

VYŠKOV

INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

MODELOVÁNÍ

Příloha 5

VYŠKOV

INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

MODELOVÁNÍ – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU	2
INFORMACE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH	2
MODELOVÁNÍ DOPRAVY	2

PŘÍLOHY

1. Kartogram intenzit dopravy – model stávajícího stavu
2. Kartogram intenzit dopravy – model po vybudování obchvatu

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADÁNÍ ÚKOLU

Předkládaná dokumentace obsahuje výsledky modelování intenzit individuální automobilové dopravy na území města Vyškova, zpracovaného na základě řady starších dopravních průzkumů. Účelem modelování bylo zejména stanovit intenzity dopravy na plánovaném obchvatu západně a severně od obce.

INFORMACE O PROVEDENÝCH Í PRŮZKUMECH

Ve Vyškově byly v předchozích letech provedeny jednak směrové dopravní průzkumy dotazovací na základních vjezdech do města, jednak průzkumy na křižovatkách. Na podkladě těchto průzkumů a s využitím výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2005 byl zpracován model dopravy.

MODELOVÁNÍ DOPRAVY

Stanovení intenzit dopravy na obchvatu Vyškova i na většině komunikací ve městě bylo zpracováno modelováním. Nejprve se vypracoval model pro stávající stav komunikační sítě, který byl kalibrován na výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2005, následně pak model po vybudování obchvatu. Pro jednotlivé dopravní vztahy se určuje nejvýhodnější cesta (případně i více cest), „výhodnost“ je přitom kombinace parametrů :

- nejkratší doba jízdy
- nejmenší vzdálenost
- nejmenší spotřeba pohonných hmot

Výsledky modelování jsou dokladovány v příloze 1 (model stávajícího stavu) a v příloze 2 (model po vybudování obchvatu). Intenzity na obchvatu pro rok 2008 se pohybují přibližně od 5700 do 9100 vozidel za 24 hodin, přičemž tyto hodnoty je možné označit za maximálně možné. Pro vzdálený výhled 30 let by intenzity na obchvatu, podle předpokládaných koeficientů růstu intenzit dopravy ŘSD ČR, vzrostly na 8100 až 13000 vozidel.

V Brně, březen 2009

Ing. Břetislav Regner

STÁVAJÍCÍ SÍŤ



VÝHLEDOVÁ SÍŤ

