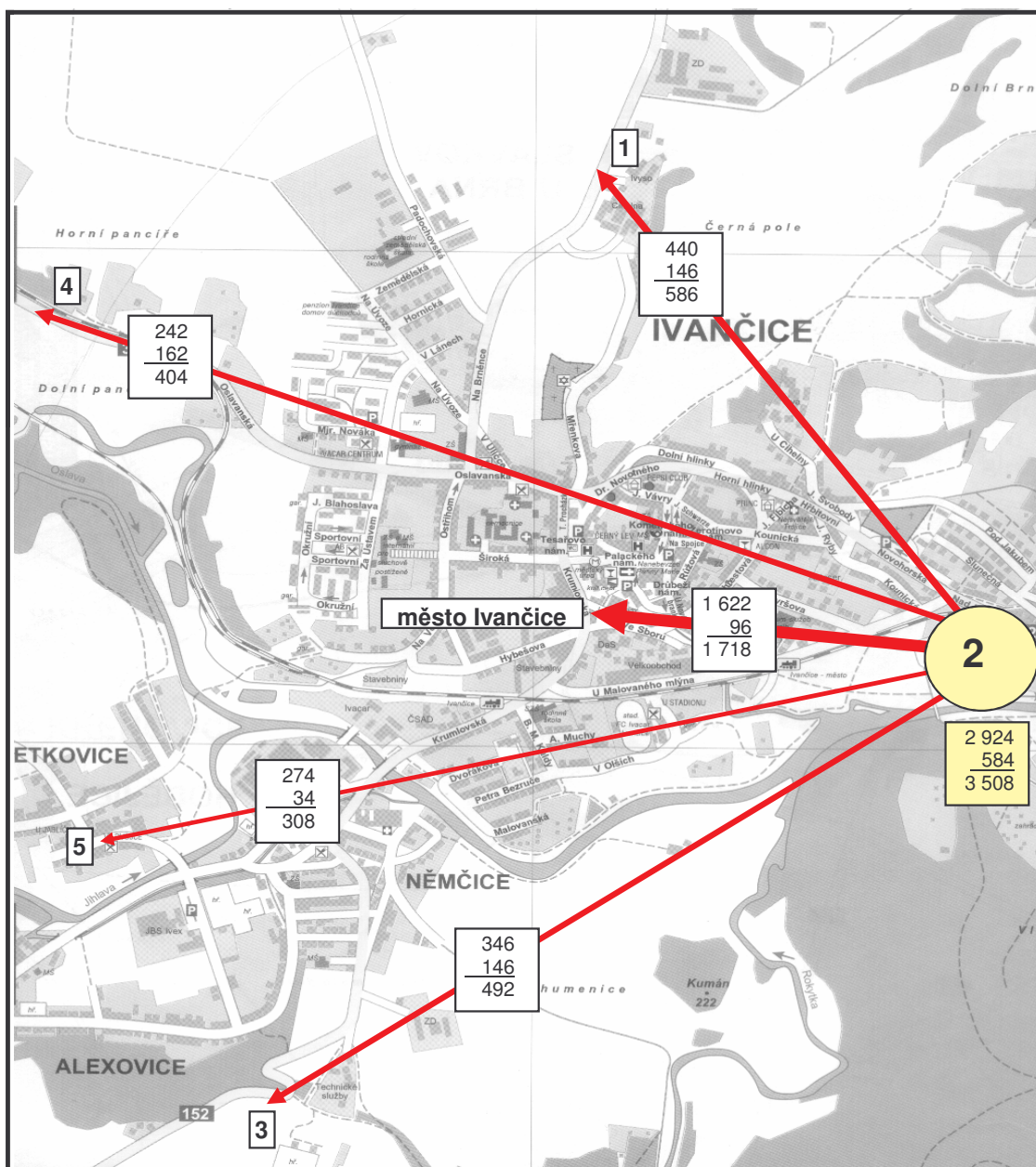
1 600	lehká vozidla
400	těžká vozidla
2 000	celkem

Intenzity dopravy

Ze stanoviště 2 (obousměrně)

Celodenní intenzity dopravy pro rok 2004

(přepočet z 8 hodinových průzkumových hodnot)



Legenda :

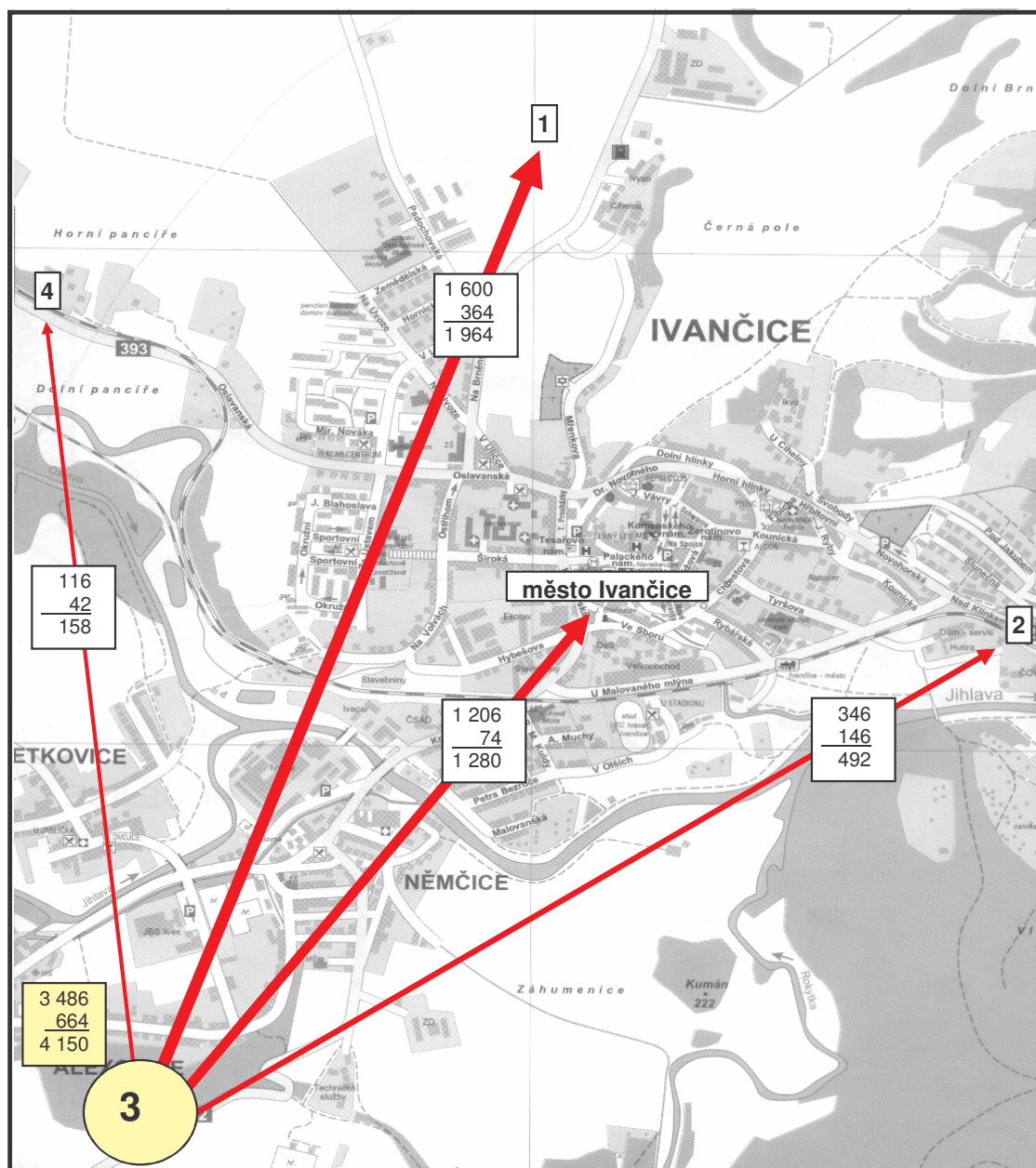
1 600	lehká vozidla
400	těžká vozidla
2000	celkem

Intenzity dopravy

Ze stanoviště 3 (obousměrně)

Celodenní intenzity dopravy pro rok 2004

(přepočet z 8 hodinových průzkumových hodnot)



Legenda :

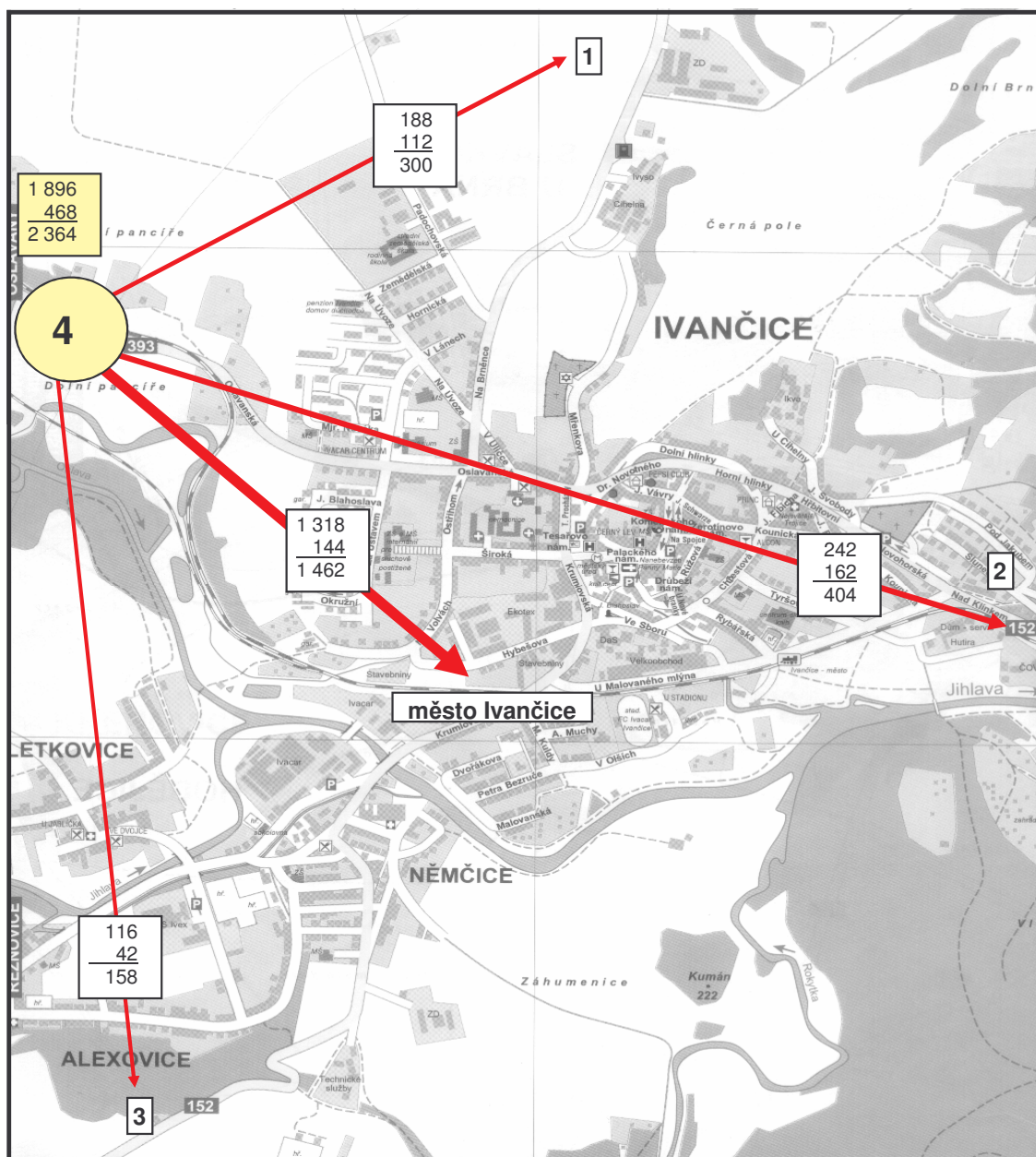
1 600	lehká vozidla
400	těžká vozidla
2 000	celkem

Intenzity dopravy

Ze stanoviště 4 (obousměrně)

Celodenní intenzity dopravy pro rok 2004

(přepočten z 8 hodinových průzkumových hodnot)



Legenda :

1 600	lehká vozidla
400	těžká vozidla
2000	celkem

